

# 中国地方の概要

## 中国地方の動向と課題

平坦な土地が少なく標高の高いところに台地・高原を持つ地形

- ・総面積31900k (対全国比8.4%)
- ・可住地面積26% (全国平均33%)

全国に先駆けて進行する高齢化

- ・総人口773万人 (対全国比6.1%)
- ・高齢化率6.3% (1975) 17.7% (1995)

県内総生産額 (総生産額の全国シェアの低下)

- ・中国地方の県内総生産額6.6% (1975) 5.8% (1995)

重厚長大産業に代表される第2次産業への高い依存度

- ・全産業に対するシェア 全国37.2% (1975) 32.8% (1995)  
中国37.7% (1975) 36.1% (1995)

災害状況

- ・中国地方は山地が多く急峻な地形のため、大雨が降れば氾濫しやすく、小雨となれば湯水になりやすい。また、山裾まで居住地となっているところが多いことや河川の氾濫区域に人口や資産が集中している。
- ・近年頻発する大規模自然災害 (鳥取県西部地震、芸予地震等)

山陰と山陽の地域格差

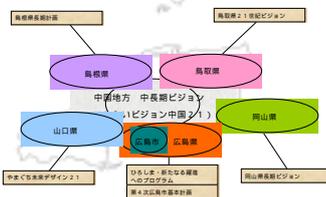
- ・産業、経済面 (一人当たりの総生産額・所得) 及び社会基盤 (高速道路、鉄道輸送サービス等) の面で地域格差が生じている。

## 中国地方の目指すべき方向

### 中国地方の将来像

中国地方の動向と課題を踏まえ、ポテンシャルを最大限に活かし、各地域の多様な主体の参加と連携により、自立的な生活圏の形成を図り、ゆとりある居住環境・豊かな自然をあわせて享受できる先導的な地域とする。

また、人々の価値観に応じて選択可能性の高い社会を形成するため、地域間で人・もの・情報の活発な交流が行われるよう、モビリティの向上を図り、相互に連携・補完できる都市構造、地域構造を構築する。



### 安全で安心して暮らせる地域づくり

- 災害に強い中国地方の実現
  - ・効果的な治水対策の推進
  - ・洪水、高潮及び土砂災害の対策
  - ・災害発生に備えた防災拠点施設の整備
  - ・機動性の高い危機管理体制の確立
- 誰もが安心できる交通の安全環境の実現
  - ・総合的な交通安全対策
  - ・バリアフリー化への取り組み
- 安全できれいな水の安定的な供給の実現
  - ・総合的治水対策

### 周辺地域との交流・連携と国際交流拠点の機能強化

- 世界に開かれた自立的な地域の形成
  - ・国際交流拠点の機能強化
  - ・国際的に魅力のある都市圏づくり
  - ・多様な国際交流・貢献の推進
- 周辺地域との広域的な交流・連携の推進
  - ・広域的な交流・連携の促進
  - ・陸・海・空ネットワークの連携強化

### 個性豊かに暮らせる地域の創造

- 快適で安心して暮らせる生活環境の形成
  - ・都市の生活基盤整備の推進
  - ・定住環境の充実
  - ・沿道環境の改善
- 美しく豊かな自然環境の保全
  - ・美しく豊かな自然環境の継承
  - ・循環型社会の構築
- 交流の場の創出
  - ・自然とのふれあいの場の創出
  - ・多様な交流の促進
- 歴史・文化を活かした地域づくりの推進
  - ・地域の特性を活かした地域づくり
- 競争力のある地域経済社会の再構築
  - 産業競争力を強化する基盤の整備
    - ・物流基盤の整備
    - ・情報基盤の整備
    - ・工業用水の安定供給
  - 産官学の知的連携によって新産業の創出の積極的支援
    - ・新産業の創出・振興等の支援