

# グリーン物流総合プログラム(仮称)

環境と効率化の両立による物流最適化の実現

各省・産官連携による荷主・物流事業者の  
パートナーシップスキームの構築

パートナーシップ計画の実現のための  
環境整備

## グリーン物流パートナーシップ計画

- 荷主と物流事業者の協力による新たな燃料消費削減計画の策定
- 削減目標の設定と実績のフォローアップ

### 具体的取組

#### 荷主と物流事業者の連携

- ◆ アウトソーシング、モーダルシフト、共同輸配送
- ◆ 包括的物流管理を行う3PL(サードパーティーロジスティクス)の活用 など

(定量評価の基盤整備)

荷主と物流事業者が燃料消費データを共有するシステムの構築

#### 物流事業者による輸送モードのグリーン化

- ◆ ハイブリッドトラック、スーパーエコシップなど低公害車・船舶の導入促進
- ◆ アイドリングストップなどエコドライブの推進
- ◆ 積載効率の向上 など

<支援措置> (各省施策との連携、温暖化対策の重点施策への位置づけ等検討)

- **新技術の普及支援**
  - ・スーパーエコシップ、スーパーレールカーゴ、ハイブリッドトラック、エコナビ など
- **物流効率化やモーダルシフトのためのトータルシステムの構築支援**
  - ・3PL事業の推進
  - ・コンテナシステムの整備を通じた複合一貫輸送の推進 など
- **環境負荷低減型物流インフラの戦略的整備**
  - ・内貿ユニットロードターミナル、物流拠点施設などの整備

<市場評価>

- **環境取組に対する市場評価システムの整備**
  - ・物流環境負荷算定ガイドラインの策定と優良企業の公表
  - ・政策投資銀行環境融資との連携 など

<規制的措置>

- **荷主の環境取組に対する物流事業者の協力要請**

物流分野で約1,400万トン(物流からの総排出量の約15%、従来目標値の約500万トン増)のCO2削減