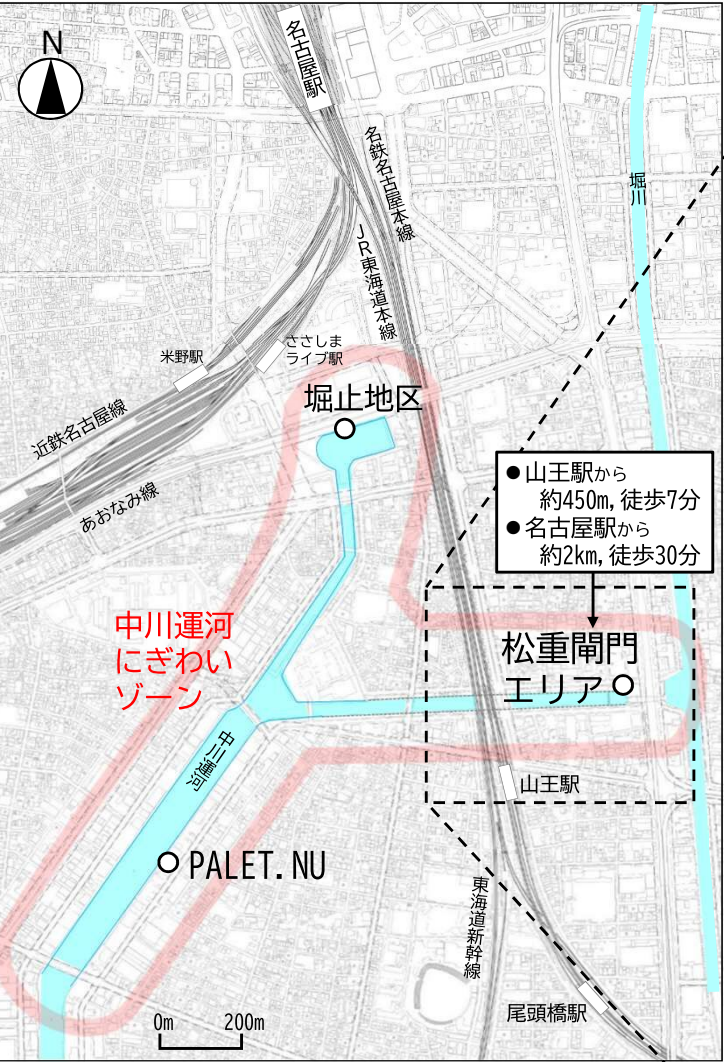
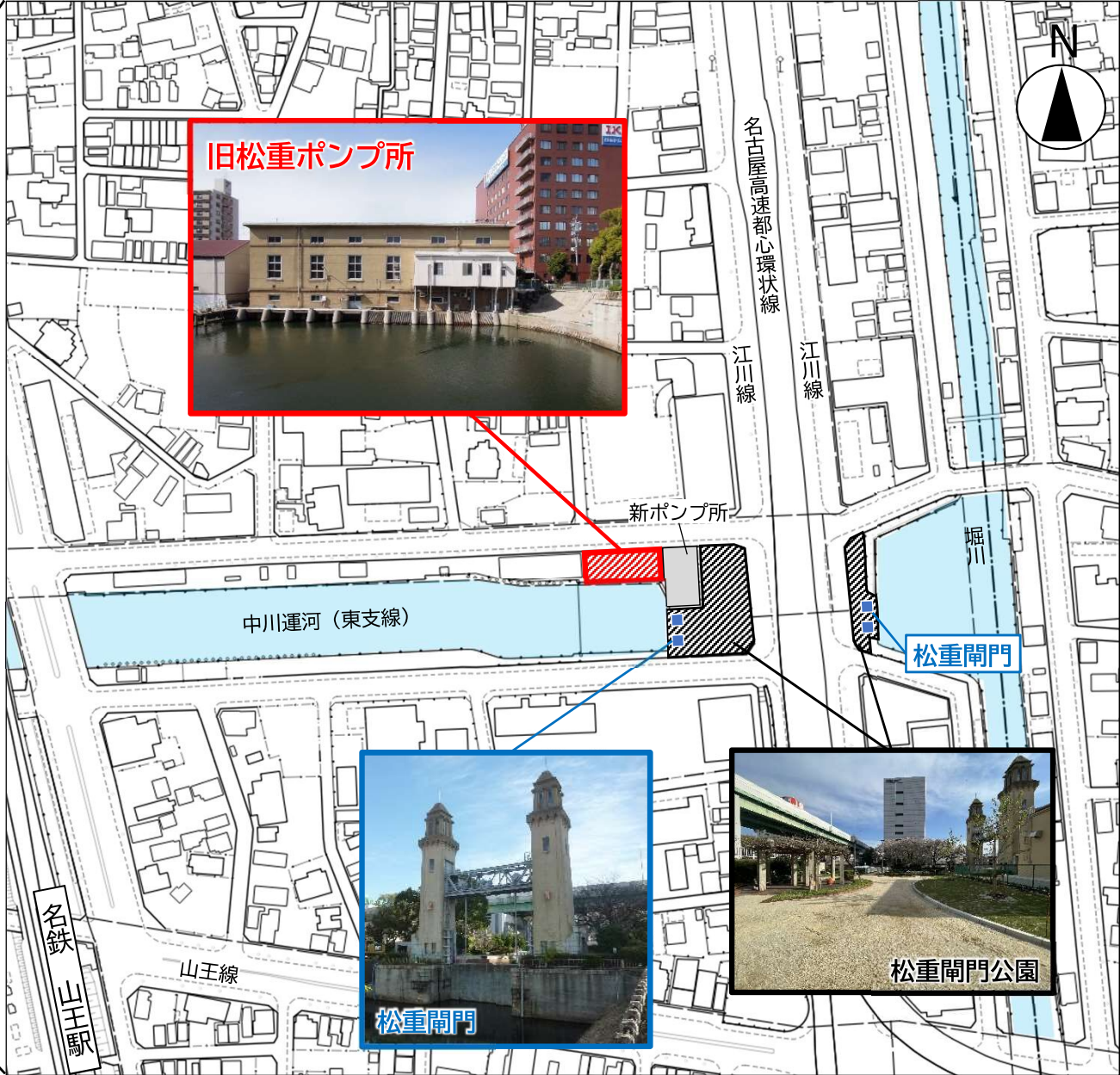


中川運河旧松重ポンプ所利活用事業 ①位置図

広域図



位置図



※松重閘門、旧松重ポンプ所、松重閘門公園を含むエリアを松重閘門エリアとする

旧松重ポンプ所の概要

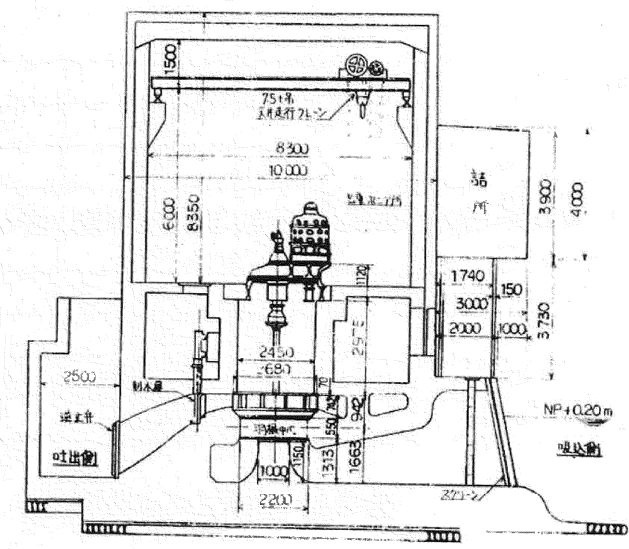
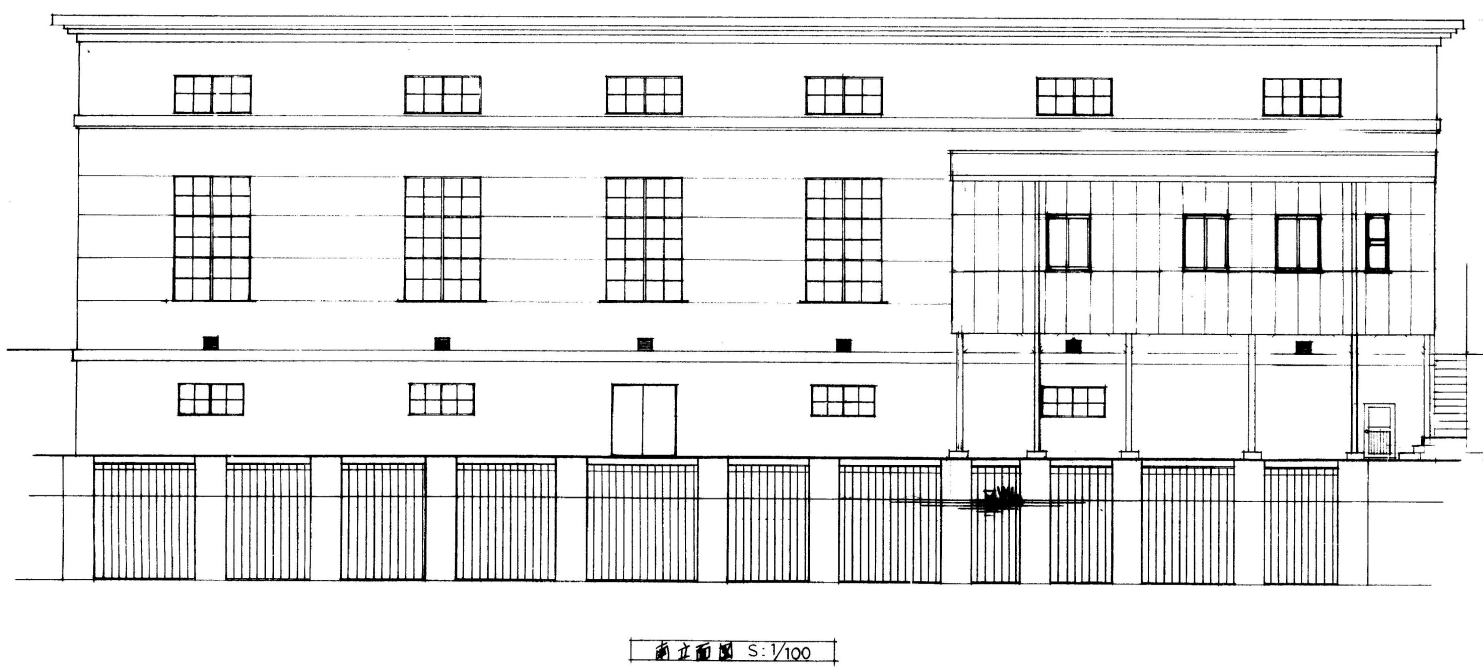
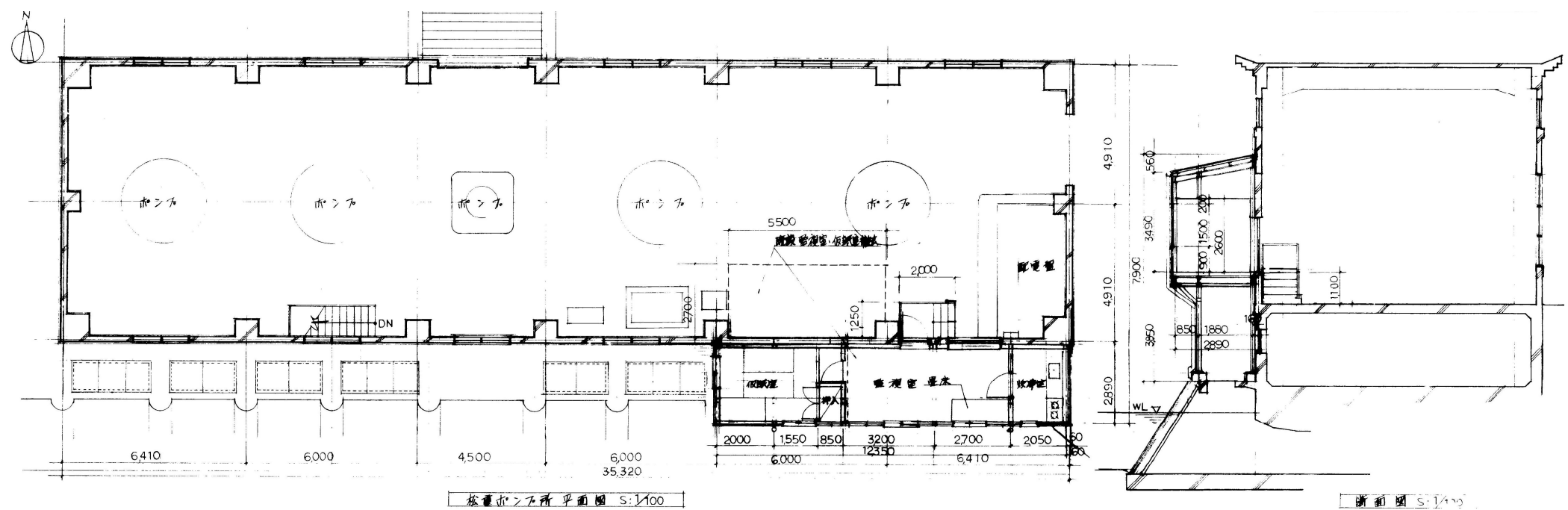
構造等	鉄筋コンクリート造（一部鉄骨造） 地上1階・地下1階建て
規模	敷地面積：650㎡ 建築面積：382㎡ 延床面積：729㎡ 最高高さ：8.8m
ポンプ	5基
竣工	昭和12年（1937年）3月
設備	電気、ガス、上水、空調設備（監視室内）、給湯室（監視室内）



写真（旧松重ポンプ所内）



中川運河旧松重ポンプ所利活用事業 ③平面図・立面図



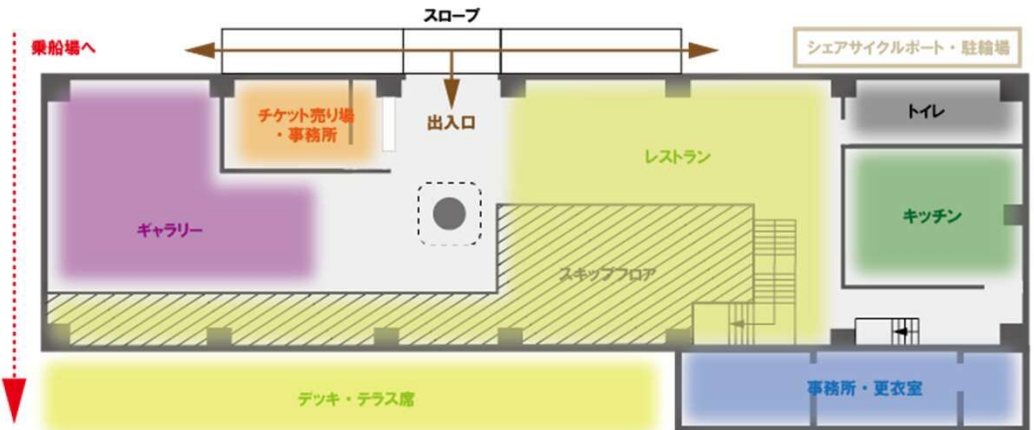
■ 目的

- ・ 松重閘門エリアは、中川運河にぎわいゾーンにおいて、堀止地区、PALET.NU（パレット・ニュー）と並び、今後にぎわいづくりを進めていく拠点のひとつ
- ・ 中川運河の貴重な歴史資産である旧松重ポンプ所を保存し活用するため、当該エリアの魅力向上やにぎわい創出に資する機能を旧松重ポンプ所に整備する

■ 課題と対応状況

- （課題１）にぎわい拠点としてのポテンシャルや市場性の有無が不明で、活用の方針が決定していない
⇒過年度に実施したヒアリング等の結果を踏まえ、活用モデルプラン（案）を検討中
- （課題２）旧松重ポンプ所が竣工から約９０年経過しており、施設の老朽化が進んでいる
⇒調査により耐震補強が必要、活用に向けては用途変更が必要
- （課題３）松重閘門エリアの再生に向けた機運の醸成が希薄
⇒にぎわい創出の機運醸成を図るため社会実験を実施

活用モデルプラン（案）
『運河の歴史や文化、新たなにぎわいの創造・発信拠点』



旧松重ポンプ所内の活用イメージ



■ 利活用の条件

- ・ 中川運河の水循環を担ってきた経緯を踏まえ、水辺という特性を活かした活用
- ・ 旧松重ポンプ所のリノベーションに加え、水面の利用（乗船場の整備を含む）や隣接する松重閘門公園を含めた活用についても想定
- ・ 旧松重ポンプ所内の5基のポンプは、用途によっては一部撤去することも想定

■ 事業スキーム（想定）

- ・ 市との賃貸借契約により民間事業者が整備・運営を行う
- ・ 整備・運営ともに民間事業者による費用負担とするが、整備費用の一部についてはMINTO機構におけるまち再生出資業務の活用等の可能性について検討中

■ 事業スケジュール（想定）

令和9年度に民間事業者の公募開始予定

運河水面の活用イメージ



中川運河旧松重ポンプ所利活用事業 ⑤写真

■旧ポンプ所外観



■旧ポンプ所内部

1階



地階



中川運河旧松重ポンプ所利活用事業 ⑤写真

■旧ポンプ所南側水面



■松重閘門公園



■令和6年度社会実験時の様子



歴史探検「旧松重ポンプ所」



歴史探検「旧松重ポンプ所」

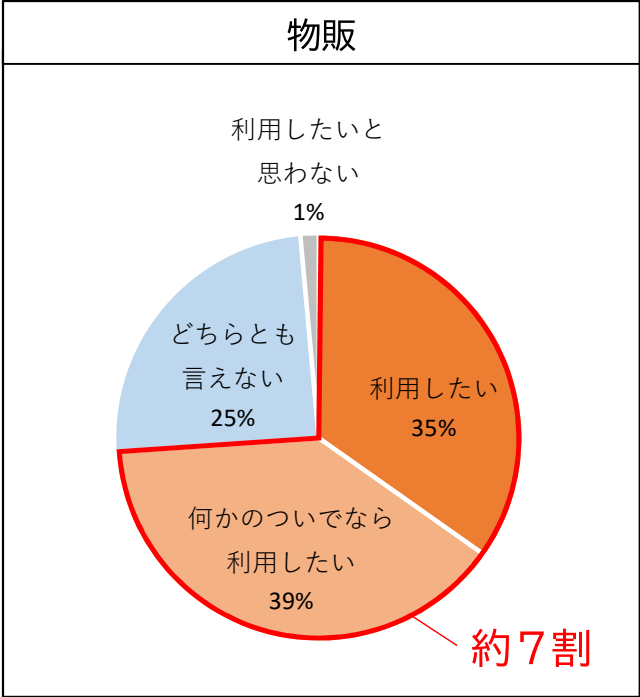
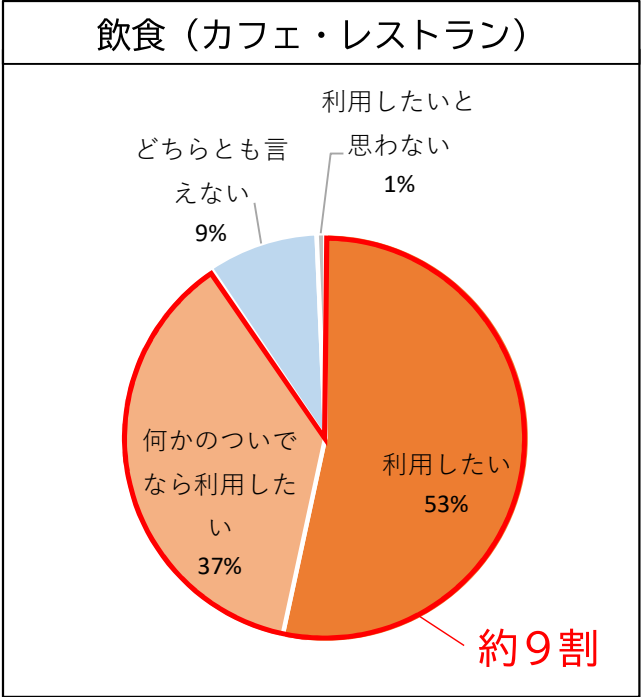
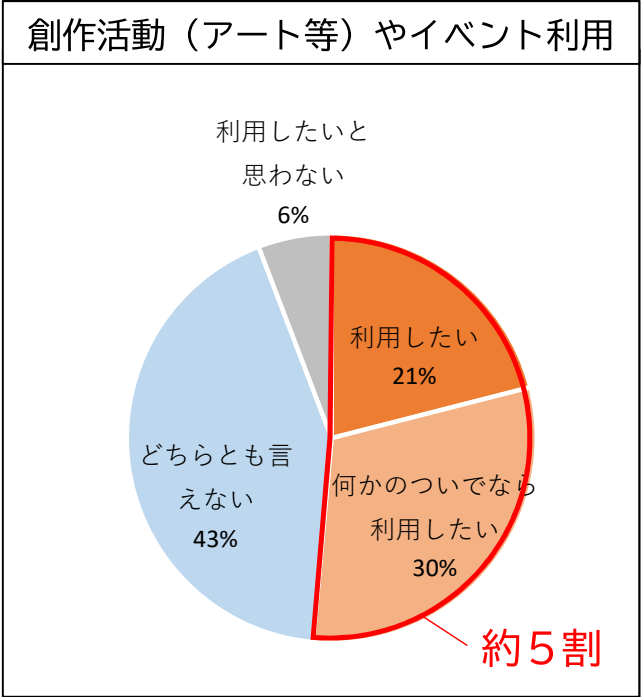


昭和レトロカレーまつり



中川運河クルーズ

R 6 年度社会実験におけるアンケート調査結果（旧松重ポンプ所にあると良い機能）



昭和初期の中川運河を没入体験！

まつしげこうもん

松重閘門 ハイカラデイズ



松重閘門エリアと中川運河の
魅力を楽しむ2日間！

2024年
11月3日 日
4日 月・休
10時～17時

◆◆◆ 01 歴史探検「旧松重ポンプ所」

演劇×照明×音響による没入型エンターテインメント
ナゴヤカブキのキャストがお出迎えて
松重閘門が建造された昭和の世界をご紹介します！



ナゴヤカブキの
私たちが
ポンプ所の歴史を
ご案内します！

※写真はイメージです

中川運河開通時の面影が現存する松重
閘門、旧松重ポンプ所を見学しませんか。
昭和初期からやってきたようなハイカラな
衣装を着たガイドがエリア内の歴史的な
資料を楽しく解説します。

●ガイドツアー ※定員30名 当日受付
10:30/11:00/11:30/12:00/
12:30/13:00/13:30/14:00/
14:30/15:00/15:30/16:00/
16:30

◆◆◆ 02 昭和レトロカレーまつり

洋食メニューの大定番
“カレー”が大集合



ERICK SOUTH
ORIGINAL FRENCH RESTAURANT

■昭和レトロカレー
※写真はイメージです

キッチン
カーが
やってくる！

昭和初期に登場し今でも大人から
子供まで広く愛されているハイカラ
メニューの代表カレーを味わって
みませんか？

■キッズキーマ ※写真はイメージです

●乗 船 料 / 片道 大人 600円(税込)
小人[小学生] 400円(税込)

●運航時間 / 10:00～16:30

●ささしまライブ(堀止)発
10:00/11:00/12:00/13:00/14:00/15:00/16:00

●松重閘門発
10:30/11:30/12:30/13:30/14:30/15:30/16:30

名古屋おしえてダイヤル TEL052-953-7584
(当日午前8時～)でご確認ください。
※おかけ間違いのないようご注意ください。

荒天時など
開催有無は

◆◆◆ 03 中川運河クルーズ

市松模様がハイカラなお座敷船で
中川運河をクルーズ



ハイカラガイドがささしまライブ乗船場から旧松重ポンプ
所までの見どころを楽しく紹介します。

※ハイカラガイド乗船時間 10:30～16:00

本イベントは松重閘門エリアでのにぎわい創出を図るための社会実験です



ドニチエコミッパン

市バス・地下鉄でのおでかけが便利でお得です！

土・日・休日及び毎月8日(名古屋市内環境保全の日)に、
ご利用いただける **ドニチエコミッパン**
大人620円・小児310円で市バス・地下鉄が**1日乗り放題**！
※「ドニチエコミッパン」(一日乗車券)24時間券の利用範囲は、交通系ICカードと連携しています。



なごり得

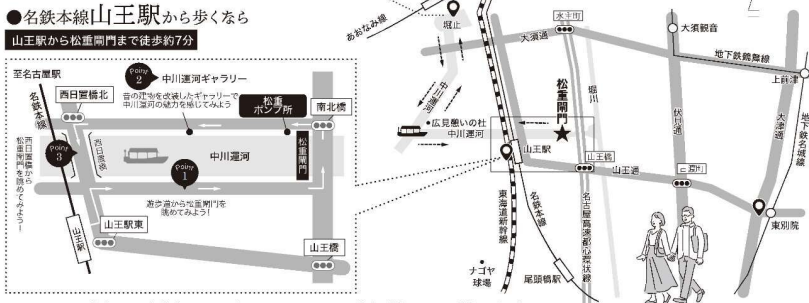
ご利用開始後の有効期限内のドニチエコミッパン等の
一日乗車券・24時間券を提示するだけで、名古屋市内の施設・
飲食店等で割引の特典が受けられます！
※詳細は地下鉄駅で配布している特典ガイドブック
「なごり得」をご覧ください。

（管理～11/4）

Access Map

●ささしまライブ乗船場(堀止)からクルーズ船に乗るなら
ささしまライブ駅から徒歩約3分

●名鉄本線山王駅から歩くなら
山王駅から松重閘門まで徒歩約7分



※イベント会場に駐車場はございません。公共交通機関でお越しください。

まつしげこうもん

松重閘門 History

市民の強い要望により
保存されている「松重閘門」



松重閘門は、水位差のある堀川と中川運河を船で通航で
きるよう、1930(昭和5)年に建設、1932(昭和7)年に供
用開始されました。構造は、水門が上下に動くストーニ
ー式で、水門で仕切られた閘室内の水位を上下に調整するこ
とで船の通航を可能としていました。陸上輸送の発達によ
り船の利用が減少したため、1976(昭和51)年に閉鎖され
ましたが、市民の強い要望により保存されており、1986
(昭和61)年に名古屋指定有形文化財に、1993(平成5)
年には名古屋都市景観重要工作物に指定されました。



松重ポンプ所(左の建物)と松重閘門



昭和30年前後の中川運河



松重ポンプ所の内部

中川運河は、名古屋港と旧国鉄貨物駅(現ささしまライブ
24地区)とを結ぶ運河として、1930(昭和5年)に大部分が完成
し、「東洋一大運河」と呼ばれました。1932(昭和7)年には堀
川へと繋がる部分が完成し、松重閘門によって堀川との連絡が
可能となりました。その後、ピークの1964(昭和39)年には7万
5千隻を超える船が往来し、出入貨物量が400万トン以上とな
るなど、水運による物流軸として、名古屋の経済・
産業を支えました。現在は、水運物流の減少を背
景に中川運河の役割が見直され、広大な水辺に
新たな価値や役割を見出し、「うるおいや憩い、に
ぎわいをもたらす運河」へと再生を目指し、様々
な取り組みがすすめられています。

◆◆◆ 松重閘門を語る上で
欠かせない「中川運河」

お問い合わせ

名古屋住宅都市局まちづくり企画部名港開発興課(名古屋役所西庁舎4階)
TEL 052-972-2785 FAX 052-972-4161 E-mail : a2784@jutakutoshi.city.nagoya.lg.jp

(管理～11/4)