

土木工事標準歩掛改正項目一覧（平成20年10月15日付国総施第77号）

	該 当 項 目			頁	改 正 箇 所	摘 要
標準歩掛	第3章 共通工	③コンクリートブロック積（張）工		72	表3-10 ロス率	
	第4章 基礎工	②場所打杭工	1. オルケーシング工・硬質地盤 盤オルケーシング工	216	(1) 基礎杭工1本当たり単価表	
		⑬歩道橋（側道橋）架設工			942	表4.9 架設工歩掛

# 土木工事標準歩掛の改正

工種名	コンクリートブロック積(張)工		作成年月	平成20年10月																													
ページ	現行(旧)	改正(新)			摘要																												
72	<p>3-5 胴込・裏込材, 吸出し防止材, 客土材, コンクリートの使用量                      胴込・裏込材, 吸出し防止材, 客土材及びコンクリートの使用量は, 次式による。                      使用量=設計量×(1+K)(m<sup>2</sup>またはm<sup>3</sup>)                      K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3.10 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>クラッシュラン</th> <th>胴込・裏込 コンクリート</th> <th>遮水シート</th> <th>吸出し防止材</th> <th>客 土 材</th> <th>基礎・天端 コンクリート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td>+0.13</td> <td>+0.12</td> <td>+0.08</td> <td>+0.12</td> <td>+0.07</td> <td>+0.06</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クラッシュラン及び客土材のロス率は, 締固め及び施工ロスを含む。</p>	材 料 名	クラッシュラン	胴込・裏込 コンクリート	遮水シート	吸出し防止材	客 土 材	基礎・天端 コンクリート	ロ ス 率	+0.13	+0.12	+0.08	+0.12	+0.07	+0.06	<p>3-5 胴込・裏込材, 吸出し防止材, 客土材, コンクリートの使用量                      胴込・裏込材, 吸出し防止材, 客土材及びコンクリートの使用量は, 次式による。                      使用量=設計量×(1+K)(m<sup>2</sup>またはm<sup>3</sup>)                      K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3.10 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>クラッシュラン</th> <th>胴込・裏込 コンクリート</th> <th>遮水シート</th> <th>吸出し防止材</th> <th>客 土 材</th> <th>基礎・天端 コンクリート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td style="color: red;">+0.12</td> <td>+0.12</td> <td>+0.08</td> <td>+0.12</td> <td>+0.07</td> <td>+0.06</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クラッシュラン及び客土材のロス率は, 締固め及び施工ロスを含む。</p>	材 料 名	クラッシュラン	胴込・裏込 コンクリート	遮水シート	吸出し防止材	客 土 材	基礎・天端 コンクリート	ロ ス 率	+0.12	+0.12	+0.08	+0.12	+0.07	+0.06			
材 料 名	クラッシュラン	胴込・裏込 コンクリート	遮水シート	吸出し防止材	客 土 材	基礎・天端 コンクリート																											
ロ ス 率	+0.13	+0.12	+0.08	+0.12	+0.07	+0.06																											
材 料 名	クラッシュラン	胴込・裏込 コンクリート	遮水シート	吸出し防止材	客 土 材	基礎・天端 コンクリート																											
ロ ス 率	+0.12	+0.12	+0.08	+0.12	+0.07	+0.06																											

# 土木工事標準歩掛の改正

工種名	場所打杭工(オールケーシング工・硬質地盤用オールケーシング工)		作成年月	平成20年10月																																																																																																																								
ページ	現行(旧)	改正(新)			摘要																																																																																																																							
216	<p>1-6 単 価 表 (1) 基礎杭工1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>1 \times D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>2 \times D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>1 \times D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>1 \times D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>掘 削 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td>表1.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">D<sub>c</sub> : 杭1本当り施工日数</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	$1 \times D_c$		と び 工		"	$2 \times D_c$		特 殊 作 業 員		"	$1 \times D_c$		普 通 作 業 員		"	$1 \times D_c$		掘 削 機 運 転		日	$D_c$		クローラクレーン運転		"	$D_c$		バックホウ運転		"	$D_c$		コンクリート		m <sup>3</sup>			鉄 筋 工		t			諸 雑 費		式		表1.7	計					<p>1-6 単 価 表 (1) 基礎杭工1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>1 \times D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>1 \times D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>1 \times D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>1 \times D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>掘 削 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>D_c</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td>表1.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">D<sub>c</sub> : 杭1本当り施工日数</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	$1 \times D_c$		と び 工		"	$1 \times D_c$		特 殊 作 業 員		"	$1 \times D_c$		普 通 作 業 員		"	$1 \times D_c$		掘 削 機 運 転		日	$D_c$		クローラクレーン運転		"	$D_c$		バックホウ運転		"	$D_c$		コンクリート		m <sup>3</sup>			鉄 筋 工		t			諸 雑 費		式		表1.7	計						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																								
世 話 役		人	$1 \times D_c$																																																																																																																									
と び 工		"	$2 \times D_c$																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		"	$1 \times D_c$																																																																																																																									
普 通 作 業 員		"	$1 \times D_c$																																																																																																																									
掘 削 機 運 転		日	$D_c$																																																																																																																									
クローラクレーン運転		"	$D_c$																																																																																																																									
バックホウ運転		"	$D_c$																																																																																																																									
コンクリート		m <sup>3</sup>																																																																																																																										
鉄 筋 工		t																																																																																																																										
諸 雑 費		式		表1.7																																																																																																																								
計																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																								
世 話 役		人	$1 \times D_c$																																																																																																																									
と び 工		"	$1 \times D_c$																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		"	$1 \times D_c$																																																																																																																									
普 通 作 業 員		"	$1 \times D_c$																																																																																																																									
掘 削 機 運 転		日	$D_c$																																																																																																																									
クローラクレーン運転		"	$D_c$																																																																																																																									
バックホウ運転		"	$D_c$																																																																																																																									
コンクリート		m <sup>3</sup>																																																																																																																										
鉄 筋 工		t																																																																																																																										
諸 雑 費		式		表1.7																																																																																																																								
計																																																																																																																												

# 土木工事標準歩掛の改正

工種名	歩道橋(側道橋)架設工		作成年月	平成20年10月																	
ページ	現行(旧)	改正(新)			摘要																
942	<p>4-2-3 架設工 地組を含む架設工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">日当り施工量 (D<sub>K</sub>) (t/日)</th> <th style="width: 15%;">編 成 人 員 (人)</th> <th style="width: 40%;">使 用 機 械</th> <th style="width: 25%;">諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">7.9</td> <td>橋梁世話役 1 橋梁特殊工 4 普通作業員 2</td> <td>トラッククレーン(地組用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.4 トラッククレーン(架設用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.5</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、地組、架設に伴う仮締め、本締め、排水管設置、後片付けを含む。 2. 架設の対象質量 (W<sub>K</sub>) は、架設すべき主桁、副部材、伸縮継手、鋼床版の総質量であり、支承、ボルト類、高欄の質量は含まない。 3. 摩擦接合用高力ボルト数を必要量計上する。 4. 地組を行わず、直接架設しながら組立を行う場合のトラッククレーン運転日数は、架設用を所要日数×1.0として計上する。 5. 諸雑費は、組立用消耗材、ドリフトピン損料、仮締ボルト損料、架設工具損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 6. 落橋防止装置を取付ける場合は、主桁等に取付ける部材については、架設の対象質量 (W<sub>K</sub>) に含めるものとする。なお、落橋防止装置の取付歩掛は別途計上する。</p>	日当り施工量 (D <sub>K</sub> ) (t/日)	編 成 人 員 (人)	使 用 機 械	諸雑費率 (%)	7.9	橋梁世話役 1 橋梁特殊工 4 普通作業員 2	トラッククレーン(地組用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.4 トラッククレーン(架設用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.5	24	<p>4-2-3 架設工 地組を含む架設工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">日当り施工量 (D<sub>K</sub>) (t/日)</th> <th style="width: 15%;">編 成 人 員 (人)</th> <th style="width: 40%;">使 用 機 械</th> <th style="width: 25%;">諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; color: red;">8.6</td> <td>橋梁世話役 1 橋梁特殊工 4 普通作業員 2</td> <td>トラッククレーン(地組用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.4 トラッククレーン(架設用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.6</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、地組、架設に伴う仮締め、本締め、排水管設置、後片付けを含む。 2. 架設の対象質量 (W<sub>K</sub>) は、架設すべき主桁、副部材、伸縮継手、鋼床版の総質量であり、支承、ボルト類、高欄の質量は含まない。 3. 摩擦接合用高力ボルト数を必要量計上する。 4. 地組を行わず、直接架設しながら組立を行う場合のトラッククレーン運転日数は、架設用を所要日数×1.0として計上する。 5. 諸雑費は、組立用消耗材、ドリフトピン損料、仮締ボルト損料、架設工具損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 6. 落橋防止装置を取付ける場合は、主桁等に取付ける部材については、架設の対象質量 (W<sub>K</sub>) に含めるものとする。なお、落橋防止装置の取付歩掛は別途計上する。</p>	日当り施工量 (D <sub>K</sub> ) (t/日)	編 成 人 員 (人)	使 用 機 械	諸雑費率 (%)	8.6	橋梁世話役 1 橋梁特殊工 4 普通作業員 2	トラッククレーン(地組用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.4 トラッククレーン(架設用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.6	24			
日当り施工量 (D <sub>K</sub> ) (t/日)	編 成 人 員 (人)	使 用 機 械	諸雑費率 (%)																		
7.9	橋梁世話役 1 橋梁特殊工 4 普通作業員 2	トラッククレーン(地組用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.4 トラッククレーン(架設用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.5	24																		
日当り施工量 (D <sub>K</sub> ) (t/日)	編 成 人 員 (人)	使 用 機 械	諸雑費率 (%)																		
8.6	橋梁世話役 1 橋梁特殊工 4 普通作業員 2	トラッククレーン(地組用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.4 トラッククレーン(架設用) 油圧伸縮ジブ型〇〇t吊 1台 所要日数×0.6	24																		