10年前の近畿の社会資本整備

福井県
福井港
福井空港
九頭竜川
福井県 下水道事業 33%
福井県 一人あたりの 都市公園面積 11.2
真名川ダム
九頭竜ダム
九頭竜川 29%
日野川
北陸自動車道
北陸本線
北海道
韓国 極東ロシア
北海道
公共岸壁 最大水深(m) -10
公共岸壁 最大水深(m) -12
敦賀港 (0.01万TEU)
若狭和田マリーナ
舞鶴港 (0.2万TEU)
由良川
北川 49%
琵琶湖総合開発
滋賀県
高時川
滋賀県 下水道事業 23%
滋賀県 一人あたりの 都市公園面積 4.61
名神高速道路
京都府
舞鶴西
大野ダム
福知山
京都府 下水道事業 59%
京都府 一人あたりの 都市公園面積 5.7
琵琶湖西縦貫道路
野洲川
野洲川放水路
京都国立近代美術館
国立京都国際会館
鴨川公園
京都
瀬田川洗堰
瀬田川
京滋バイパス
天ケ瀬ダム (再開発)
淀川 45%
関西文化 学術研究都市
城陽
田辺西
高山ダム
近畿自動車道伊勢線
千代川
名神高速道路
沓掛
桂川
遠阪トンネル
円山川 34%
由良川 43%
柴山港 (避難港)
アジア
北米
ヨーロッパ
兵庫県 下水道事業 58%
兵庫県 一人あたりの 都市公園面積 5.49
揖保川 55%
播但連絡道路
加古川 38%
兵庫県
春日
近畿自動車道敦賀線
中国縦貫自動車道
一庫ダム
猪名川
姫路東
姫路
加古川大堰
六甲北
有料道路
山陽自動車道
揖保川
姫路港
大阪国際空港
六甲砂防
新大阪
第二神明道路
東播磨港
東播海岸
西明石
神戸港
尼崎西宮 芦屋港
加古川
公共岸壁 最大水深(m) -12
公共岸壁 最大水深(m) -12
四国
四国 九州 沖縄
大阪港
堺泉北港
阪南港
亀の瀬 地すべり
八尾空港
松原
美原北
郡山
大和川 42%
室生ダム
青蓮寺ダム
大阪内陸都市環状線
岸和田和泉
大阪臨海線
国営飛鳥歴史公園
大阪府 下水道事業 64%
大阪府 一人あたりの 都市公園面積 3.18
大阪府
津名一宮
日本海縦貫道路
世界一周 北米 欧州
近東・地中海 豪州 中国
香港 韓国 台湾 極東ロシア
阪南
紀の川
紀の川 45%
奈良県
猿谷ダム
奈良県 下水道事業 31%
奈良県 一人あたりの 都市公園面積 8.67
公共岸壁 最大水深(m) -10
和歌山下津港
近畿自動車道紀勢線
吉備
由良港 (避難港)
四国
和歌山県
熊野川 71%
和歌山県 一人あたりの 都市公園面積 4.2
和歌山県 下水道事業 4%
日高港
南紀白浜空港 (7.4万人)
熊野川
激特
勝浦港 (避難港)

下水道事業 (処理人口普及率)
河川の整備率 (当面の整備目標(戦後最大洪水)に対する整備率ダム完成による整備効果を含む)
一人あたりの公園面積 (平方メートル/人)
各県庁所在地および地方拠点都市人口
100万人以上
30万人以上100万人未満
20万人以上
国際定期航空路線
外貿コンテナ定期船航路
国内航路
公共岸壁 最大水深(m)

《凡　例》	
連続立体交差事業	
大規模公営住宅団地整備事業	
大規模公団住宅建替事業	
国営公園事業	
都市公園事業	
施設整備事業	

《凡　例》	
高規格幹線道路 高速自動車国道	供用区間 現在までに供用
高規格幹線道路 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用路道	供用区間
高規格幹線道路 一般国道自動車専用路道	供用区間
地域高規格道路	供用区間
新幹線	供用区間
主要在来線鉄道	供用区間
砂防区域	
地下河川トンネル	
ダム	
治水・環境	
激特	
海岸事業	

《凡　例》	
特定重要港湾・重要港湾等 (コンテナ取扱量)	
国際物流ターミナル	供用中
国際コンテナ	
多目的ターミナル	
ユニットロードターミナル	
国際旅客ターミナル	
空港及び共用飛行場	乗降客数(1989年)

注)国際海上コンテナターミナルが存在する港湾については、多目的ターミナルの表示を、舞鶴港、堺泉北港、和歌山下津港、姫路港については、バルク貨物のみを取り扱う多目的ターミナルの表示を、それぞれ省略している。