

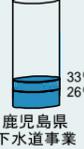
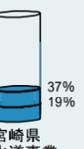
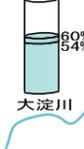
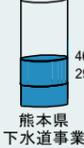
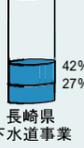
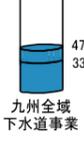
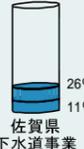
現在の九州の社会資本整備

東南アジア
台湾 韓国
香港 中国
北米 豪州

香港
東南アジア 韓国
中国 北米 欧州
豪州 世界一周

ハワイ 韓国
中国 東南アジア
台湾 香港

28 (空欄数)
水環境空間の整備



各県庁所在地及び政令指定市人口

- 100万人以上の都市
- 30~100万人未満の都市
- 30万人未満の都市



高規格幹線道路	供用区間	特定重要港湾 重要港湾等	国際物流ターミナル(供用中)
地域高規格道路	供用区間	国際コンテナ	多目的ターミナル
新幹線	供用区間	コニットロードターミナル(供用中)	国際旅客ターミナル(供用中)
主要在来線鉄道	高速化区間 (高速化区間以外)	空港	大型油回収船(配備)
	砂防区域	大規模公園(国営公園等)	

【凡例】

河川の整備率 (当分の整備目標(概ね1/20)に対する整備率 ダム完成による整備効果を含む)	国際定期航空路線 (2001年現在)
砂防施設による土砂整備率	外貿コンテナ定期船舶航路 (2001年現在)
国際定期航空路線 (2001年現在)	国内航路 (2001年現在)
外貿コンテナ定期船舶航路 (2001年現在)	公共岸壁最大水深(m)
国内航路 (2001年現在)	下水道事業 (処理人口普及率)

