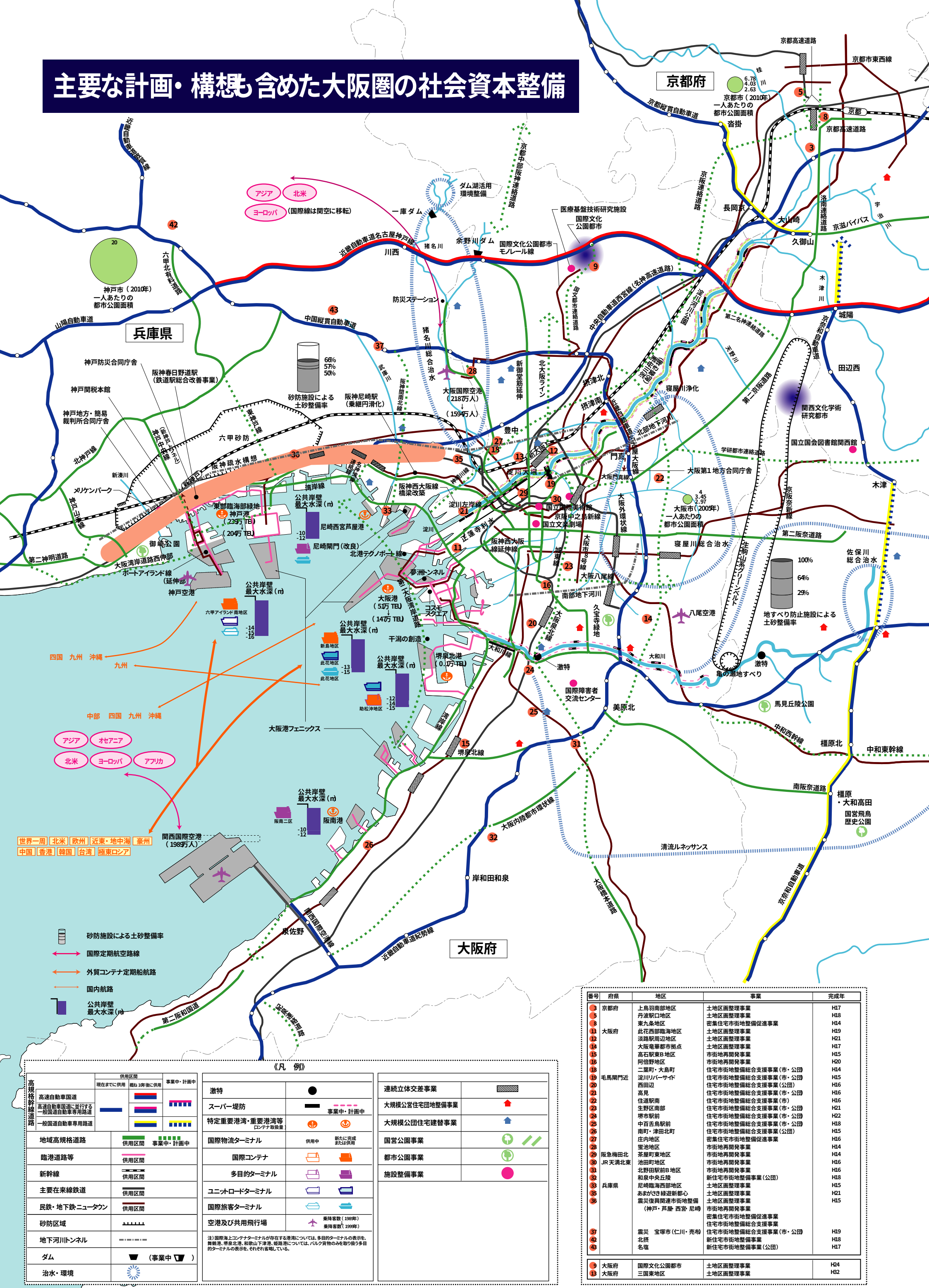
主要な計画・構想も含めた大阪圏の社会資本整備



《凡　例》

高規格幹線道路	供用区間：現在までに供用	供用区間：概ね10年後に供用	事業中・計画中
高速自動車国道			
高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用路道			
一般国道自動車専用路道			

地域高規格道路	供用区間	事業中・計画中
臨港道路等	供用区間	
新幹線	供用区間	
主要在来線鉄道	供用区間	
民鉄・地下鉄ニュータウン	供用区間	
砂防区域		
地下河川トンネル		
ダム		（事業中　）
治水・環境		

激特		
スーパー堤防		事業中・計画中
特定重要港湾・重要港湾等（コンテナ取扱量）		
国際物流ターミナル	供用中	新たに完成または供用
国際コンテナ		
多目的ターミナル		
ユニットロードターミナル		
国際旅客ターミナル		
空港及び共用飛行場	乗降客数（1989年） 乗降客数（1999年）	

注）国際海上コンテナターミナルが存在する港湾については、多目的ターミナルの表示を、舞鶴港、堺泉北港、和歌山下津港、姫路港については、バルク貨物のみを取り扱う多目的ターミナルの表示を、それぞれ省略している。

連続立体交差事業	
大規模公営住宅団地整備事業	
大規模公団住宅建替事業	
国営公園事業	
都市公園事業	
施設整備事業	

番号	府県	地区	事業	完成年
3	京都府	上鳥羽南部地区	土地区画整理事業	H17
5		丹波駅口地区	土地区画整理事業	H18
8		東九条地区	密集住宅市街地整備促進事業	H14
11	大阪府	此花西部臨海地区	土地区画整理事業	H19
12		淡路駅周辺地区	土地区画整理事業	H21
14		大阪竜華都市拠点	土地区画整理事業	H17
15		高石駅東B地区	市街地再開発事業	H15
16		阿倍野地区	市街地再開発事業	H20
18		二葉町・大島町	住宅市街地整備総合支援事業（市・公団）	H14
19	毛馬閘門近	淀川リバーサイド	住宅市街地整備総合支援事業（市・公団）	H15
20		西田辺	住宅市街地整備総合支援事業（公団）	H16
21		高見	住宅市街地整備総合支援事業（市・公団）	H16
22		住道駅南	住宅市街地整備総合支援事業（市）	H16
23		生野区南部	住宅市街地整備総合支援事業（市・公団）	H21
24		堺市駅前	住宅市街地整備総合支援事業（市・公団）	H22
25		中百舌鳥駅前	住宅市街地整備総合支援事業（市・公団）	H18
26		南町・津田北町	住宅市街地整備総合支援事業（公団）	H15
27		庄内地区	密集住宅市街地整備促進事業	H16
28		蛍池地区	市街地再開発事業	H14
29	阪急梅田北	茶屋町東地区	市街地再開発事業	H14
30	JR天満北東	池田町地区	市街地再開発事業	H16
31		北野田駅前B地区	市街地再開発事業	H16
32		和泉中央丘陵	新住宅市街地整備事業（公団）	H18
33	兵庫県	尼崎臨海西部地区	土地区画整理事業	H15
35		あまがさき緑遊新都心	土地区画整理事業	H21
36		震災復興関連市街地整備（神戸・芦屋 西宮・尼崎）	土地区画整理事業 市街地再開発事業 密集住宅市街地整備促進事業 住宅市街地整備総合支援事業	H15
37		震災　宝塚市（仁川・売布）	住宅市街地整備総合支援事業（市・公団）	H19
42		北摂	新住宅市街地整備事業	H18
43		名塩	新住宅市街地整備事業（公団）	H17
9	大阪府	国際文化公園都市	土地区画整理事業	H24
13	大阪府	三国東地区	土地区画整理事業	H32