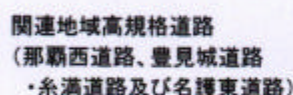
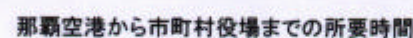


沖 縄 の 社 会 資 本 整 備 の 効 果

- ①空港と那覇港のアクセス性の向上、那覇市内の渋滞緩和
- ②糸満市と那覇市の時間距離が約17分短縮
- ③高規格道路(沖縄自動車道)と連結し、北部地域の活性化を支援



①高規格幹線道路等に30分で到達可能な面積の割合がほぼ本島全域に拡大
②那覇空港から国頭村役場まで所要時間が約40分短縮



- ①公園のバリアフリー率の向上
- ②公園改良率、公園満足度の向上
- ③都市の緑被率、緑視率の上昇



Figure 1 consists of an aerial map and a bar chart. The map shows a road network with a red line indicating the 'Normal Route' and a yellow line indicating the 'Detour Route'. Callouts on the map include '11.3km/h', '2.25kmの迂回' (2.25km detour), '1.6km', '2.7万台/日が増加' (2.7 million vehicles per day increase), and '14.9km/h'. A label '橋梁の耐震化' (Bridge seismicity) points to a specific area on the map. The bar chart on the right shows '交通量' (Traffic volume) on the y-axis and '万台/日' (Ten thousand vehicles per day) on the x-axis. It has two bars: the first bar is labeled '6.6' and the second bar is labeled '9.3'. A legend at the top right identifies the red line as '通常時のルート' (Normal Route) and the yellow line as '迂回時のルート' (Detour Route).

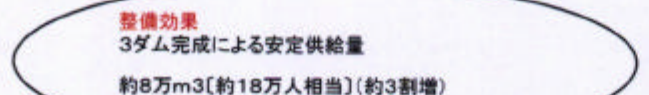
119億円の効果
*50年分の効果

震災時の様子

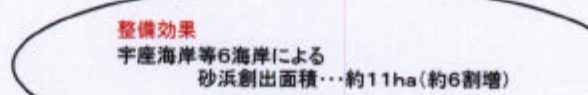
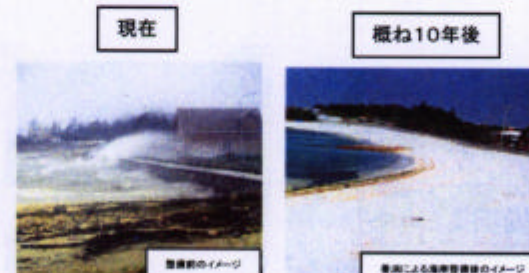
耐震強化岸壁完成予想図

回避 → 155億円の効果
*50年分の効果

多目的ダム建設事業による整備効果
(県民の生命・財産を守り、安定した生活・社会活動を確保するために)



〈県民の生命・財産を守り、良好な海岸環境を創出するために〉



〈県民の生命・財産を守り、良好な生活環境を創出するために〉

※その他25河川で事業実施

現在

概ね10年後

警戒区域

避難区域

約14km

約40km

約40km

約70km

の保全を図る

※その他19箇所で開催実施

※数値は、沖縄県データを参考に作成

図 況(平成11年度 西暦1999年)

項目	数値
行旅人口	1,324,834人
男性	647,239人
女性	677,595人
特殊	93,645人
特種	5,799人
下水道普及率	99%
流域別	225,847人

おおむね10年後(平成22年 西暦2010年)

項目	数値
行旅人口	1,376,080人
男性	695,300人
女性	680,780人
特殊	135,306人
特種	11,873人
下水道普及率	92%
流域別	714,217人

※数値は、沖縄県下水道等整備構想資料を参考に作成