

政策課題別主要プロジェクト表（近畿地方）

目標 1 自立した個人の生き生きとした暮らしの実現

| 政策課題 | 主要なプロジェクト |
|--|--|
| <p>政策課題 1 - 1 多様で快適な生活圏・居住環境の形成</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・国営公園事業 国営飛鳥歴史公園、淀川河川公園、 国営明石海峡公園 ・都市公園事業 有馬富士公園、御崎公園、馬見丘陵公園、地球市民の森、鴨川公園、久宝寺公園 ・土地区画整理事業(既成市街地の再生・再構築) 区、此花臨海西部地区、淡路駅周辺地区、大阪竜華拠点都市地区、姫路駅周辺地区、震災復興関連地区、JR奈良駅周辺地区、海南駅東地区、あまがさき緑遊新都心地区等 ・市街地再開発事業 阿倍野地区 蛸池（豊中市）、東仲ノ町（明石市）、福井駅周辺（三の丸・手寄、福井市） ・下水道事業（公共下水道、流域下水道、特定環境保全公共下水道） ・公営住宅建設等 町屋団地、杉の木団地（福井市）、神領団地、石山団地（大津市）、醍醐中・東団地（京都市）、白鳥団地（舞鶴市）、井高野・北江口団地、古市中団地、中野・中野第2団地、長吉長原東・東第2団地（大阪市）、神野団地（加古川市）、白浜団地（姫路市）、天理団地（天理市）、小泉団地（大和郡山市）、今福第2団地 ・公団団地建替 アベノ東三国、サガアリ東長居（大阪市）、アルビス五月ヶ丘（池田市）、東豊中第1団地、旭ヶ丘団地（豊中市）、中百舌鳥（堺市）、西武庫団地（尼崎市）、浜甲子園団地（西宮市）、紀寺団地（奈良市） ・新住宅市街地整備事業 和泉中央丘陵（和泉市）、西神、西神第二、神戸研究 学園都市（神戸市）、北摂（三田市）、名塩（西宮市） ・ふるさとの川づくり整備事業（野洲川） ・水辺プラザ（木津川、熊野川、加古川、揖保川） ・ダム湖活用環境整備事業（一庫ダム） ・水辺の楽校プロジェクト（紀の川・吉野川） |

政策課題 1 - 2
魅力と活力に満ちた都市づくり

- ・街路事業（道路改築、連続立体交差、モノレール道等整備、交通結節点改善）
J R北陸線外2線・福知山駅周辺・山陰本線（二条駅～花園駅）・近鉄京都線（東寺駅～鴨川右岸）・京阪本線（寝屋川駅）・南海本線（泉佐野市）・南海本線（泉大津市）・J R阪和線（美章園～杉本町）・大阪外環状線（市域界～加美）・阪神本線（西宮駅周辺）・J R山陽本線等（加古川駅）・J R山陽本線（姫路駅）・阪神電鉄本線・J R関西線桜井線連続立体交差事業、大阪モノレール事業、新交通専用道2，5号線
- ・国営公園事業〔再掲〕
国営飛鳥歴史公園、淀川河川公園、
国営明石海峡公園
- ・都市公園事業（再掲）
有馬富士公園、御崎公園、馬見丘陵公園、地球市民の森、鴨川公園、久宝寺公園
- ・住宅市街地整備総合支援事業
二葉町・大島町、淀川リバーサイド、西田辺、高見、生野南部（大阪市）、住道駅南（大東市）、堺市駅前、中百舌鳥駅前（堺市）、南町・津田北町（岸和田市）、震災復興（神戸、芦屋、西宮、尼崎、宝塚）
- ・市街地再開発事業
茶屋町東（大阪市）、蛸池（豊中市）、東仲ノ町（明石市）、福井駅周辺（三の丸・手寄、福井市）
- ・河川浄化事業（熊野川・市田川）
- ・和歌川環境整備浄化事業（和歌山市内河川）
- ・河川舟運整備事業（船着場整備）
- ・スーパー堤防整備事業（淀川・淀川左岸線、大和川・大和川線）
- ・近畿自動車道名古屋神戸線（亀山IC～神戸JCT）
- ・京都縦貫自動車道（大枝IC～久御山IC）
- ・京奈和自動車道（西名阪JCT～高野口IC）
- ・第二京阪道路
- ・洛南連絡道路
- ・第二阪和国道
- ・甲賀湖南道路
- ・東播磨南北道路
- ・阪神高速道路（大阪府道高速大和川線）
（大阪府道高速道路淀川左岸線）
（兵庫県道高速北神戸線）
（神戸市道高速道路2号線：神戸山手線）
- ・京都高速道路（京都市道高速道路1号線：新十条通）
（京都市道高速道路2号線：油小路線）
- ・大阪港夢洲トンネル（仮称）の整備
- ・（神戸港）ポートアイランド線の延伸
- ・（大阪港）北港テクノポート線の整備
- ・大阪港コスモスクエア海浜緑地の整備
- ・神戸港東部臨海部緑地の整備
- ・若狭和田マリーナ
- ・京都迎賓館（仮称）の整備
- ・大阪外環状線
- ・大阪市8号線
- ・京都市東西線延伸線（醍醐～六地藏、二条～天神川）
- ・京阪奈新線
- ・京阪中之島新線
- ・阪神西大阪線延伸線
- ・国際文化公園都市モノレール線
- ・乗継円滑化事業（阪神尼崎駅）
- ・鉄道駅総合改善事業（阪神春日野道駅）

| | |
|---|--|
| <p>政策課題 1 - 3 住宅から交通機関、まちなかまで連続したバリアフリー社会の形成</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・公営住宅建設等（再掲） ・町屋団地、杉の木団地（福井市）、神領団地、石山団地（大津市）、醍醐中・東団地（京都市）、白鳥団地（舞鶴市）、井高野・北江口団地、古市中団地、中野・中野第2団地、長吉長原東・東第2団地（大阪市）、神野団地（加古川市）、白浜団地（姫路市）、天理団地（天理市）、小泉団地（大和郡山市）、今福第2団地 ・公団団地建替（再掲） ・アーバン東三国、サガアリ東長居（大阪市）、アルビス五月ヶ丘（池田市）、東豊中第1団地、旭ヶ丘団地（豊中市）、中百舌鳥（堺市）、西武庫団地（尼崎市）、浜甲子園団地（西宮市）、紀寺団地（奈良市） ・乗継円滑化事業（阪神尼崎駅）（再掲） ・鉄道駅総合改善事業（阪神春日野道駅）（再掲） |
| <p>政策課題 1 - 4 良質で安全な水の安定的な利用の確保</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・下水道事業（公共下水道、流域下水道、特定環境保全公共下水道）（再掲） ・ダム建設事業（大滝ダム、川上ダム、余野川ダム、大戸川ダム、丹生ダム） ・堰建設事業（鳴鹿大堰、紀の川大堰） ・水環境整備事業（大和川清流ルネッサンス21、揖保川・林田川清流ルネッサンス21、草津川放水路浄化） ・ダム貯水池水質保全事業（室生ダム、高山ダム） ・河川浄化事業（熊野川・市田川）（再掲） ・和歌川環境整備浄化事業（和歌山市内河川）（再掲） |

目標 2 競争力ある経済社会の維持・発展

| 政策課題 | 主要なプロジェクト |
|---|---|
| <p>政策課題 2 - 1 国際的な競争力を高めるための基盤整備</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・街路事業（モノレール道等整備）（再掲） ・新交通専用道 2，5号線 ・土地区画整理事業（再掲） 木津南地区、此花西部臨海地区 ・学研都市連絡道路 ・第二阪和国道（再掲） ・南阪奈道路 ・神戸中央線 ・神戸港国際海上コンテナターミナル（- 15 m）の整備 ・大阪港国際海上コンテナターミナル（- 15 m）の整備 ・舞鶴港多目的国際ターミナル（- 14 m）の整備 ・姫路港多目的国際ターミナル（- 14 m）の整備 ・敦賀港多目的ターミナル（- 14 m）の整備 ・阪南港多目的国際ターミナル（- 12 m）の整備 ・尼崎西宮芦屋港多目的国際ターミナル（- 12 m）の整備 ・日高港多目的国際ターミナル（- 12 m）の整備 ・大阪港旅客ターミナル（- 10 m）の整備 ・大阪港夢洲トンネル（仮称）の整備（再掲） ・医薬基盤技術研究施設の整備 ・関西国際空港の整備 |
| <p>政策課題 2 - 2 利便性、効率性の高い国内交通体系の形成</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・街路事業（モノレール道等整備）（再掲） ・新交通専用道 2，5号線 ・近畿自動車道名古屋神戸線（亀山IC～神戸JCT）（再掲） ・近畿自動車道紀勢線（御坊IC～すさみIC） ・近畿自動車道敦賀線（舞鶴東IC～敦賀IC） ・中国横断自動車道姫路鳥取線（竜野西JCT～大原IC） ・京奈和自動車道（西名阪JCT～高野口IC）（再掲） ・京都縦貫自動車道（舞鶴大江IC～宮津IC） （綾部JCT～和知IC） （大枝IC～久御山IC）（再掲） ・北近畿豊岡自動車道（春日JCT～八鹿IC） ・中部縦貫自動車道（福井北JCT～大野IC） ・琵琶湖西縦貫自動車道 ・甲賀湖南道路（再掲） ・鳥取豊岡宮津自動車道 ・大阪橋本道路 ・東播丹波連絡道路 ・東播磨南北道路 ・五條新宮道路 ・中和東幹線 ・第二京阪道路（再掲） ・洛南連絡道路（再掲） ・学研都市連絡道路（再掲） ・新御堂筋・延伸 ・南阪奈道路（再掲） ・第二阪和国道（再掲） ・神戸中央線（再掲） ・阪神高速道路（大阪府道高速大和川線）（再掲） （大阪市道高速道路淀川左岸線）（再掲） （兵庫県道高速北神戸線）（再掲） （神戸市道高速道路 2号線：神戸山手線）（再掲） ・京都高速道路（京都市道高速道路 1号線：新十条通）（再掲） （京都市道高速道路 2号線：油小路線）（再掲） ・大阪港内貿ユニットロードターミナル（- 7.5 m）の整備 ・堺泉北港内貿ユニットロードターミナル（- 9 m）の整備 ・大阪港夢洲トンネル（仮称）の整備（再掲） ・（大阪港）北港テクノポート線の延伸（再掲） ・（神戸港）ポートアイランド線の延伸（再掲） ・神戸空港 滑走路新設（滑走路延長2,500m） ・大阪外環状線（再掲） ・大阪市 8号線（再掲） ・京都市東西線延伸線（醍醐～六地藏、二条～天神川）（再掲） ・京阪奈新線（再掲） ・京阪中之島新線（再掲） ・阪神西大阪線延伸線（再掲） ・国際文化公園都市モノレール線（再掲） ・乗継円滑化事業（阪神尼崎駅）（再掲） ・鉄道駅総合改善事業（阪神春日野道駅）（再掲） |

政策課題 2 - 3
高度な情報通信体系の形成

・国立国会図書館関西館（仮称）の整備

目標3 安全の確保

| 政策課題 | 主要なプロジェクト |
|---|--|
| <p>政策課題3-1 災害に強い安全な国土づくり・交通体系の整備・まちづくりの推進</p> | <p>・土地区画整理事業（被災市街地の復興・密集市街地の解消）（再掲）</p> <p>・震災復興関連市街地整備（神戸市、芦屋市、西宮市、尼崎市）、淡路駅周辺地区・JR奈良駅周辺地区・橋本市中心市街地第一地区土地区画整理事業等</p> <p>・市街地再開発事業（再掲）</p> <p>阿倍野地区</p> <p>蛸池（豊中市）、東仲ノ町（明石市）、福井駅周辺（三の丸・手寄、福井市）</p> <p>・都市公園事業（再掲）</p> <p>御崎公園、鴨川公園、久宝寺公園</p> <p>・下水道事業（公共下水道、流域下水道、特定環境保全公共下水道）（再掲）</p> <p>・密集住宅市街地整備促進事業</p> <p>庄内（大阪府豊中市）、東九条（京都市）</p> <p>・公営住宅建設等（再掲）</p> <p>町屋団地、杉の木団地（福井市）、神領団地、石山団地（大津市）、醍醐中・東団地（京都市）、白鳥団地（舞鶴市）、井高野・北江口団地、古市中団地、中野・中野第2団地、長吉長原東・東第2団地（大阪市）、神野団地（加古川市）、白浜団地（姫路市）、天理団地（天理市）、小泉団地（大和郡山市）、今福第2団地</p> <p>・公団団地建替（再掲）</p> <p>アベノ東三国、サウジアラビア東長居（大阪市）、アリス五月ヶ丘（池田市）、東豊中第1団地、旭ヶ丘団地（豊中市）、中百舌鳥（堺市）、西武庫団地（尼崎市）、浜甲子園団地（西宮市）、紀寺団地（奈良市）</p> <p>・ダム建設事業（大滝ダム、川上ダム、余野川ダム、大戸川ダム、丹生ダム、天ヶ瀬ダム再開発）</p> <p>・堰建設事業（鳴鹿大堰、紀の川大堰）</p> <p>・遊水地事業（淀川・上野）</p> <p>・地すべり対策事業（亀の瀬）</p> <p>・総合治水対策特定河川事業（猪名川、佐保川）</p> <p>・放水路事業（大津、草津川）</p> <p>・水防災対策特定河川事業（熊野川・相野谷川）</p> <p>・引堤事業（九頭竜川・日野川）</p> <p>・防砂ステーション（猪名川、名張川）</p> <p>・河積阻害橋梁対策事業（JR加古川橋梁改築）</p> <p>・淀川舟運（船着場整備）</p> <p>・内水排除対策事業（六方排水機場）</p> <p>・河川改修事業（由良川、淀川、円山川、加古川、揖保川、紀の川、熊野川、九頭竜川、北川）</p> <p>・スーパー堤防整備事業（淀川・淀川左岸線、大和川・大和川線）（再掲）</p> <p>・土砂災害対策事業（六甲砂防）</p> <p>・近畿自動車道名古屋神戸線（亀山IC～神戸JCT）（再掲）</p> <p>・近畿自動車道紀勢線（御坊IC～すさみIC）（再掲）</p> <p>・近畿自動車道敦賀線（舞鶴東IC～敦賀IC）（再掲）</p> <p>・中国横断自動車道姫路鳥取線（竜野西JCT～大原IC）（再掲）</p> <p>・京奈和自動車道（西名阪JCT～高野口IC）（再掲）</p> <p>・京都縦貫自動車道（舞鶴大江IC～宮津IC）（再掲）</p> <p>（綾部JCT～和知IC）（再掲）</p> <p>（大枝IC～久御山IC）（再掲）</p> <p>・北近畿豊岡自動車道（春日JCT～八鹿IC）（再掲）</p> <p>・中部縦貫自動車道（福井北JCT～大野IC）（再掲）</p> <p>・琵琶湖西縦貫自動車道（再掲）</p> <p>・甲賀湖南道路（再掲）</p> <p>・鳥取豊岡宮津自動車道（再掲）</p> <p>・大阪橋本道路（再掲）</p> <p>・東播磨丹波連絡道路（再掲）</p> <p>・東播磨南北道路（再掲）</p> <p>・五條新宮道路（再掲）</p> <p>・中和東幹線（再掲）</p> <p>・第二京阪道路（再掲）</p> <p>・洛南連絡道路（再掲）</p> <p>・学研都市連絡道路（再掲）</p> <p>・新御堂筋・延伸（再掲）</p> <p>・南阪奈道路（再掲）</p> <p>・第二阪和国道（再掲）</p> <p>・神戸中央線（再掲）</p> |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ・阪神高速道路（大阪府道高速大和川線）（再掲） （大阪市道高速道路淀川左岸線）（再掲） （兵庫県道高速北神戸線）（再掲） （神戸市道高速道路2号線：神戸山手線）（再掲） ・京都高速道路（京都市道高速道路1号線：新十条通）（再掲） （京都市道高速道路2号線：油小路線）（再掲） ・尼崎西宮芦屋港尼崎閘門の改良 ・神戸港国際海上コンテナターミナル（PC - 13・耐震）の整備（再掲） ・大阪港国際海上コンテナターミナル（C - 10・耐震）の整備（再掲） ・大阪港旅客船ターミナル（耐震）の整備（再掲） ・堺泉北港国際海上コンテナターミナル（耐震）の整備（再掲） ・大阪港内貿ユニットロードターミナル（耐震）の整備（再掲） |
| <p>政策課題3 - 2 交通安全対策の推進</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・街路事業（連続立体交差）（再掲） JR北陸線外2線・福知山駅周辺・山陰本線（二条駅～花園駅）・近鉄京都線（東寺駅～鴨川右岸）・京阪本線（寝屋川駅）・南海本線（泉佐野市）・南海本線（泉大津市）・JR阪和線（美章園～杉本町）・大阪外環状線（市域界～加美）・阪神本線（西宮駅周辺）・JR山陽本線等（加古川駅）・JR山陽本線（姫路駅）・阪神電鉄本線・JR関西線桜井線連続立体交差事業 |

目標 4 美しく良好な環境の保全と創造

| 政策課題 | 主要なプロジェクト |
|---|--|
| <p>政策課題 4 - 1 地球環境の保全</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 国営公園事業（再掲） 淀川河川公園、国営明石海峡公園 ・ 都市公園事業（再掲） 有馬富士公園、馬見丘陵公園、地球市民の森、鴨川公園、久宝寺公園 ・ 街路事業（再掲） ・ 近畿自動車道名古屋神戸線（城陽IC～神戸JCT）（再掲） ・ 京奈和自動車道（西名阪JCT～高野口IC）（再掲） ・ 京都縦貫自動車道（大枝IC～久御山IC）（再掲） ・ 第二京阪道路（再掲） ・ 洛南連絡道路（再掲） ・ 第二阪和国道（再掲） ・ 甲賀湖南道路（再掲） ・ 阪神高速道路（大阪府道高速大和川線）（再掲） （大阪市道高速道路淀川左岸線）（再掲） （兵庫県道高速北神戸線）（再掲） （神戸市道高速道路2号線：神戸山手線）（再掲） ・ 京都高速道路（京都市道高速道路1号線：新十条線）（再掲） （京都市道高速道路2号線：油小路線）（再掲） ・ 舞鶴港多目的国際ターミナル（- 14 m）の整備（再掲） ・ 姫路港多目的国際ターミナル（- 14 m）の整備（再掲） ・ （神戸港）ポートアイランド線の延伸（再掲） ・ （大阪港）北港テクノポート線の整備（再掲） ・ 堺泉北港内貿ユニットロードターミナル（- 9 m）の整備（再掲） ・ 大阪港内貿ユニットロードターミナル（- 7.5 m）の整備 |
| <p>政策課題 4 - 2 大気、騒音に係る生活環境の改善</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 街路事業（再掲） ・ 近畿自動車道名古屋神戸線（城陽IC～神戸JCT）（再掲） ・ 京奈和自動車道（西名阪JCT～高野口IC）（再掲） ・ 京都縦貫自動車道（大枝IC～久御山IC）（再掲） ・ 第二京阪道路（再掲） ・ 洛南連絡道路（再掲） ・ 第二阪和国道（再掲） ・ 甲賀湖南道路（再掲） ・ 阪神高速道路（大阪府道高速大和川線）（再掲） （大阪市道高速道路淀川左岸線）（再掲） （兵庫県道高速北神戸線）（再掲） （神戸市道高速道路2号線：神戸山手線）（再掲） ・ 京都高速道路（京都市道高速道路1号線：新十条線）（再掲） （京都市道高速道路2号線：油小路線）（再掲） |
| <p>政策課題 4 - 3 美しく良好な自然環境の保全、創造</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 国営公園事業（再掲） 淀川河川公園、国営明石海峡公園 ・ 都市公園事業（再掲） 有馬富士公園、馬見丘陵公園、地球市民の森、鴨川公園、久宝寺公園 ・ 下水道事業（公共下水道、流域下水道、特定環境保全公共下水道）（再掲） ・ ダム水環境改善事業（真名川ダム） ・ 水辺の楽校プロジェクト（紀の川・吉野川）（再掲） ・ 桜つつみモデル事業（木津川、由良川） ・ 堺泉北港干潟の創造 ・ 神戸港東部臨海部緑地の整備（再掲） ・ 大阪港コスモスクエア海浜緑地の整備（再掲） |
| <p>政策課題 4 - 4 循環型社会の形成</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 下水道事業（公共下水道、流域下水道、特定環境保全公共下水道）（再掲） ・ 大阪湾フェニックス事業（尼崎西宮芦屋港、堺泉北港、神戸港、大阪港） |

目標5 多様性のある地域の形成

| 政策課題 | 主要なプロジェクト |
|-----------------------------------|--|
| <p>政策課題5 - 1 国際・国内観光の振興</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・国営公園事業（再掲） 国営飛鳥歴史公園、淀川河川公園、 国営明石海峡公園 ・都市公園事業（再掲） 有馬富士公園、御崎公園、馬見丘陵公園等 ・大阪港旅客船ターミナル（- 10m）の整備（再掲） ・わかさ大飯マリンワールド ・京都国立博物館百年記念館（仮称）の整備 |
| <p>政策課題5 - 2 地域間の交流・連携の促進</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・国営公園事業（再掲） 国営飛鳥歴史公園、国営明石海峡公園 ・近畿自動車道名古屋神戸線（亀山IC～神戸JCT）（再掲） ・近畿自動車道紀勢線（御坊IC～すさみIC）（再掲） ・近畿自動車道敦賀線（舞鶴東IC～敦賀IC）（再掲） ・中国横断自動車道姫路鳥取線（竜野西JCT～大原IC）（再掲） ・京奈和自動車道（西名阪JCT～高野口IC）（再掲） ・京都縦貫自動車道（舞鶴大江IC～宮津IC）（再掲） （綾部JCT～和知IC）（再掲） （大枝IC～久御山IC）（再掲） ・北近畿豊岡自動車道（春日JCT～八鹿IC）（再掲） ・中部縦貫自動車道（福井北JCT～大野IC）（再掲） ・琵琶湖西縦貫自動車道（再掲） ・甲賀湖南道路（再掲） ・鳥取豊岡宮津自動車道（再掲） ・大阪橋本道路（再掲） ・東播丹波連絡道路（再掲） ・東播磨南北道路（再掲） ・五條新宮道路（再掲） ・中和東幹線（再掲） ・第二京阪道路（再掲） ・洛南連絡道路（再掲） ・学研都市連絡道路（再掲） ・新御堂筋・延伸（再掲） ・南阪奈道路（再掲） ・第二阪和国道（再掲） ・神戸中央線（再掲） ・阪神高速道路（大阪府道高速大和川線）（再掲） （大阪府道高速道路淀川左岸線）（再掲） （兵庫県道高速北神戸線）（再掲） （神戸市道高速道路2号線：神戸山手線）（再掲） ・京都高速道路（京都市道高速道路1号線：新十条通）（再掲） （京都市道高速道路2号線：油小路線）（再掲） ・水辺プラザ（木津川、熊野川、加古川、揖保川）（再掲） ・大阪港内貿ユニットロードターミナル（- 7.5m）の整備（再掲） ・堺泉北港内貿ユニットロードターミナル（- 9m）の整備（再掲） ・京都迎賓館（仮称）の整備（再掲） |

「主要プロジェクト表」は、「概ね10年後の近畿（大阪圏）の社会資本整備」に記載されている全てのプロジェクトを重要度に応じ、いずれかの政策課題に当てはめて示したものであり、必ずしも該当する政策課題全てに記載したものではありません。また、各政策課題を実現するために必要となるプロジェクトを網羅的に整理したものではありません。

なお、本プロジェクト表は、今後、見直すこともあり得ます。