

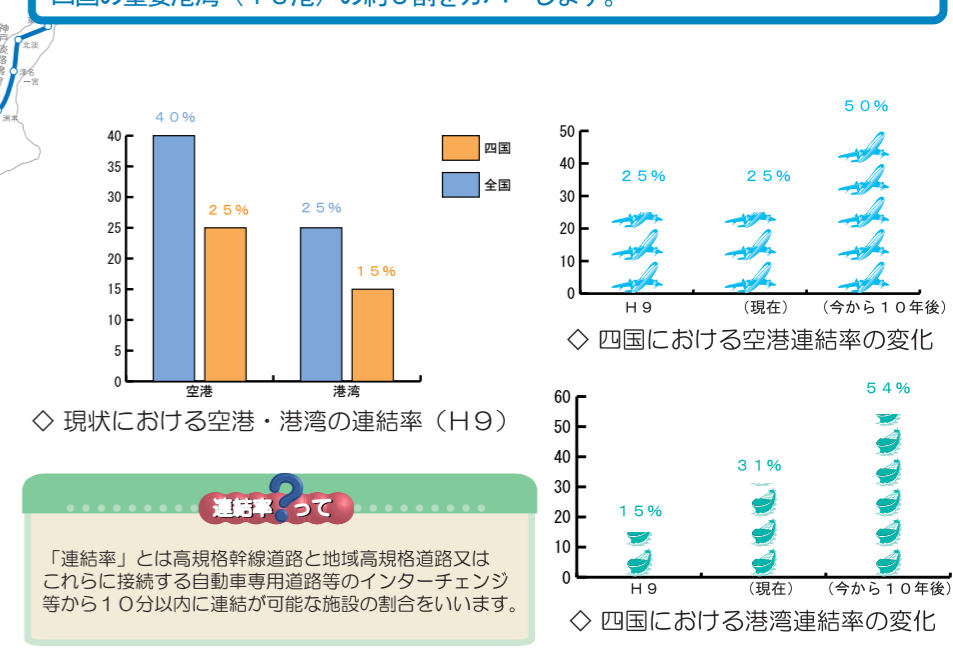
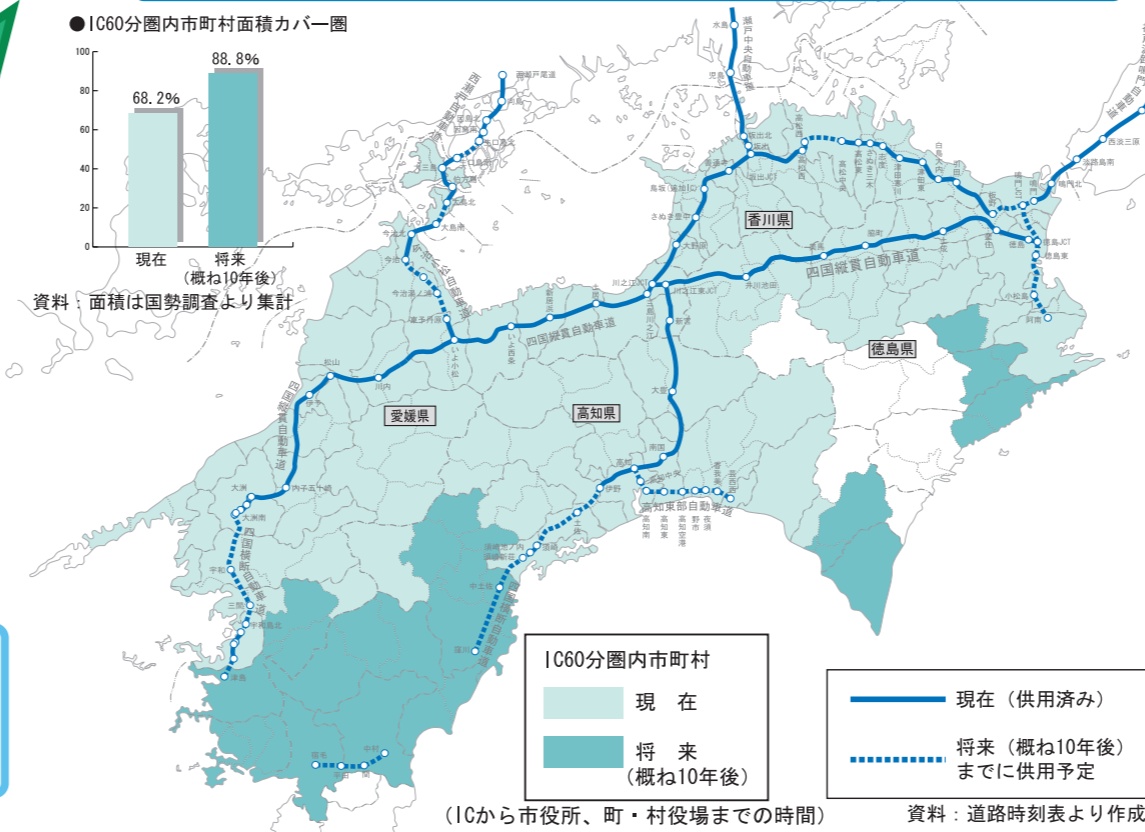
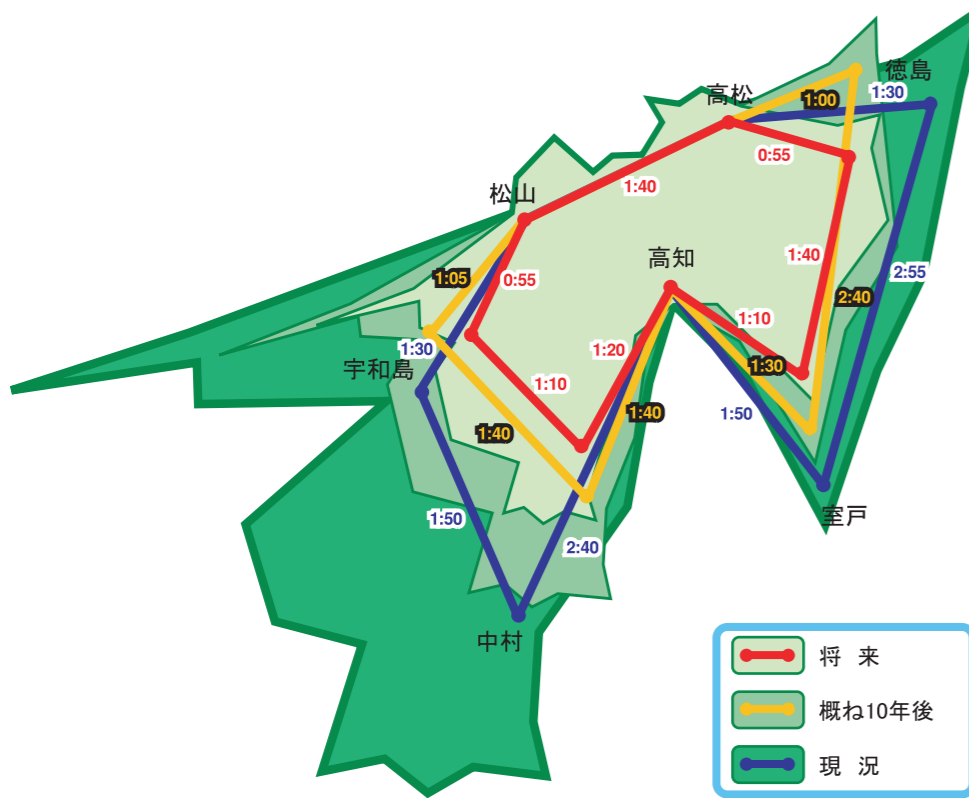
# 事業効果に関する資料

## 〔道路〕

四国の時間距離は、将来的に東南部・西南部地域における歪みが緩和

ICから60分圏内の市町村は、今後10年間で四国の約9割をカバー

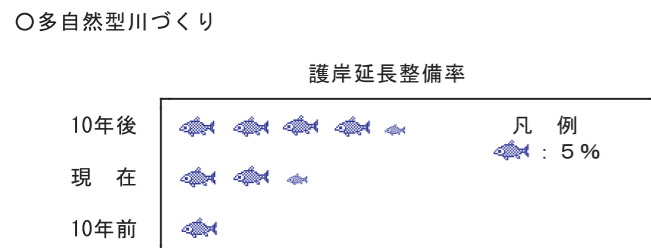
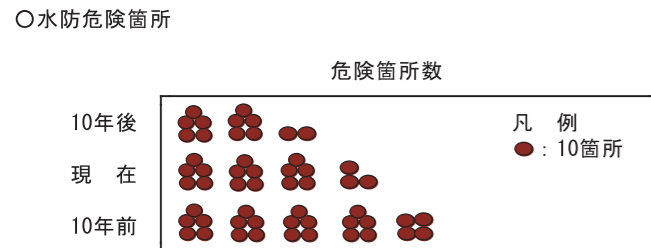
主要な空港・港湾への連結率は、今後10年間で四国の空港（4空港）の約5割。四国の重要港湾（13港）の約5割をカバーします。



「連結率」とは高規格幹線道路と地域高規格道路又はこれらに接続する自動車専用道路等のインターチェンジ等から10分以内に連結が可能な施設の割合をいいます。

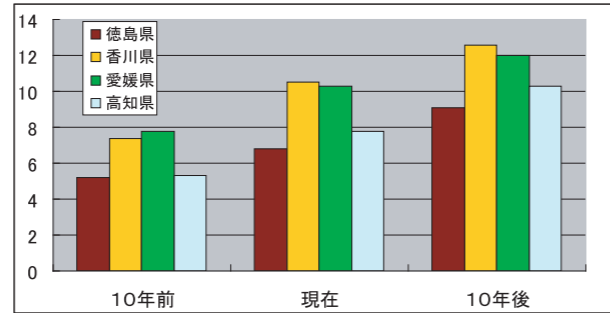
## 〔河川〕

四国の河川整備状況

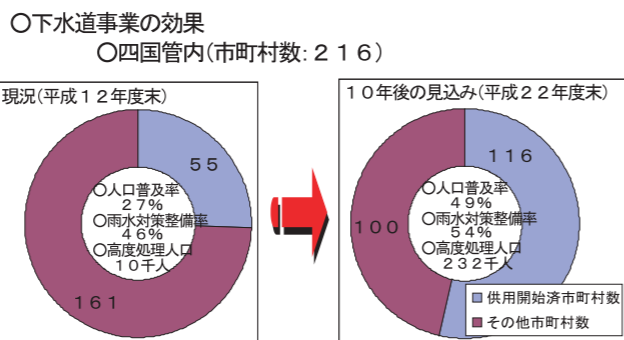


## 〔都市〕

都市公園事業の効果  
一人あたりの公園面積(m<sup>2</sup>/人)

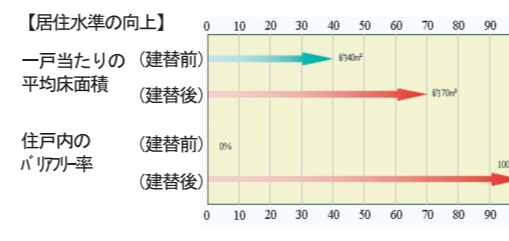


連続立体交差事業の効果  
現在事業中(高松琴平電気鉄道・JR土讃線高知駅周辺)の連続立体交差事業2箇所の完成により  
39箇所の踏切が解消  
内 高松琴平電気鉄道: 28踏切解消  
JR土讃線(高知駅周辺): 11踏切解消



## 〔住宅〕

老朽公共賃貸住宅建替事業の効果  
(徳島県営 石井曾我団地)



## 〔港湾〕

多目的国際ターミナルの整備効果

10年後のターミナルへのアクセス可能地域

