

政策課題別主要プロジェクト表（中部地方）

目標1 自立した個人の生き生きとした暮らしの実現

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題1-1 多様で快適な生活圏・居住環境の形成	<p>【港湾】熱海港海岸環境事業、御前崎港下岬地区マリンパーク、三河港御津緑地</p> <p>【公営住宅】和合団地、北方団地、京宮団地、磯山団地</p> <p>【公団建替】虹ヶ丘周辺団地、鳴海団地</p> <p>【公営住宅・シバ・ハウジングプロジェクト、福祉施設併設】富士見団地</p> <p>【公営住宅・シバ・ハウジングプロジェクト】西御堂団地、依佐美団地、千種台ふれあいタウン</p> <p>【公営住宅・福祉施設併設】弥次工団地</p> <p>【公団土地区画整理】土岐地区</p> <p>【下水道】公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等</p> <p>【土地区画整理】土岐プラズマリサーチパーク、浜北新都市、大山田ニュータウン</p> <p>【連続立体】JR東海中央本線 連立 勝川駅、JR東海東海道本線等 連立 蒲郡駅、名鉄名古屋本線等 連立 知立駅、名鉄常滑線等 連立 太田川駅、近鉄名古屋線・JR東海関西本線 連立 八田、名鉄名古屋本線 連立 鳴海駅</p> <p>【都市公園】国営木曽三川公園、平成記念公園、浜名湖ガーデンパーク、東三河ふるさと公園、藤枝総合運動公園</p>
政策課題1-2 魅力と活力に満ちた都市づくり	<p>【道路】第二東名高速道路（神奈川・静岡県境～名古屋）、東名阪自動車道（名古屋～亀山）、第二名神高速道路（名古屋～三重・滋賀県境）、伊豆縦貫自動車道（一般国道1号東駿河湾環状道路（岡宮IC～大場IC）、一般県道414号天城北道路）、東海環状自動車道（豊田東JCT～美濃関JCT、北勢～四日市）、岐阜南部横断ハイウェイ、衣浦豊田道路、名岐道路、名古屋高速道路、名古屋瀬戸道路</p> <p>【鉄道】上飯田連絡線（味琿～平安通）整備事業、地下鉄4号線（砂田橋～新瑞橋）整備事業、西名古屋港線旅客線化事業、東部丘陵線（藤ヶ丘～八草）整備事業、名古屋鉄道（瀬戸線）尾張瀬戸駅の総合改善、愛知環状鉄道線の高速化事業、愛知環状鉄道線の高蔵寺駅のシームレス化事業</p> <p>【港湾】名古屋港ガーデンふ頭南緑地、西名古屋港線</p> <p>【市街地再開発】栄三丁目地区、牛島南地区、納屋橋東地区</p> <p>【住宅市街地整備総合支援】白鳥地区</p> <p>【土地区画整理】土岐プラズマリサーチパーク（再掲）、浜北新都市（再掲）、大山田ニュータウン播磨（再掲）</p> <p>【再開発】鳴海駅前、日比野地区、有松駅前</p> <p>【営繕】岡崎地方合同庁舎</p> <p>【都市公園】国営木曽三川公園（再掲）、平成記念公園（再掲）、浜名湖ガーデンパーク（再掲）、東三河ふるさと公園（再掲）、藤枝総合運動公園（再掲）</p>
政策課題1-3 住宅から交通機関、まちなかまで連続したバリアフリー社会の形成	<p>【公営住宅・シバ・ハウジングプロジェクト、福祉施設併設】富士見団地（再掲）</p> <p>【公営住宅・シバ・ハウジングプロジェクト】西御堂団地（再掲）、依佐美団地（再掲）、千種台ふれあいタウン（再掲）</p> <p>【公営住宅・福祉施設併設】弥次工団地（再掲）</p> <p>【営繕】岡崎地方合同庁舎（再掲）</p>
政策課題1-4 良質で安全な水の安定的な利用の確保	<p>【河川】長島ダム、徳山ダム、太田川ダム（再掲）</p> <p>【下水道】公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等（再掲）</p>

目標 2 競争力ある経済社会の維持・発展

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題 2 - 1 国際的な競争力を高めるための基盤整備</p>	<p>【道路】第二東名高速道路（神奈川・静岡県境～名古屋）（再掲）、中部横断自動車道（清水～静岡・山梨県境）、第二名神高速道路（名古屋～三重・滋賀県境）（再掲）、静岡南北道路、豊橋浜松道路、静岡東西道路、衣浦豊田道路（再掲）、名豊道路、四日市インターアクセス道路、名古屋高速道路（再掲）、知多横断道路 【港湾】名古屋港国際海上コンテナターミナル、清水港国際海上コンテナターミナル、四日市港国際海上コンテナターミナル、御前崎港多目的国際ターミナル、中山水道航路、四日市港霞 4 号幹線臨港道路、名古屋港鍋田ふ頭進入道路、清水港国際旅客船ターミナル 【空港】中部国際空港の整備（滑走路長 3,500m） 【鉄道】中部国際空港連絡鉄道新設事業</p>
<p>政策課題 2 - 2 利便性、効率性の高い国内交通体系の形成</p>	<p>【道路】東海北陸自動車道（一宮～岐阜・富山県境）（再掲）、第二東名高速道路（神奈川・静岡県境～名古屋）（再掲）、中部横断自動車道（清水～静岡・山梨県境）（再掲）、東名阪自動車道（名古屋～亀山）（再掲）、第二名神高速道路（名古屋～三重・滋賀県境）（再掲）、近畿自動車道紀勢線（勢和～熊野）、中部縦貫自動車道（一般国道 158 号（清美 JCT～高山 IC））、伊豆縦貫自動車道（一般国道 1 号東駿河湾環状道路（岡宮 IC～大場 IC）、一般国道 4 14 号天城北道路）（再掲）、三遠南信自動車道（一般国道 4 74 号飯橋道路（飯田南 JCT～天竜峡 IC）、一般国道 4 74 号三遠道路）、東海環状自動車道（豊田東 JCT～美濃関 JCT、北勢～四日市）（再掲）、伊那木曾連絡道路、濃飛横断自動車道、岐阜南部横断ハイウェイ（再掲）、静岡南北道路（再掲）、金谷御前崎連絡道路、豊橋浜松道路（再掲）、静岡東西道路（再掲）、衣浦豊田道路（再掲）、名豊道路（再掲）、伊勢志摩連絡道路、四日市インターアクセス道路（再掲）、名岐道路（再掲）、名古屋高速道路（再掲）、名古屋瀬戸道路（再掲）、知多横断道路（再掲） 【鉄道】上飯田連絡線（味鋤～平安通）整備事業（再掲）、地下鉄 4 号線（砂田橋～新瑞橋）整備事業（再掲）、西名古屋港線旅客線化事業（再掲）、東部丘陵線（藤ヶ丘～八草）整備事業（再掲）、名古屋鉄道(株)瀬戸線尾張瀬戸駅の総合改善（再掲）、愛知環状鉄道線の高速化事業（再掲）、愛知環状鉄道線の高蔵寺駅のシームレス化事業（再掲） 【港湾】清水港内貿ユニットロードターミナル、新衣浦トンネル 【空港】中部国際空港の整備（滑走路長 3,500m）（再掲）、静岡空港 滑走路新設（滑走路長 2,500m） 【鉄道】中部国際空港連絡鉄道新設事業〔再掲〕、西名古屋港線旅客線化事業〔再掲〕</p>
<p>政策課題 2 - 3 高度な情報通信体系の形成</p>	<p>【河川】IT の活用による情報提供(光ファイバーケーブル整備等) 【港湾】西名古屋港線【再掲】</p>

目標3 安全の確保

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題3 - 1 災害に強い安全な国土づくり・交通体系の整備・まちづくりの推進</p>	<p>【河川】長島ダム(再掲)、太田川ダム(再掲)、小里川ダム、徳山ダム(再掲)、采光川復元事業、土岐川復元事業、牛尾狭窄部対策、下小笠川捷水路事業、川路・龍江・竜丘地区治水事業、伊北地区2期改修事業、雲出川遊水地、揖斐川河道掘削、牧田川・杭瀬川改修事業、木曾三川高潮堤補強、伊勢大橋架替、一色大橋架替、庄内川・新川激特事業、天白川激特事業、大川原床固工群、四つ目遊砂工、防災ステーション、富士山情報ネットワーク、河川改修事業(狩野川、安倍川、大井川、菊川、天竜川、豊川、矢作川、庄内川、木曾川、鈴鹿川、雲出川、櫛田川、宮川)</p> <p>【道路】東海北陸自動車道(一宮～岐阜・富山県境)、第二東名高速道路(神奈川・静岡県境～名古屋)、中部横断自動車道(清水～静岡・山梨県境)、東名阪自動車道(名古屋～亀山)、第二名神高速道路(名古屋～三重・滋賀県境)、近畿自動車道紀勢線(勢和～熊野)、中部縦貫自動車道(一般国道158号(清美JCT～高山IC))、伊豆縦貫自動車道(一般国道1号東駿河湾環状道路(岡宮IC～大場IC))、一般国道414号天城北道路)、三遠南信自動車道(一般国道474号飯橋道路(飯田南JCT～天竜峡IC))、一般国道474号三遠道路)、東海環状自動車道(豊田東JCT～美濃関JCT、北勢～四日市)、伊那木曾連絡道路、濃飛横断自動車道、岐阜南部横断ハイウェイ、静岡南北道路、金谷御前崎連絡道路、豊橋浜松道路、静岡東西道路、衣浦豊田道路、名豊道路、伊勢志摩連絡道路、四日市インターアクセス道路、名岐道路、名古屋高速道路、名古屋瀬戸道路、知多横断道路(以上再掲)</p> <p>【港湾】名古屋港国際海上コンテナミナル(耐震強化岸壁)(再掲)、清水港国際海上コンテナミナル(耐震強化岸壁)(再掲)、御前崎港多目的国際ターミナル(耐震強化岸壁)(再掲)、清水港津波防災ステーション、大型油回収船清龍丸、津松阪港海岸</p> <p>【密集住宅市街地整備】本町地区</p> <p>【市街地再開発】栄三丁目地区(再掲)、牛島南地区(再掲)</p> <p>【下水道】公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等(再掲)</p>
<p>政策課題3 - 2 交通安全対策の推進</p>	<p>【河川】一色大橋架替</p> <p>【港湾】中山水道航路(再掲)</p>

目標 4 美しく良好な環境の保全と創造

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題 4 - 1 地球環境の保全</p>	<p>【道路】第二東名高速道路(神奈川・静岡県境～名古屋)、東名阪自動車道(名古屋～亀山)、第二名神高速道路(名古屋～三重・滋賀県境)、伊豆縦貫自動車道(一般国道1号東駿河湾環状道路(岡宮IC～大場IC)、一般国道414号天城北道路)、東海環状自動車道(豊田東JCT～美濃関JCT、北勢～四日市)、静岡南北道路、豊橋浜松道路、静岡東西道路、衣浦豊田道路、名豊道路、四日市インターアクセス道路、名岐道路、名古屋高速道路 【港湾】大型油回収船清龍丸(再掲) 【営繕】岡崎地方合同庁舎(再掲) 【都市公園】平成記念公園(再掲)、浜名湖ガーデンパーク(再掲)、東三河ふるさと公園(再掲)</p>
<p>政策課題 4 - 2 大気、騒音等に係る生活環境の改善</p>	<p>【道路】第二東名高速道路(神奈川・静岡県境～名古屋)、東名阪自動車道(名古屋～亀山)、第二名神高速道路(名古屋～三重・滋賀県境)、伊豆縦貫自動車道(一般国道1号東駿河湾環状道路(岡宮IC～大場IC)、一般国道414号天城北道路)、東海環状自動車道(一般国道475号東海環状自動車道豊田～関(豊田東JCT～美濃関JCT)、一般国道475号東海環状自動車道北勢～四日市(部分完成))、静岡南北道路、豊橋浜松道路、静岡東西道路、衣浦豊田道路、名豊道路、四日市インターアクセス道路、名岐道路、名古屋高速道路(以上再掲) 【港湾】清水港内貿ユニットロードターミナル(再掲)</p>
<p>政策課題 4 - 3 美しく良好な自然環境の保全、創造</p>	<p>【河川】豊川流況総合改善、長島ダム(再掲)、徳山ダム(再掲)、小里川ダム(再掲)、太田川ダム(再掲) 【港湾】三河湾シーブルー事業、御前崎港下岬地区マリナーパーク(再掲)、三河港御津緑地(再掲)、熱海港海岸環境事業(再掲)、津松阪港海岸(再掲)、大型油回収船清龍丸(再掲) 【都市公園】国営木曽三川公園(再掲)、平成記念公園(再掲)、浜名湖ガーデンパーク(再掲)、東三河ふるさと公園(再掲)、藤枝総合運動公園(再掲) 【下水道】公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等(再掲)</p>
<p>政策課題 4 - 4 循環型社会の形成</p>	<p>【下水道】公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等(再掲)</p>

目標 5 多様性のある地域の形成

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 5 - 1 国際・国内観光の振興	【港湾】清水港旅客船ターミナル（再掲）
政策課題 5 - 2 地域間の交流・連携の促進	<p>【道路】東海北陸自動車道（一宮～岐阜・富山県境）、第二東名高速道路（神奈川・静岡県境～名古屋）、中部横断自動車道（清水～静岡・山梨県境）、東名阪自動車道（名古屋～亀山）、第二名神高速道路（名古屋～三重・滋賀県境）、近畿自動車道紀勢線（勢和～熊野）、中部縦貫自動車道（一般国道158号（清美JCT～高山IC））、伊豆縦貫自動車道（一般国道1号東駿河湾環状道路（岡宮IC～大場IC）、一般国道414号天城北道路）、三遠南信自動車道（一般国道474号飯高道路（飯田南JCT～天竜峡IC）、一般国道474号三遠道路）、東海環状自動車道（豊田東JCT～美濃関JCT、北勢～四日市）、伊那木曾連絡道路、濃飛横断自動車道、岐阜南部横断ハイウェイ、豊橋浜松道路、静岡東西道路、衣浦豊田道路、名豊道路、名岐道路、名古屋高速道路、名古屋瀬戸道路、知多横断道路（以上再掲）</p> <p>【空港】静岡空港 滑走路新設（滑走路長2,500m）（再掲）</p>

「主要プロジェクト表」は、「概ね10年後の中部（名古屋圏）の社会資本整備」に記載されている全てのプロジェクトを重要度に応じ、いずれかの政策課題に当てはめて示したものであり、必ずしも該当する政策課題全てに記載したものではありません。また、各政策課題を実現するために必要となるプロジェクトを網羅的に整理したものではありません。

なお、本プロジェクト表は、今後、見直すこともあり得ます。