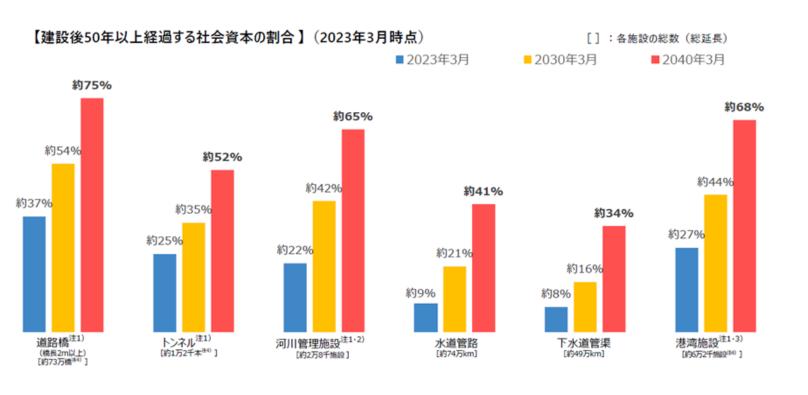
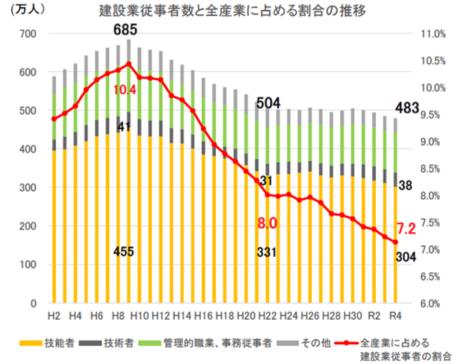
静岡県・下田市一体型道路包括管理業務委託について

令和7年2月

静岡県交通基盤部建設政策課

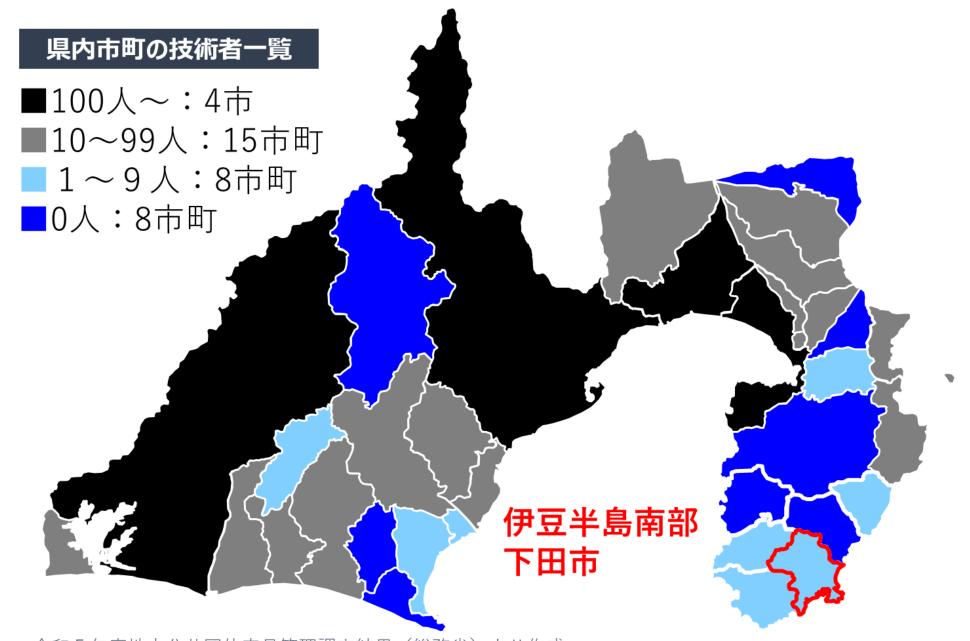
インフラの老朽化、維持管理費の増大、担い手不足





出典:国土交通省資料

県内自治体の土木職員数



令和5年度地方公共団体定員管理調査結果(総務省)より作成

令和3年度 令和4年度

事前整理

- ロ 関連法令の整理
- ✓ 道路法
- ✓ PFI法
- ✓ 既存計画など
- ロ 下田市内における道路管理の現状等の整理
- ✓ 県・市の管理物
- ✓ 県・市の管理手法など

事業化検討

- ロ 事業スキームの検討
- ✓ 事業展開
- ✓ 業務範囲
- ✓ 発注形態・受注形態など
- ロ活用効果の試算
- ✓ コスト構造の捉え方
- ✓ SIB
- ✓ 新技術活用
- ✓ 長寿命化など

詳細検討

- □ 仕様書等案検討
- ✓ 業務内容
- ✓ 業務範囲
- ✓ 契約期間
- ✓ 費用負担
- ✓ 要求水準書
- ✓ 入札参加条件
- ✓ 支払い方式など

方針決定

- 口 方針概要
- ✓ 3者契約方式
- ✓ 地域維持型JV
- ✓ 総価契約

サウンディング調査(建設事業者、コンサル等)

- ●アンケート調査 市内入札参加資格者
 - ●勉強会 市内入札参加資格者
 - ●個別ヒアリング 市内入札参加資格者

- ●個別ヒアリング 大手ゼネコン、コンサル 市内入札参加資格者
 - ●アンケート調査 大手ゼネコン、コンサル 市内入札参加資格者
- ●説明会 大手ゼネコン、コンサル 市内入札参加資格者

令和5年度から試行開始。。。と簡単にいかず

令和5年度上半期

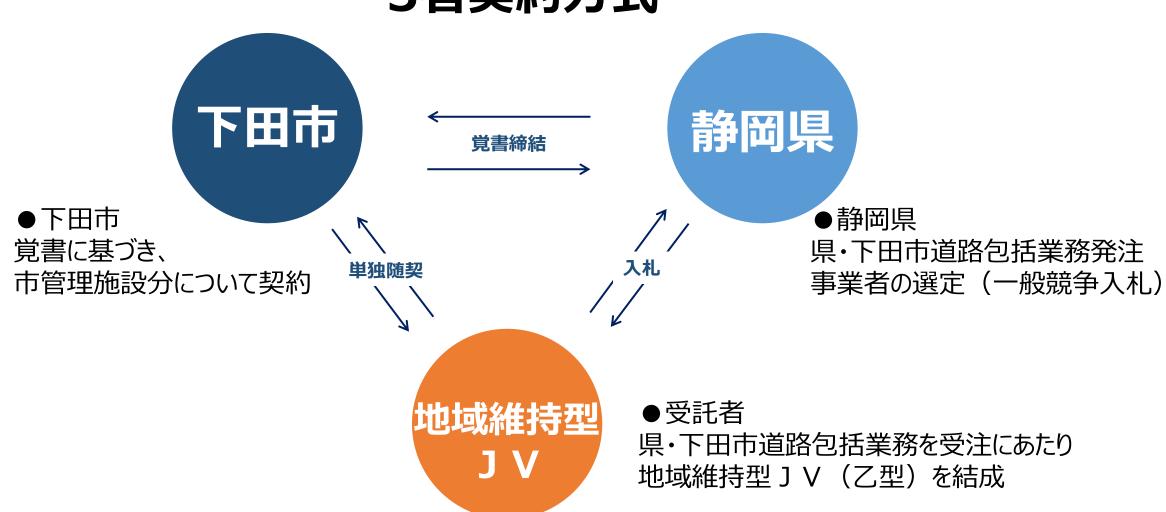
地元の建設事業者 意見交換

- □ 仕様書等調整
- √ 業務内容
- ✓ 業務範囲
- ✓ 契約期間
- ✓ 要求水準書
- √ 入札方式



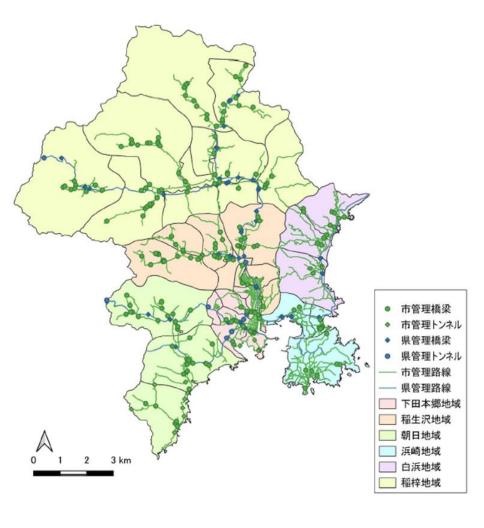
行政・事業者ともに不安はあるが、 まずは試行をしてみよう!

3者契約方式



事業規模

対象区域:下田市全域



対象施設

管理者	道路種別	数量	計
	一般国道	26.0km	
静岡県	主要地方道	9.0km	47.0km
	一般県道	12.0km	
	一級市道	40.0km	
下田市	二級市道	32.0km	236.0km
	その他の市道	164.0km	
	計		283.0km

業務範囲

業務項目	主な業務内容
道路維持業務 (小規模修繕) (舗装補修) (雪氷対策) (道路照明)	・舗装のポットホール、 亀裂、段差の補修 ・排水施設工、交通安全施設工等 の維持修繕 ・除雪及び凍結防止剤散布等 ・照明用機材の交換・修繕等 ・臨時パトロール、待機等

事業内容

	業務	現契約
従 来	小規模施設修繕	●●土木
	舗装補修	●●工業
	道路照明施設維持修繕	●●電気
	雪氷対策	●●工務店

指示

Check # #

月次報告書の提出 (受託者⇒県)

作業指示書を交付

(県⇒受託者)

月次支払

試行

業務命和5年度

小規模施設修繕 舗装補修 (雪氷対策含む) 道路照明施設維持修繕 (4**)

丸三・外岡・繁 美・土屋地域維持 型業務共同企業体 (4社JV)

契約期間: R5.10.1~R6.10.31

【受託者】 業務を入力

県及び市が同一の事業者に同一の要求水準で契約 業務の①効率化,②省力化,③品質の確保を目指す







【下田市】

情報共有システム



- ①補修内容
- ②現場位置
- ③緊急度
- ④状況写真
- ⑤参考金額

業 務 D X

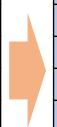
・指示書

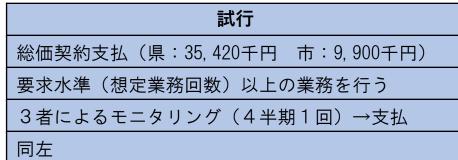
・報告書

・単価見遺書

・請求業務

区分	従来
契約支払	業務量の単価または見積額の合計
要求水準	なし
出来形確認	月次報告書の作成→支払
実施業務	1業務50万円を上限とする





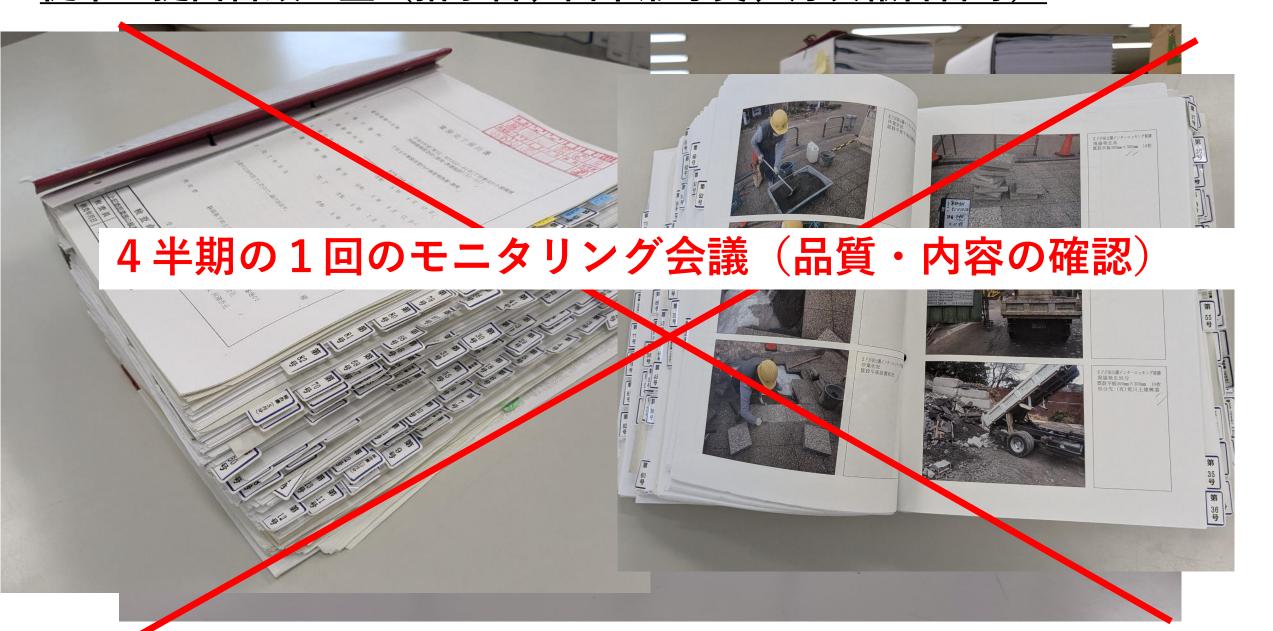
総価契約と要求水準

1年間で要求水準(過去3年間の平均業務回数)で道路を維持管理する

(県:35,420千円 市:9,900千円)			
業務委託名	要求水準回数(履行期間中の想定作業量の参考値)		
	県管理施設	市管理施設	
全击斗士 九击 小攵	40件	2件	
舗装補修	(R2~4年度平均)	(R2~4年度平均)	
//、+日 は 古/女 ダ羊	110件	30件	
小規模修繕	(R2~4年度平均)	(R2~4年度平均)	
電シが	舗装補修に含む	舗装補修に含む	
雪氷対策	(R2~4年度平均)	(R2~4年度平均)	
道路照明施	40件	5件	
設維持修繕	(R2~4年度平均)	(R2~4年度平均)	

- ◎限られた予算で適切に維持管理を実施
- ◎仕様書上は、要求水準(回数)を規定
- ⇒従来の契約では、出来形数量確認のため多くの書類

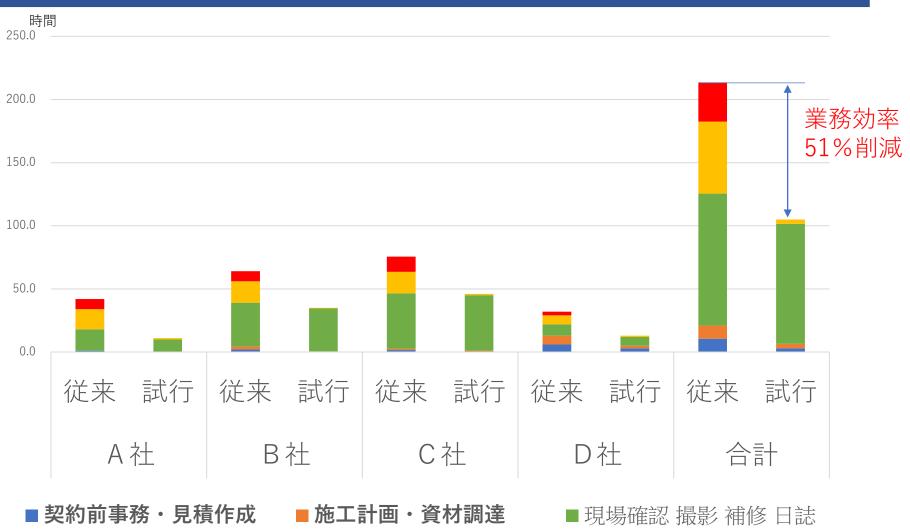
従来の提出書類の量(指示書、出来形写真、月次報告書等)



詳細な業務実施の様子は外岡組さんから。。。

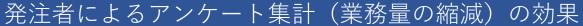
試行結果

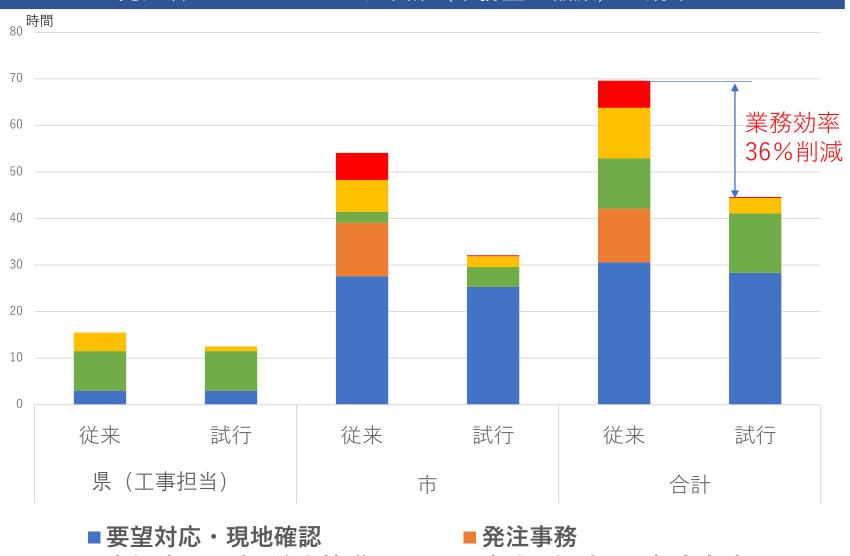




- ■業務報告・定期完了関係 ■工事費請求等の経理手続

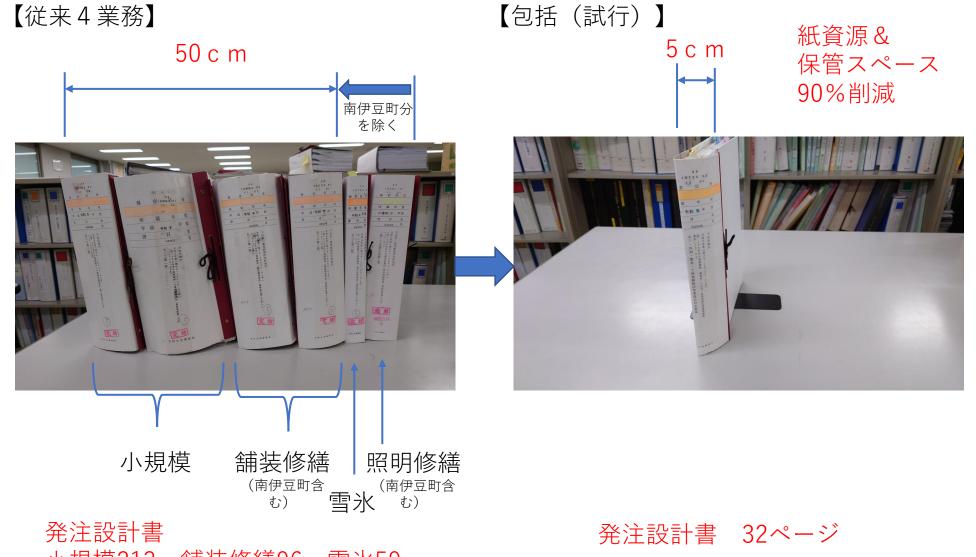
試行結果





- ■支払業務
- ■書類確認・受発注者協議 □完成現場確認・報告書確認

試行結果



発注設計書 小規模213、舗装修繕96、雪氷59、 照明修繕68、計436ページ

試行結果(ヒアリング結果)

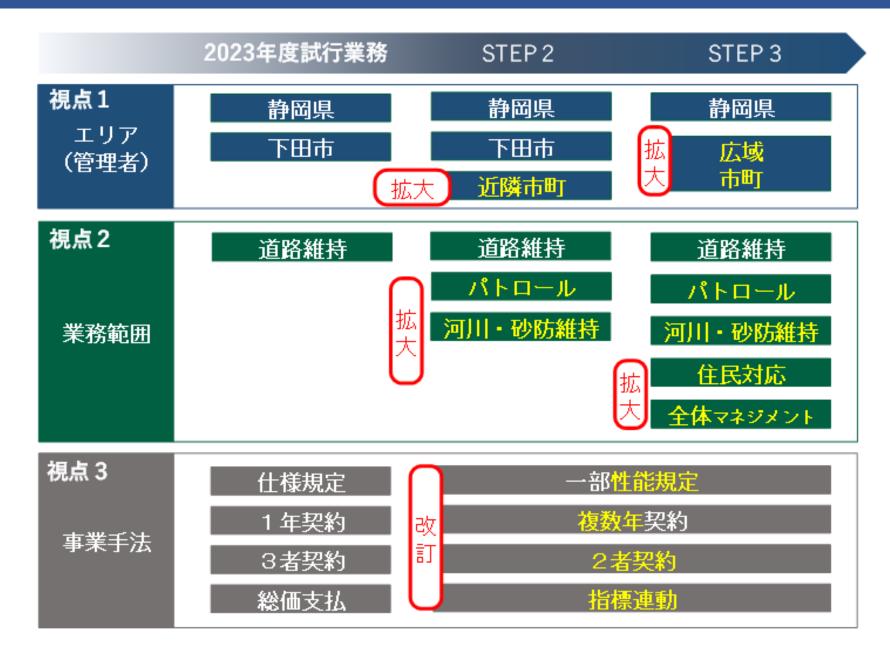
☑良い点

- ・地域維持型JV(乙型)での施工であり、エリアが明確で混乱は少なかった。
- ・最初は不安が大きかったが、試行していくうちに慣れてきた。
- ・報告書や出来形写真が省略されたため、非常に効率化が図られた。
- ・利益率が良くなった。
- ・指示から施工までの時間が短縮された。

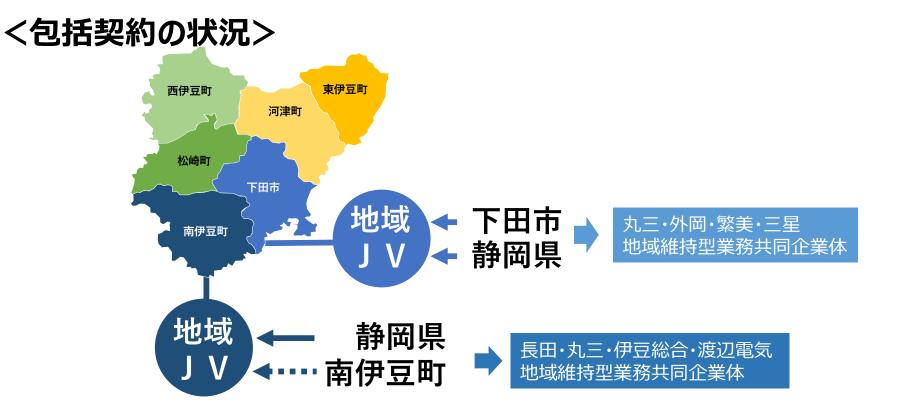
×改善点

- ・実施済み件数のとりまとめ等に手間がかかった。
- ・今後、業務やエリアが拡大し、構成企業が増えた場合、 マネジメントにかかる労力が大きくなる。
- ・総価契約・要求水準(回数)では、バランスが取るのが難しい。
- ・緊急度の高い作業が優先されてしまう。

今後のロードマップ



現在の状況



<今後の展開> 賀茂地域(6市町)での全体的な実施に向けて

組織体	構成員	賀茂 6 市町 建設関係課長・担当等 建設事業者 静岡県 建設政策課・道路保全課・下田土木事務所
組織体の構築へ	開催内容	・情報共有(国政策・県取組・他県状況・法令関連)・現状・課題・論点の整理、アンケート結果報告

【最重要課題】

今後も増大する、維持管理・補修・長寿命対策事業には、 持続可能な「地域の担い手」の維持・確保が最も重要。 受発注者の協力による体制の構築が求められる。

受注者に求めること



受注者と発注者がともに進めること