

政策課題別主要プロジェクト表（九州地方）

目標 1 自立した個人の生き生きとした暮らしの実現

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 1 - 1 多様で快適な生活圏・居住環境の形成	（下水道事業） 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等 （公団住宅建替事業） 別府団地（福岡市）、城西団地（福岡市）、友泉団地（福岡市）、香椎団地（福岡市） （公営住宅建替事業） 川子団地（須恵町）、鯉田団地（飯塚市）、林光寺団地（直方市）、道海島団地（大川市）、上町団地（豊前市）、吉田団地（北九州市）、八田第2団地（福岡市）、川原団地（東背振村）、滑石団地（長崎市）、泉福寺団地（佐世保市）、楠団地（熊本市）、中の瀬団地（大分市）、一ヶ岡団地（延岡市）、一万城団地（都城市）、柳町住宅（鹿児島市）、下伊敷住宅（鹿児島市）、名波ハイタウン（国分市） （住宅地区改良事業） 松原地区（田川市） （都市公園事業） 国営海の中道海浜公園（福岡県）、国営吉野ヶ里歴史公園（佐賀県）、筑後広域公園（福岡県）、筑豊緑地（福岡県）、山田緑地（福岡県）、水前寺江津湖公園（熊本県）、スポーツ公園（大分県）、宮崎県総合運動公園（宮崎県）、阿波岐原森林公園（宮崎県）、吹上浜海浜公園（鹿児島県）、吉野ヶ里歴史公園（佐賀県）
政策課題 1 - 2 魅力と活力に満ちた都市づくり	（連続立体交差事業＋駅周辺整備事業） ・西鉄天神大牟田線花畑駅付近連続立体交差事業＋花畑駅周辺土地地区画整理事業 ・西鉄宮地岳線香椎駅周辺連続立体交差事業＋香椎土地地区画整理事業 ・ＪＲ佐世保線武雄温泉駅付近連続立体交差事業＋武雄北部土地地区画整理事業 ・ＪＲ日豊本線大分駅付近連続立体交差事業＋大分駅南土地地区画整理事業 ・ＪＲ日豊本線日向市駅付近連続立体交差事業＋日向市駅周辺土地地区画整理事業 ・ＪＲ鹿児島本線・篠栗線（箱崎・吉塚地区）連続立体交差事業＋筥崎土地地区画整理事業 （大規模市街地再開発事業） ・黒崎駅西地区市街地再開発事業（北九州市） ・室町一丁目地区市街地再開発事業（北九州市） ・八幡駅前地区市街地再開発事業（北九州市） ・朝日町地区市街地再開発事業（長崎市） ・手取本町地区市街地再開発事業（熊本市） ・上通Ａ地区市街地再開発事業（熊本市） （住宅市街地整備総合支援事業） 那珂川リバーサイド地区（福岡市） （都市公園事業） 国営海の中道海浜公園（福岡県）（再掲）、 国営吉野ヶ里歴史公園（佐賀県）（再掲）、 吉野ヶ里歴史公園（佐賀県）（再掲）、 筑後広域公園（福岡県）（再掲）、筑豊緑地（福岡県）（再掲）、 山田緑地（福岡県）（再掲）、水前寺江津湖公園（熊本県）（再掲）、 スポーツ公園（大分県）（再掲）、宮崎県総合運動公園（宮崎県）（再掲）、 阿波岐原森林公園（宮崎県）（再掲）、吹上浜海浜公園（鹿児島県）（再掲） （シビックコア地区整備事業） 都城合同庁舎 （地域高規格道路） 下津ランブ連絡道路 長崎南北幹線道路 熊本環状道路 大分中央幹線道路 鹿児島東西幹線道路 北九州高速道路 福岡高速道路 黒崎道路 新若戸道路

<p>政策課題 1 - 3 住宅から交通機関、まちなかまで連続したバリアフリー社会の形成</p>	<p>(海岸事業) ・バリアフリーに配慮した海岸づくり 別府港海岸</p> <p>(港湾整備事業) ・離島ターミナルのバリアフリー化 福江港内貿ユニットターミナル 郷ノ浦港内貿ユニットターミナル 厳原港内貿ユニットターミナル 名瀬港内貿ユニットターミナル 西之表港内貿ユニットターミナル</p> <p>(高度バリアフリー化官庁施設整備モデル事業) 都城合同庁舎(再掲)</p> <p>(国家的プロジェクトに関連する施設整備) 国立長崎原爆死没者追悼平和祈念館</p> <p>(公営住宅建替事業・シルバーハウジングプロジェクト) 楠団地(熊本市)(再掲) 柳町住宅(鹿児島市)(再掲) 下伊敷住宅(鹿児島市)(再掲)</p>
<p>政策課題 1 - 4 良質で安全な水の安定的な利用の確保</p>	<p>(ダム等関連事業) 大分川ダム、嘉瀬川ダム、佐賀導水、大山ダム 川辺川ダム、竜門ダム、立野ダム</p> <p>(下水道事業) 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等 (再掲)</p>

目標 2 競争力ある経済社会の維持・発展

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 2 - 1 国際的な競争力を高めるための基盤整備	(港湾整備事業) ・国際海上コンテナターミナルの整備 下関港国際海上コンテナターミナル 北九州港国際海上コンテナターミナル 博多港国際海上コンテナターミナル 志布志港国際海上コンテナターミナル ・国際幹線航路の整備 関門航路 ・多目的国際ターミナルの整備 苅田港多目的国際ターミナル 伊万里港多目的国際ターミナル 長崎港多目的国際ターミナル 佐世保港多目的国際ターミナル 八代港多目的国際ターミナル 中津港多目的国際ターミナル 大分港多目的国際ターミナル 佐伯港多目的国際ターミナル 細島港多目的国際ターミナル ・国際旅客船ターミナルの整備 博多港国際旅客船ターミナル 別府港国際旅客船ターミナル 鹿児島港国際旅客船ターミナル ・高規格臨港道路の整備 新若戸道路、女神大橋 (高規格幹線道路) 東九州自動車道(小倉JCT～豊津) 東九州自動車道(清武JCT～日南) 東九州自動車道(国分～志布志) 九州横断自動車道長崎大分線(長崎～長崎多良見) 延岡道路 南九州西回り自動車道(隈之城～伊集院) 西九州自動車道(前原～二丈) 西九州自動車道(浜玉～伊万里) (地域高規格道路) 新北九州空港道路 大分空港道路 大分中央幹線道路 (再掲) 宮崎東環状道路 北薩横断道路 北九州高速道路 (再掲) 福岡高速道路 (再掲) 黒崎道路 (再掲) 新若戸道路 (再掲)

<p>政策課題 2 - 2 利便性、効率性の高い国内 交通体系の形成</p>	<p>(空港整備事業) 新北九州空港 滑走路延長(滑走路長1,600m 2,500m) 新種子島空港 滑走路延長(滑走路長1,500m 2,000m)</p> <p>(港湾整備事業) ・内貿ユニットターミナルの整備 下関港内貿ユニットターミナル 北九州港内貿ユニットターミナル 博多港内貿ユニットターミナル 中津港内貿ユニットターミナル 別府港内貿ユニットターミナル 宮崎港内貿ユニットターミナル 福江港内貿ユニットターミナル (再掲) 郷ノ浦港内貿ユニットターミナル (再掲) 厳原港内貿ユニットターミナル (再掲) 名瀬港内貿ユニットターミナル (再掲) 西之表港内貿ユニットターミナル (再掲) ・高規格臨港道路の整備 新若戸道路、女神大橋 (再掲)</p> <p>(高規格幹線道路) 東九州自動車道(椎田～宇佐) 東九州自動車道(大分宮河内～北川) 東九州自動車道(門川～西都) 東九州自動車道(小倉JCT～豊津) (再掲) 東九州自動車道(清武JCT～日南) (再掲) 東九州自動車道(国分～志布志) (再掲) 九州横断自動車道延岡線(嘉島JCT～矢部) 九州横断自動車道長崎大分線(長崎～長崎多良見) (再掲) 延岡道路 (再掲) 南九州西回り自動車道(八代南～水俣) 南九州西回り自動車道(隈之城～伊集院) (再掲) 西九州自動車道(佐々～佐世保みなど) 西九州自動車道(前原～二丈) (再掲) 西九州自動車道(浜玉～伊万里) (再掲) (地域高規格道路) 有明海沿岸道路 下津ランプ連絡道路 (再掲) 佐賀唐津道路 西彼杵道路 長崎南北幹線道路 (再掲) 島原道路 長崎南環状線 熊本天草幹線道路 熊本環状道路 (再掲) 中九州横断道路 中津日田道路 延岡インターアクセス道路 都城志布志道路 鹿児島東西幹線道路 (再掲) 大隅縦貫道 新北九州空港道路 (再掲) 大分空港道路 (再掲) 大分中央幹線道路 (再掲) 宮崎東環状道路 (再掲) 北薩横断道路 (再掲) 北九州高速道路 (再掲) 福岡高速道路 (再掲) 黒崎道路 (再掲) 新若戸道路 (再掲)</p> <p>(鉄道整備) 九州新幹線鹿児島ルート整備 J R九州日豊本線大分～佐伯間の高速化</p>
<p>政策課題 2 - 3 高度な情報通信体系の形成</p>	<p>(港湾整備事業) ・港湾施設管理用光ファイバー収容空間の整備 博多港等 ・港湾諸手続きのワンストップサービス化の推進 下関港、北九州港、博多港 等</p>

目標 3 安全の確保

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 3 - 1 災害に強い安全な国土づくり・交通体系の整備・まちづくりの推進	(下水道事業) 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等 (再掲) (密集住宅市街地整備促進事業) 平松地区(北九州市) (住宅地区改良事業) 松原地区(田川市) (再掲) (河川改修事業) 筑後川、嘉瀬川、本明川、球磨川、大淀川、白川、大分川、川内川 (激甚災害対策特別緊急事業) 北川、御笠川 (ダム等関連事業) 川辺川ダム(再掲)、竜門ダム(再掲)、大分川ダム(再掲)、 嘉瀬川ダム(再掲)佐賀導水(再掲)、 立野ダム(再掲)、大山ダム(再掲) (砂防事業) 雲仙砂防、桜島砂防 (海岸事業) ・有明海岸 ・別府港海岸 (再掲) ・高潮防災ステーション (港湾整備事業) ・耐震強化岸壁の整備 博多港国際海上コンテナターミナル (再掲) 博多港内貿ユニットターミナル (再掲) 別府港国際旅客船ターミナル (再掲) (高規格幹線道路) 東九州自動車道(椎田～宇佐) (再掲) 東九州自動車道(大分宮河内～北川) (再掲) 東九州自動車道(門川～西都) (再掲) 東九州自動車道(小倉JCT～豊津) (再掲) 東九州自動車道(清武JCT～日南) (再掲) 東九州自動車道(国分～志布志) (再掲) 九州横断自動車道延岡線(嘉島JCT～矢部) (再掲) 九州横断自動車道長崎大分線(長崎～長崎多良見) (再掲) 延岡道路 (再掲) 南九州西回り自動車道(八代南～水俣) (再掲) 南九州西回り自動車道(隈之城～伊集院) (再掲) 西九州自動車道(佐々～佐世保みなと) (再掲) 西九州自動車道(前原～二丈) (再掲) 西九州自動車道(浜玉～伊万里) (再掲) (地域高規格道路) 島原道路 (再掲)
政策課題 3 - 2 交通安全対策の推進	(港湾整備事業) ・船舶航行の安全対策 関門航路 (再掲)

目標 4 美しく良好な環境の保全と創造

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 4 - 1 地球環境の保全	(港湾整備事業) ・内貿ユニットターミナルの整備 下関港内貿ユニットターミナル (再掲) 北九州港内貿ユニットターミナル (再掲) 博多港内貿ユニットターミナル (再掲) 中津港内貿ユニットターミナル (再掲) 別府港内貿ユニットターミナル (再掲) 宮崎港内貿ユニットターミナル (再掲) 福江港内貿ユニットターミナル (再掲) 郷ノ浦港内貿ユニットターミナル (再掲) 厳原港内貿ユニットターミナル (再掲) 名瀬港内貿ユニットターミナル (再掲) 西之表港内貿ユニットターミナル (再掲) ・油流出事故対策 (大型油回収船) (都市公園事業) 国営海の中道海浜公園(福岡県)(再掲)、 吉野ヶ里歴史公園(佐賀県)(再掲)、 筑後広域公園(福岡県)(再掲)、筑豊緑地(福岡県)(再掲)、 山田緑地(福岡県)(再掲)、水前寺江津湖公園(熊本県)(再掲)、 スポーツ公園(大分県)(再掲)、宮崎県総合運動公園(宮崎県)(再掲)、 阿波岐原森林公園(宮崎県)(再掲)、吹上浜海浜公園(鹿児島県)(再掲) (環境配慮型環境施設) 都城合同庁舎 (再掲) (道路事業) 長崎南北幹線道路 (再掲) 熊本環状道路 (再掲) 大分中央幹線道路 (再掲) 鹿児島東西幹線道路 (再掲) 北九州高速道路 (再掲) 福岡高速道路 (再掲) 黒崎道路 (再掲) 新若戸道路 (再掲)
政策課題 4 - 2 大気、騒音等に係る生活環境の改善	(道路事業) 長崎南北幹線道路 (再掲) 熊本環状道路 (再掲) 大分中央幹線道路 (再掲) 鹿児島東西幹線道路 (再掲) 北九州高速道路 (再掲) 福岡高速道路 (再掲) 黒崎道路 (再掲) 新若戸道路 (再掲)
政策課題 4 - 3 美しく良好な自然環境の保全、創造	(下水道事業) 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等 (再掲) (港湾整備事業) ・油流出事故対策 (大型油回収船) (再掲) (海岸事業) ・別府港海岸(再掲) (都市公園事業) 国営海の中道海浜公園(福岡県)(再掲)、 吉野ヶ里歴史公園(佐賀県)(再掲)、 筑後広域公園(福岡県)(再掲)、筑豊緑地(福岡県)(再掲)、 山田緑地(福岡県)(再掲)、水前寺江津湖公園(熊本県)(再掲)、 スポーツ公園(大分県)(再掲)、宮崎県総合運動公園(宮崎県)(再掲)、 阿波岐原森林公園(宮崎県)(再掲)、吹上浜海浜公園(鹿児島県)(再掲) (道路事業) 有明海沿岸道路 (再掲)

政策課題 4 - 4
循環型社会の形成

（下水道事業）
公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等 （再掲）

（港湾整備事業）
・循環型社会に対応した港湾施設の整備
 北九州港内貿ユニットターミナル （再掲）
 水俣港内貿ユニットターミナル（既設）

（道路事業）
南九州西回り自動車道（八代南～水俣） （再掲）
有明海沿岸道路 （再掲）
北九州高速道路 （再掲）
黒崎道路 （再掲）
新若戸道路 （再掲）

目標 5 多様性のある地域の形成

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 5 - 1 国際・国内観光の振興	(都市公園事業：全て再掲) 国営海の中道海浜公園(福岡県)、国営吉野ヶ里歴史公園(佐賀県)、 吉野ヶ里歴史公園(佐賀県)、吹上浜海浜公園(鹿児島県) (空港整備事業) 新北九州空港 (再掲) 新種子島空港 (再掲) (港湾整備事業) ・国際旅客ターミナルの整備 博多港国際旅客船ターミナル (再掲) 別府港国際旅客船ターミナル (再掲) 鹿児島港国際旅客船ターミナル (再掲) (国家的プロジェクトに関連する施設整備) 国立長崎原爆死没者追悼平和祈念館 (再掲)

政策課題 5 - 2 地域間の交流・連携の促進	<p>(都市公園事業：全て再掲)</p> 筑後広域公園（福岡県）、筑豊緑地（福岡県） <p>(空港整備事業)</p> 新北九州空港 滑走路延長（滑走路長1,600m 2,500m）（再掲） 新種子島空港 滑走路延長（滑走路長1,500m 2,000m）（再掲） <p>(港湾整備事業)</p> 福江港内貿ユニットターミナル （再掲） 郷ノ浦港内貿ユニットターミナル （再掲） 厳原港内貿ユニットターミナル （再掲） 名瀬港内貿ユニットターミナル （再掲） 西之表港内貿ユニットターミナル （再掲） <p>(高規格幹線道路)</p> 東九州自動車道（小倉ＪＣＴ～豊津）（再掲） 東九州自動車道（椎田～宇佐）（再掲） 東九州自動車道（大分宮河内～北川）（再掲） 東九州自動車道（門川～西都）（再掲） 東九州自動車道（清武ＪＣＴ～日南）（再掲） 東九州自動車道（国分～志布志）（再掲） 九州横断自動車道延岡線（嘉島ＪＣＴ～矢部）（再掲） 延岡道路（再掲） 九州横断自動車道長崎大分線（長崎～長崎多良見）（再掲） 南九州西回り自動車道（八代南～水俣）（再掲） 南九州西回り自動車道（隈之城～伊集院）（再掲） 西九州自動車道（前原～二丈）（再掲） 西九州自動車道（浜玉～伊万里）（再掲） 西九州自動車道（佐々～佐世保みなと）（再掲） <p>(地域高規格道路)</p> 有明海沿岸道路（再掲） 佐賀唐津道路（再掲） 西彼杵道路（再掲） 島原道路（再掲） 熊本天草幹線道路（再掲） 中九州横断道路（再掲） 中津日田道路（再掲） 大分空港道路（再掲） 宮崎東環状道路（再掲） 延岡インターチェンジ道路（再掲） 都城志布志道路（再掲） 新北九州空港道路（再掲） 北薩横断道路（再掲） 大隅縦貫道（期）（再掲） 南薩縦貫道（再掲） <p>(鉄道整備)</p> 九州新幹線鹿児島ルート整備（再掲） ＪＲ九州日豊本線大分～佐伯間的高速化（再掲）
-----------------------------------	---

「主要プロジェクト表」は、「概ね１０年後の九州の社会資本整備」に記載されている全てのプロジェクトを重要度に応じ、いずれかの政策課題に当てはめて示したものであり、必ずしも該当する政策課題全てに記載したものではありません。また、各政策課題を実現するために必要となるプロジェクトを網羅的に整理したものではありません。

なお、本プロジェクト表は、今後、見直すこともあり得ます。