

民間提案型官民連携モデリング事業(R6 ③-D)

(実施主体:西日本旅客鉄道・日本工営共同提案体 / 地方公共団体:広島県広島市)

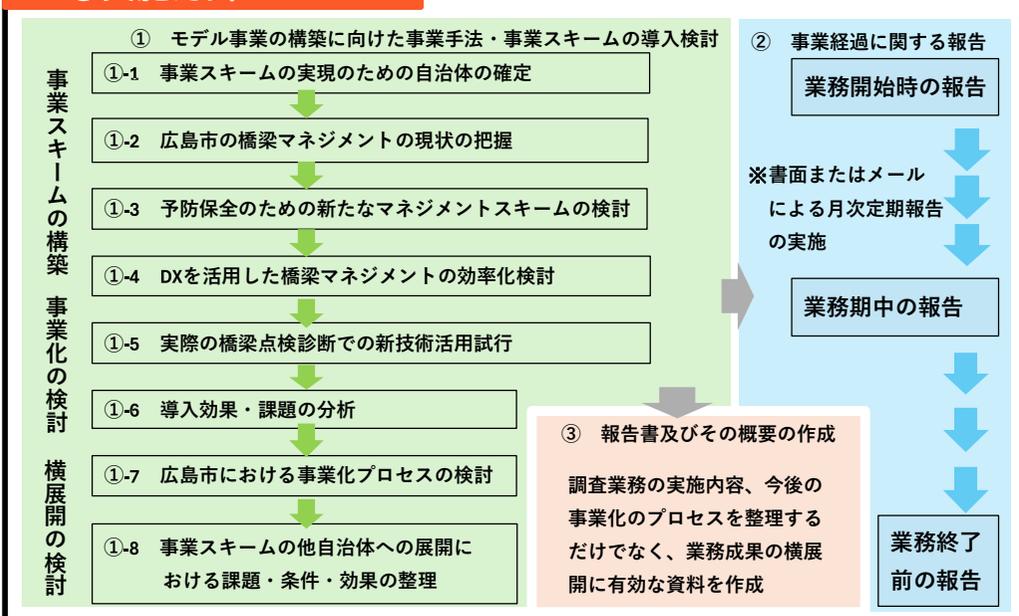
【社会インフラのプラットフォームサービス「JCLaaS」を活用した道路/橋梁等のアセットマネジメントによるサステナブルな社会の実現】

【分野:インフラ維持管理・修繕等】【対象施設:道路、橋梁等】【事業手法:包括的民間委託】

①調査概要

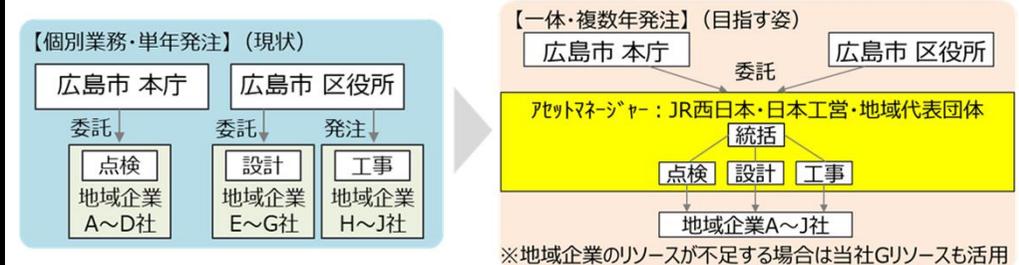
本事業では利用料金を徴収しない社会インフラについて、維持/点検/修繕/更新を一気通貫かつ長期視点の管理への転換や、「予防保全」への転換を実現する長期ファイナンススキームの導入、カスタマイズして提供するDXソリューションを活用し、維持管理の効率化・高度化を図る最適なアセットマネジメントスキームの構築を目指す。また、事業の成果に関する指標連動方式等の新たな手法を提案し、長期持続可能な事業の実現を目指す。

②実施方針・フロー



④スキームの概要

◆広島市が抱える課題に対する 西日本旅客鉄道・日本工営共同提案体の提案  
【課題①】  
○本庁と区役所の業務を包括的・長期的に民間委託し、計画的マネジメントを実現



○AI点検・診断システムやデータに基づく維持管理計画年次更新システム導入  
【課題②】

○長期民間資金調達スキームを活用し、「予防保全」への転換によるLCC低減



◆事業化スケジュール(想定)

令和7年	本庁・区役所の一元発注 / 点検・設計同時発注準備 (実現可能性調査・仕様書作成・行政手続き)	広島市における 道路・他事業分野への横展開の検討
令和8年	本庁・区役所の一元発注 / 点検・設計同時発注	
令和9年	本庁・区役所の一元発注 / 点検・設計・工事の同時発注	

③地方公共団体概要

◆広島市  
【人口】1,175,109人(R6.7末現在) 【面積】906.69km<sup>2</sup>  
【橋梁数】3,209橋(重要橋867橋、小規模橋2,342橋)(R6.3現在)  
※重要橋:橋長15m以上、跨線・跨道橋等 小規模橋:重要橋以外

◆抱える課題

- ①本庁と区役所で業務を分化した維持管理体制であり、小規模橋梁の修繕に遅れ
- ②橋梁の老朽化に伴う将来の維持管理予算不足の懸念

◆これまでの検討状況  
令和6年度に一部地域の点検と補修設計を合わせた委託を試行的に実施予定