



(かみで ゆうじ)

**上出 祐次**

所 属 パシフィックコンサルタンツ  
株式会社

資 格 技術士(建設部門一道路)

対 象 インフラ

道路

専 門 分 野

交通ネットワーク解析・交通行動分析、  
交通インフラの経済分析

対 応 可 能 地 域

全国

連 絡 先

yuuji.kamide@tk.pacific.co.jp

※メール送付の際は「S」を「@」に変えて送信ください

相 談 方 法

オンライン・メール(電話・対面も可)

## ◆ 経歴・各種委員・講師経験など

2006年3月 北海道大学 工学部 卒業  
2008年3月 北海道大学大学院 工学研究科 修了  
2008年4月 パシフィックコンサルタンツ入社  
2023年10月～ 建設コンサルタンツ協会関東支部 インフラ整備構想特別委員会 委員

## ◆ 分析支援可能な知識・経験

### 【主な分析実績】

- ・ 道路整備による各種ストック効果分析
- ・ 道路整備による交通需要予測の推計
- ・ 道路整備のSCGEモデル、産業連関分析による効果の推計
- ・ 観光地域における課題分析、ロードプライシング等検討時の効果分析 など

### 【主な分析スキル】

- ・ 交通需要予測(主に自動車交通)を用いた評価・効果計測
- ・ 交通量推計・交通シミュレーション(自動車・歩行者)を用いた予測・効果計測
- ・ 人流・物流に関するビッグデータを用いた現況分析及び効果計測

### 【これまでの経験をふまえたメッセージ】

- ・ これまでは道路整備に伴う各種ストック効果分析や交通状況分析・予測・評価、経済波及効果分析を踏まえた政策評価を支援してきました。
- ・ 道路交通関係が多いですが、人流・物流に関する様々なビッグデータの解析、歩行者空間含めた交通シミュレーションによる評価・効果計測等の実績も有しています。

## ◆ 業務・学術論文実績

### 【業務実績】

- ・ 秦野IC関連他整備効果検討業務（2010年、国土交通省関東地方整備局 横浜国道事務所）
- ・ 東京湾アクアライン料金引下げ社会実験効果把握分析業務委託（2011年、地方公共団体）
- ・ 津波避難施設整備に関わる津波避難行動シミュレーション等業務委託（2012年、地方公共団体）
- ・ 道路整備に伴う二酸化炭素削減効果事例分析業務（2013年、国土交通省国土技術政策総合研究所）
- ・ 都市高速道路の供用前調査及び整備効果整理（2014年、民間企業）
- ・ 首都圏3環状道路整備効果検討・検証業務（2014年、国土交通省関東地方整備局）
- ・ 東九州自動車道整備効果把握・分析業務（2015年、国土交通省九州地方整備局）
- ・ 九州管内における物流ネットワーク検討業務（2017年、国土交通省九州地方整備局）
- ・ 熊本管内道路整備計画資料作成業務（2018年、国土交通省九州地方整備局 熊本河川国道事務所）
- ・ 首都圏道路交通状況観測・効果分析業務（2019年、国土交通省関東地方整備局）
- ・ ビッグデータ等を活用した既存商業施設周辺沿道の渋滞対策手法構築に向けた検討業務（2021年、国土交通省道路局）
- ・ 鎌倉市域におけるロードプライシングの導入・実現に向けた検討業務（2021年、国土交通省関東地方整備局）
- ・ 関東地整管内観光渋滞対策検討業務（2022年、国土交通省関東地方整備局）
- ・ 東京外環整備効果検討業務（2023年、国土交通省関東地方整備局東京外かく環状国道事務所）
- ・ 川崎国道事業整備効果検討（その2）業務（2023年、国土交通省関東地方整備局川崎国道事務所）
- ・ 関東地整管内道路ネットワークの整備効果等検討業務（2024年、国土交通省関東地方整備局）

## ◆ 取組事例

- ・ 空間的応用一般均衡モデル(SCGE モデル)を構築し、インプットデータに整備前後の所要時間を用いて道路整備による経済効果を算出した事例

### ■道路整備による地域経済面への波及イメージ



### ■SCGEモデルによる帰着便益の分析イメージ

