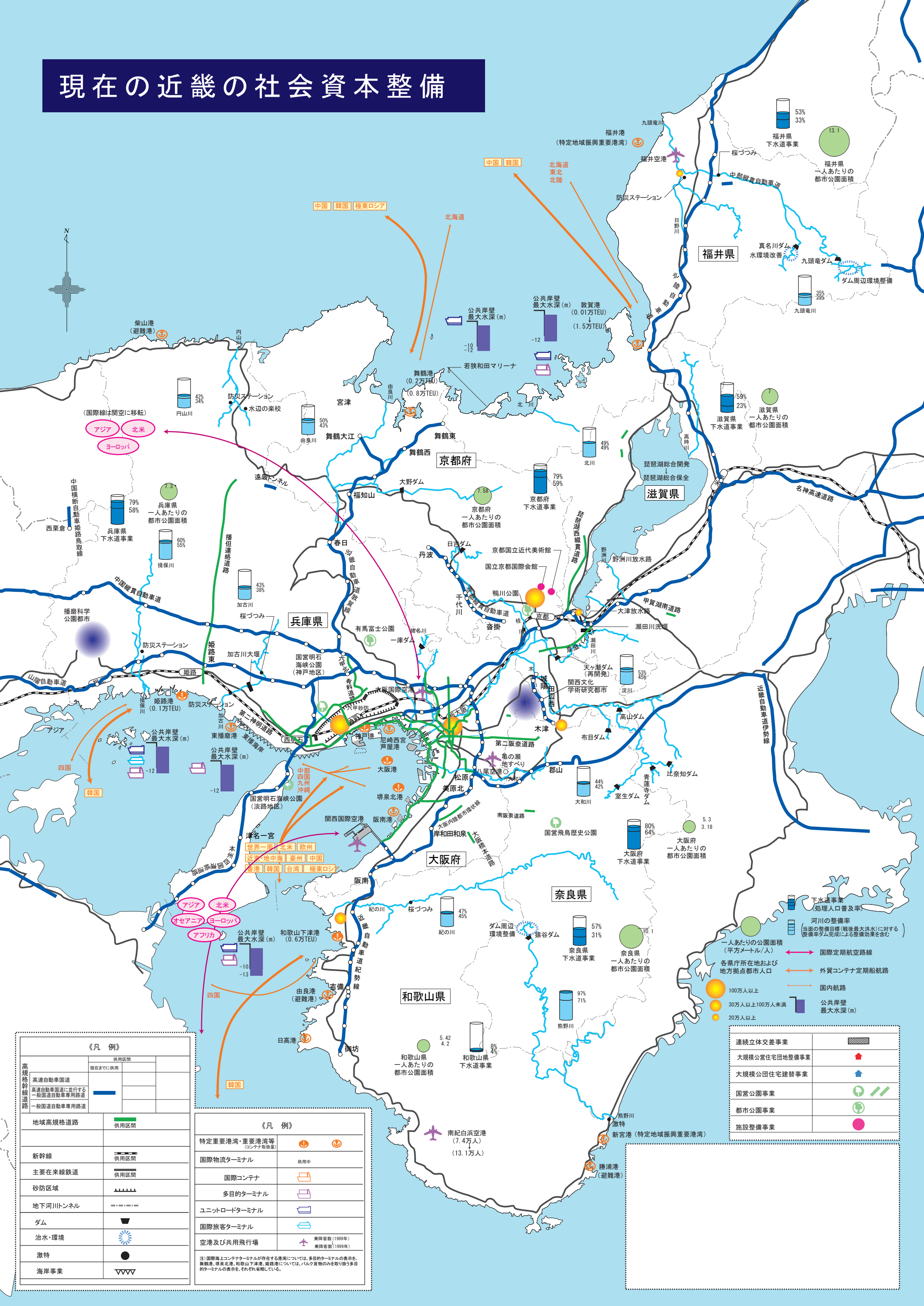


現在の近畿の社会資本整備



《凡 例》	
高規格幹線道路	供用区間
高速自動車国道	現在までに供用
高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路	
一般国道自動車専用道路	
地域高規格道路	供用区間
新幹線	供用区間
主要在来線鉄道	供用区間
砂防区域	
地下河川トンネル	
ダム	
治水・環境	
激特	
海岸事業	

《凡 例》	
特定重要港湾・重要港湾等(コンテナ取扱量)	
国際物流ターミナル	供用中
国際コンテナ	
多目的ターミナル	
ユニットロードターミナル	
国際旅客ターミナル	
空港及び共用飛行場	乗降客数(1989年) 乗降客数(1999年)

注) 国際海上コンテナターミナルが存在する港湾については、多目的ターミナルの表示を、舞鶴港、早良北港、和歌山下津港、姫路港については、バルク貨物のみを取り扱う多目的ターミナルの表示を、それぞれ省略している。

連続立体交差事業	
大規模公営住宅団地整備事業	
大規模公団住宅建替事業	
国営公園事業	
都市公園事業	
施設整備事業	