

# 概ね10年後の四国の社会資本整備

☆ 連携施策 (うち ☆ は完成)

【交通結節点の機能強化】  
 ☆ 多目的国際ターミナル  
 ☆ 内貿ユニットロードターミナル  
 ・ 松山外環状道路  
 ・ 伊予・松山港連絡道路

【港湾と道路の連携強化】  
 ☆ 多目的国際ターミナル  
 ・ 内貿ユニットロードターミナル  
 ☆ 今治小松自動車道

【港湾と道路の連携強化】  
 ☆ 多目的国際ターミナル  
 ☆ 内貿ユニットロードターミナル  
 ☆ 一般国道11号川之江三島バイパス

【空港と道路の連携強化】  
 ・ 高松環状道路  
 ・ 高松空港連絡道路

【都市拠点整備を中心として港湾、道路、鉄道との連携強化】  
 ☆ 多目的国際ターミナル  
 ・ 内貿ユニットロードターミナル  
 ☆ 旅客船ターミナル  
 ☆ 人工海浜  
 ☆ 高松地方合同庁舎  
 ☆ 駅前広場  
 ☆ 高松琴平電気鉄道連続立体交差事業  
 ☆ 土地区画整理事業  
 ・ 高松環状道路

【交通結節点の機能強化】  
 ☆ 四国横断自動車道

【港湾と道路及び都市拠点整備との連携強化】  
 ☆ 多目的国際ターミナル  
 ☆ 内貿ユニットロードターミナル  
 ☆ 四国横断自動車道  
 ☆ 井利ノ口地区市街地再開発事業  
 ☆ 小松島港区再開発(緑地、小型船だまり)

【空港と道路の連携強化】  
 ☆ 高知東部自動車道

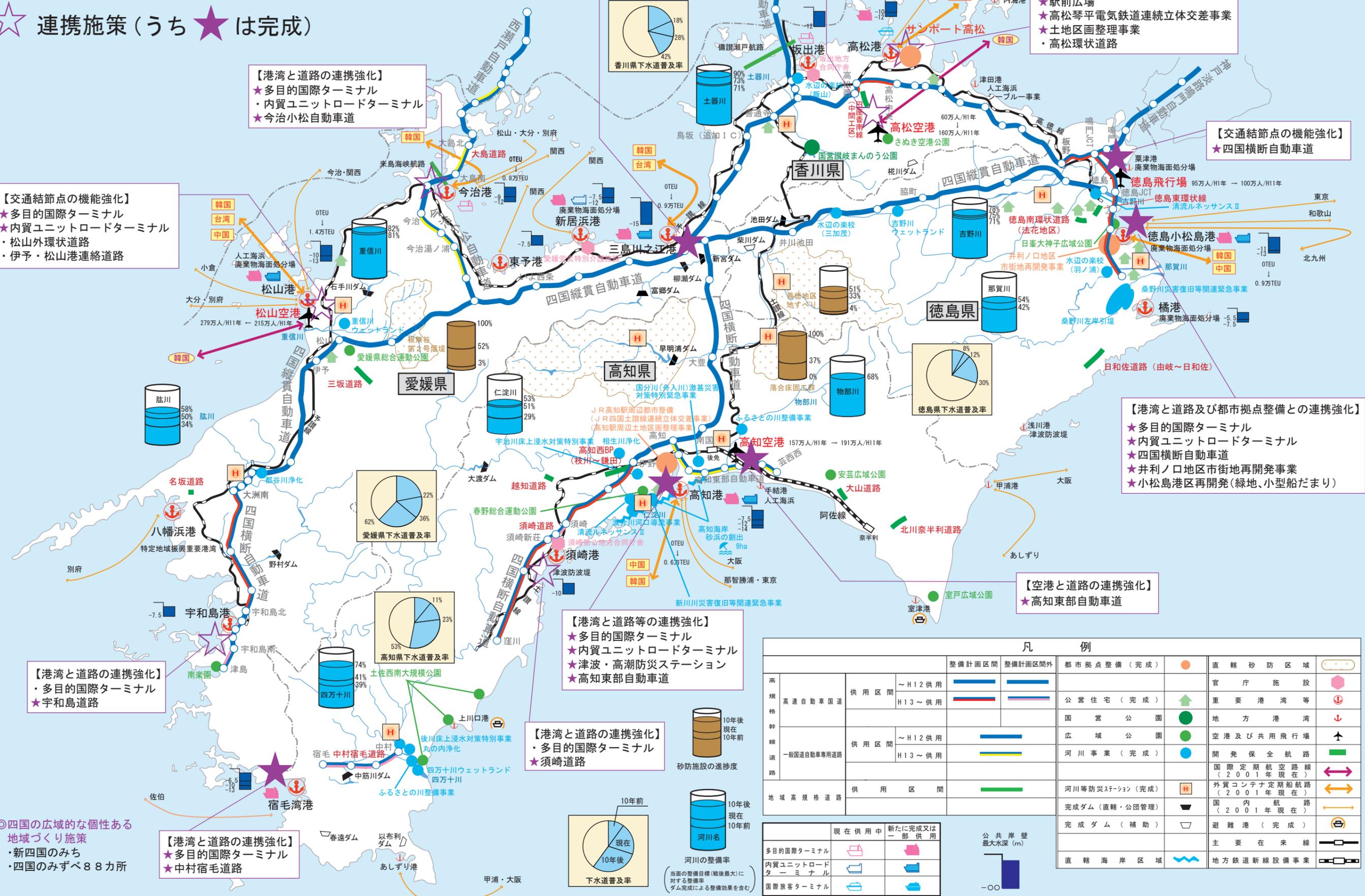
【港湾と道路等の連携強化】  
 ☆ 多目的国際ターミナル  
 ☆ 内貿ユニットロードターミナル  
 ☆ 津波・高潮防災ステーション  
 ☆ 高知東部自動車道

【港湾と道路の連携強化】  
 ・ 多目的国際ターミナル  
 ☆ 須崎道路

【港湾と道路の連携強化】  
 ・ 多目的国際ターミナル  
 ☆ 宇和島道路

【港湾と道路の連携強化】  
 ☆ 多目的国際ターミナル  
 ☆ 中村宿毛道路

◎ 四国の広域的な個性ある地域づくり施策  
 ・ 新四国のみち  
 ・ 四国のみずべ88カ所



凡例		整備計画区間	整備計画区間外	都市拠点整備(完成)	直轄砂防区域
高規格高速自動車国道	供用区間	~H12供用	—	官庁施設	官庁施設
		H13~供用	—	公営住宅(完成)	重要港湾等
線	供用区間	~H12供用	—	国営公園	地方港湾
		H13~供用	—	広域公園	空港及び共用飛行場
地域高規格道路	供用区間	—	—	河川事業(完成)	開発保全航路
		—	—	河川等防災ステーション(完成)	国際定期航空路線(2001年現在)
多目的国際ターミナル	現在供用中	—	—	完成ダム(直轄・公団管理)	外貿コンテナ定期船航路(2001年現在)
内貿ユニットロードターミナル	—	—	—	完成ダム(補助)	国内航路(2001年現在)
国際旅客ターミナル	—	—	—	避難港(完成)	主要在来線
	—	—	—	公共岸壁	地方鉄道新線設備事業
	—	—	—	最大水深(m)	

