





⑤事業内容	山砂利採取跡地 120～130ha の新規開発にあたり、民間事業者のアイデアやノウハウの活用を検討する。
⑥現状及び課題	<p>当該地は、山砂利採取地であり、現在でも一部地域で砂利採取が行われている。</p> <p>一方、山砂利採取が終了した土地は、建設発生土による埋戻しが行われており、今後修復計画高まで埋戻しを続ける必要がある。</p> <p>広大な土地面積を有することから、段階的な開発が必要となるが、散発的な開発により無秩序なまちづくりにならないよう、全体ビジョン、計画が必要となると考えている。</p>
⑦前提条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地の大半が民有地である。</li> <li>・開発を行うために、修復計画高まで埋戻しを行う必要がある。</li> <li>・山砂利採取跡地のため、軟弱地盤である。</li> <li>・地籍調査事業が令和6年度末に完了予定である。</li> <li>・第一期として約80haの開発を考えている。</li> <li>・開発手法としては、民間による区画整理事業を検討している。</li> <li>・山砂利採取跡地のため現状インフラ未整備である。</li> </ul>
⑧事業スケジュール（予定）	<p>令和6年 1月～ サウンディング（クローズド）</p> <p>令和6年10月～ 募集要件検討</p> <p>令和7年 4月 事業パートナー募集開始</p> <p>令和7年度末 事業パートナー決定</p>
<b>（2）対象地</b>	
①所在地（交通情報含む）	城陽市 長池・富野 他
②敷地面積	120～130ha
③土地利用上の制約	市街化調整区域 ※市街化区域編入予定
④所有者	山砂利採取業者4社・民間地権者数名・城陽市
⑤ 周辺施設等	プレミアム・アウトレット（新名神開通に併せ開業予定） 基幹物流施設（令和8年開業予定）
⑥ 対象地周辺の環境	山砂利採取跡地であり、緑の回復の必要となるエリア 新名神高速道路開通もあり、1からのまちづくりとなる。
⑦その他 （上記項目以外の情報、特徴、留意すべきこと等）	<p>新名神高速道路（令和6年度開通予定）</p> <p>城陽スマートIC（仮称）及び宇治田原IC（仮称）</p> <p>都市計画道路東部丘陵線（新名神高速道路に併せ供用予定）</p> <p>国道24号城陽井手木津川バイパス</p> <p>（中間エリアまちびらきに併せての部分開通を国に要望中）</p>

■ 添付資料

- 概要シート
- エリアビジョン（東部丘陵地中間エリア整備で目指す未来）