

平成 12 年大都市交通センサス（近畿圏） 総集編

目 次

I. 調査の目的と構成

1. 調査の目的	1
2. 全体構成	2
3. 調査の検討体制	5
4. 調査対象圏域	6
5. 調査体系	16
6. 調査協力事業者	18
7. 調査スケジュール	19

II. 三大都市圏における公共輸送機関の利用実態

1. 通勤・通学交通の実態	20
2. 鉄道の利用状況	26
3. バス・路面電車の利用状況	49

III. 調査結果の概要

1. 通勤・通学交通の実態	55
(1) 通勤・通学総交通量（定期券）	55
(2) 通勤・通学交通流動（定期券）	62
(3) 大阪市を着地とした周辺府県等からの通勤・通学流動の変化（定期券）	79
(4) 都心、副都心、中核都市等への通勤・通学流動（定期券）	82
2. 鉄道の利用状況	84
(1) 鉄道利用者の属性（定期券）	84
(2) 地域ブロック間通勤・通学OD量（定期券）	87
(3) 路線別鉄道利用者数の状況（定期券、普通券、合計）	100
(4) 主要駅における初乗り・最終降車人員の状況（定期券、普通券、合計）	108
(5) 駅間断面交通量（定期券、普通券、合計）	113
(6) 輸送力	121
(7) 主要ターミナルにおける利用状況（定期券）	129
(8) 端末交通手段の状況（定期券）	132
(9) 通勤・通学所要時間（定期券）	140
(10) 帰宅交通量（定期券）	149
(11) 曜日変動（定期券）	157
(12) フレックスタイム制（定期券）	159

3. バス・路面電車の利用状況	161
(1) バス・路面電車利用者の属性（定期券）	161
(2) 地域ブロック間通勤・通学OD量（定期券）	164
(3) 事業者別利用者数（定期券）	177
(4) OD調査の利用者数	179
(5) 鉄道との乗り継ぎ状況（定期券）	180
(6) 通勤・通学所要時間（定期券）	183
(7) 曜日変動（定期券）	186
(8) フレックスタイム制（定期券）	188

IV. 参考

1. 実施要綱	190
2. 調査の変更点	208
3. 実態調査の総括	210
4. 拡大方法及び自動改札機データ集計方法の技術的検討	213
5. 拡大結果と精度	228
6. 成果物の体系一覧	235
7. 用語の説明	237

I．調査の目的と構成

1．調査の目的

1－1．調査の背景

大都市交通センサスは、大都市圏における公共輸送網のあり方についての検討等の基礎資料を提供することを目的に、昭和 35 年より 5 年毎に調査が行われ、これまでに 8 回実施されている。

従来、大都市圏においては、通勤・通学時の交通混雑の解消や、拡大する通勤・通学圏に対しての移動時間の短縮等を目的に、新線整備、既設線の線増、車両の増強・性能向上等の施策が実施されてきており、大都市交通センサスはこれらの施策の検討・評価のための基礎資料として活用されている。

しかし、近年、価値観の多様化や少子・高齢化の進展等に伴う社会構造の変化等から、大都市圏における公共輸送に求められるサービスの内容も多様化しており、それに応じて、鉄道交通における改善施策の内容についても、従来実施されていた輸送力向上等の量的拡大に加え、快適性や利便性などの新しいニーズに対応した質的向上が必要になっている。

このような背景の中で、大都市交通センサスにおいても、今後の交通政策の検討に資するために、調査内容を適切に見直しつつ、充実していくことが求められている。

1－2．調査の目的

大都市交通センサスは、首都圏、中京圏、近畿圏の三大都市圏において、鉄道、バス等の大量公共輸送機関の利用実態を調査し、各都市圏における旅客流動量や鉄道、バス等の利用状況（利用経路、乗り換え関係、端末交通手段、利用の時間帯分布等）を把握するとともに、人口の分布と輸送量との関係、輸送需要構造等の分析を行い、三大都市圏における公共交通政策の検討に資する基礎資料を提供することを目的に実施するものである。

2. 全体構成

本調査は、平成 11 年度に実施された「平成 12 年大都市交通センサス準備調査」（以下、準備調査とする）の成果を踏まえ実施するものである。本調査の全体構成は、次図の通りである。

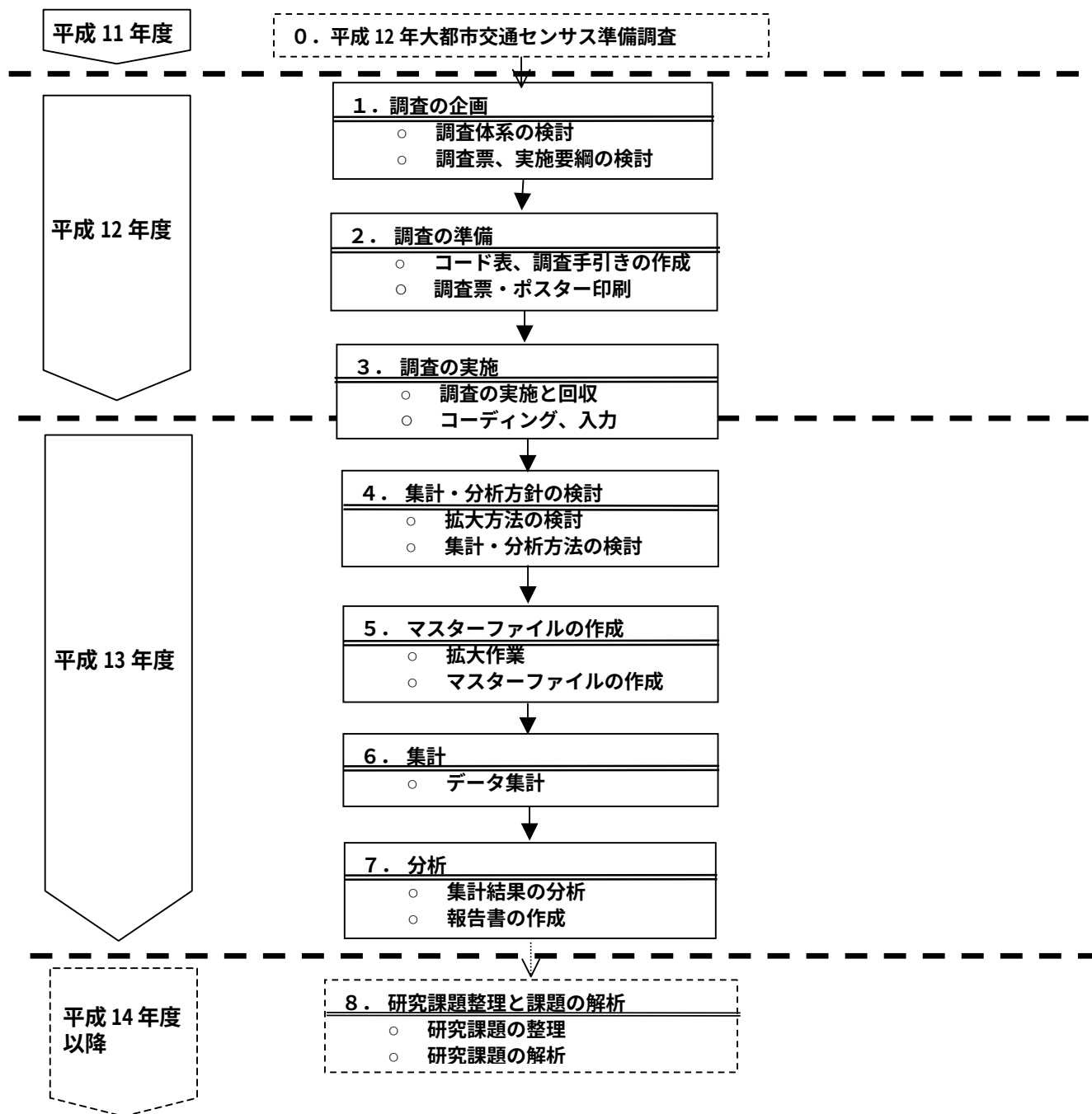


図 I - 1 全体構成

(0)平成 12 年大都市交通センサス準備調査

平成 12 年大都市交通センサスの円滑な実施を目的とした準備調査を平成 11 年度に行い、課題の検討、調査体系のあり方等について検討した。

(1)調査の企画

平成 11 年度に実施した準備調査における検討成果をもとに、平成 12 年 10 月～11 月に実施する大都市交通センサスの調査の企画を行った。

- ① 調査体系の検討
- ② 各調査の調査票の作成
- ③ 各調査の実施要綱の作成

(2)調査の準備

調査の企画にもとづき、調査を実施するための準備作業を行った。

- ① 各調査の調査手引きの作成
- ② 各コード表（ゾーンコード、駅コード、バス停コード）、コーディング要領の作成
- ③ 各調査票に対する総務庁承認手続き、調査票・ポスターの印刷
- ④ 各事業者に対しての調査仕様の説明・確認

(3)調査の実施

各調査の調査手引きにもとづき、調査を実施した。また、調査票の回収およびコーディング作業、データ入力を行った。

- ① 各調査の実施
- ② 調査票の回収、エラーチェック
- ③ 各調査票へのゾーンコード、駅コード、バス停コードの記入
- ④ 調査票データの入力

(4)集計・分析方針の検討

定期券利用者調査におけるサンプルデータの拡大方法*の検討、各調査における集計表の種類、集計方法の検討、分析方針について検討した。

- ① 鉄道およびバス・路面電車定期券利用者調査データの拡大方法の検討
- ② 各調査における集計表の種類、集計方法の検討
- ③ 集計結果にもとづく分析方針の検討

***拡大：サンプル調査より得られるデータは、母集団の一部にすぎないことから、母集団の全体像を把握するために、サンプルから母集団の状態に復元推定する作業のこと。**

(5) マスターファイルの作成

調査結果のデータ化、およびデータチェック後、検討した拡大方法にもとづき、拡大作業を行い、総需要量を推定した。拡大結果の妥当性を検証の上、大都市交通センサスのマスターファイルを作成した。

(6) 集計

集計方針にもとづき、大都市交通センサスデータの集計を行った。

(7) 分析

分析方針にもとづき、大都市圏における公共交通の実態について、集計結果から分析を行い、報告書としてとりまとめた。

- ① 集計結果の分析
- ② 報告書の作成
- ③ 公表用データ集の作成

(8) 研究課題整理と課題の解析

本調査で得られたデータを活用し、多様化する交通ニーズの実態を解析することにより、新たな研究課題の抽出・整理を行うとともに、具体的な研究・検討を進める。

3. 調査の検討体制

本調査では、学識経験者、事業者及び行政担当者より構成する調査検討委員会を組織し、調査の進め方および調査結果の集計・解析等に、専門的見地からの有益な意見を得ながら検討を進めた。

調査検討委員会の下部組織には、圏域ごとに専門委員会を設置し、調査の円滑な実施を図った。

また、調査上の技術的課題に対しては、技術検討ワーキングを設置し、その中で検討を行い、調査検討委員会、圏専門委員会に報告する。

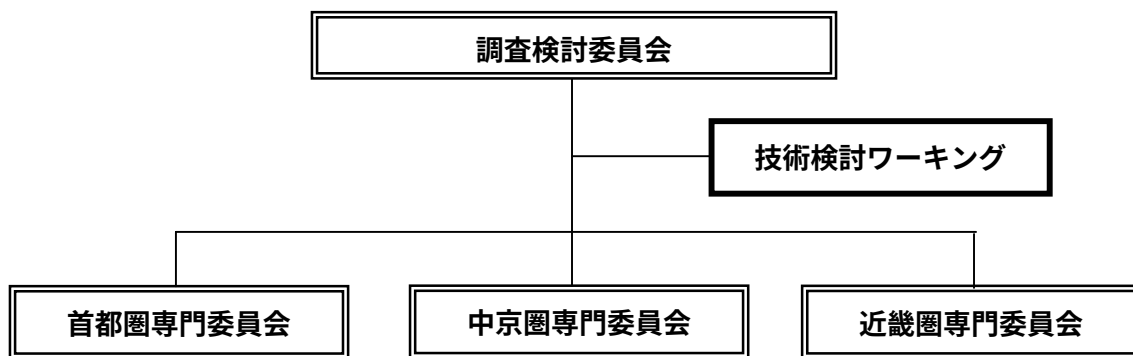


図 1 - 2 調査の検討体制

4. 調査対象圏域

本調査は、三大都市圏（首都圏、中京圏、近畿圏）を対象とする。近畿圏における対象圏域は、以下のように設定した。

(1) 調査対象圏域の設定

近畿圏の調査対象圏域は、以下の条件により設定されている。

- ① 大阪駅まで鉄道所要時間が 2 時間以内
- ② 大阪市への通勤・通学者数比率が 3% 以上かつ通勤・通学者数が 500 人以上
- ③ さらに、これらの行政区と連担する行政区も考慮する。

平成 7 年国勢調査データに基づく検討の結果、前回の調査対象圏域に対して、新たに以下の 1 町を調査対象圏域に含める。

滋賀県志賀町

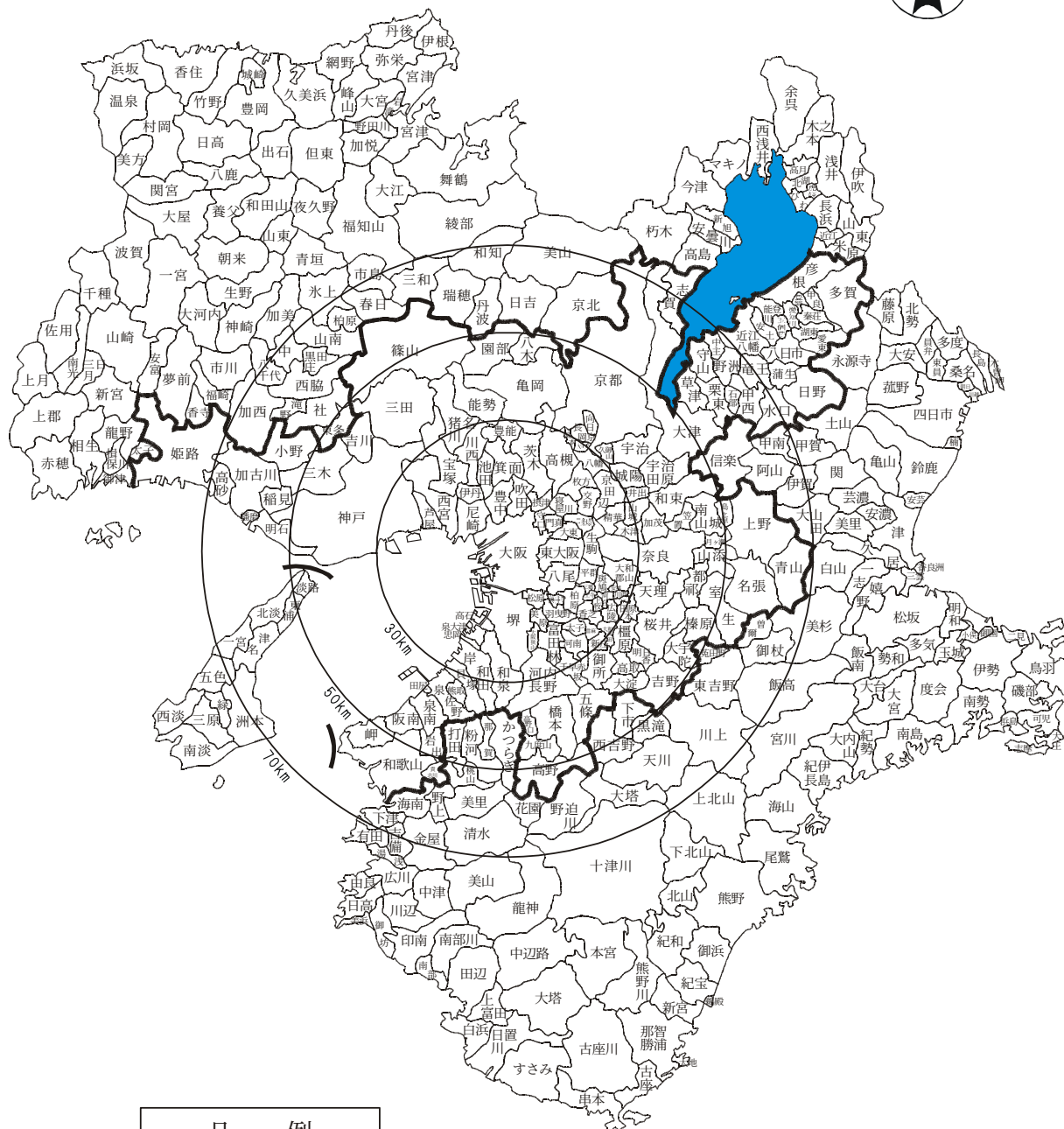
この結果、調査対象圏域に含まれる行政区は、7 府県 154 市町村、基本ゾーン数は 1,607 ゾーンとなる。

表 1-1 調査対象圏域

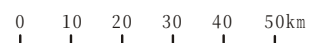
対象都県 (7 府県)	大阪府、兵庫県、京都府、奈良県、滋賀県、和歌山県、三重県
市町村数	1 5 4 市町村
基本ゾーン数	1, 3 6 2 ゾーン

＊ 基本ゾーン：行政区をさらに細かくした範囲。詳細は、IV. 参考 7. 用語の説明を参照のこと。

【近畿圏の調査対象圏域】



凡 例	
	調査区域



近畿圏調査区域表（1）

[illegible]

近畿圏調査区域表（２）

蒲生郡 蒲安町 日竜町 栗栗郡 神崎郡 五個荘 能登川町 愛知郡 愛東町 湖東町 秦荘町 愛知川町 犬上郡 豊郷町 甲良町 多賀町 滋賀郡 志賀町 和歌山県 和歌山市 橋本 那賀郡 貴志川町 岩出 伊都郡 高野町 九度山町 高野町 三重県 三上野市 名張市	阿山郡 島ヶ原村 名賀郡 青山町			
--	---------------------------	--	--	--

(2)近畿圏の鉄道調査区域

近畿圏の鉄道調査区域を以下に示す。

鉄道調査区域は、調査対象圏域内にある駅・路線としている。ただし、路線の区間内で、一旦調査対象圏域外を通過したあと、再度調査対象圏域内に入る路線の場合は、調査対象圏域外の駅も鉄道調査区域に含めている。

近畿圏における調査対象事業者数、路線数、駅数は、次表のとおりである。

表 1－2 鉄道調査区域の概要

	対 象 数
事業者	25事業者
路線数	107路線
駅 数	1,340駅

注) 路線数、駅数は、センサスコード上の数である。
詳細はコードブック参照のこと。

表 1－3 平成7年以降に延伸・新規開業された路線・区間

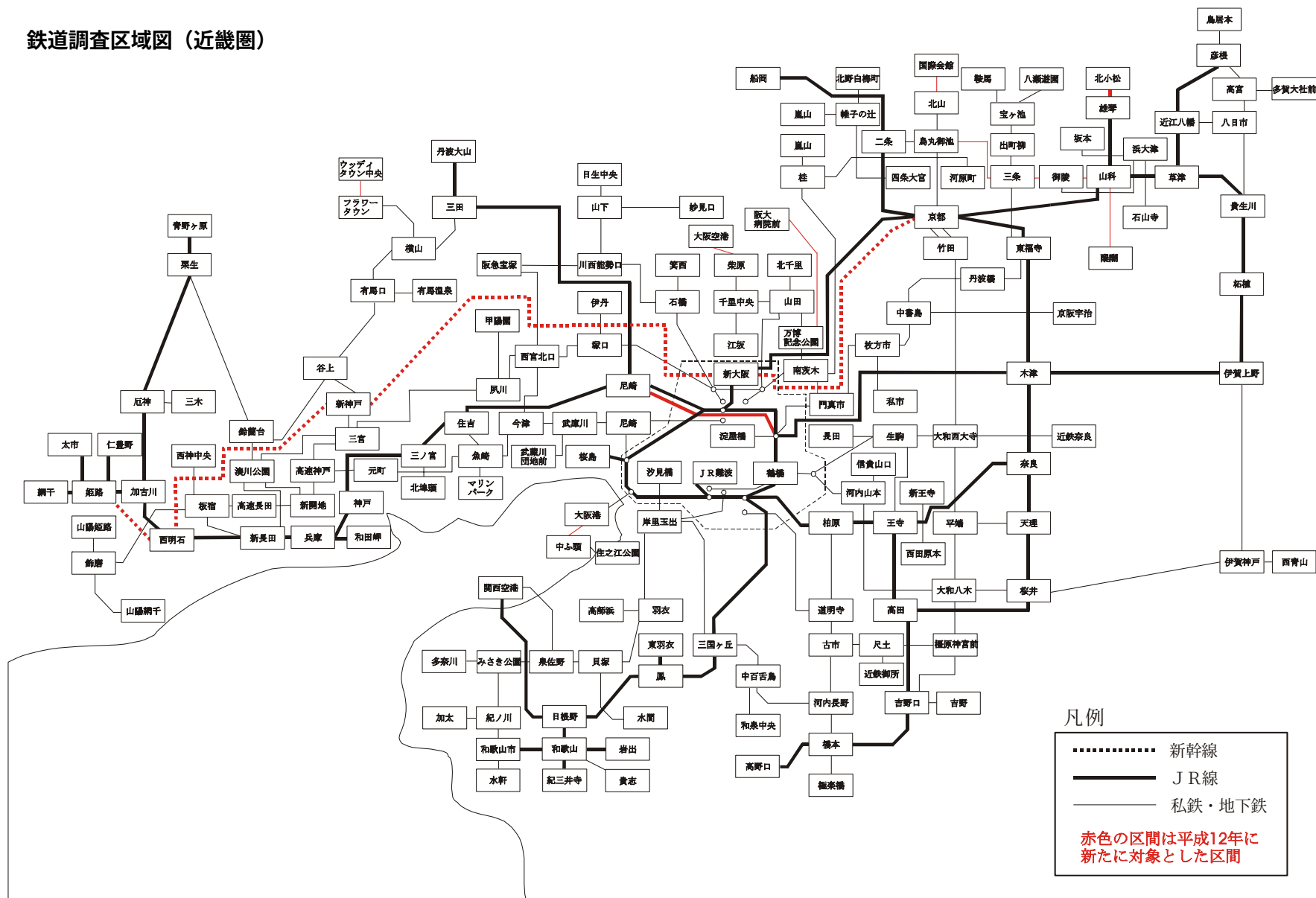
(延伸路線)

事業者名	路線名	平成7からの追加区間
大阪市交通局	長堀鶴見緑地線	大 正 ～ 京 橋
		鶴見緑地 ～ 門 真 南
京都市交通局	烏丸線	北 山 ～ 国際会館
神戸電鉄	公園都市線	フラワータウン ～ ウッディタウン中央
大阪高速鉄道	大阪モノレール線	大阪空港 ～ 柴 原
		南 茨 木 ～ 門 真 市

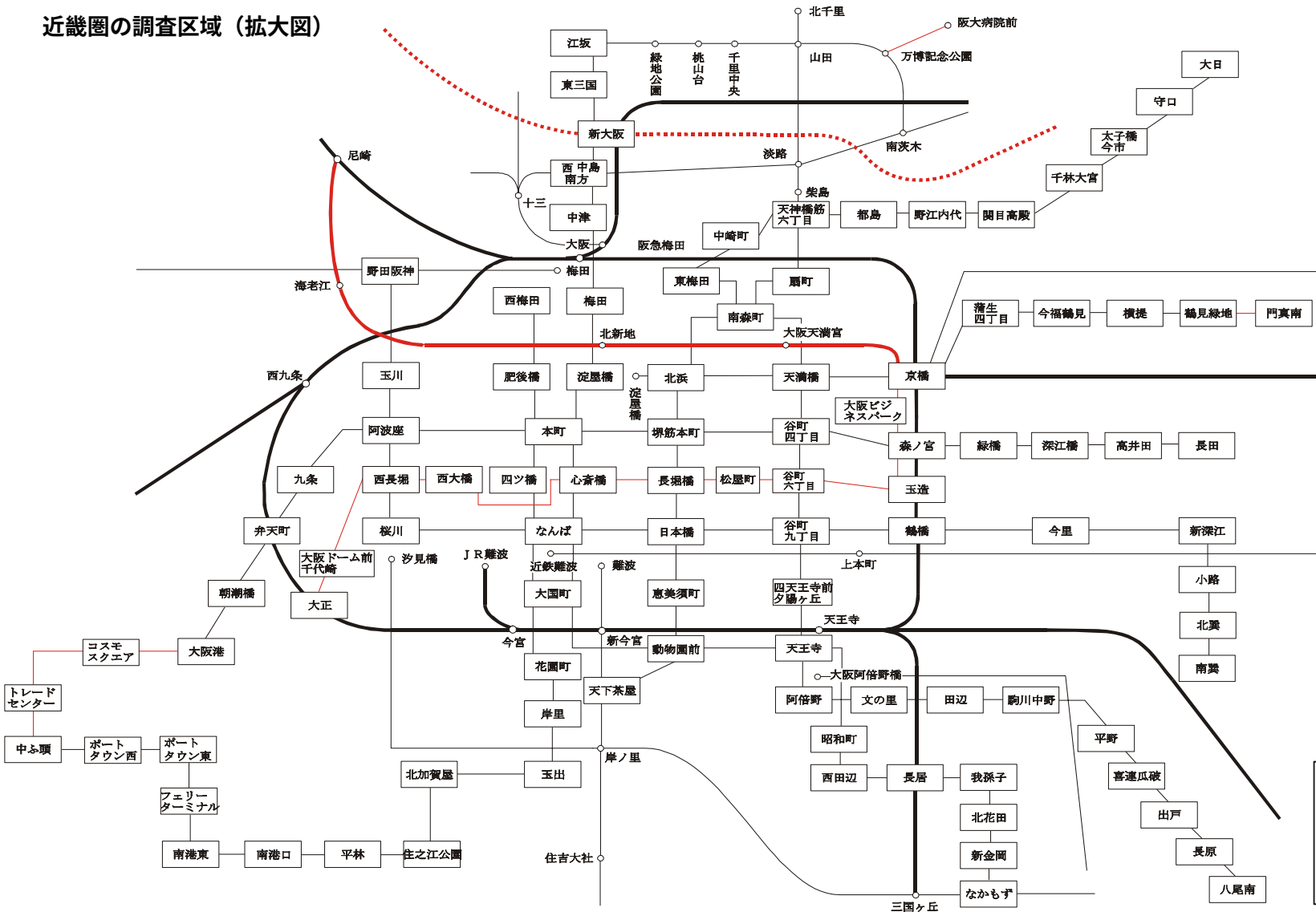
(新規開業路線)

事業者名	路線名	平成7からの追加区間
西日本旅客鉄道	J R東西線	尼 崎 ～ 京 橋
京都市交通局	東西線	二 条 ～ 醍 醐
大阪高速鉄道	彩都線	万博記念公園 ～ 阪大病院前
大阪港トランスポートシステム	テクノポート線	大 阪 港 ～ コスモスクエア
	ニュートラムテクノポート線	コスモスクエア ～ 中 ふ 頭

鉄道調査区域図（近畿圏）



近畿圏の調査区域（拡大図）



凡例

-  新幹線
 J R線
 私鉄・地下鉄

赤色の区間は平成12年に
新たに対象とした区間

近畿圏の鉄道調査区間表（その１）

事業者名	線名	調査区間
西日本旅客鉄道	山陽新幹線	新 大 阪 ～ 姫 路
	東海道本線	彦 根 ～ 神 戸
	湖西線	山 科 ～ 北 小 松
	大阪環状線	大 阪 ～ 大 正 ～ 大 阪
	桜島線	西 九 条 ～ 桜 島
	福知山線	大 阪 ～ 丹 波 大 山
	山陽本線	神 戸 ～ 網 干
	和田岬支線	兵 庫 ～ 和 田 岬
	加古川線	加 古 川 ～ 青 野 ケ 原
	山陰本線	京 都 ～ 船 岡
	関西本線	柘 植 ～ J R 難 波
	草津線	草 津 ～ 柘 植
	奈良線	木 津 ～ 京 都
	桜井線	奈 良 ～ 高 田
	片町線	木 津 ～ 京 橋
	和歌山線	和 歌 山 ～ 岩 出
		高 野 口 ～ 王 寺
	阪和線	天 王 寺 ～ 和 歌 山
	東羽衣支線	鳳 ～ 東 羽 衣
	紀勢本線	和 歌 山 ～ 和 歌 山 市
		和 歌 山 ～ 紀 三 井 寺
	播但線	姫 路 ～ 仁 豊 野
	関西空港線	日 根 野 ～ 関 西 空 港
	姫新線	姫 路 ～ 太 市
	東西線	尼 崎 ～ 京 橋
東海旅客鉄道	東海道新幹線	京 都 ～ 新 大 阪
大阪市交通局	1号線（御堂筋線）	江 坂 ～ な か も ず
	2号線（谷町線）	大 日 ～ 八 尾 南
	3号線（四つ橋線）	西 梅 田 ～ 住 之 江 公 園
	4号線（中央線）	大 阪 港 ～ 長 田
	5号線（千日前線）	野 田 阪 神 ～ 南 巽
	6号線（堺筋線）	天神橋筋六丁目 ～ 天 下 茶 屋
	7号線（長堀鶴見緑地線）	大 正 ～ 門 真 南
	南港ポートタウン線	住 之 江 公 園 ～ 中 ふ 頭
京都市交通局	烏丸線	竹 田 ～ 国 際 会 館
	東西線	二 条 ～ 醍 醐
神戸市交通局	西神山手線	西 神 中 央 ～ 新 神 戸
近畿日本鉄道	難波線	近 鉄 難 波 ～ 上 本 町
	大阪線	上 本 町 ～ 西 青 山
	奈良線	上 本 町 ～ 近 鉄 奈 良
	南大阪線	大 阪 阿 部 野 橋 ～ 橿 原 神 宮 前
	京都線	京 都 ～ 大 和 西 大 寺
	長野線	古 市 ～ 河 内 長 野
	橿原線	大 和 西 大 寺 ～ 橿 原 神 宮 前
	御所線	尺 土 ～ 近 鉄 御 所

近畿圏の鉄道調査区間表（その２）

事業者名	線名	調査区間
近畿日本鉄道	吉野線	橿原神宮前 ～ 吉野
	田原本線	新王寺 ～ 西田原本
	天理線	平端 ～ 天理
	生駒線	王寺 ～ 生駒
	道明寺線	道明寺 ～ 柏原
	信貴線	河内山本 ～ 信貴山口
	伊賀線	伊賀神戸 ～ 伊賀上野
	東大阪線	生駒 ～ 長田
南海電気鉄道	南海本線	難波 ～ 和歌山市
	汐見橋線	汐見橋 ～ 岸里玉出
	高野線	難波 ～ 極楽橋
	高師浜線	羽衣 ～ 高師浜
	多奈川線	みさき公園 ～ 多奈川
	加太線	紀ノ川 ～ 加太
	和歌山港線	和歌山市 ～ 水軒
	貴志川線	和歌山 ～ 貴志
	空港線	泉佐野 ～ 関西空港
阪神電気鉄道	本線	梅田 ～ 元町
	武庫川線	武庫川 ～ 武庫川団地前
	西大阪線	尼崎 ～ 西九条
阪急電鉄	神戸本線	阪急梅田 ～ 阪急三宮
	宝塚本線	阪急梅田 ～ 阪急宝塚
	京都本線	阪急梅田 ～ 河原町
	今津線	阪急今津 ～ 阪急宝塚
	伊丹線	阪急塚口 ～ 阪急伊丹
	甲陽線	夙川 ～ 甲陽園
	箕面線	石橋 ～ 箕面
	千里線	天神橋筋六丁目 ～ 北千里
	嵐山線	桂 ～ 阪急嵐山
京阪電気鉄道	京阪本線	淀屋橋 ～ 三條
	宇治線	中書島 ～ 宇治
	交野線	枚方市 ～ 私市
	京津線	御陵 ～ 浜大津
	石山坂本線	石山寺 ～ 坂本
	鴨東線	三條 ～ 出町柳
北大阪急行電鉄	南北線	江坂 ～ 千里中央
神戸高速鉄道	東西線（１）	西代 ～ 阪急三宮
	東西線（２）	高速神戸 ～ 阪神元町
	南北線	湊川 ～ 新開地
山陽電気鉄道	本線	西代 ～ 山陽姫路
	網干線	飾磨 ～ 山陽網干
神戸電鉄	有馬線	湊川 ～ 有馬温泉
	三田線	有馬口 ～ 三田
	粟生線	鈴蘭台 ～ 粟生

近畿圏の鉄道調査区間表（その３）

事業者名	線名	調査区間
神戸電鉄	公園都市線	横 山 ～ ウッヂィタウン中央
能勢電鉄	妙見線	川 西 能 勢 口 ～ 妙 見 口
	日生線	山 下 ～ 日 生 中 央
水間鉄道	水間線	貝 塚 ～ 水 間
京福電気鉄道	嵐山本線	四 条 大 宮 ～ 嵐 山
	北野線	帷 子 ノ 辻 ～ 北 野 白 梅 町
近江鉄道	近江本線	鳥 居 本 ～ 貴 生 川
	多賀線	高 宮 ～ 多 賀 大 社 前
	八日市線	八 日 市 ～ 近 江 八 幡
大阪府都市開発	泉北高速鉄道線	中 百 舌 鳥 ～ 和 泉 中 央
三木鉄道	三木線	厄 神 ～ 三 木
神戸新交通	ポートアイランド線	三 宮 ～ 北 埠 頭
	六甲アイランド線	住 吉 ～ マ リ ン パ ー ク
叡山電鉄	叡山本線	出 町 柳 ～ 八 瀬 遊 園
	鞍馬線	宝 ケ 池 ～ 鞍 馬
北神急行電鉄	北神線	谷 上 ～ 新 神 戸
大阪高速鉄道	大阪モノレール線	大 阪 空 港 ～ 門 真 市
	彩都線	万 博 記 念 公 園 ～ 阪 大 病 院 前
大阪港トランスポートシステム	テクノポート線	大 阪 港 ～ コスモスクエア
	ニュートラムテクノポート線	コスモスクエア ～ 中 ふ 頭

5. 調査体系

本調査の調査体系は、次のとおりとした。

本調査は、鉄道利用者を対象とした「鉄道利用者調査」と、バス・路面電車利用者を対象とした「バス・路面電車利用者調査」の2つに分かれ、各調査においてそれぞれ以下の実態調査を実施した。

□鉄道利用者調査

- ① 鉄道定期券利用者調査
定期券利用者アンケートによる行動実態を含むOD調査
- ② 鉄道普通券調査
鉄道事業者の自動改札機データまた着券によるOD調査
- ③ 鉄道輸送サービス実態調査
事業者アンケートによる供給輸送力の調査

□バス・路面電車利用者調査

- ④ バス・路面電車定期券利用者調査
定期券利用者アンケートによる行動実態を含むOD調査
- ⑤ バス・路面電車OD調査
バス・路面電車事業者によるOD調査
- ⑥ 系統別輸送サービス実態調査
事業者アンケートによる系統別供給輸送力の調査

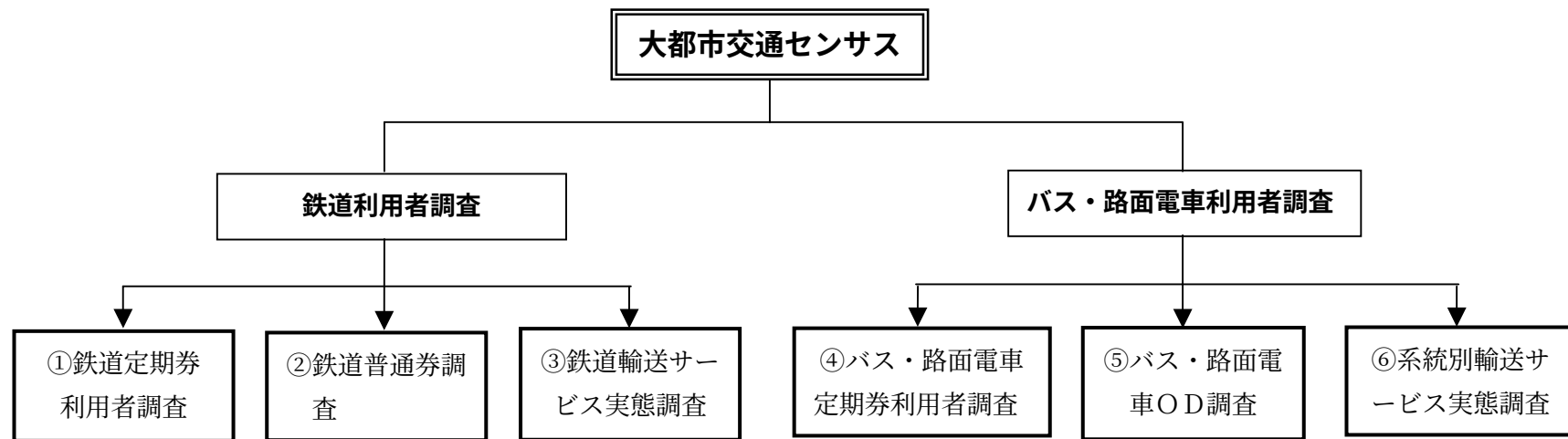


図 I - 3 平成 12 年大都市交通センサスの調査体系

6. 調査協力事業者

(1) 調査協力事業者の定義

大都市交通センサスでは調査の実施に際して、各都市圏における鉄道事業者、バス・路面電車事業者を調査協力事業者として、調査票の配布・回収作業、関連資料の収集・作成作業などを依頼した。

今回調査で調査協力の対象となる事業者は、次の定義により抽出した。

① 鉄道事業者

平成 12 年 10 月 1 日現在において、調査対象圏域内に、1 つ以上の鉄道駅を持つ営業路線を有する、または有することを予定している事業者。

② バス・路面電車事業者

平成 12 年 10 月 1 日現在において、調査対象圏域内に、1 つ以上の停留所（駅）を持つ営業系統を有する、または有することを予定している事業者。

(2) 調査協力事業者数

圏域別の調査協力事業者数は次のとおりであり、3 圏域合計で鉄道が 72 事業者、バス・路面電車が 113 事業者となる。

表 1 - 4 調査協力事業者数

	鉄道事業者	バス・路面電車 事業者	合 計
首都圏	34	55	89
中京圏	13	16	29
近畿圏	25	42	67
圏域合計	72	113	185

7. 調査スケジュール

本調査の全体スケジュールは以下の通りである。

	平成 12 年									平成 13 年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
平成12年度作業項目 (1)調査	①調査票（案）の作成 ②実施要綱等の作成		③コードブック等の作成	④実施説明会の開催	(承認申請手続)	(調査票印刷)						
(2)集計・解析						⑤調査		⑥コーディング			⑦データ入力	
調査検討委員会		◎ (5/9)										
圏域専門委員会			● (6/13,14,16)			● (9/11,13,14)				● (1/25,30)		
	平成 13 年									平成 14 年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
平成13年度作業項目 (1)調査	⑦データ入力	⑧エラーチェック		⑨拡大作業（マスター）								
(2)集計・解析	<拡大方法の検討、集計項目の検討>		<分析項目・方法の検討>					<集計、分析、報告書作成>				
調査検討委員会			◎ (6/7)							◎ (1/22)	◎ (2/20)	
圏域専門委員会					● (8/27,28,9/6)			● (12/7,12,13)		● (2/5,6,14)		

図 I - 4 調査スケジュール（平成 12 年度～平成 13 年度）

II．三大都市圏における公共輸送機関の利用実態

平成 12 年大都市交通センサスの調査結果からみた、三大都市圏における公共輸送機関の利用実態の概況を示す。

1．通勤・通学交通の実態

定期券を購入して、鉄道またはバス・路面電車を利用している通勤・通学者の状況を示す。

(1) 通勤・通学総交通量（定期券）

①通勤・通学別の総交通量

- 三大都市圏における公共輸送機関を利用する通勤・通学総量は、首都圏では 893 万人/日・片道、中京圏では 87 万人/日・片道、近畿圏では、346 万人/日・片道であり、首都圏は中京圏の約 10.3 倍、近畿圏の約 2.6 倍となっている。
- 通勤・通学者の割合を圏域別にみると、首都圏では通勤者が全体の 8 割を占めているが、中京圏では 6 割、近畿圏では 7 割となっている。
- 性別の定期券利用者をみると、中京圏、近畿圏においては、男女比がほぼ半分ずつとなっているが、首都圏においては、男性が 6 割、女性が 4 割となっている。

②通勤・通学総交通量の推移

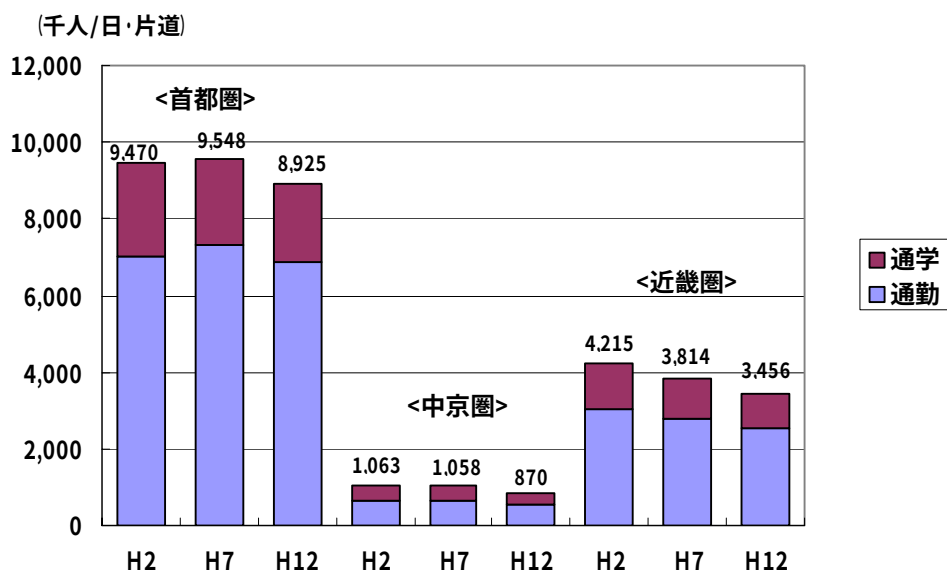
- 平成 2 年から 10 年間の流動量の変化をみると、首都圏では、平成 7 年より 62 万人/日・片道が減少しており、これまで一貫して増加していた通勤・通学者が減少に転じている。
- 中京圏では、平成 2 年から平成 7 年にかけては微減であったが、平成 7 年から 12 年にかけては約 19 万人/日・片道の減少となっている。
- 近畿圏では、平成 2 年以降減少に転じており、平成 7 年から 12 年にかけては約 36 万人/日・片道減少し、この 10 年間で 2 割近く定期券利用者が減少している。

表Ⅱ－１ 圏域別通勤・通学別総交通量

・調査圏全域における通勤・通学交通量 (人/日・片道、%)

		通 勤	通 学	合 計
首都圏 全体	男性	4,300,770 <62.5> (81.2)	996,110 <48.7> (18.8)	5,296,880 <59.3> (100.0)
	女性	2,563,666 <37.3> (71.1)	1,043,914 <51.1> (28.9)	3,607,580 <40.4> (100.0)
	不明	16,765 <0.2> (81.1)	3,911 <0.2> (18.9)	20,676 <0.2> (100.0)
	計	6,881,201 <100.0> (77.1)	2,043,935 <100.0> (22.9)	8,925,136 <100.0> (100.0)
中京圏 全体	男性	296,584 <55.3> (67.6)	141,867 <42.6> (32.4)	438,451 <50.4> (100.0)
	女性	238,981 <44.5> (55.6)	190,810 <57.3> (44.4)	429,791 <49.4> (100.0)
	不明	1,156 <0.2> (75.5)	376 <0.1> (24.5)	1,532 <0.2> (100.0)
	計	536,721 <100.0> (61.7)	333,053 <100.0> (38.3)	869,774 <100.0> (100.0)
近畿圏 全体	男性	1,393,749 <54.8> (77.5)	404,021 <44.2> (22.5)	1,797,770 <52.0> (100.0)
	女性	1,135,959 <44.7> (69.1)	507,713 <55.5> (30.9)	1,643,672 <47.6> (100.0)
	不明	11,791 <0.5> (83.2)	2,379 <0.3> (16.8)	14,170 <0.4> (100.0)
	計	2,541,499 <100.0> (73.5)	914,113 <100.0> (26.5)	3,455,612 <100.0> (100.0)

< > : 性別の構成比 () : 通勤・通学別の構成比



図Ⅱ－１ 圏域別通勤・通学総交通量の経年変化

(2) 通勤・通学交通流動（定期券）

各都市圏における地域ブロック間の通勤・通学交通流動を示す。

【首都圏】

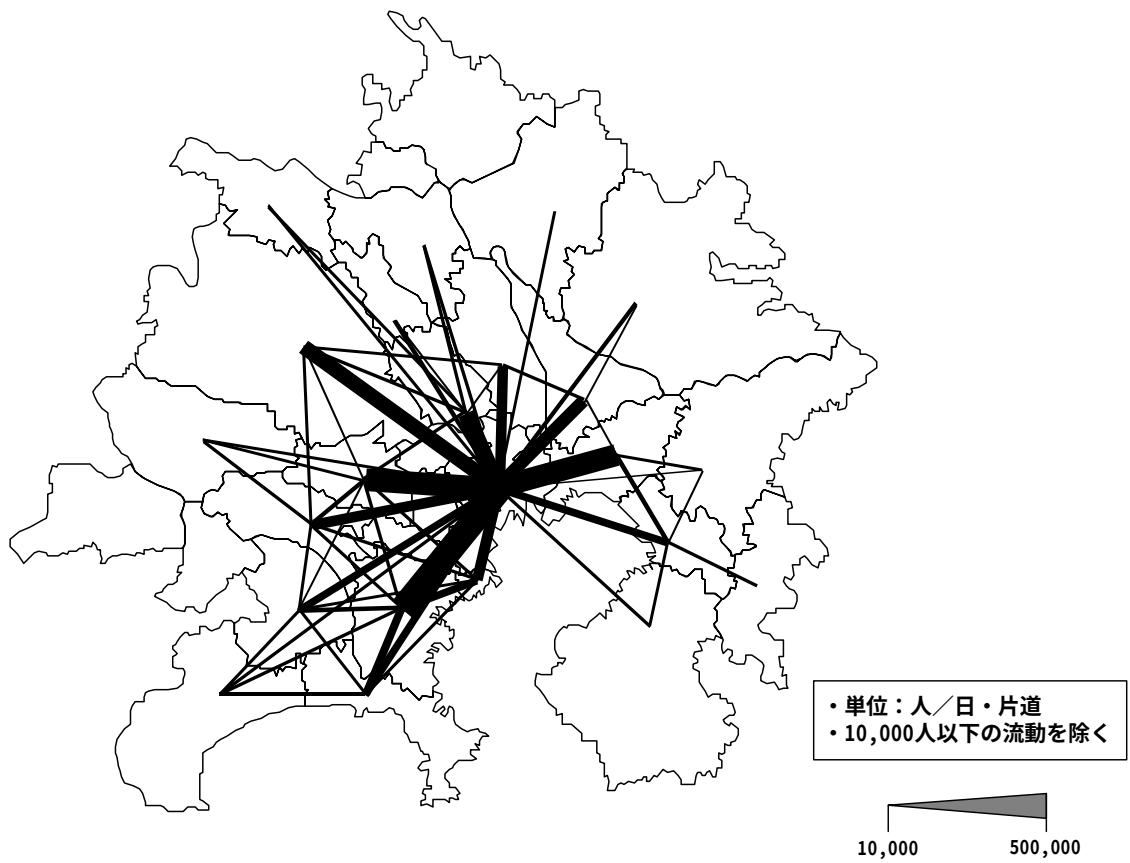
- 首都圏においては、東京 23 区を発着地とする通勤・通学流動が主体となっており、特に、23 区外周の地域ブロックからの交通流動が多い。
- 平成 7 年と比較すると、23 区外周の地域ブロックからの流動が減少している。
- 神奈川県内の地域ブロック間や、圏域外縁部の地域ブロックから 23 区への流動は微増傾向となっている。

【中京圏】

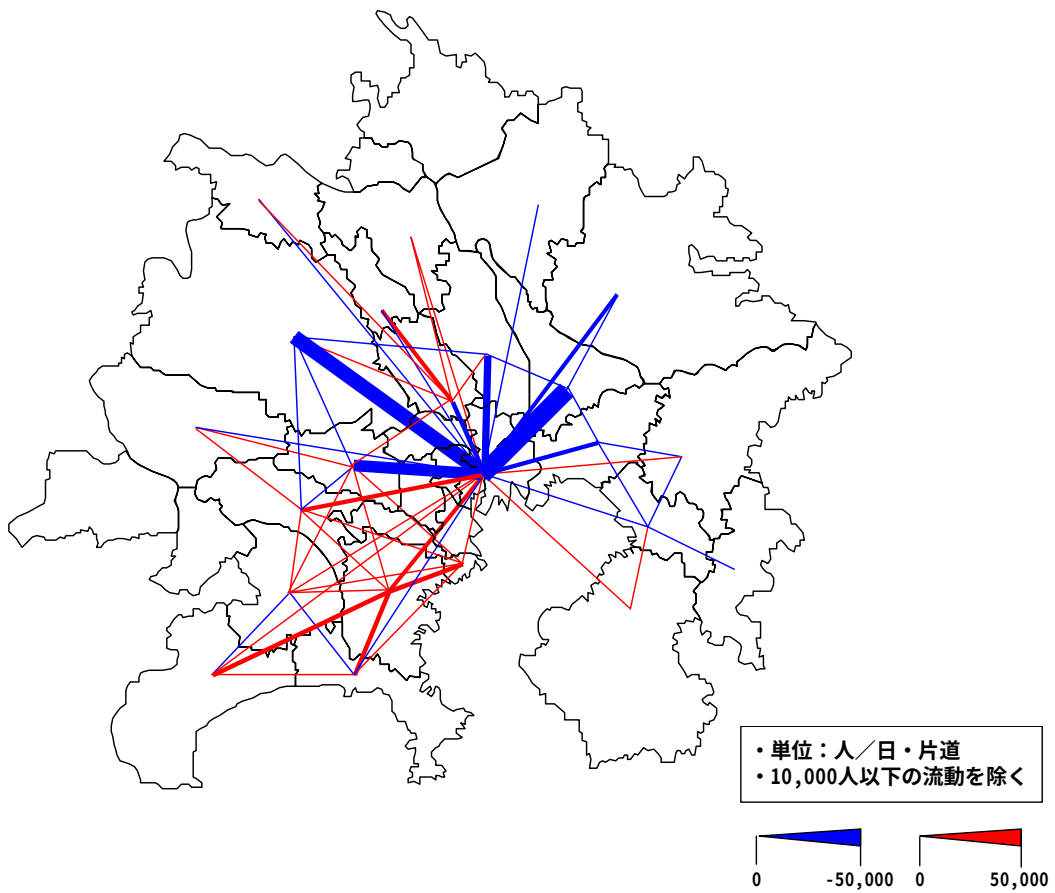
- 中京圏においては、名古屋都心地区を発着地とする通勤・通学流動が主体となっている。
- 平成 7 年と比較すると、ほとんどの地域ブロックからの都心地区へ向かう流動が減少している。

【近畿圏】

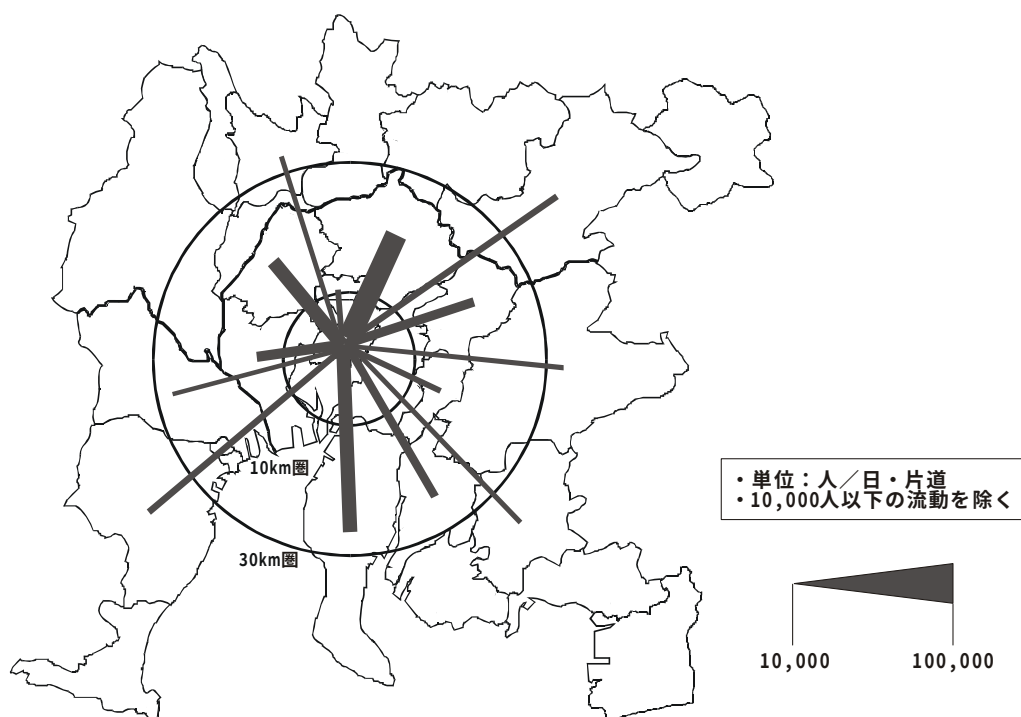
- 近畿圏においては、大阪都心地区を発着地とする通勤・通学流動が最も多いが、神戸市、京都市を中心とする交通流動もみられる。
- 平成 7 年と比較すると、ほとんどの地域ブロックから都心地区へ向かう流動が減少している。



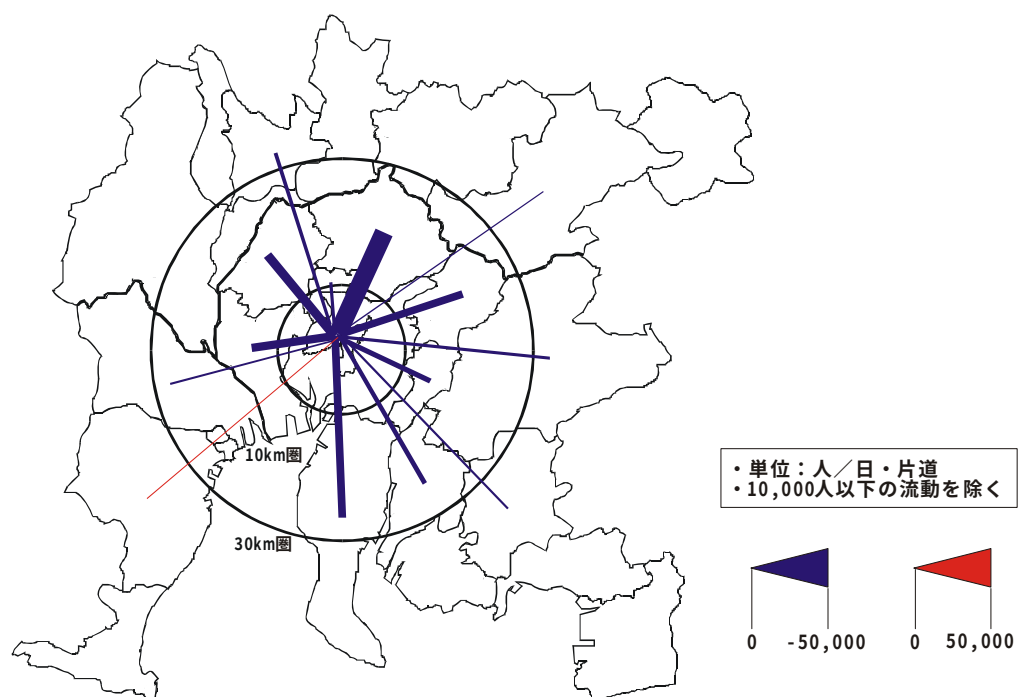
図Ⅱ－２ 首都圏における地域ブロック間交通流動（平成12年）



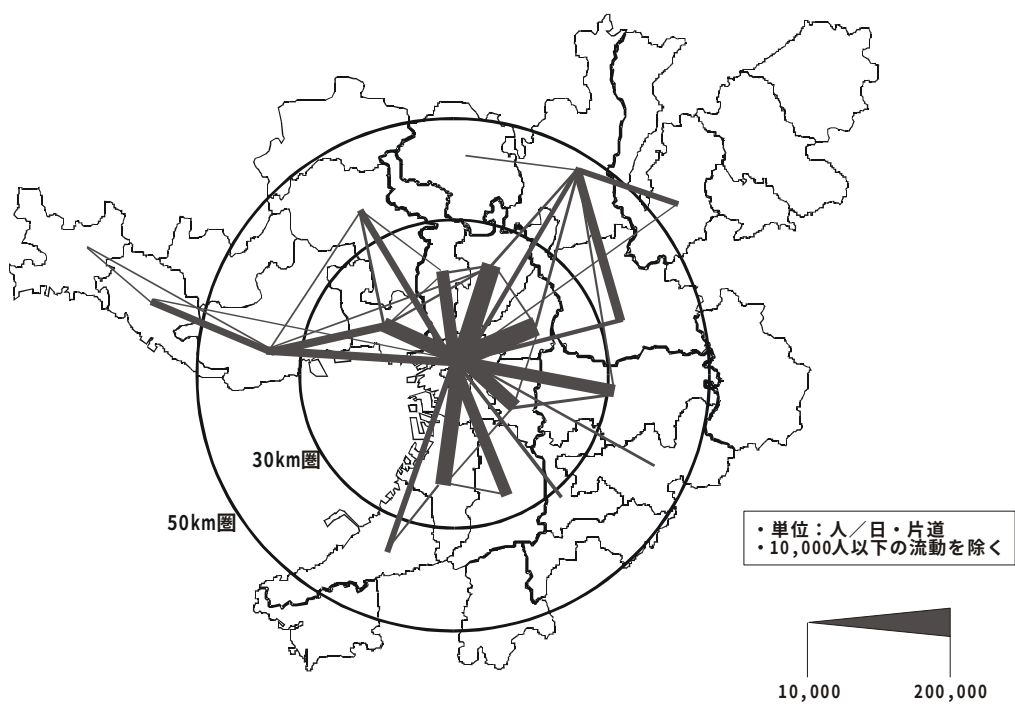
図Ⅱ－３ 首都圏における地域ブロック間交通流動の変化（平成7年から12年）



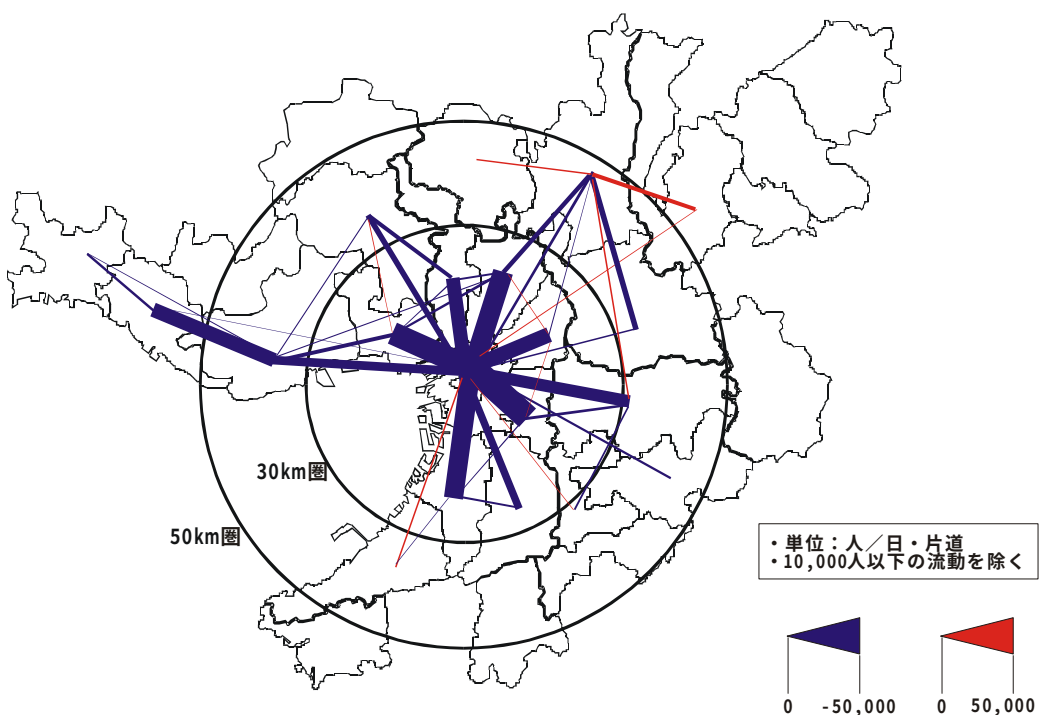
図Ⅱ－４ 中京圏における地域ブロック間交通流動（平成 12 年）



図Ⅱ－５ 中京圏における地域ブロック間交通流動の変化（平成 7 年から 12 年）



図Ⅱ－６ 近畿圏における地域ブロック間交通流動（平成 12 年）



図Ⅱ－７ 近畿圏における地域ブロック間交通流動の変化（平成 7 年から 12 年）

2. 鉄道の利用状況

(1) 鉄道利用者数の状況（定期券、普通券、合計）

鉄道定期券利用者及び普通券利用者の集計から、事業者別鉄道利用者数を示す。なお、センサスでは、路線を乗換えるごとに利用者数をその路線に計上しているため、重複計上になっている。

また、在来線の普通券利用者数には、新幹線から在来線に乗り継いだ普通券利用者も含まれている。

【首都圏】

- 首都圏における鉄道利用者の総数は 5,071 万人/日・往復であり、定期券利用が 69.8%、普通券利用が 30.2%を占めている。
- 平成7年と比較して、定期券利用は 1.4%減少しているが、普通券利用は 6.3%増加しており、新線開業による利用増も含めて、全体では 0.8%の増加となっている。
- この10年間では、定期券が減少し普通券が増加しており、定期券から普通券利用へシフトしている傾向がみられる。
- 鉄道利用者が増加している事業者は、京王電鉄、東京都交通局、京浜急行電鉄、相模鉄道などである。

【中京圏】

- 中京圏における鉄道利用者の総数は 420 万人/日・往復であり、定期券利用が 68.5%、普通券利用が 31.5%を占めている。
- 平成7年と比較すると、定期券、普通券とも減少しており、特に定期券の減少が大きい。

【近畿圏】

- 近畿圏における鉄道利用者総数は、1,995 万人/日・往復であり、定期券利用が 67.2%、普通券利用が 32.8%を占めている。
- 平成7年と比較すると、定期券利用は 5.8%減少し、普通券利用は 6.4%増加しているが、合計では 2.1%の減少となっている。
- この10年間は鉄道利用者の総数は減少傾向にあるが、普通券については、増加傾向が続いており、首都圏と同様に普通券へのシフト傾向がみられる。
- 鉄道利用者が増加している事業者は、JR西日本、京都市交通局、大阪高速鉄道など、新線の開業した事業者である。

表Ⅱ－２ 事業者別利用者数の推移

<首都圏>

(単位:人/日・往復、伸び)

事業者	平成2年			平成7年			平成12年			H7／H2			H12／H7		
	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計
東日本旅客鉄道	16,244,620	5,258,992	21,503,612	16,242,586	6,122,554	22,365,140	15,933,094	5,979,097	21,912,191	1.000	1.164	1.040	0.981	0.977	0.980
東海旅客鉄道	1,056	315	1,371	6,918	541	7,459	19,632	3,390	23,022	6.551	1.717	5.441	2.838	6.266	3.086
東京都交通局	1,262,844	597,557	1,860,401	1,363,046	577,144	1,940,190	1,277,000	757,607	2,034,607	1.079	0.966	1.043	0.937	1.313	1.049
横浜市交通局	241,678	157,458	399,136	281,744	217,257	499,001	299,764	197,899	497,663	1.166	1.380	1.250	1.064	0.911	0.997
帝都高速度交通営団	5,697,686	2,796,290	8,493,976	5,245,462	2,623,287	7,868,749	4,988,892	3,113,653	8,102,545	0.921	0.938	0.926	0.951	1.187	1.030
京浜急行電鉄	1,054,406	466,412	1,520,818	1,128,072	527,650	1,655,722	1,139,132	538,809	1,677,941	1.070	1.131	1.089	1.010	1.021	1.013
小田急電鉄	1,733,986	585,432	2,319,418	1,758,984	554,638	2,313,622	1,738,752	605,363	2,344,115	1.014	0.947	0.998	0.988	1.091	1.013
京王電鉄	1,463,034	561,124	2,024,158	1,527,268	571,872	2,099,140	1,645,028	745,621	2,390,649	1.044	1.019	1.037	1.077	1.304	1.139
東京急行電鉄	2,696,392	1,080,717	3,777,109	2,419,900	1,057,692	3,477,592	2,249,794	1,143,308	3,393,102	0.897	0.979	0.921	0.930	1.081	0.976
西武鉄道	1,741,950	630,097	2,372,047	1,588,800	641,657	2,230,457	1,581,898	571,190	2,153,088	0.912	1.018	0.940	0.996	0.890	0.965
東武鉄道	2,355,590	638,510	2,994,100	2,371,034	648,426	3,019,460	2,248,066	687,355	2,935,421	1.007	1.016	1.008	0.948	1.060	0.972
京成電鉄	689,350	274,424	963,774	753,198	316,243	1,069,441	729,694	266,140	995,834	1.093	1.152	1.110	0.969	0.842	0.931
山万	1,530	1,104	2,634	1,200	1,207	2,407	1,230	1,276	2,506	0.784	1.093	0.914	1.025	1.057	1.041
いすみ鉄道	520	129	649	682	129	811	556	161	717	1.312	1.000	1.250	0.815	1.248	0.884
新京成電鉄	271,272	72,324	343,596	309,472	82,586	392,058	268,196	59,232	327,428	1.141	1.142	1.141	0.867	0.717	0.835
秩父鉄道	14,734	4,584	19,318	15,336	4,546	19,882	14,398	3,647	18,045	1.041	0.992	1.029	0.939	0.802	0.908
相模鉄道	587,358	168,871	756,229	578,258	185,482	763,740	582,542	211,447	793,989	0.985	1.098	1.010	1.007	1.140	1.040
関東鉄道	32,220	10,886	43,106	38,634	11,681	50,315	38,840	10,443	49,283	1.199	1.073	1.167	1.005	0.894	0.979
総武流山電鉄	14,714	5,679	20,393	15,254	7,420	22,674	20,168	7,728	27,896	1.037	1.042	1.112	1.322	1.042	1.230
小湊鉄道	9,420	2,507	11,927	9,438	2,974	12,412	4,108	1,609	5,717	1.002	0.541	1.041	0.435	0.541	0.461
北総開発鉄道	34,104	2,872	36,976	65,900	18,222	84,122	89,188	18,308	107,496	1.932	1.005	2.275	1.353	1.005	1.278
江ノ島電鉄	27,866	23,516	51,382	25,036	20,020	45,056	23,718	19,262	42,980	0.898	0.962	0.877	0.947	0.962	0.954
箱根登山鉄道	9,684	15,018	24,702	7,832	12,382	20,214	10,600	7,157	17,757	0.809	0.578	0.818	1.353	0.578	0.878
伊豆箱根鉄道	15,596	8,400	23,996	15,126	8,890	24,016	15,040	7,720	22,760	0.970	0.868	1.001	0.994	0.868	0.948
東京モノレール	30,344	86,350	116,694	56,550	95,072	151,622	68,518	86,699	155,217	1.864	0.912	1.299	1.212	0.912	1.024
湘南モノレール	21,336	13,465	34,801	18,010	16,009	34,019	23,462	15,223	38,685	0.844	0.951	0.978	1.303	0.951	1.137
埼玉新都市交通	23,426	12,581	36,007	31,020	16,913	47,933	36,326	19,246	55,572	1.324	1.138	1.331	1.171	1.138	1.159
横浜新都市交通	20,010	20,110	40,120	28,380	24,828	53,208	32,686	21,731	54,417	1.418	0.875	1.326	1.152	0.875	1.023
千葉都市モノレール	14,918	6,358	21,276	30,568	15,595	46,163	30,782	29,217	59,999	2.049	1.873	2.170	1.007	1.873	1.300
鹿島鉄道	588	110	698	298	193	491	504	160	664	0.507	0.829	0.703	1.691	0.829	1.352
多摩都市モノレール	-	-	-	-	-	-	80,498	37,793	118,291	-	-	-	-	-	-
ゆりかもめ	-	-	-	-	-	-	60,394	86,409	146,803	-	-	-	-	-	-
東京臨海高速鉄道	-	-	-	-	-	-	15,230	11,650	26,880	-	-	-	-	-	-
東葉高速鉄道	-	-	-	-	-	-	145,660	28,508	174,168	-	-	-	-	-	-
合 計	36,312,232	13,502,192	49,814,424	35,934,006	14,383,110	50,317,116	35,413,390	15,294,058	50,707,448	0.990	1.063	1.010	0.986	1.063	1.008

<中京圏>

(単位:人/日・往復、伸び)

事業者	平成2年			平成7年			平成12年			7/2			12/7		
	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
東海旅客鉄道	504,004	132,416	636,420	582,002	135,755	717,757	551,194	151,915	703,109	1.155	1.025	1.128	0.947	1.119	0.980
名古屋市交通局	1,063,910	646,299	1,710,209	1,113,572	739,539	1,853,111	926,810	734,161	1,660,971	1.047	1.144	1.084	0.832	0.993	0.896
名古屋鉄道	1,351,662	378,191	1,729,853	1,401,626	377,329	1,778,955	1,112,468	333,038	1,445,506	1.037	0.998	1.028	0.794	0.883	0.813
近畿日本鉄道	292,546	92,740	385,286	292,526	81,854	374,380	242,628	79,550	322,178	1.000	0.883	0.972	0.829	0.972	0.861
三岐鉄道	10,060	1,630	11,690	13,802	1,166	14,968	7,640	1,065	8,705	1.372	0.715	1.280	0.554	0.913	0.582
豊橋鉄道	13,570	6,771	20,341	16,082	7,985	24,067	14,904	7,576	22,480	1.185	1.179	1.183	0.927	0.949	0.934
樽見鉄道	1,594	612	2,206	2,546	602	3,148	1,640	529	2,169	1.597	0.984	1.427	0.644	0.879	0.689
長良川鉄道	1,536	976	2,512	2,224	623	2,847	1,430	481	1,911	1.448	0.638	1.133	0.643	0.772	0.671
愛知環状鉄道	16,952	4,804	21,756	14,798	8,662	23,460	15,104	9,257	24,361	0.873	1.803	1.078	1.021	1.069	1.038
伊勢鉄道	252	313	565	880	647	1,527	390	684	1,074	3.492	2.067	2.703	0.443	1.057	0.703
明知鉄道	74	19	93	196	140	336	930	140	1,070	2.649	7.368	3.613	4.745	1.000	3.185
桃花台新交通	—	—	—	1,282	1,685	2,967	1,146	1,344	2,490	—	—	—	0.894	0.798	0.839
東海交通事業	—	—	—	962	485	1,447	726	453	1,179	—	—	—	0.755	0.934	0.815
合 計	3,256,160	1,264,771	4,520,931	3,442,498	1,356,472	4,798,970	2,877,010	1,320,193	4,197,203	1.057	1.073	1.062	0.836	0.973	0.875

<近畿圏>

(単位:人/日・往復、伸び)

事業者	平成2年			平成7年			平成12年			7/2			12/7		
	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
西日本旅客鉄道	3,389,556	990,608	4,380,164	3,877,480	1,159,229	5,036,709	4,105,654	1,578,818	5,684,472	1.144	1.170	1.150	1.059	1.362	1.129
東海旅客鉄道	—	—	—	—	—	—	680	1,197	1,877	—	—	—	—	—	—
大阪市交通局	2,948,684	1,334,015	4,282,699	2,516,652	1,466,339	3,982,991	2,394,366	1,498,813	3,893,179	0.853	1.099	0.930	0.951	1.022	0.977
京都市交通局	154,214	95,330	249,544	137,004	98,045	235,049	230,412	206,939	437,351	0.888	1.028	0.942	1.682	2.111	1.861
神戸市交通局	274,228	123,779	398,007	322,752	168,067	490,819	211,698	107,518	319,216	1.177	1.358	1.233	0.656	0.640	0.650
近畿日本鉄道	2,454,988	838,259	3,293,247	2,079,532	677,342	2,756,874	1,965,604	712,642	2,678,246	0.847	0.808	0.837	0.945	1.052	0.971
南海電気鉄道	991,906	318,256	1,310,162	817,722	319,049	1,136,771	627,270	275,828	903,098	0.824	1.002	0.868	0.767	0.865	0.794
阪神電気鉄道	507,496	227,184	734,680	384,972	235,494	620,466	316,766	199,630	516,396	0.759	1.037	0.845	0.823	0.848	0.832
阪急電鉄	2,738,392	999,529	3,737,921	2,193,348	1,011,793	3,205,141	1,716,702	1,045,591	2,762,293	0.801	1.012	0.857	0.783	1.033	0.862
京阪電気鉄道	1,032,372	448,223	1,480,595	885,416	444,395	1,329,811	771,668	412,825	1,184,493	0.858	0.991	0.898	0.872	0.929	0.891
北大阪急行電鉄	128,488	65,273	193,761	125,272	80,325	205,597	119,776	70,531	190,307	0.975	1.231	1.061	0.956	0.878	0.926
神戸高速鉄道	284,142	141,424	425,566	150,252	121,851	272,103	195,890	83,835	279,725	0.529	0.862	0.639	1.304	0.688	1.028
山陽電気鉄道	163,584	83,344	246,928	151,738	83,132	234,870	140,694	62,028	202,722	0.928	0.997	0.951	0.927	0.746	0.863
神戸電鉄	184,892	64,626	249,518	181,916	82,894	264,810	181,726	69,312	251,038	0.984	1.283	1.061	0.999	0.836	0.948
能勢電鉄	69,446	33,706	103,152	78,700	23,866	102,566	87,026	30,640	117,666	1.133	0.708	0.994	1.106	1.284	1.147
水間鉄道	6,360	2,815	9,175	6,116	2,579	8,695	8,472	2,327	10,799	0.962	0.916	0.948	1.385	0.902	1.242
京福電気鉄道	17,202	20,833	38,035	11,584	17,969	29,553	11,014	12,144	23,158	0.673	0.863	0.777	0.951	0.676	0.784
近江鉄道	12,314	4,452	16,766	9,782	5,387	15,169	9,360	2,410	11,770	0.794	1.210	0.905	0.957	0.447	0.776
大阪府都市開発	230,504	38,409	268,913	148,746	43,946	192,692	135,730	49,932	185,662	0.645	1.144	0.717	0.912	1.136	0.964
三木鉄道	256	311	567	308	279	587	300	282	582	1.203	0.897	1.035	0.974	1.011	0.991
神戸新交通	40,990	29,074	70,064	57,680	40,971	98,651	54,788	38,272	93,060	1.407	1.409	1.408	0.950	0.934	0.943
叡山電鉄	17,936	12,045	29,981	24,348	10,854	35,202	18,400	9,687	28,087	1.357	0.901	1.174	0.756	0.892	0.798
北神急行電鉄	17,898	4,374	22,272	19,464	18,012	37,476	23,702	6,700	30,402	1.087	4.118	1.683	1.218	0.372	0.811
大阪高速鉄道	8,092	8,089	16,181	16,418	14,439	30,857	41,164	57,294	98,458	2.029	1.785	1.907	2.507	3.968	3.191
大阪港トランスポートシステム	—	—	—	—	—	—	32,264	9,239	41,503	—	—	—	—	—	—
合 計	15,711,448	5,907,706	21,619,154	14,221,984	6,148,703	20,370,687	13,401,126	6,544,434	19,945,560	0.905	1.041	0.942	0.942	1.064	0.979

(2) 駅間断面交通量（定期券、普通券、合計）

路線別にみた終日の駅間断面交通量を示す。

【首都圏】

- 首都圏においては、山手線（代々木→原宿間）の駅間断面交通量が最も多く、終日で 58 万人/日の利用者がある。
- J R の主要放射方向路線、大手民鉄の主要路線では、都心から 30km 圏域前後の区間において 25 万人/日以上交通量となっている。
- 方面別では、横浜・神奈川方面や東京多摩部方面では 25 万人/日以上交通量となっている区間が多く、埼玉方面は他の方面に比べて短くなっている。

【中京圏】

- 中京圏においては、東山線（名古屋→伏見間）の駅間断面交通量が最も多く、終日で 20 万人/日の利用者がある。
- J R の主要路線および大手民鉄の主要路線では、都心から 10km 圏域の区間において 5 万人/日以上交通量となっている。
- 方面別では、愛知南方面や愛知北方面で 5 万人/日以上交通量となる区間が多い。

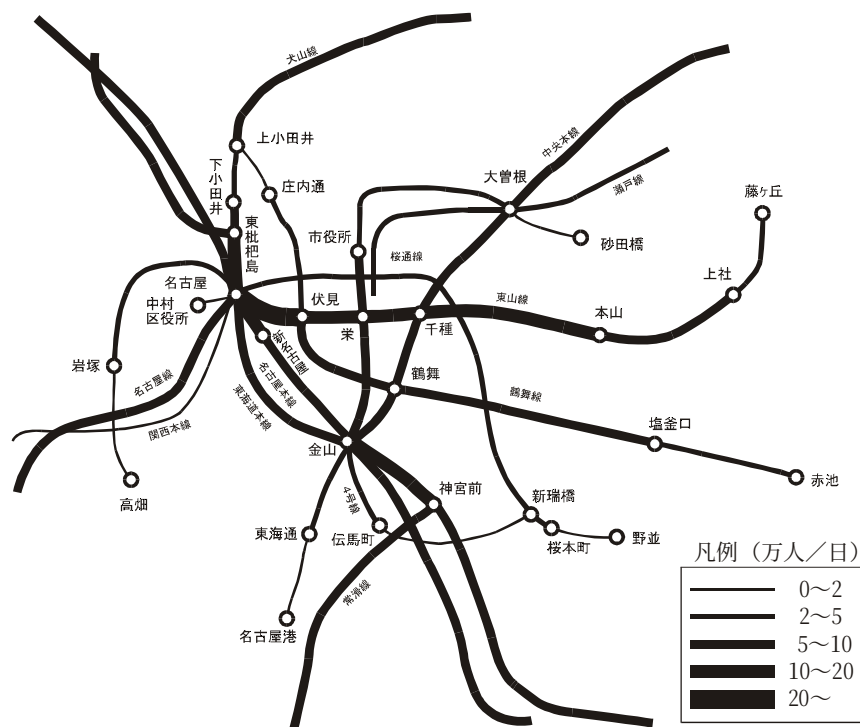
【近畿圏】

- 近畿圏においては、御堂筋線（本町→淀屋橋間）の駅間断面交通量が最も多く、終日で 42 万人/日の利用者がある。
- J R の主要放射方向路線、大手民鉄の主要路線では、都心から 30km 圏域前後の区間において 10 万人/日以上交通量となっている。
- 方面別では、神戸方面や京都・滋賀方面で 20 万人/日以上交通量となる区間が多い。



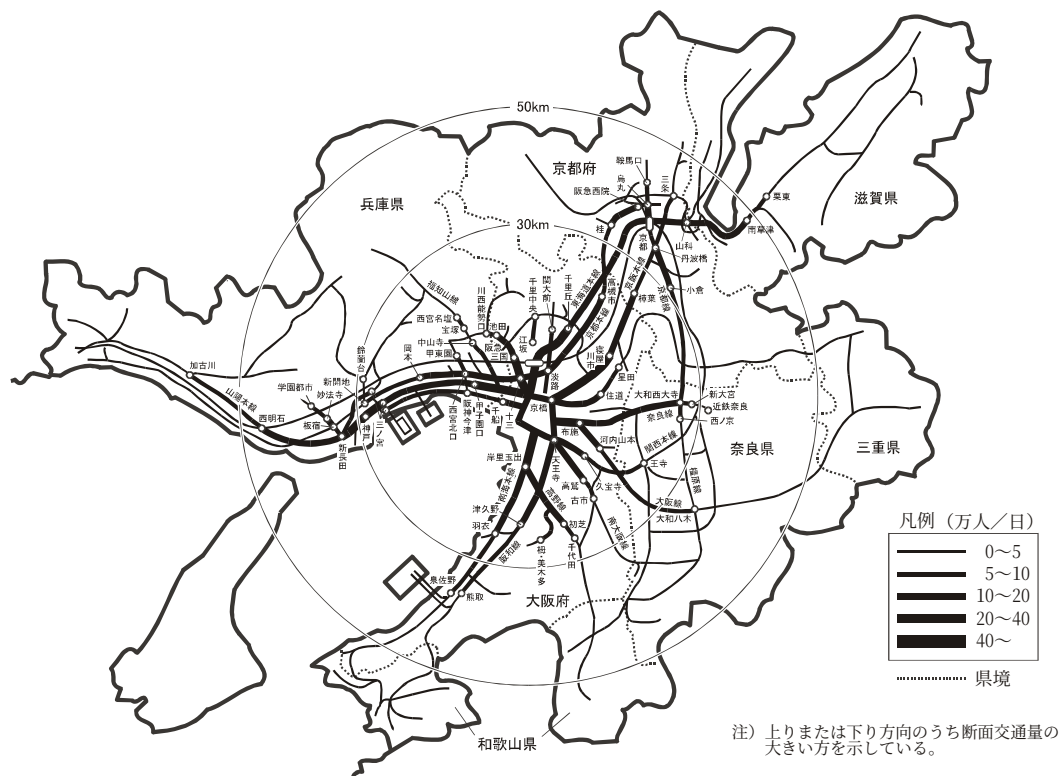
注) 上りまたは下り方向のうち断面交通量の大きい方を示している。

図Ⅱ－10 路線別駅間断面交通量（中京圏、全域・終日・地下鉄除く）

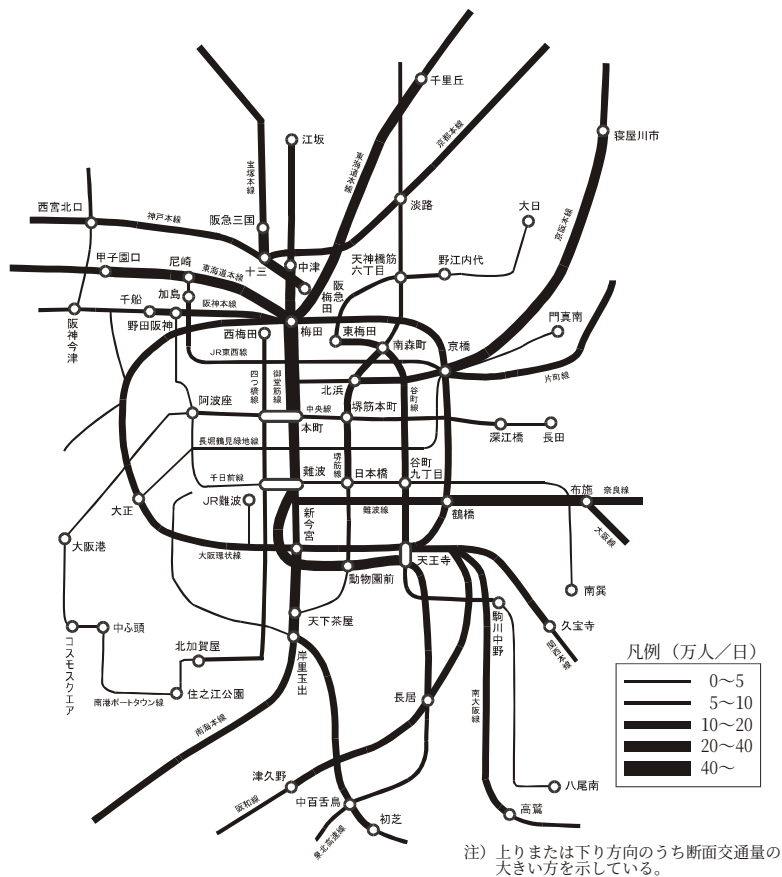


注) 上りまたは下り方向のうち断面交通量の大きい方を示している。

図Ⅱ－11 路線別駅間断面交通量（中京圏、中心部・終日）



図Ⅱ－12 路線別駅間断面交通量（近畿圏、全域・終日・地下鉄除く）



図Ⅱ－13 路線別駅間断面交通量（近畿圏、中心部・終日）

(3) 輸送力

今回の大都市交通センサスでは新たな調査を実施し、駅間の輸送力の集計を行った。各圏域における輸送力の概況は次のとおりである。

【首都圏】

- 駅間断面輸送力が最も多い区間は、京王線の初台→新宿間であり、終日で 61 万人/日の輸送力となっている。
- 利用者数の多い J R の主要放射方向路線、大手民鉄の主要路線では、各方面とも都心から 30km 圏以上の区間まで 25 万人/日以上以上の輸送力が確保されている。

【中京圏】

- 駅間断面輸送力が最も多い区間は、名鉄名古屋本線の神宮前→金山間であり、終日で 25 万人/日の輸送力となっている。
- 利用者数の多い J R の主要路線および大手民鉄の主要路線では、各方面とも都心から 30km 圏前後の区間まで 5 万人/日以上以上の輸送力が確保されている。

【近畿圏】

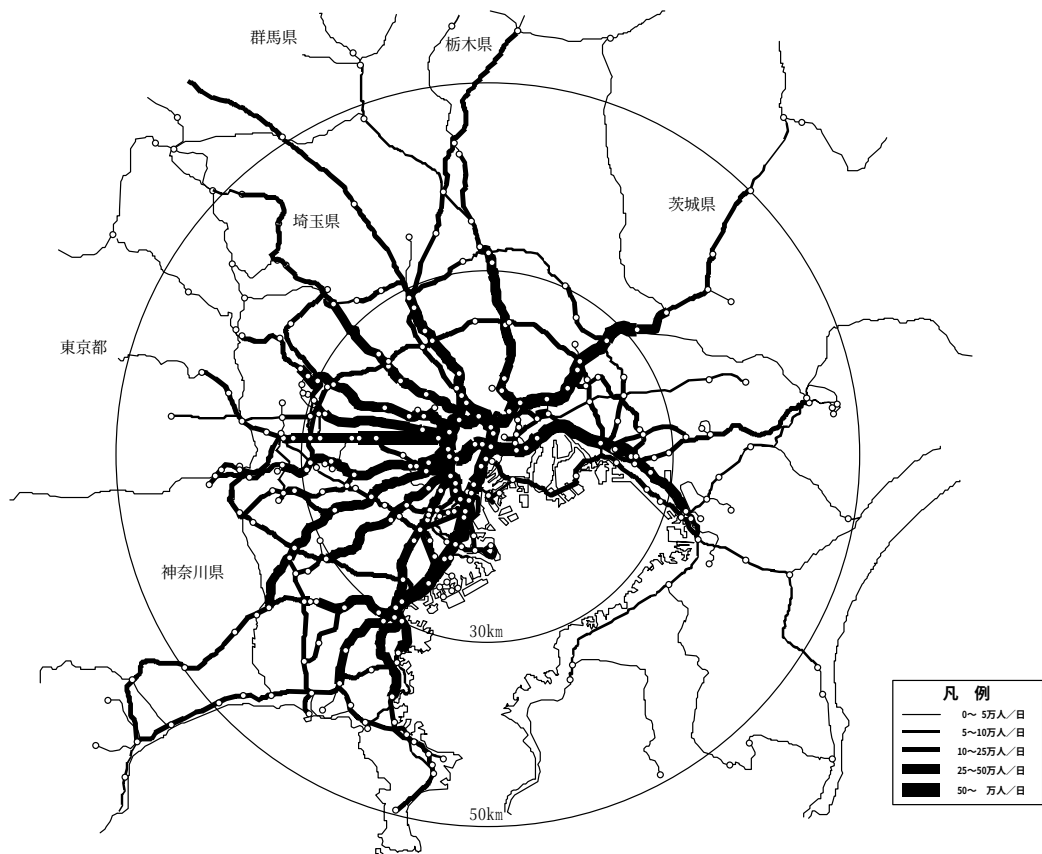
- 駅間断面輸送力が最も多い区間は、御堂筋線の梅田→淀屋橋間であり、終日で 43 万人/日の輸送力となっている。
- 利用者数の多い J R の主要放射方向路線、大手民鉄の主要路線では、各方面とも都心から 30km 圏以上の区間まで 10 万人/日以上以上の輸送力が確保されている。

また、終日の輸送量と輸送力の需給バランスを圏域別にみると、首都圏が最も高く 0.545 であり、次いで近畿圏が 0.453、中京圏が 0.352 となっている。

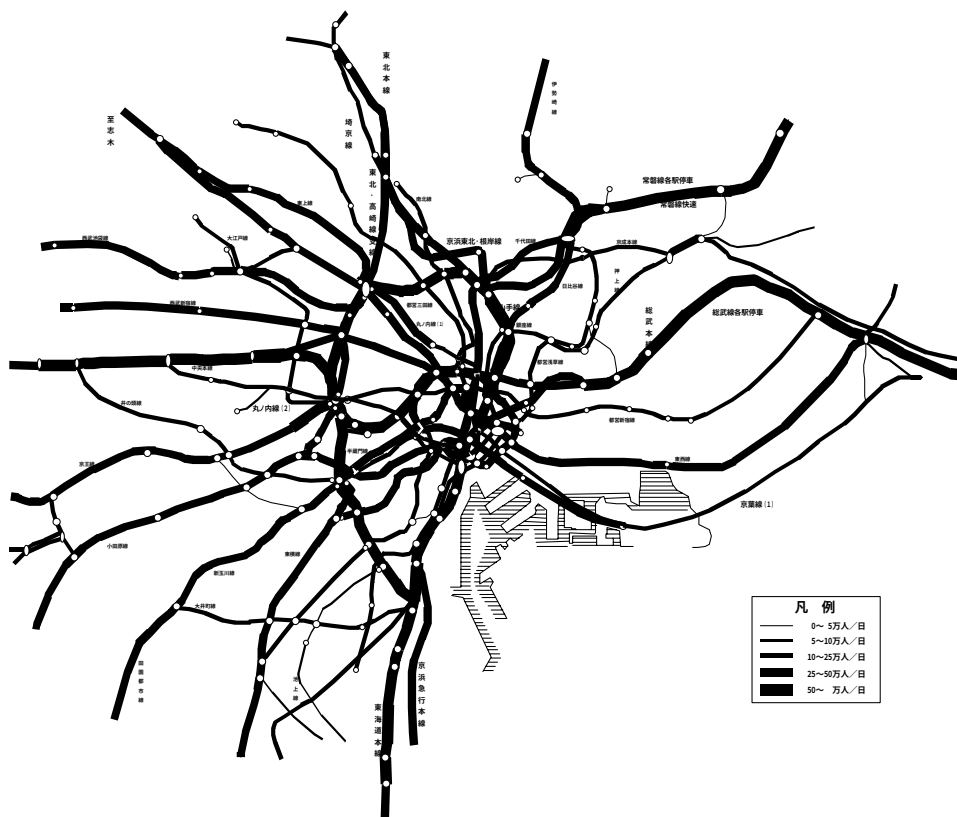
表 II - 3 輸送量と輸送力の需給バランス

	断面交通量			(人/日)	
	定期券	普通券	合計	輸送力	需給比
首都圏	235,434,628	88,288,404	323,723,032	593,928,219	0.545
中京圏	19,656,862	7,756,404	27,413,266	77,883,225	0.352
近畿圏	92,253,756	39,224,449	131,478,205	290,223,337	0.453

*数値は、各駅間の終日交通量、輸送力の合計値（上り・下り合計）



図Ⅱ－14 路線別駅間断面輸送力（首都圏、全域・終日・地下鉄除く）



図Ⅱ－15 路線別駅間断面輸送力（首都圏、中心部・終日）

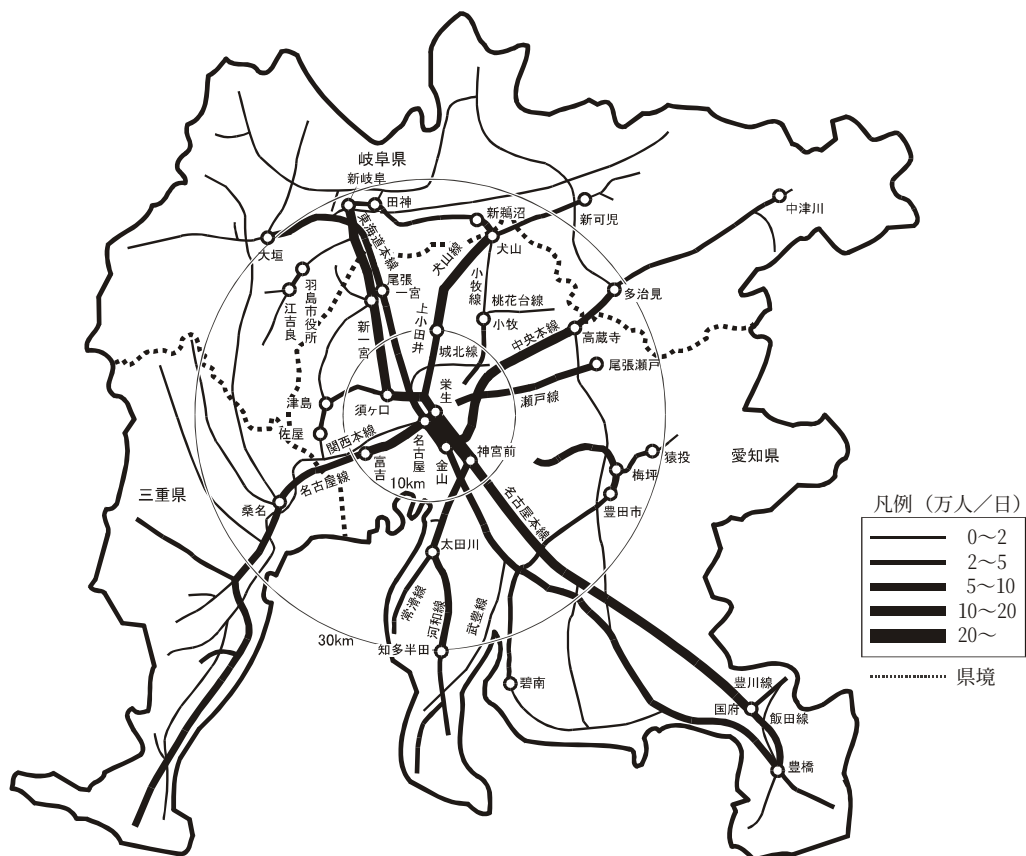


図 II - 16 路線別駅間断面輸送力（中京圏、全域・終日・地下鉄除く）

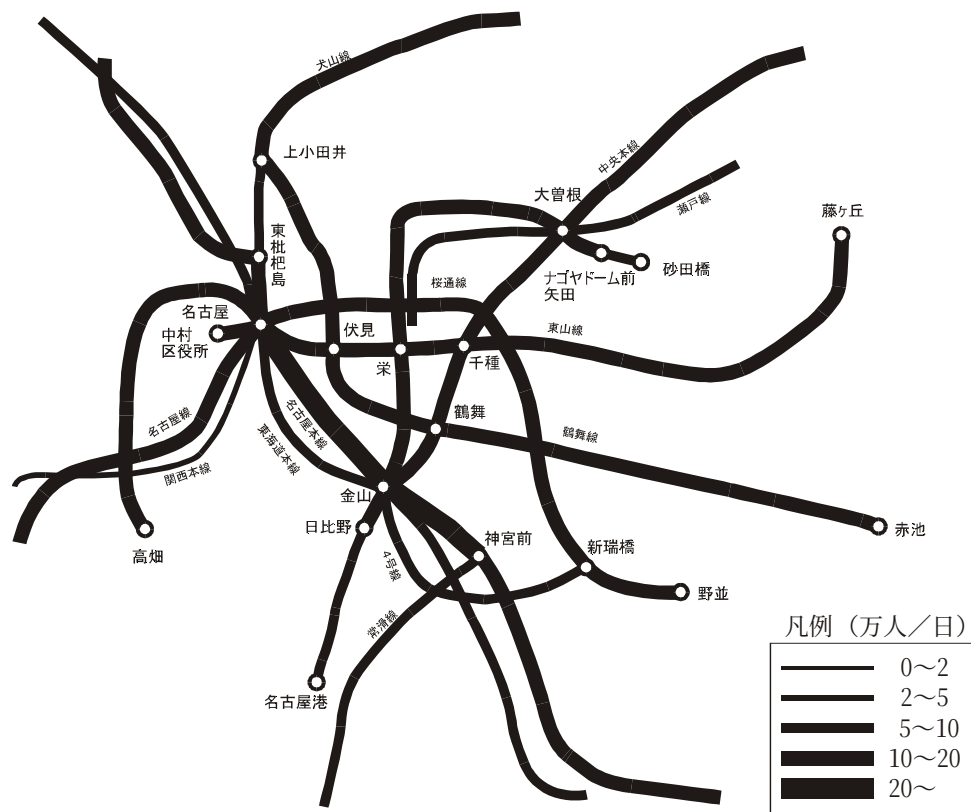


図 II - 17 路線別駅間断面輸送力（中京圏、中心部・終日）

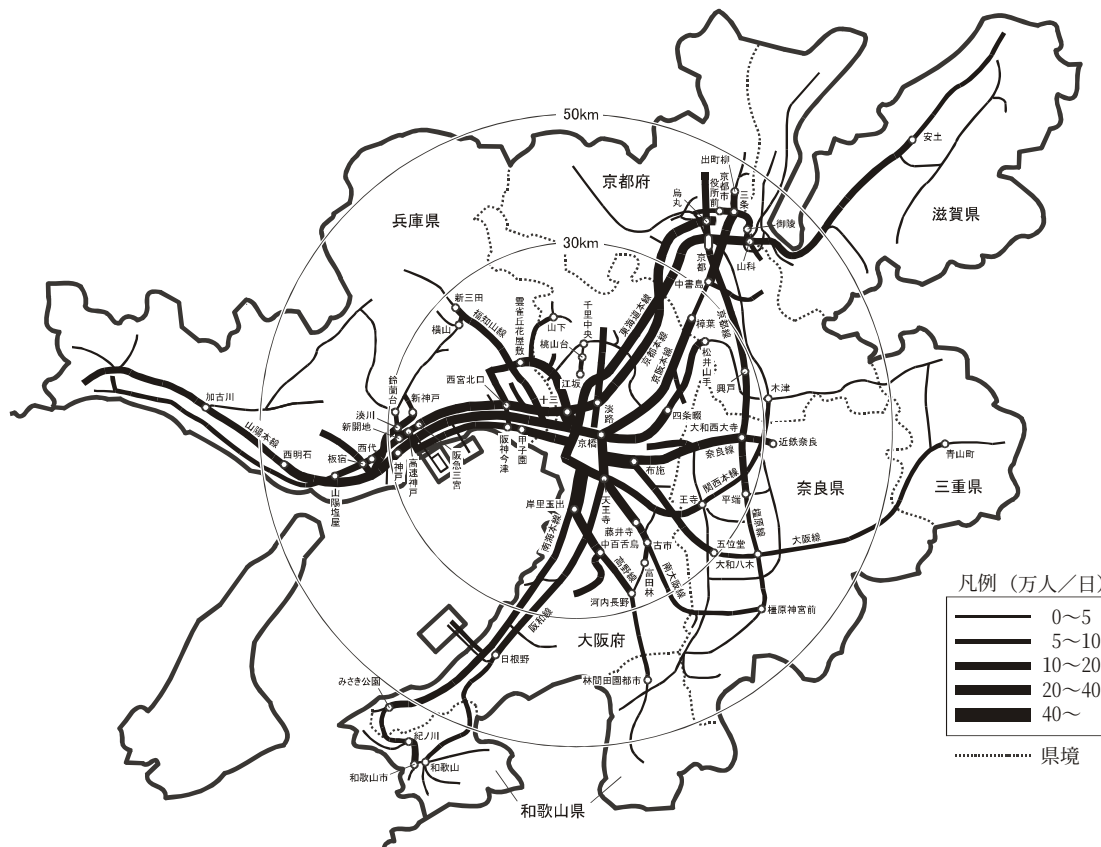


図 II - 18 路線別駅間断面輸送力（近畿圏、全域・終日・地下鉄除く）

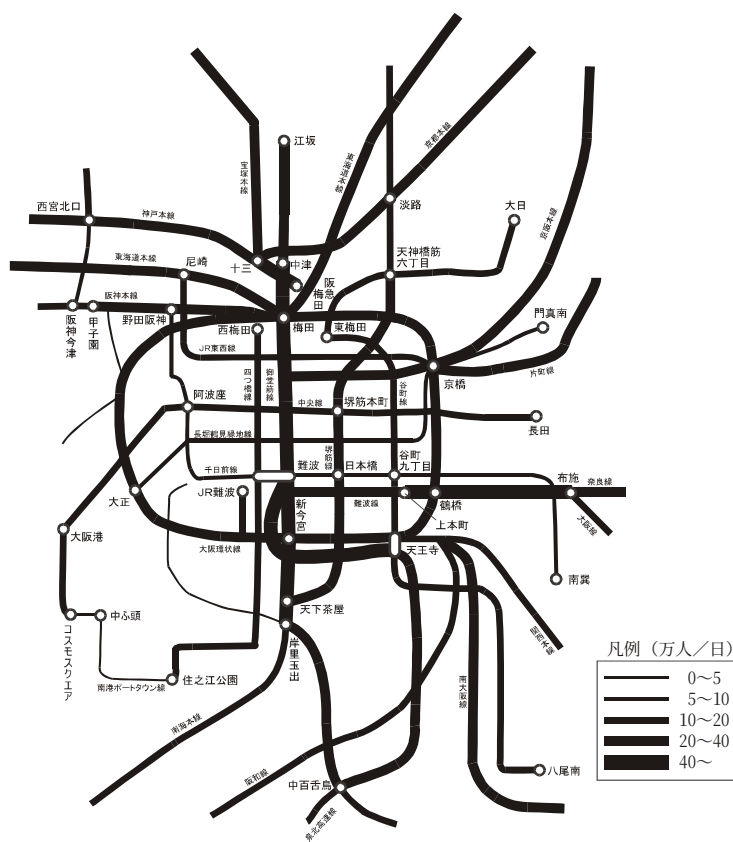


図 II - 19 路線別駅間断面輸送力（近畿圏、中心部・終日）

(4)主要ターミナルにおける利用状況（定期券）

【首都圏】

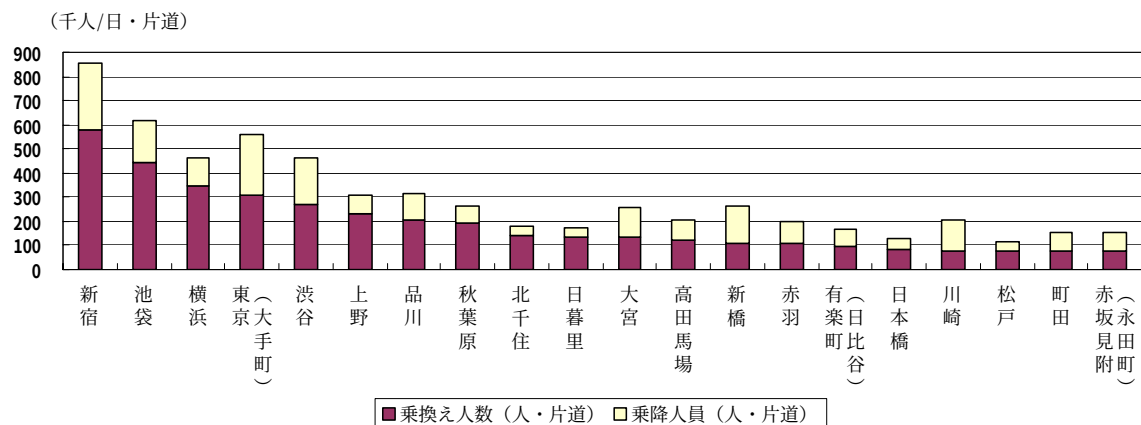
- 首都圏において最も乗換え利用者の多いターミナルは新宿駅であり、終日 58 万人/日・片道（定期券利用者のみ）の乗換え利用者がある。
- その他では、池袋駅（45 万人/日・片道）、横浜駅（35 万人/日・片道）、東京駅（31 万人/日・片道）が 30 万人/日・片道以上の乗換え利用者のいるターミナルとなっている。

【中京圏】

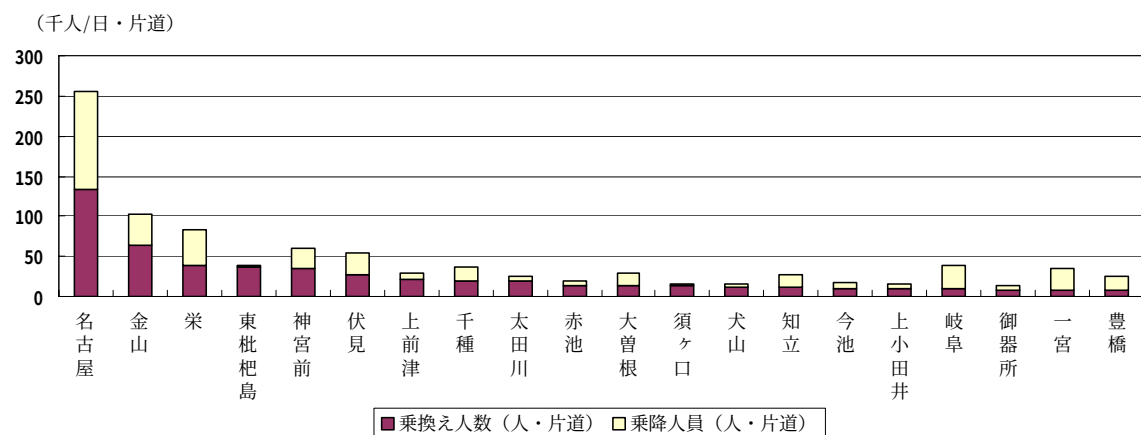
- 中京圏において最も乗換え利用者の多いターミナルは名古屋駅であり、終日 13 万人/日・片道の乗換え利用者がある。
- その他では、金山駅が 6 万人/日・片道、栄駅が 4 万人/日・片道の乗換え利用者数となっている。

【近畿圏】

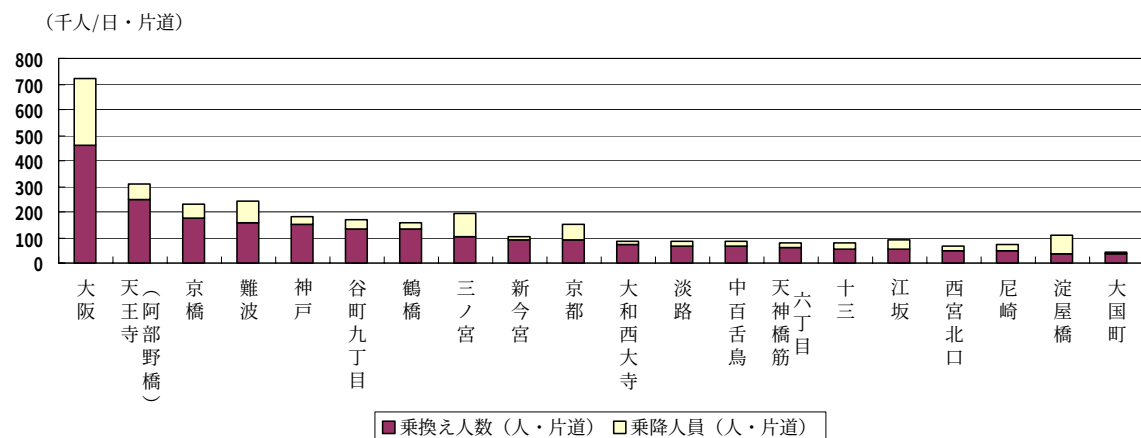
- 近畿圏において最も乗換え利用者の多いターミナルは大阪駅であり、終日 46 万人/日・片道の乗換え利用者がある。
- その他では、天王寺駅（25 万人/日・片道）、京橋駅（18 万人/日・片道）、難波駅（16 万人/日・片道）が 15 万人/日・片道以上のターミナル駅となっている。



<首都圏>



<中京圏>



<近畿圏>

図Ⅱ－20 乗換えターミナル上位駅

(5) 端末交通手段（定期券）

① アクセス交通手段（居住地から鉄道駅まで）

【首都圏】

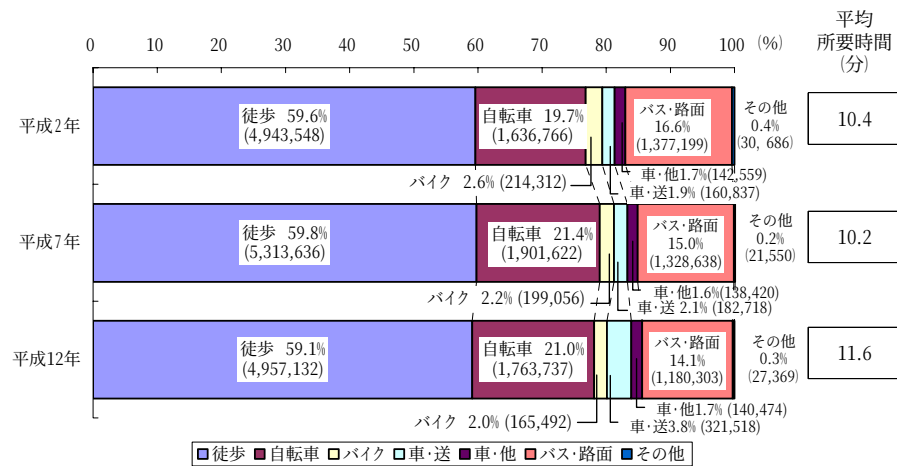
- アクセス交通手段としては徒歩が 59%を占めており、次いで自転車が 19%、バス・路面電車が 14%となっている。
- 経年的にみると、バス・路面電車の利用が減少しており、代わって自動車（送ってもらう）が増加している。
- アクセス時間は、平成7年に比べて 1.4 分長くなっている。

【中京圏】

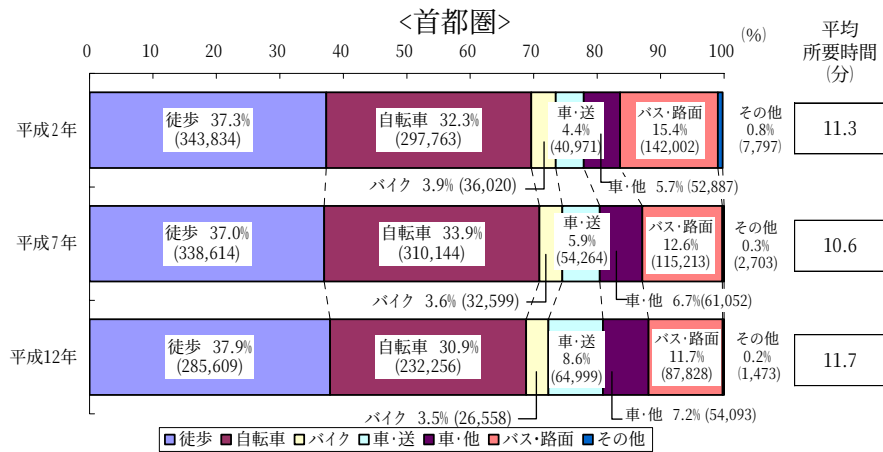
- アクセス交通手段としては徒歩が 38%、自転車が 31%を占めており、首都圏と比較して徒歩の割合が低く、自転車の割合が高い。
- また、自動車の利用が 16%を占め、バスの利用（12%）よりも高い。
- 経年的にみると、首都圏と同様にバス・路面電車利用が減少し、自動車の利用が増加している。
- アクセス時間は、平成7年に比べて 1.1 分長くなっている。

【近畿圏】

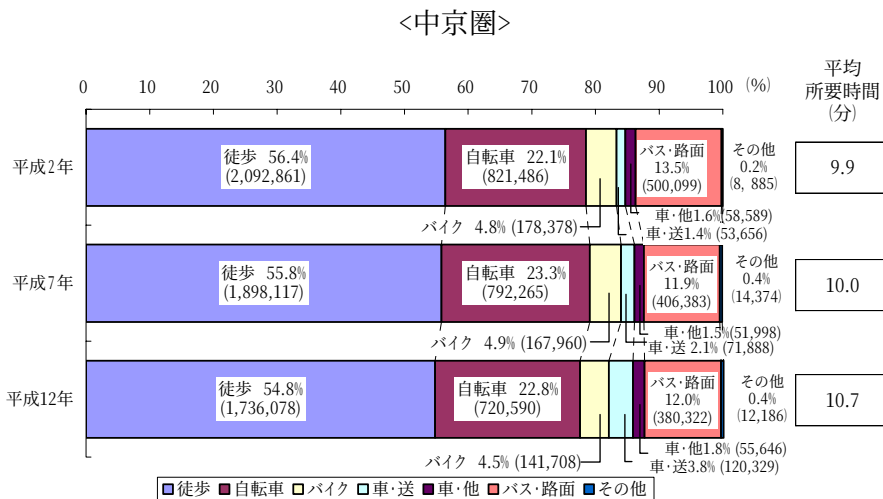
- アクセス手段としては徒歩が 55%を占めており、次いで自転車が 23%、バスが 12%となっている。
- 経年的にみると、徒歩、バス・路面電車利用が減少し、自動車の利用が増加している。
- アクセス時間は、平成7年に比べて 0.7 分長くなっている。



注) 端末交通手段が不明のものを除く。()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)



注) 端末交通手段が不明のものを除く。()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)



注) 端末交通手段が不明のものを除く。()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)

<近畿圏>

図II-21 端末交通手段構成(アクセス)

②イグレス交通手段（鉄道駅から勤務・就学地まで）

【首都圏】

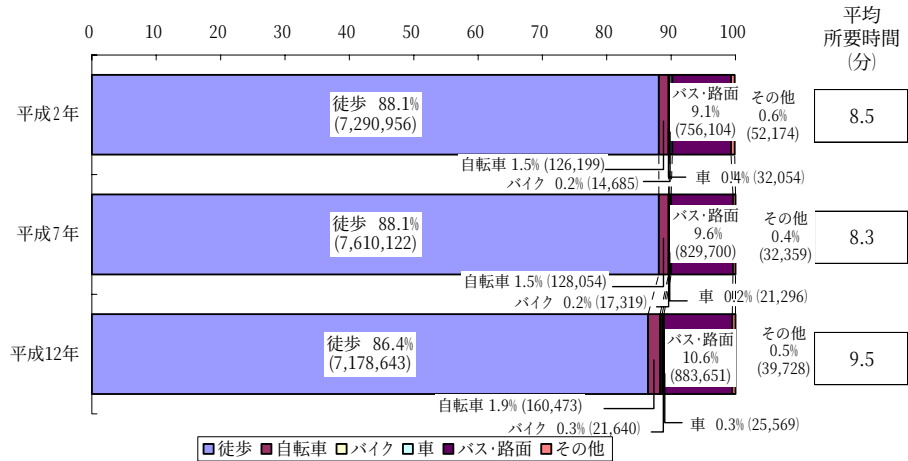
- イグレス交通手段としては徒歩が 86%と大半を占めており、次いでバス利用が 11%となっている。
- 経年的にみても、手段構成に大きな変化はみられない。
- イグレス時間もアクセスと同様に、平成7年に比べて1.2分長くなっている。

【中京圏】

- イグレス交通手段としては徒歩が 77%と大半を占めており、次いでバス利用が 14%、自転車利用が7%となっている。
- 経年的にみると、徒歩がやや減少し、自転車の利用が増加している。
- イグレス時間は、平成7年に比べて0.9分長くなっている。

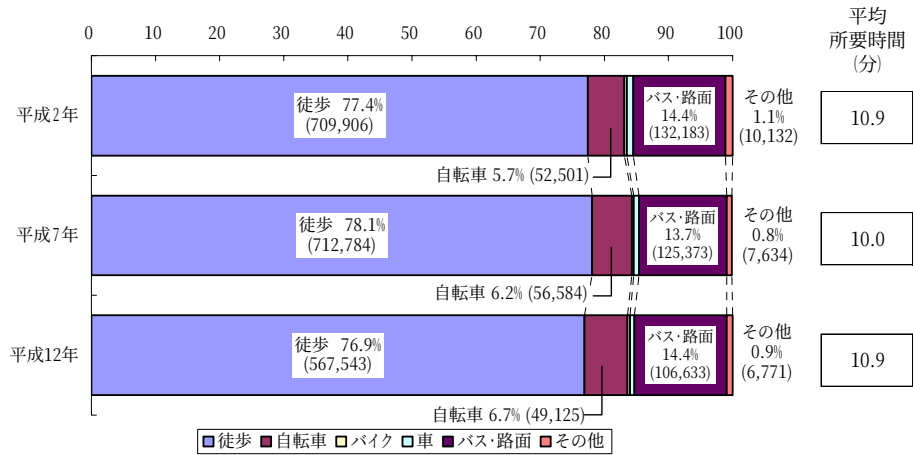
【近畿圏】

- イグレス交通手段としては徒歩が 85%と大半を占めており、次いでバス利用が 10%、自転車利用が4%となっている。
- 経年的にみると、中京圏と同様に徒歩がやや減少し、自転車の利用が増加している。
- イグレス時間は、他都市圏と同様に、平成7年に比べて0.6分長くなっている。



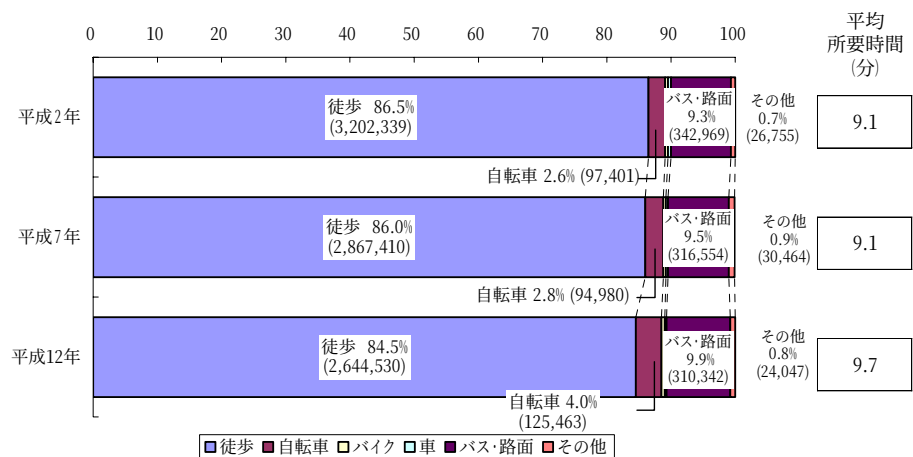
注) 端末交通手段が不明のものを除く。 () 外:分担率 (%)
() 内:利用者数 (人/日・片道)

<首都圏>



注) 端末交通手段が不明のものを除く。 () 外:分担率 (%)
() 内:利用者数 (人/日・片道)

<中京圏>



注) 端末交通手段が不明のものを除く。 () 外:分担率 (%)
() 内:利用者数 (人/日・片道)

<近畿圏>

図II-22 端末交通手段構成 (イグレス)

(6)所要時間（定期券）

【首都圏】

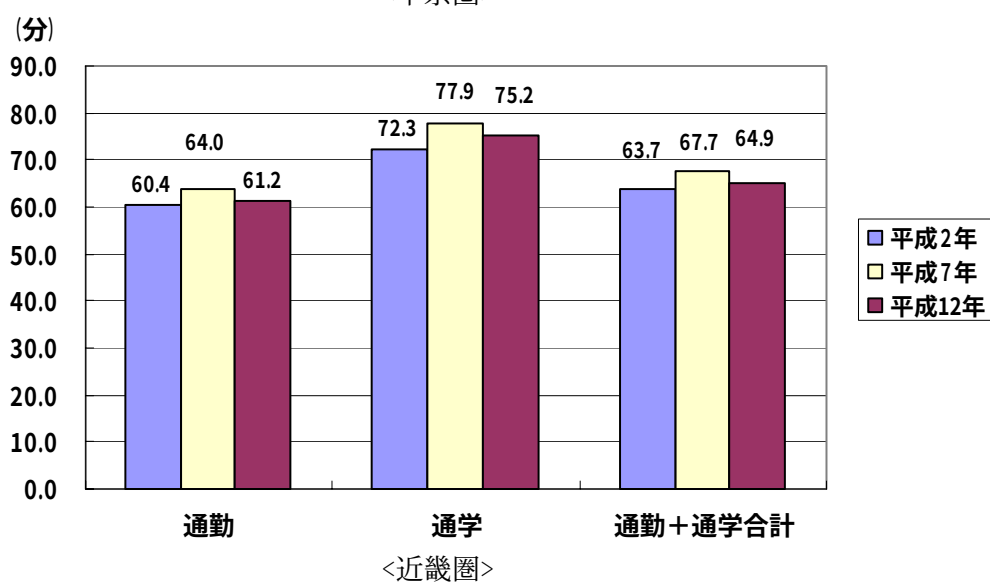
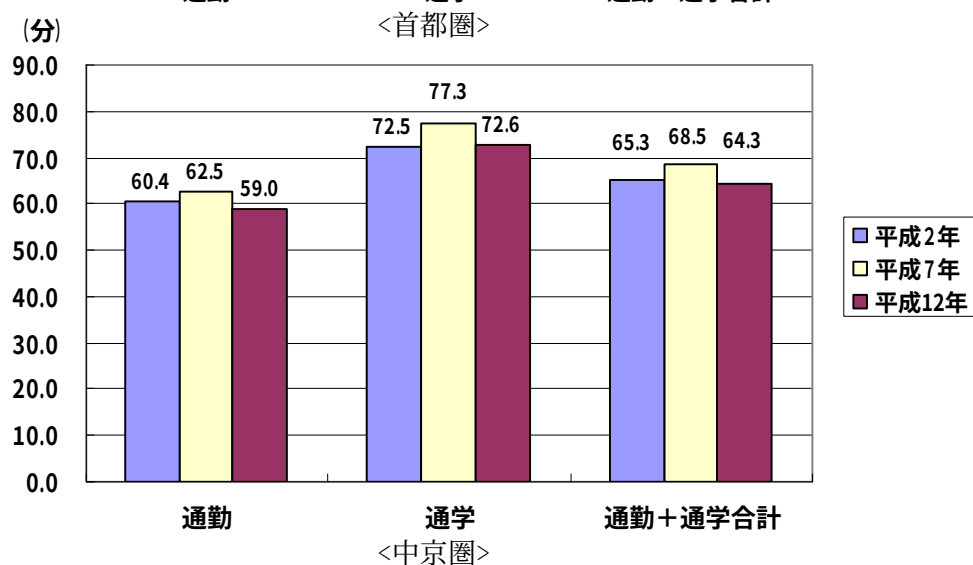
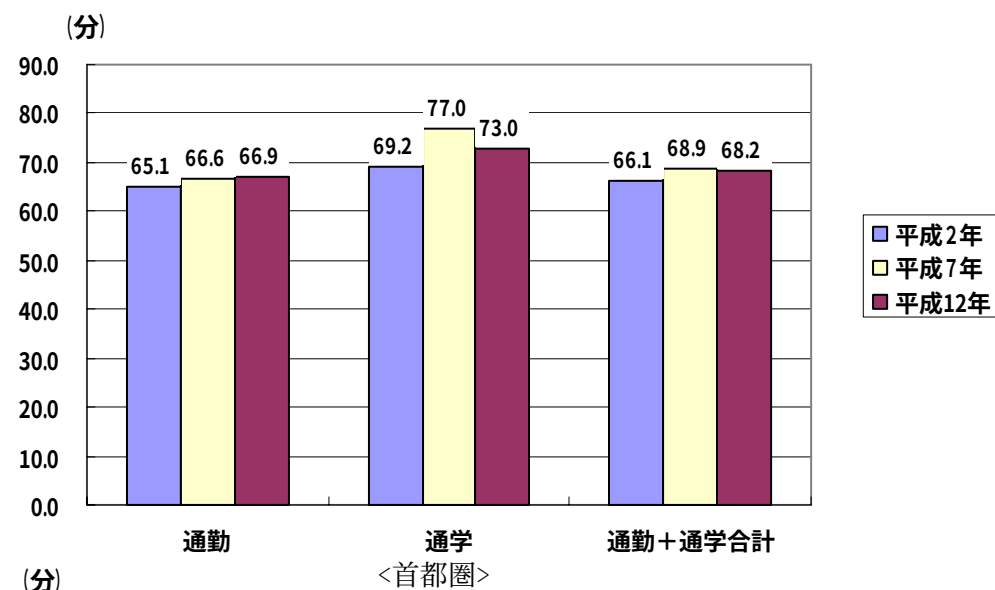
- 首都圏全体の平均所要時間は 68.2 分であり、平成 7 年と比べて 0.7 分の短縮となっている。
- 通学の所要時間は、通勤の所要時間よりも 6.1 分長く 73.0 分である。
- 経年的にみると、通勤の所要時間は微増しているものの、通学の所要時間は平成 7 年よりも 4 分の短縮となっている。

【中京圏】

- 中京圏全体の平均所要時間は 64.3 分であり、平成 7 年と比べて 4.2 分の短縮となっている。
- 通学の所要時間は、通勤の所要時間よりも 13.6 分長く 72.6 分である。
- 経年的にみると、通勤・通学とも平成 7 年に比べて所要時間の短縮がみられる。

【近畿圏】

- 近畿圏全体の平均所要時間は 64.9 分であり、ほぼ中京圏と同程度である。また、平成 7 年よりも 2.8 分短縮している。
- 通学の所要時間は、他の都市圏と同様に、通勤の所要時間よりも 14 分長く 75.2 分である。
- 経年的にみると、中京圏と同様に、通勤・通学とも平成 7 年より短縮している。



図Ⅱ－23 平均所要時間の推移

(7) 帰宅時の利用状況（定期券）

① 帰宅時の鉄道利用割合

帰宅時の鉄道定期券の利用状況は次のとおりである。

- 行きと同じ経路で帰宅する利用者は、首都圏で 83.5%、中京圏で 81.0%、近畿圏で 84.3%であり、各圏域とも 8 割以上を占めている。
- 行きと異なる経路で帰宅した利用者は、首都圏で 11.5%、中京圏で 8.4%、近畿圏で 9.7%となっており、首都圏がやや多い。
- 鉄道以外の手段で帰宅した割合は、中京圏が 2.6%とやや多いが、その他の都市圏では 1 %未満となっている。

表Ⅱ－４ 帰宅時の利用経路

(人/日・片道)

	首都圏	中京圏	近畿圏
行きと同じ経路で帰宅	7,134,615 (83.5%)	636,974 (81.0%)	2,727,784 (84.3%)
行きとは異なる経路で帰宅	986,706 (11.5%)	66,211 (8.4%)	314,388 (9.7%)
帰宅経路が不明	405,018 (4.7%)	63,540 (8.1%)	165,879 (5.1%)
鉄道以外の手段で帰宅	21,899 (0.3%)	19,756 (2.6%)	28,341 (0.9%)
合 計	8,548,238 (100.0%)	786,481 (100.0%)	3,236,392 (100.0%)

②帰宅の時間帯分布

帰宅の時間帯分布の状況を示す。

- 帰宅時に鉄道に乗車した時間帯の分布は、各都市圏とも 18 時台が最も多く、次いで 17 時台となっている。
- ピーク率は 16%～19%程度であるが、首都圏が他の都市圏に比べてややピーク率が高い。
- 自宅への到着時間帯分布は、ほぼ 1 時間後にシフトした形になっており、18 時台、19 時台がピークとなっている。

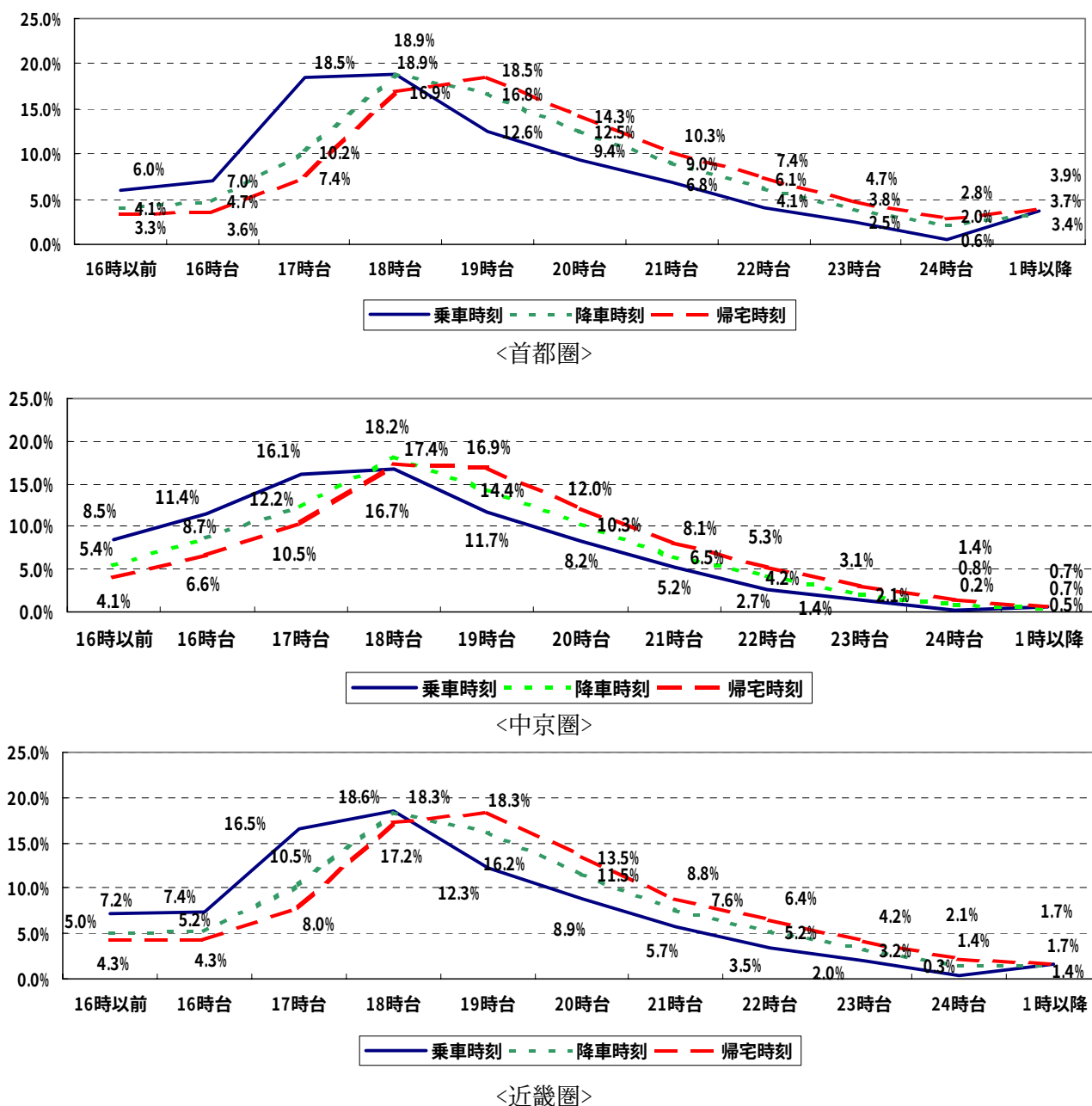
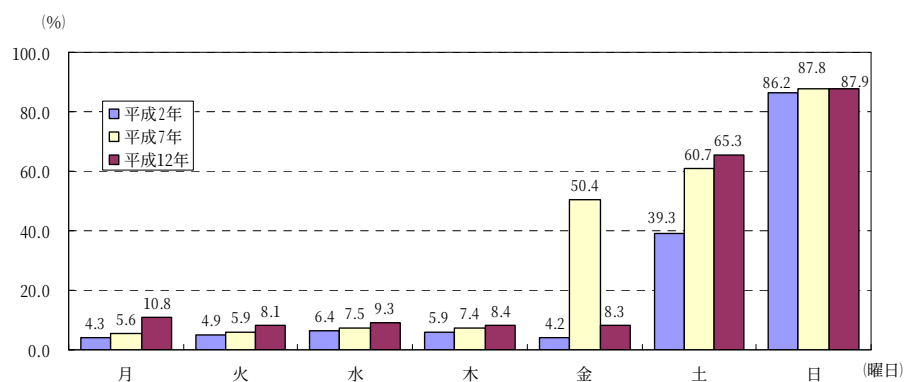
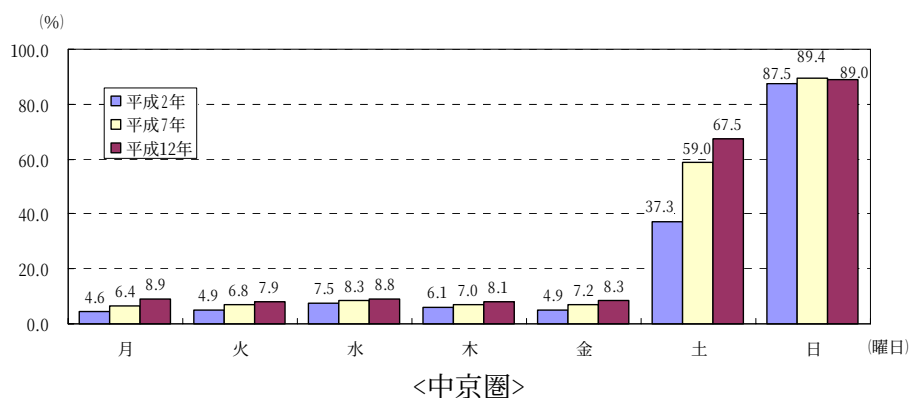
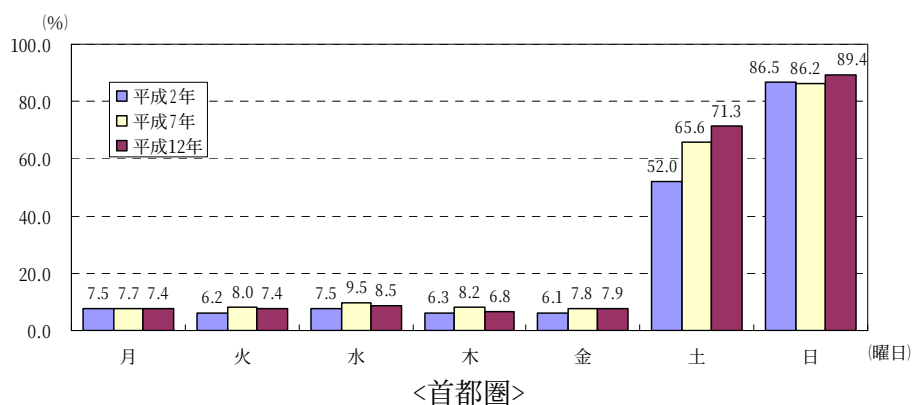


図 II - 24 帰宅の時間帯分布

(8) 週休日（定期券）

鉄道定期券利用者の週休日の状況は次のとおりである。

- 平日の休日割合は7%～10%程度あり、首都圏がやや低い。
- 首都圏では、水曜日の休日割合がやや高くなっているが、中京圏・近畿圏では、月曜日・水曜日の休日割合が高くなっている。
- 土曜日の休日割合は、首都圏で71%、中京圏で68%、近畿圏で65%となっており、経年的に増加しているものの、首都圏の休日割合がやや高い。
- 日曜日の休日割合は各圏域とも90%弱となっている。



＊平成7年は、震災により11月調査となったため、金曜日は休日であった。

図Ⅱ－25 曜日別休日割合

(9)フレックスタイム制（定期券）

鉄道定期券利用者によるフレックスタイム制の適用状況は次のとおりである。

- フレックスタイム制の適用者の割合は、首都圏で 15.0%、中京圏で 10.5%、近畿圏で 10.6%であり、首都圏の適用者割合がやや高い。
- 平成 7 年と比較すると各圏域とも適用者の割合は増加しており、特に近畿圏での増加が著しい。

表Ⅱ－５ フレックスタイム制の適用者の割合

(人/日・片道)

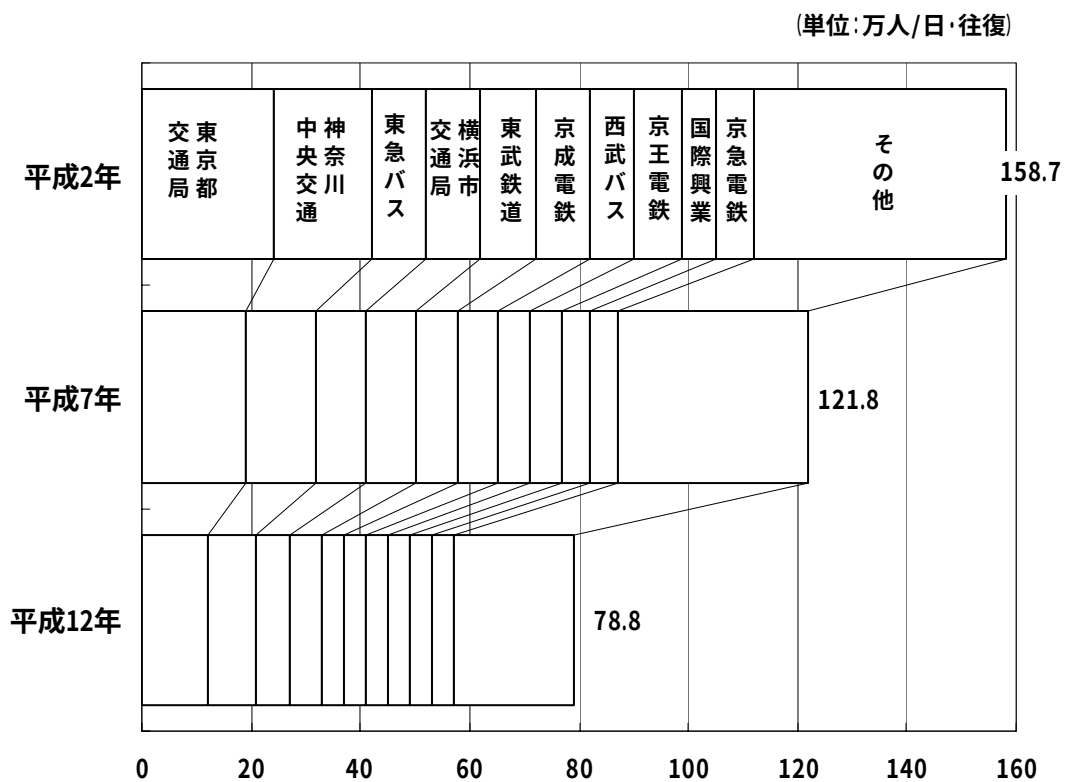
	H12				H7			
	導入人員	未導入人員	不明	合計	導入人員	未導入人員	不明	合計
首都圏計	994,306	5,372,352	280,310	6,646,968	705,888	5,429,512	872,823	7,008,223
	15.0%	80.8%	4.2%	100.0%	10.1%	77.5%	12.5%	100.0%
中京圏全域	50,533	400,879	31,353	482,765	43,286	476,749	27,707	547,742
	10.5%	83.0%	6.5%	100.0%	7.9%	87.0%	5.1%	100.0%
近畿圏全域	253,537	1,818,757	319,489	2,391,783	159,221	2,160,930	237,861	2,558,012
	10.6%	76.0%	13.4%	100.0%	6.2%	84.5%	9.3%	100.0%

3. バス・路面電車の利用状況

(1) バス・路面電車利用者数の状況（定期券）

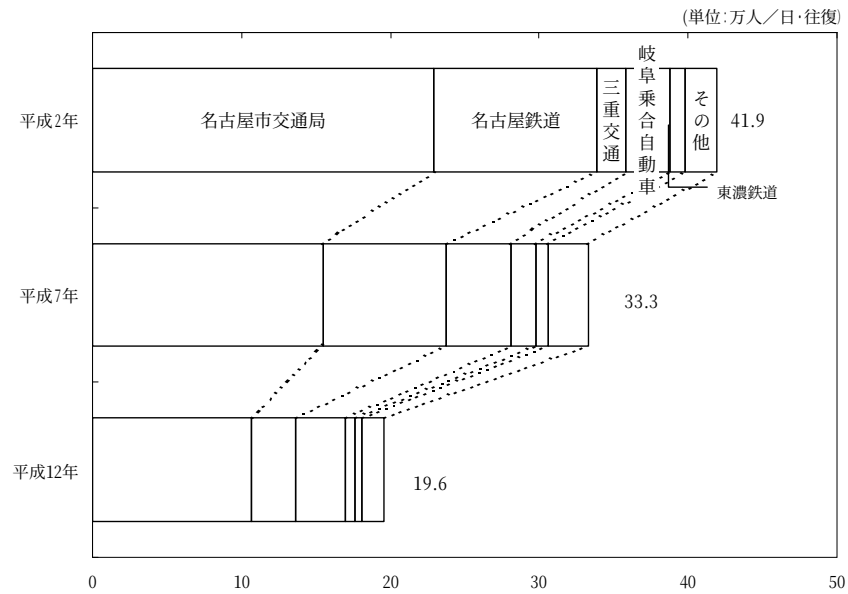
バス・路面電車の定期券利用者数の推移を示す。なお、事業者間を乗り継いで利用している場合は、事業者ごとに重複して計上している。

- バス・路面電車の定期券利用者数は、首都圏が 78.8 万人/日・往復、中京圏が 19.6 万人/日・往復、近畿圏が 59.2 万人/日・往復となっている。
- バス・路面電車利用者は各圏域とも減少傾向が続いており、首都圏ではこの 10 年間で 50%、中京圏では 47%、近畿圏では 58%まで減少している。

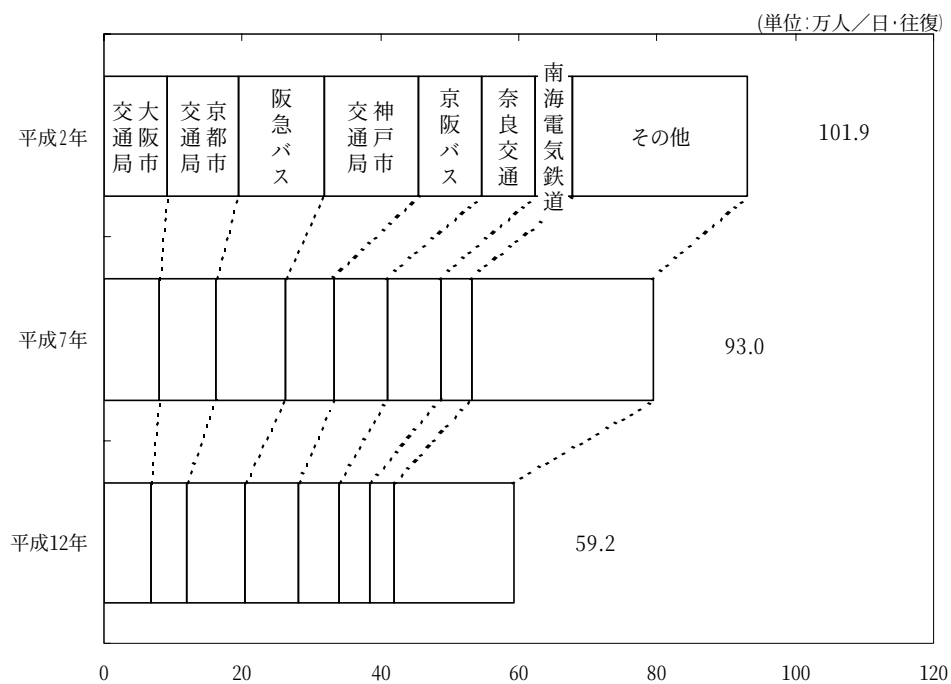


<首都圏>

図Ⅱ－26 バス・路面電車利用者数の推移（定期券利用者）（その1）



<中京圏>



<近畿圏>

図Ⅱ－26 バス・路面電車利用者数の推移（定期券利用者）（その2）

(2) 鉄道との乗り継ぎ状況（定期券）

バス・路面電車と鉄道との乗り継ぎ状況を示す。

- 首都圏においては、バス・路面電車利用者のうち、鉄道へ乗り継ぐ利用者は 52%、鉄道から乗り継ぐ利用者は 21%を占め、鉄道との乗り継ぎを行わない利用者は 31%となっている。
- 中京圏においては、鉄道へ乗り継ぐ利用者は 44%、鉄道から乗り継ぐ利用者は 21%、鉄道との乗り継ぎを行わない利用者は 40%となっており、首都圏よりも鉄道との乗り継ぎのない利用者の割合が多い。
- 近畿圏においては、鉄道へ乗り継ぐ利用者は 47%、鉄道から乗り継ぐ利用者は 17%、鉄道との乗り継ぎを行わない利用者は 40%となっており、中京圏と同様に、首都圏よりも鉄道との乗り継ぎのない利用者の割合が多い。

表Ⅱ－6 鉄道との乗り継ぎ状況

<首都圏> (単位:人／日・片道、%)

	全定期券利用者	鉄道への 乗り継ぎ利用者	鉄道からの 乗り継ぎ利用者	鉄道との乗り継 ぎのない利用者
平成7年	529,254 (100.0)	274,358 (51.8)	125,663 (23.7)	156,108 (29.5)
平成12年	321,964 (100.0)	168,790 (52.4)	68,341 (21.2)	100,027 (31.1)

<中京圏> (単位:人／日・片道、%)

	全定期券利用者	鉄道への 乗り継ぎ利用者	鉄道からの 乗り継ぎ利用者	鉄道との乗り継 ぎのない利用者
平成7年	145,843 (100.0)	61,473 (42.2)	32,322 (22.2)	59,982 (41.1)
平成12年	89,942 (100.0)	39,326 (43.7)	19,243 (21.4)	35,566 (39.5)

<近畿圏> (単位:人／日・片道、%)

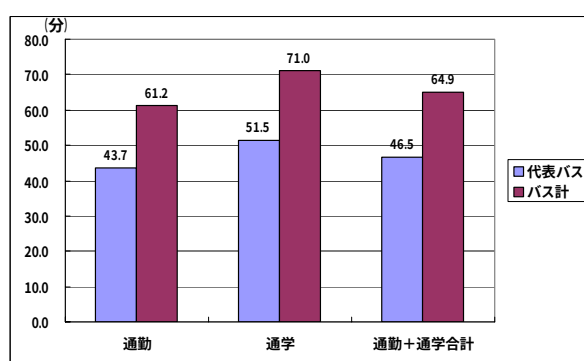
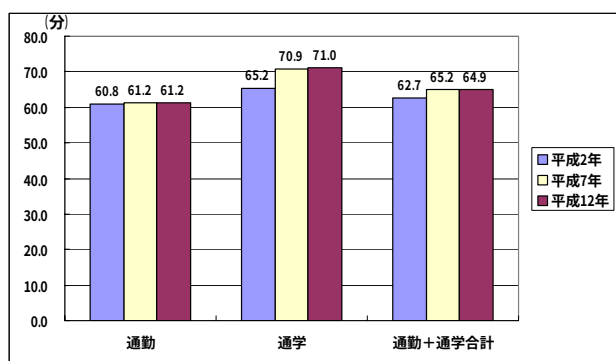
	全定期券利用者	鉄道への 乗り継ぎ利用者	鉄道からの 乗り継ぎ利用者	鉄道との乗り継 ぎのない利用者
平成7年	362,408 (100.0)	172,302 (47.5)	77,707 (21.4)	125,669 (34.7)
平成12年	268,328 (100.0)	124,730 (46.5)	45,700 (17.0)	107,934 (40.2)

注) 鉄道からの乗り継ぎ者と鉄道への乗り継ぎ者に重複するものがあるため、シェアの合計は、100.0%に一致しない。

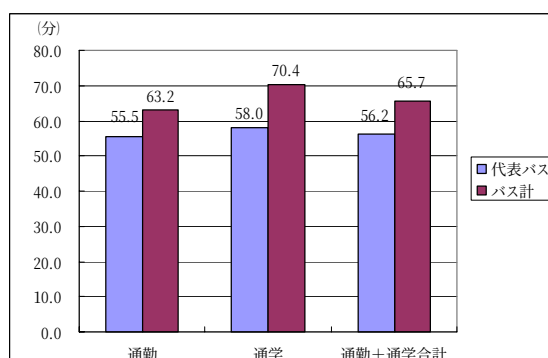
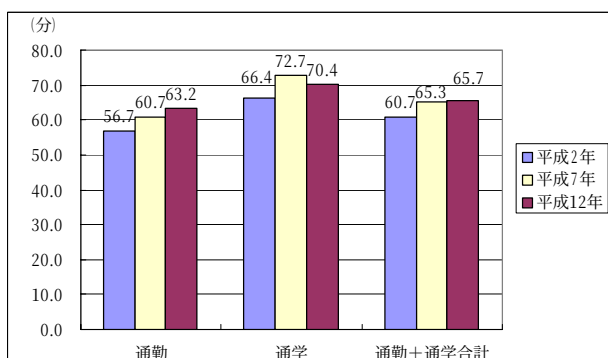
(3) 所要時間（定期券）

バス・路面電車定期券利用者による所要時間の状況を示す。

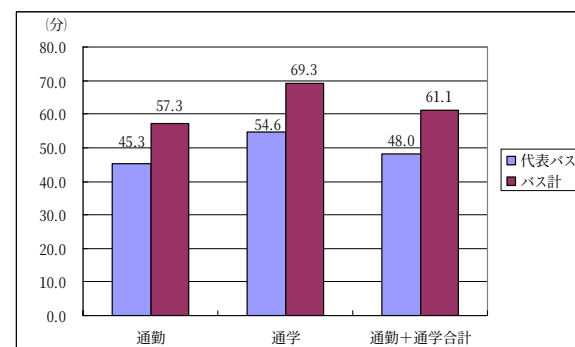
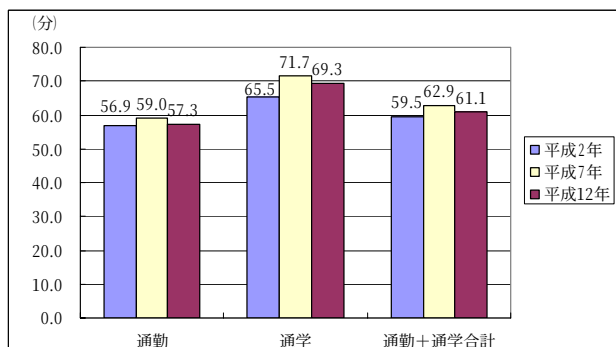
- バス・路面電車を利用して通勤・通学する場合の所要時間は、首都圏で 64.9 分、中京圏で 65.7 分、近畿圏で 61.1 分となっており、中京圏では微増しているものの、他の都市圏では減少に転じている。（図Ⅱ－27 参照）
- 鉄道との乗り継ぎをせず、代表手段としてバス・路面電車を利用している場合の所要時間は、首都圏が 46.5 分、中京圏が 56.2 分、近畿圏が 48.0 分となっており、9.5 分～18.4 分ほど短くなっている。（図Ⅱ－28 参照）



<首都圏>



<中京圏>



<近畿圏>

図Ⅱ－27 バス・路面電車の平均所要時間の推移

図Ⅱ－28 代表手段がバスの場合の平均所要時間

(4)週休日（定期券）

バス・路面電車定期券利用者の週休日の状況は次のとおりである。

- 平日の休日割合は7%～10%程度あり、鉄道定期券利用者と同様である。
- 平日では、各都市圏とも水曜日の休日割合がやや高くなっている。
- 土曜日の休日割合は、首都圏で55%、中京圏で61%、近畿圏で60%であり、経年的に増加しているものの、鉄道定期券利用者よりは低くなっている。
- 日曜日の休日割合は各圏域とも85%前後であり、鉄道定期券利用者に比べてやや低くなっている。

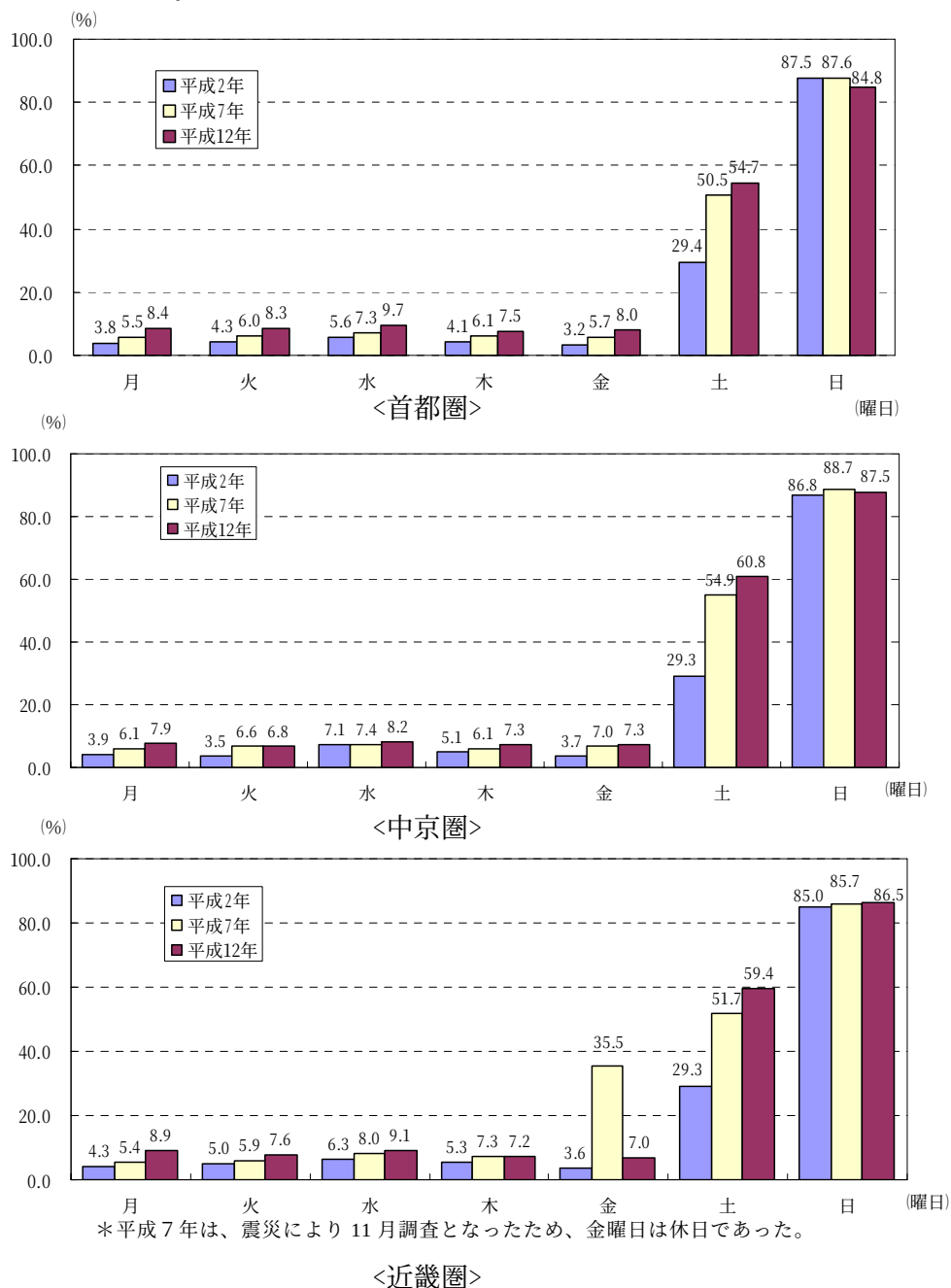


図 II-29 曜日別休日割合

(5)フレックスタイム制（定期券）

バス・路面電車定期券利用者によるフレックスタイム制の適用状況は、次のとおりである。

- フレックスタイム制の適用者の割合は、首都圏で 11%、中京圏で 10%、近畿圏で 9%であり、鉄道定期券利用者の場合の適用者割合より低くなっている。
- 平成 7 年と比較すると各圏域とも適用者の割合は増加しており、特に近畿圏では増加が著しい。

表Ⅱ－7 フレックスタイム制の適用者の割合

(人/日・片道)

	H12				H7			
	導入人員	未導入人員	不明	合計	導入人員	未導入人員	不明	合計
首都圏計	26,928	203,600	16,245	246,773	27,011	299,577	40,578	367,166
	10.9%	82.5%	6.6%	100.0%	7.4%	81.6%	11.1%	100.0%
中京圏計	5,700	46,530	6,031	58,261	7,253	77,094	6,762	91,109
	9.8%	79.9%	10.4%	100.0%	8.0%	84.6%	7.4%	100.0%
近畿圏計	16,346	152,514	14,937	183,797	9,891	225,831	17,567	253,289
	8.9%	83.0%	8.1%	100.0%	3.9%	89.2%	6.9%	100.0%

Ⅲ．調査結果の概要

1．通勤・通学交通の実態

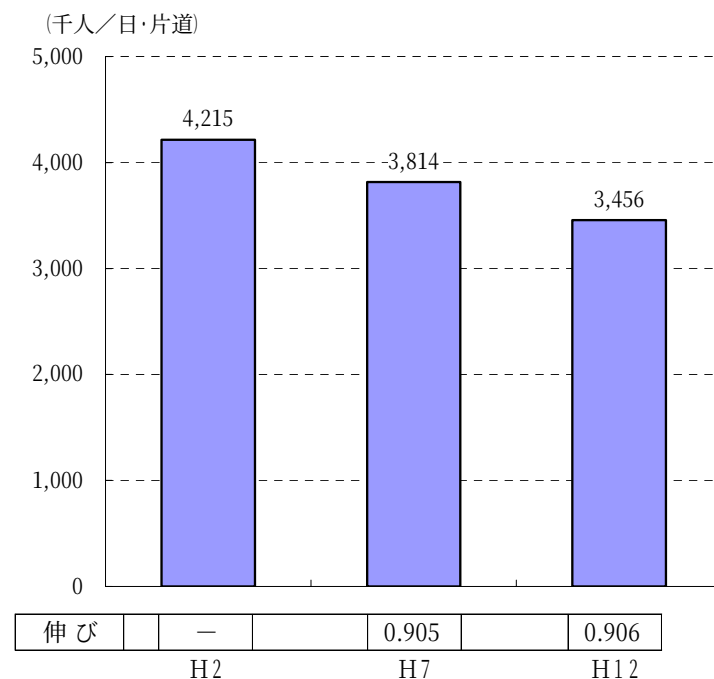
定期券利用者調査をもとに、通勤・通学交通の実態を把握する。なお、本節の集計は、鉄道、バス・路面電車のいずれかの定期券を購入している通勤・通学者を対象としている。従って、定期券を一切購入していない通勤・通学者の流動は計上されていない。

(1) 通勤・通学総交通量（定期券）

1) 通勤・通学総交通量

通勤・通学の総交通量は、平成2年以降減少傾向にある。

調査対象圏域全体の通勤・通学総交通量は、平成12年で約346万人／日・片道となっており、平成7年から約36万人／日・片道が減少している。



注) 乗り換えがある場合においても
1人の通勤・通学流動を1単位としている。

図Ⅲ－1 通勤・通学総交通量

2) 発生量・集中量

平成 12 年における行政区別の発生量・集中量は次に示すとおりである。

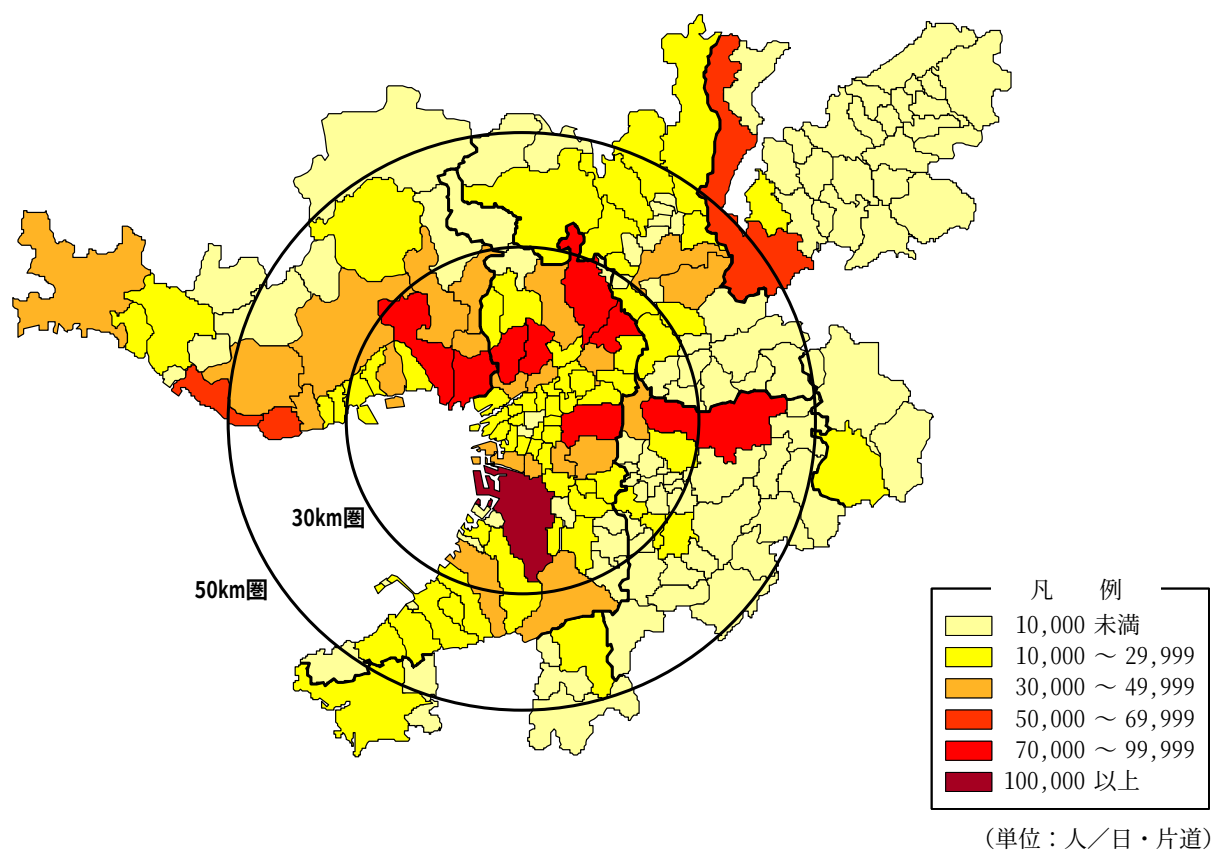
① 発生量

- ・通勤・通学交通の発生量の多い行政区は、堺市（155 千人／日・片道）、枚方市（98 千人／日・片道）、西宮市（97 千人／日・片道）、尼崎市（93 千人／日・片道）など大阪市周辺の行政区となっている。
- ・平成 7 年からの発生量の伸び率をみると、都心から 30～50km の圏域で発生量の増加が見られ、大阪南部、阪神地域、京都南部などがあげられる。
- ・逆に都心から 30km 圏域内では、ほとんどの行政区で発生量が減少しており、都心部の行政区で減少率が大きくなっている。

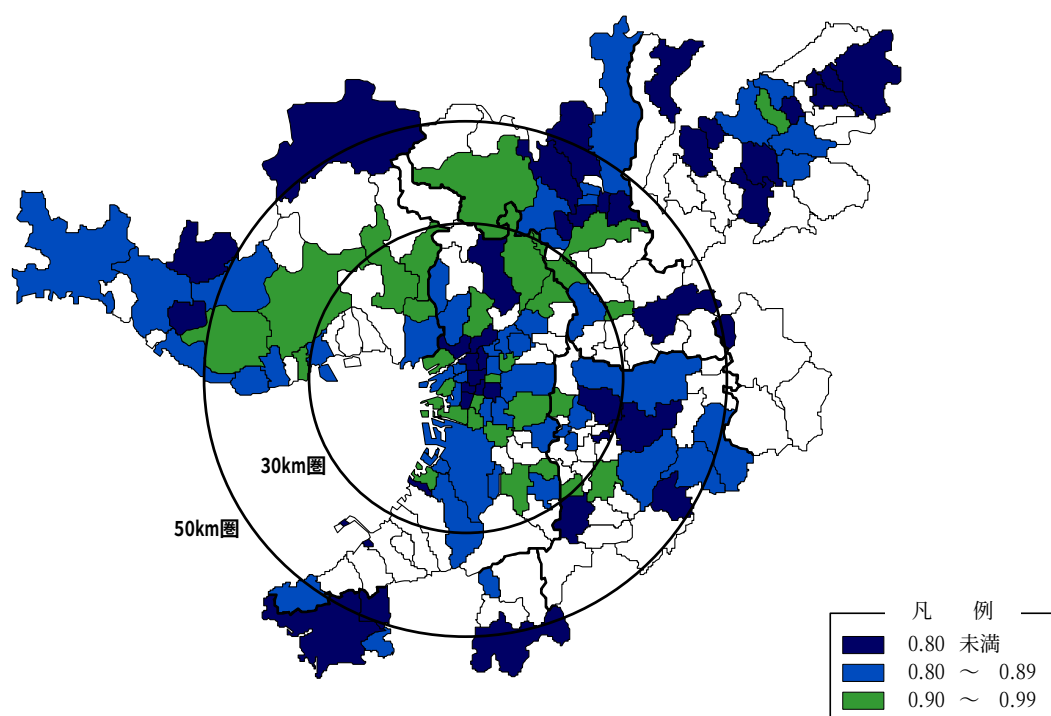
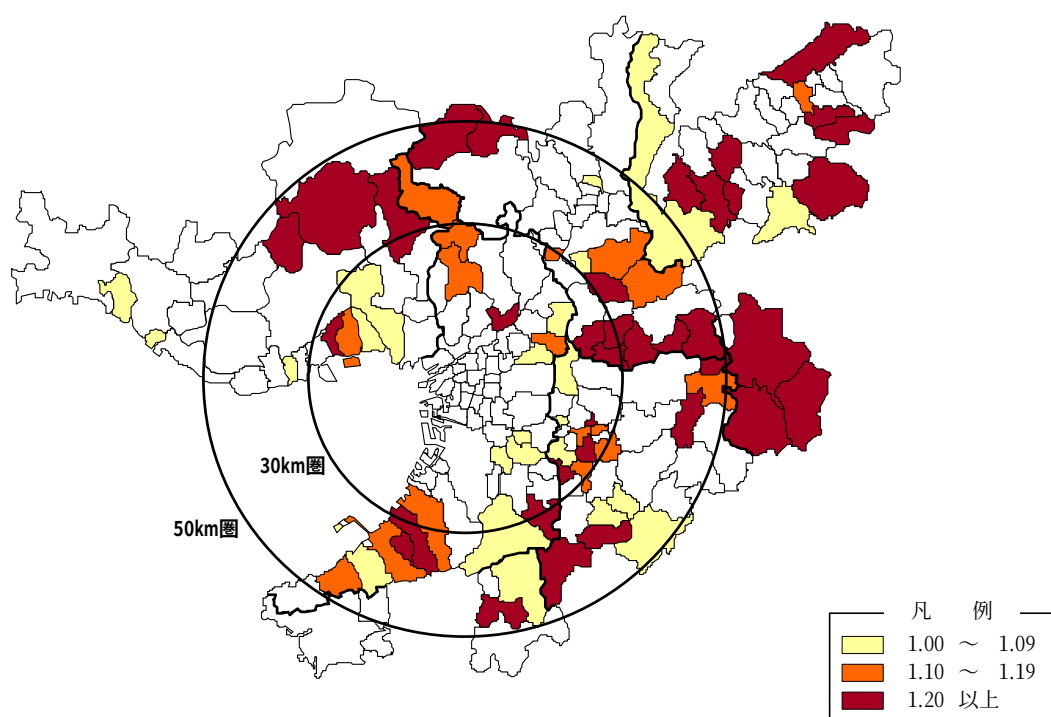
表Ⅲ－1 通勤・通学発生量が 5 万人以上の行政区

(単位:人／日・片道)

行政区名	通勤	通学	合計
堺市	117,820	36,767	154,587
枚方市	73,987	24,241	98,228
西宮市	74,073	22,898	96,971
尼崎市	75,094	18,002	93,096
奈良市	62,516	26,929	89,445
豊中市	69,691	17,999	87,690
東大阪市	62,694	20,771	83,465
高槻市	64,787	15,553	80,340
吹田市	62,481	16,616	79,097
垂水区	47,670	13,094	60,764
大津市	40,032	19,625	59,657
明石市	43,706	10,953	54,659



図III－2 行政区別発生量（平成 12 年）



図III－3 行政区別発生量の増減率（平成7年との比較）

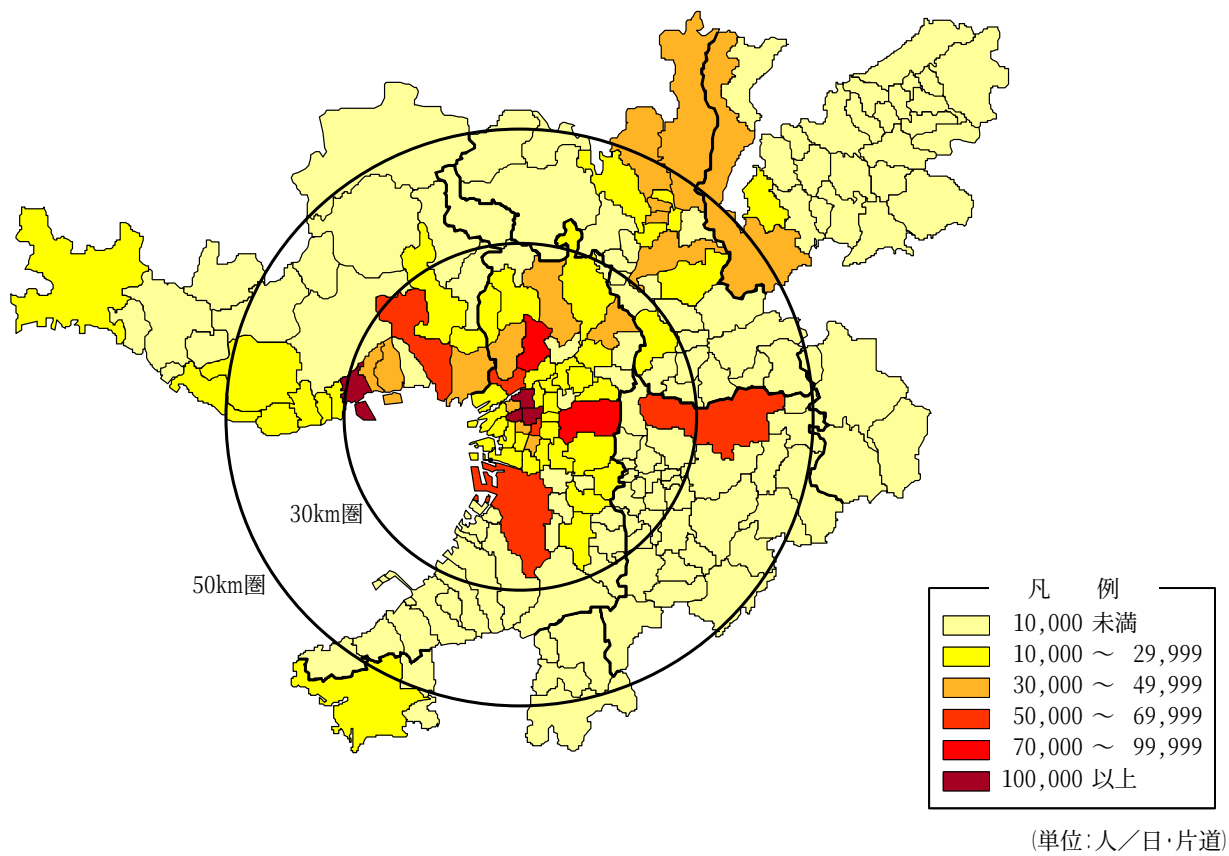
② 集中量

- ・通勤・通学交通の集中量の多い行政区は、大阪市中心区（385 千人／日・片道）、大阪市中心区（269 千人／日・片道）、大阪市中心区（109 千人／日・片道）の都心 3 区や、神戸市中心区（132 千人／日・片道）などとなっている。
- ・平成 7 年からの増減率をみると、滋賀、三重、和歌山方面の 50km 圏以上の圏域において増加がみられる行政区が散在している。
- ・逆に、圏域各所で集中量が減少しており、特に伸び率が 0.80 未満と大幅に減少している行政区が多い。

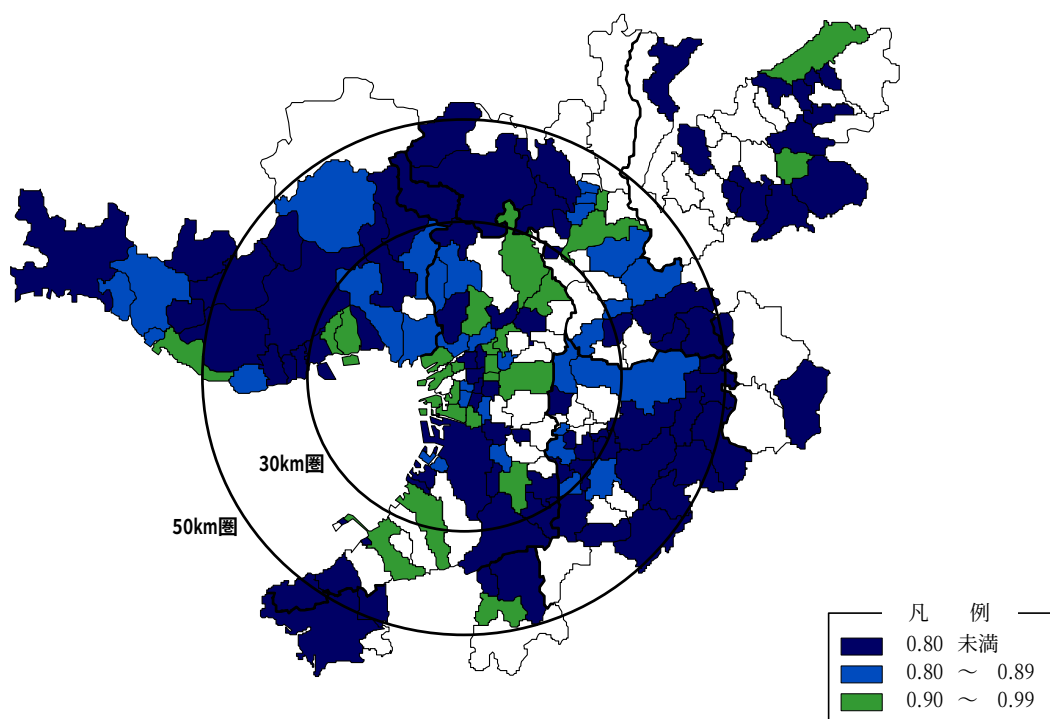
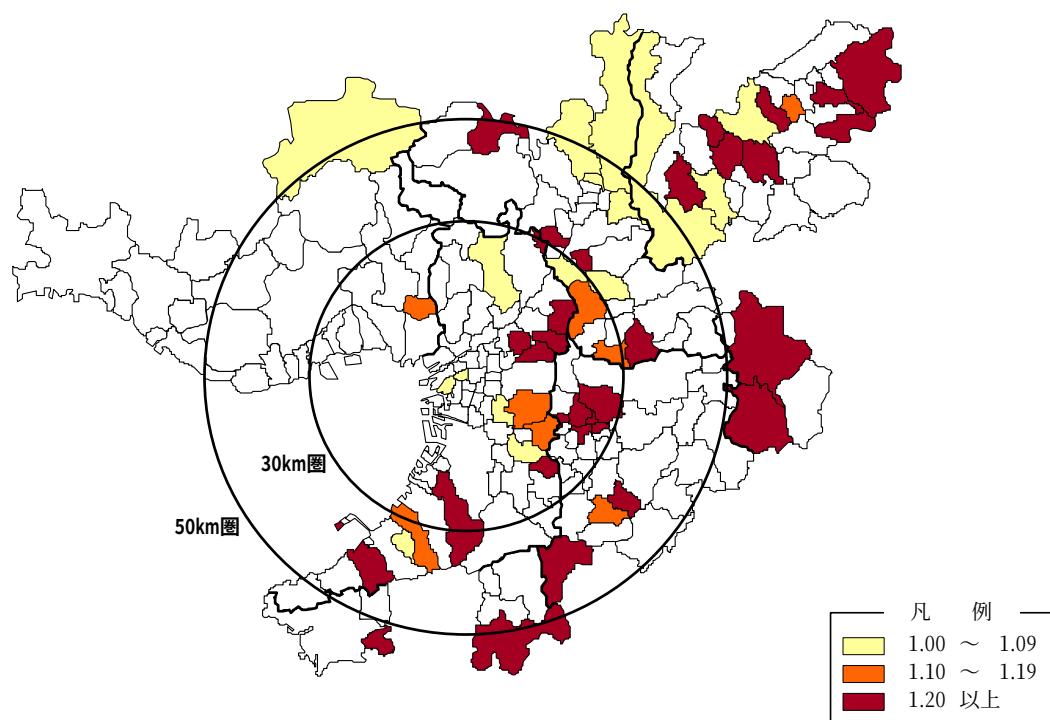
表Ⅲ－ 2 通勤・通学集中量が 5 万人以上の行政区

(単位:人／日・片道)

行政区名	通勤	通学	合計
中央区(大阪市)	362,879	21,990	384,869
北区(大阪市)	247,494	21,515	269,009
中央区(神戸市)	117,898	13,842	131,740
西区(大阪市)	100,056	8,652	108,708
吹田市	43,909	46,861	90,770
東大阪市	49,466	32,832	82,298
淀川区	58,961	8,775	67,736
西宮市	25,726	37,670	63,396
天王寺区	40,360	19,609	59,969
堺市	41,154	16,812	57,966
奈良市	22,595	32,270	54,865



図III-4 行政区別集中量 (平成 12 年)

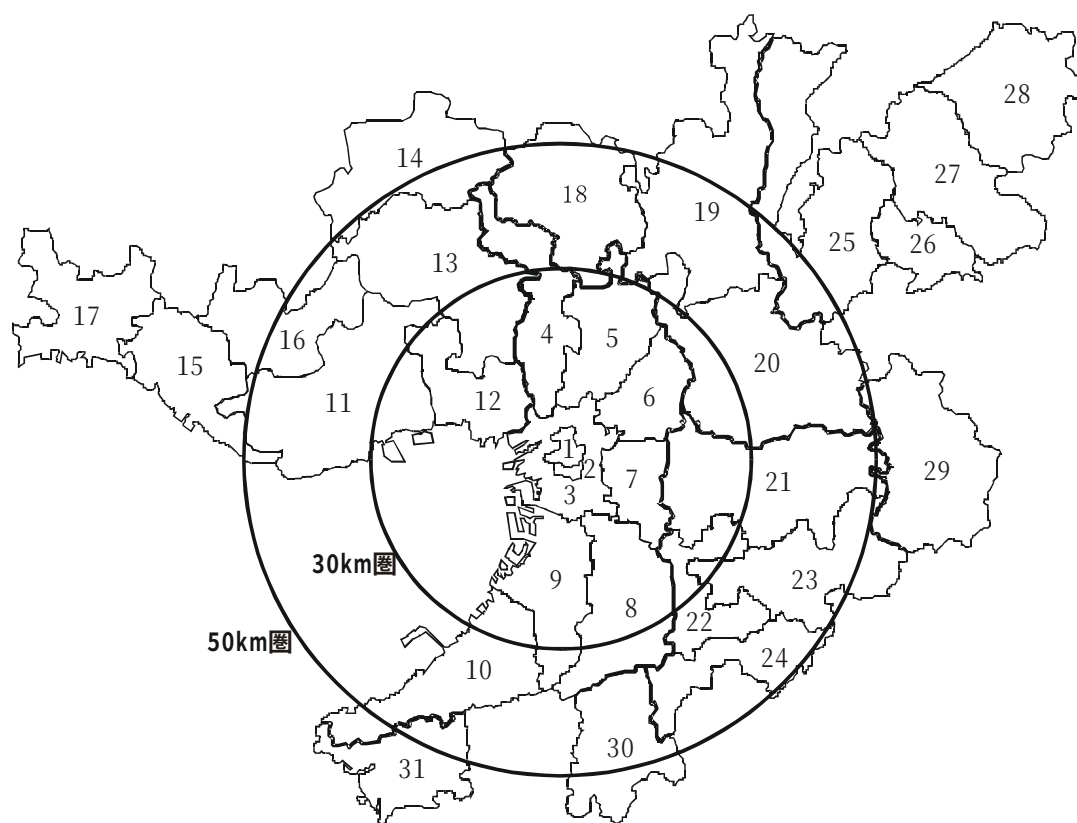


図III－5 行政区別集中量の増減率（平成7年との比較）

(2) 通勤・通学交通流動（定期券）

□地域ブロックの設定

調査区域内の通勤・通学OD交通量の概要を把握するため、以下に示す地域ブロックを設定し集計した。



図III－6 地域ブロック

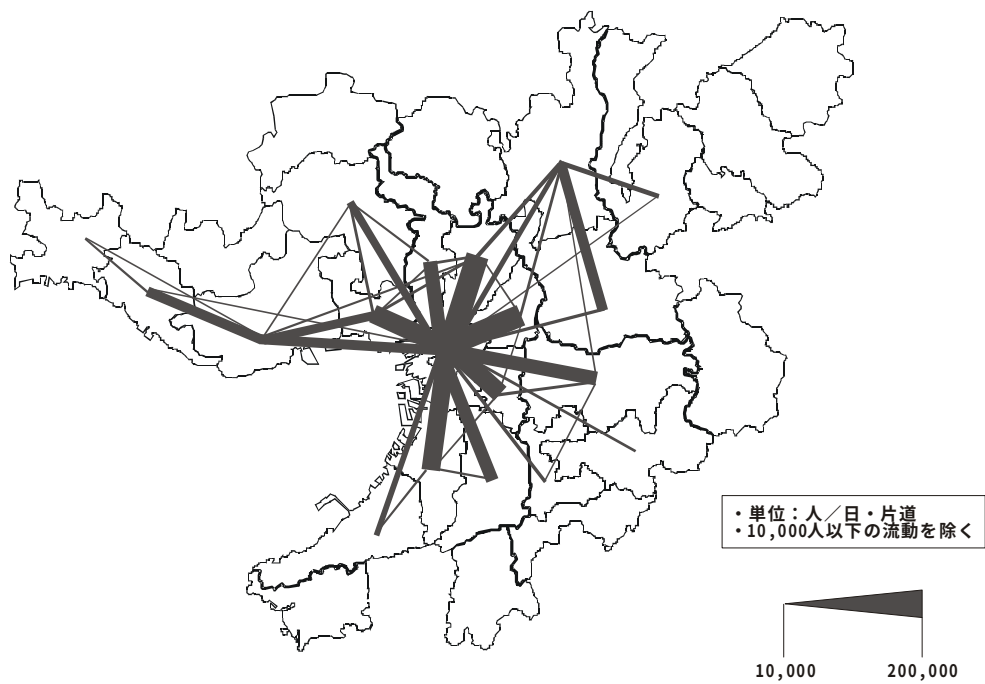
表Ⅲ－３ 地域ブロックの構成市区町村

番号	ブロック名	構成市区町村
1	大阪府	
2	大阪市都心３区	西区、北区、中央区
3	大阪市副都心２区	天王寺区、浪速区
3	大阪市その他区部	都島区、福島区、此花区、港区、大正区、西淀川区、東淀川区、東成区、生野区、旭区、城東区、阿倍野区、住吉区、東住吉区、西成区、淀川区、鶴見区、住之江区、平野区
4	大阪北西部	豊中市、池田市、箕面市、豊能郡豊能町・能勢町
5	大阪北東部	吹田市、高槻市、茨木市、摂津市、三島郡島本町
6	北河内	守口市、枚方市、寝屋川市、大東市、門真市、四条畷市、交野市
7	中河内	八尾市、柏原市、東大阪市
8	南河内	富田林市、河内長野市、松原市、羽曳野市、藤井寺市、大阪狭山市、南河内郡太子町・河南町・千早赤阪村・美原町
9	泉北	堺市、泉大津市、和泉市、高石市、泉北郡忠岡町
10	泉南	岸和田市、貝塚市、泉佐野市、泉南市、阪南市、泉南郡熊取町・田尻町・岬町
11	兵庫県	
12	神戸市	神戸市
13	阪神臨海	尼崎市、西宮市、芦屋市、伊丹市
14	阪神内陸	宝塚市、川西市、三田市、川辺郡猪名川町
15	篠山市	篠山市
16	東播臨海	明石市、加古川市、高砂市、加古郡稲美町・播磨町
17	東播内陸	三木市、小野市、美嚢郡吉川町
17	姫路市	姫路市
18	京都府	
19	京都中部	亀岡市、船井郡園部町・八木町
20	京都市	京都市
20	京都南部	宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、乙訓郡大山崎町、久世郡久御山町、綴喜郡井手町・宇治田原町、相楽郡山城町・木津町・加茂町・笠置町・和束町・精華町・南山城村
21	奈良県	
21	北和	奈良市、大和郡山市、天理市、生駒市、添上郡月ヶ瀬村、山辺郡都祁村・山添村、生駒郡平群町・三郷町・斑鳩町・安堵町、北葛城郡上牧町・王寺町・河合町
22	中和西部	大和高田市、御所市、香芝市、磯城郡川西町・三宅町・田原本町、高市郡高取町・明日香村、北葛城郡新庄町・当麻町・広陵町
23	中和東部	橿原市、桜井市、宇陀郡大宇陀町・榛原町・室生村
24	南和	五條市、吉野郡吉野町・大淀町
25	滋賀県	
25	大津湖南	大津市、草津市、守山市、栗太郡栗東町、野洲郡中主町・野洲町、滋賀郡志賀町
26	甲賀	甲賀郡石部町・甲西町・水口町
27	中部	近江八幡市、八日市市、蒲生郡安土町・蒲生町・日野町・竜王町、神崎郡五個荘町・能登川町
28	琵琶湖東北部	彦根市、愛知郡愛東町・湖東町・秦荘町・愛知川町、犬上郡豊郷町・甲良町・多賀町
29	三重県	
29	伊賀	上野市、名張市、阿山郡島ヶ原村、名賀郡青山町
30	和歌山県	
30	橋本	橋本市、伊都郡高野口町・九度山町・高野町
31	和歌山	和歌山市、那賀郡貴志川町、岩出町
	31 ブロック	178 市区町村

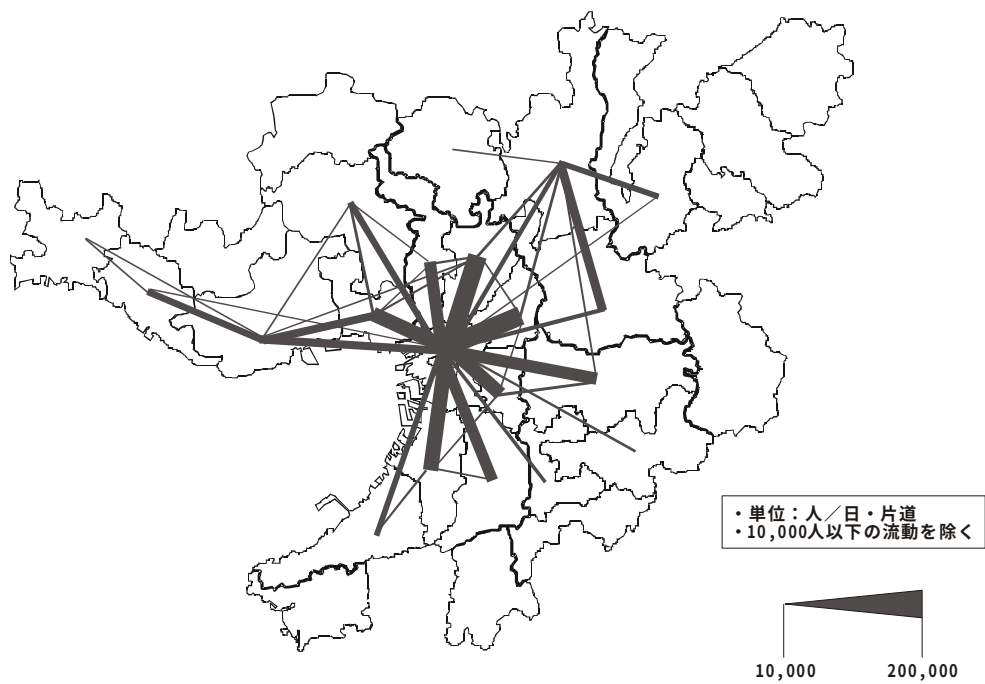
地域ブロック間の交通流動について、平成 7 年、平成 12 年、平成 7 年から 12 年にかけての変化量について示す。

なお、流動図ではブロック間の合計（両方向）の流動量を表示している。

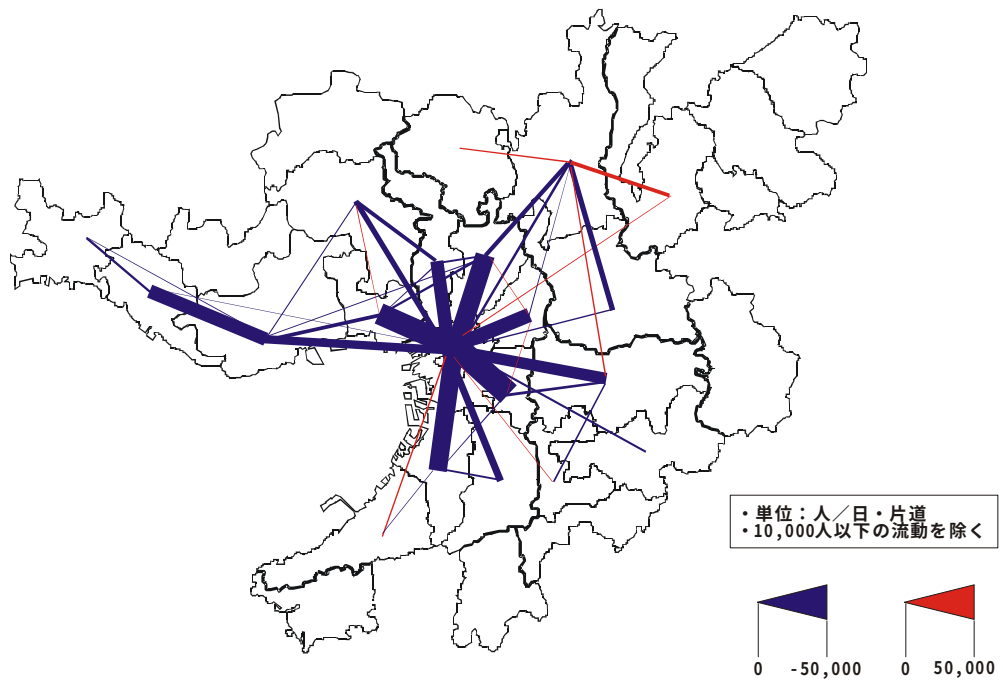
- ・地域ブロック間の交通流動をみると、平成 12 年においては大阪北東部～大阪市、北河内～大阪市、中河内～大阪市、泉北～大阪市、阪神臨海から大阪市の交通量が多く、10 万人／日以上交通量となっている。
- ・その他の地域ブロックにおいても、大阪市との交通流動が多い。
- ・大阪市以外との交通流動をみると、阪神臨海～神戸市、東播磨～神戸市、京都南部～京都市の交通量が多く、5 万人／日以上交通量となっている。
- ・平成 7 年から平成 12 年にかけての増減をみると、ほとんどの地域ブロック間の交通流動は減少を示している。
- ・増加傾向が見られるのは、泉南～大阪市、京都南部～大阪市、京都中部～京都市、大津湖南～京都市などがあげられるものの、いずれも微増である。



図III－7 地域ブロック間交通流動（平成7年）



図III－8 地域ブロック間交通流動（平成12年）



図III－9 地域ブロック間交通流動の変化（平成7年から12年）

表Ⅲ－４ 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その１）

(単位:人／日・片道)

O \ D		都心3区		副都心2区		その他区部		大阪市計		大阪北西部		大阪北東部		北河内	
		人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び
都心3区	H7	12,859	—	2,116	—	11,332	—	26,307	—	2,069	—	4,033	—	1,786	—
	H12	8,997	0.70	1,361	0.64	7,584	0.67	17,942	0.68	1,201	0.58	2,203	0.55	1,799	1.01
副都心2区	H7	7,508	—	1,118	—	5,381	—	14,007	—	625	—	699	—	539	—
	H12	4,814	0.64	634	0.57	3,181	0.59	8,629	0.62	307	0.49	732	1.05	566	1.05
その他区部	H7	194,111	—	25,352	—	119,040	—	338,503	—	13,226	—	27,807	—	15,431	—
	H12	139,449	0.72	20,801	0.82	89,108	0.75	249,358	0.74	9,979	0.75	24,404	0.88	17,366	1.13
大阪市計	H7	214,478	—	28,586	—	135,753	—	378,817	—	15,920	—	32,539	—	17,756	—
	H12	153,260	0.71	22,796	0.80	99,873	0.74	275,929	0.73	11,487	0.72	27,339	0.84	19,731	1.11
大阪北西部	H7	59,134	—	3,872	—	26,139	—	89,145	—	25,399	—	11,065	—	3,207	—
	H12	47,869	0.81	3,817	0.99	22,892	0.88	74,578	0.84	19,313	0.76	11,368	1.03	2,825	0.88
大阪北東部	H7	87,404	—	4,334	—	38,501	—	130,239	—	9,844	—	46,077	—	4,844	—
	H12	68,005	0.78	6,084	1.40	33,800	0.88	107,889	0.83	6,849	0.70	31,815	0.69	5,419	1.12
北河内	H7	88,256	—	7,329	—	46,956	—	142,541	—	3,147	—	9,962	—	54,493	—
	H12	75,084	0.85	6,636	0.91	38,195	0.81	119,915	0.84	3,326	1.06	10,044	1.01	43,648	0.80
中河内	H7	63,276	—	16,837	—	30,111	—	110,224	—	2,024	—	5,135	—	4,523	—
	H12	43,326	0.68	10,354	0.61	27,440	0.91	81,120	0.74	1,757	0.87	4,783	0.93	5,238	1.16
南河内	H7	37,817	—	9,468	—	34,048	—	81,333	—	1,007	—	4,080	—	2,374	—
	H12	38,546	1.02	8,372	0.88	27,008	0.79	73,926	0.91	1,697	1.69	5,294	1.30	3,266	1.38
泉北	H7	70,126	—	13,956	—	38,941	—	123,023	—	2,739	—	7,047	—	4,091	—
	H12	54,408	0.78	10,240	0.73	33,185	0.85	97,833	0.80	2,040	0.74	6,959	0.99	3,786	0.93
泉南	H7	21,233	—	4,849	—	11,704	—	37,786	—	638	—	1,659	—	1,343	—
	H12	22,107	1.04	4,827	1.00	12,829	1.10	39,763	1.05	675	1.06	2,564	1.55	2,387	1.78
大阪府計	H7	641,724	—	89,231	—	362,153	—	1,093,108	—	60,718	—	117,564	—	92,631	—
	H12	502,605	0.78	73,126	0.82	295,222	0.82	870,953	0.80	47,144	0.78	100,166	0.85	86,300	0.93
神戸市	H7	36,821	—	1,685	—	13,032	—	51,538	—	1,893	—	5,583	—	2,521	—
	H12	33,882	0.92	1,859	1.10	12,870	0.99	48,611	0.94	2,222	1.17	7,088	1.27	4,682	1.86
阪神臨海	H7	79,049	—	4,375	—	33,347	—	116,771	—	5,591	—	11,925	—	3,961	—
	H12	61,963	0.78	4,381	1.00	27,861	0.84	94,205	0.81	4,708	0.84	10,005	0.84	4,714	1.19
阪神内陸	H7	37,210	—	1,558	—	13,375	—	52,143	—	9,682	—	5,608	—	1,844	—
	H12	31,699	0.85	1,770	1.14	13,189	0.99	46,658	0.89	7,830	0.81	6,511	1.16	3,558	1.93
篠山市	H7	389	—	0	—	327	—	716	—	27	—	147	—	186	—
	H12	428	1.10	77	—	143	0.44	648	0.91	34	1.26	176	1.20	33	0.18
東播臨海	H7	7,346	—	160	—	2,834	—	10,340	—	674	—	1,244	—	1,101	—
	H12	6,901	0.94	615	3.84	2,059	0.73	9,575	0.93	879	1.30	1,398	1.12	1,628	1.48
東播内陸	H7	293	—	19	—	131	—	443	—	0	—	159	—	21	—
	H12	483	1.65	19	1.00	231	1.76	733	1.65	58	—	440	2.77	27	1.29
姫路市	H7	1,046	—	17	—	741	—	1,804	—	99	—	176	—	323	—
	H12	1,057	1.01	100	5.88	677	0.91	1,834	1.02	130	1.31	696	3.95	212	0.66
兵庫県計	H7	162,154	—	7,814	—	63,787	—	233,755	—	17,966	—	24,842	—	9,957	—
	H12	136,413	0.84	8,821	1.13	57,030	0.89	202,264	0.87	15,861	0.88	26,314	1.06	14,854	1.49
京都中部	H7	509	—	28	—	187	—	724	—	127	—	359	—	180	—
	H12	570	1.12	37	1.32	234	1.25	841	1.16	30	0.24	783	2.18	446	2.48

表III－4 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その2）

(単位:人／日・片道)

O	D	中河内		南河内		泉北		泉南		大阪府計		神戸市		阪神臨海	
		人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び
都心3区	H7	3,012	—	738	—	789	—	310	—	39,044	—	3,209	—	2,369	—
	H12	2,203	0.73	855	1.16	711	0.90	426	1.37	27,340	0.70	1,228	0.38	1,294	0.55
副都心2区	H7	2,459	—	1,016	—	445	—	230	—	20,020	—	678	—	782	—
	H12	1,154	0.47	456	0.45	745	1.67	189	0.82	12,778	0.64	448	0.66	377	0.48
その他区部	H7	20,511	—	9,813	—	11,003	—	2,507	—	438,801	—	16,122	—	18,616	—
	H12	16,926	0.83	7,138	0.73	9,653	0.88	2,738	1.09	337,562	0.77	9,100	0.56	11,215	0.60
大阪市計	H7	25,982	—	11,567	—	12,237	—	3,047	—	497,865	—	20,009	—	21,767	—
	H12	20,283	0.78	8,449	0.73	11,109	0.91	3,353	1.10	377,680	0.76	10,776	0.54	12,886	0.59
大阪北西部	H7	2,943	—	1,582	—	1,587	—	442	—	135,370	—	6,689	—	6,919	—
	H12	2,961	1.01	1,109	0.70	1,551	0.98	536	1.21	114,241	0.84	4,448	0.66	6,380	0.92
大阪北東部	H7	3,951	—	1,369	—	1,591	—	395	—	198,310	—	8,226	—	7,717	—
	H12	4,144	1.05	1,153	0.84	1,849	1.16	460	1.16	159,578	0.80	5,089	0.62	6,440	0.83
北河内	H7	7,779	—	2,318	—	1,591	—	306	—	222,137	—	3,866	—	4,510	—
	H12	7,593	0.98	2,105	0.91	1,936	1.22	455	1.49	189,022	0.85	4,191	1.08	4,357	0.97
中河内	H7	26,924	—	2,448	—	3,011	—	643	—	154,932	—	2,294	—	2,192	—
	H12	18,347	0.68	2,606	1.06	2,799	0.93	754	1.17	117,404	0.76	2,022	0.88	2,549	1.16
南河内	H7	5,552	—	21,512	—	9,179	—	917	—	125,954	—	1,769	—	2,097	—
	H12	6,816	1.23	15,382	0.72	8,033	0.88	1,247	1.36	115,661	0.92	1,557	0.88	2,289	1.09
泉北	H7	8,646	—	6,908	—	41,011	—	5,840	—	199,305	—	3,147	—	3,369	—
	H12	7,801	0.90	5,429	0.79	25,141	0.61	4,650	0.80	153,639	0.77	2,188	0.70	2,922	0.87
泉南	H7	2,414	—	1,523	—	9,659	—	21,360	—	76,382	—	627	—	817	—
	H12	3,266	1.35	2,473	1.62	10,791	1.12	17,906	0.84	79,825	1.05	1,240	1.98	1,008	1.23
大阪府計	H7	84,191	—	49,227	—	79,866	—	32,950	—	1,610,255	—	46,627	—	49,388	—
	H12	71,211	0.85	38,706	0.79	63,209	0.79	29,361	0.89	1,307,050	0.81	31,511	0.68	38,831	0.79
神戸市	H7	1,525	—	910	—	762	—	87	—	64,819	—	228,594	—	26,703	—
	H12	3,340	2.19	677	0.74	718	0.94	92	1.06	67,430	1.04	181,327	0.79	26,832	1.00
阪神臨海	H7	3,989	—	1,503	—	1,016	—	414	—	145,170	—	38,155	—	48,067	—
	H12	4,611	1.16	929	0.62	1,133	1.12	313	0.76	120,618	0.83	32,513	0.85	34,637	0.72
阪神内陸	H7	1,371	—	480	—	585	—	119	—	71,832	—	8,512	—	14,572	—
	H12	2,234	1.63	272	0.57	800	1.37	266	2.24	68,129	0.95	8,825	1.04	15,343	1.05
篠山市	H7	64	—	0	—	0	—	0	—	1,140	—	402	—	429	—
	H12	14	0.22	0	—	0	—	0	—	905	0.79	132	0.33	213	0.50
東播臨海	H7	666	—	293	—	54	—	68	—	14,440	—	58,693	—	4,934	—
	H12	671	1.01	142	0.48	145	2.69	19	0.28	14,457	1.00	38,817	0.66	4,009	0.81
東播内陸	H7	67	—	18	—	14	—	0	—	722	—	6,075	—	852	—
	H12	93	1.39	15	0.83	0	0.00	0	—	1,366	1.89	3,908	0.64	810	0.95
姫路市	H7	146	—	125	—	57	—	0	—	2,730	—	9,270	—	924	—
	H12	329	2.25	18	0.14	45	0.79	0	—	3,264	1.20	8,506	0.92	1,440	1.56
兵庫県計	H7	7,828	—	3,329	—	2,488	—	688	—	300,853	—	349,701	—	96,481	—
	H12	11,292	1.44	2,053	0.62	2,841	1.14	690	1.00	276,169	0.92	274,028	0.78	83,284	0.86
京都中部	H7	23	—	0	—	0	—	46	—	1,459	—	58	—	78	—
	H12	162	7.04	0	—	0	—	0	0.00	2,262	1.55	134	2.31	125	1.60

表III－4 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その3）

(単位:人/日・片道)

O \ D		阪神内陸		篠山市		東播臨海		東播内陸		姫路市		兵庫県計		京都中部	
		人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び
都心3区	H7	487	—	0	—	140	—	0	—	24	—	6,229	—	0	—
	H12	371	0.76	0	—	154	1.10	0	—	26	1.08	3,073	0.49	0	—
副都心2区	H7	122	—	0	—	16	—	0	—	0	—	1,598	—	47	—
	H12	0	0.00	0	—	0	0.00	0	—	0	—	825	0.52	0	0.00
その他区部	H7	3,179	—	0	—	443	—	28	—	125	—	38,513	—	66	—
	H12	1,115	0.35	44	—	436	0.98	12	0.43	168	1.34	22,090	0.57	125	1.89
大阪市計	H7	3,788	—	0	—	599	—	28	—	149	—	46,340	—	113	—
	H12	1,486	0.39	44	—	590	0.98	12	0.43	194	1.30	25,988	0.56	125	1.11
大阪北西部	H7	5,686	—	0	—	103	—	0	—	18	—	19,415	—	18	—
	H12	2,306	0.41	0	—	161	1.56	0	—	238	13.22	13,533	0.70	0	0.00
大阪北東部	H7	1,037	—	0	—	132	—	0	—	93	—	17,205	—	226	—
	H12	726	0.70	0	—	146	1.11	0	—	304	3.27	12,705	0.74	160	0.71
北河内	H7	634	—	0	—	117	—	10	—	22	—	9,159	—	100	—
	H12	614	0.97	11	—	53	0.45	28	2.80	11	0.50	9,265	1.01	49	0.49
中河内	H7	365	—	0	—	53	—	0	—	48	—	4,952	—	62	—
	H12	363	0.99	0	—	23	0.43	0	—	53	1.10	5,010	1.01	116	1.87
南河内	H7	328	—	0	—	40	—	0	—	40	—	4,274	—	44	—
	H12	193	0.59	0	—	0	0.00	0	—	13	0.32	4,052	0.95	0	0.00
泉北	H7	443	—	0	—	66	—	0	—	80	—	7,105	—	41	—
	H12	424	0.96	0	—	61	0.92	0	—	77	0.96	5,672	0.80	40	0.98
泉南	H7	68	—	0	—	0	—	0	—	0	—	1,512	—	0	—
	H12	21	0.31	0	—	16	—	0	—	0	—	2,285	1.51	0	—
大阪府計	H7	12,349	—	0	—	1,110	—	38	—	450	—	109,962	—	604	—
	H12	6,133	0.50	55	—	1,050	0.95	40	1.05	890	1.98	78,510	0.71	490	0.81
神戸市	H7	3,765	—	0	—	11,359	—	1,328	—	3,054	—	274,803	—	27	—
	H12	2,947	0.78	0	—	11,367	1.00	437	0.33	3,643	1.19	226,553	0.82	0	0.00
阪神臨海	H7	5,696	—	49	—	986	—	110	—	543	—	93,606	—	17	—
	H12	5,463	0.96	20	0.41	1,097	1.11	15	0.14	637	1.17	74,382	0.79	0	0.00
阪神内陸	H7	14,641	—	102	—	115	—	24	—	182	—	38,148	—	15	—
	H12	12,082	0.83	115	1.13	430	3.74	13	0.54	126	0.69	36,934	0.97	0	0.00
篠山市	H7	525	—	57	—	0	—	0	—	0	—	1,413	—	64	—
	H12	143	0.27	0	0.00	0	—	0	—	0	—	488	0.35	0	0.00
東播臨海	H7	411	—	0	—	23,308	—	260	—	10,063	—	97,669	—	0	—
	H12	393	0.96	0	—	18,462	0.79	162	0.62	6,828	0.68	68,671	0.70	0	—
東播内陸	H7	134	—	0	—	288	—	2,799	—	247	—	10,395	—	0	—
	H12	213	1.59	0	—	338	1.17	1,196	0.43	201	0.81	6,666	0.64	0	—
姫路市	H7	79	—	0	—	4,621	—	77	—	14,620	—	29,591	—	0	—
	H12	81	1.03	0	—	4,983	1.08	73	0.95	9,215	0.63	24,298	0.82	0	—
兵庫県計	H7	25,251	—	208	—	40,677	—	4,598	—	28,709	—	545,625	—	123	—
	H12	21,322	0.84	135	0.65	36,677	0.90	1,896	0.41	20,650	0.72	437,992	0.80	0	0.00
京都中部	H7	38	—	0	—	0	—	0	—	0	—	174	—	2,062	—
	H12	0	0.00	0	—	102	—	0	—	0	—	361	2.07	1,041	0.50

表III－４ 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その４）

(単位:人／日・片道)

O	D	京都市		京都南部		京都府計		北和		中和西部		中和東部		南和	
		人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び
都心3区	H7	1,926	—	132	—	2,058	—	1,347	—	197	—	194	—	0	—
	H12	1,203	0.62	262	1.98	1,465	0.71	627	0.47	82	0.42	44	0.23	0	—
副都心2区	H7	335	—	50	—	432	—	572	—	156	—	134	—	0	—
	H12	503	1.50	44	0.88	547	1.27	330	0.58	38	0.24	30	0.22	0	—
その他区部	H7	8,374	—	1,470	—	9,910	—	5,261	—	917	—	504	—	75	—
	H12	8,942	1.07	2,148	1.46	11,215	1.13	5,513	1.05	691	0.75	415	0.82	42	0.56
大阪市計	H7	10,635	—	1,652	—	12,400	—	7,180	—	1,270	—	832	—	75	—
	H12	10,648	1.00	2,454	1.49	13,227	1.07	6,470	0.90	811	0.64	489	0.59	42	0.56
大阪北西部	H7	4,676	—	565	—	5,259	—	465	—	39	—	70	—	24	—
	H12	3,459	0.74	740	1.31	4,199	0.80	480	1.03	80	2.05	26	0.37	0	0.00
大阪北東部	H7	19,698	—	2,910	—	22,834	—	1,437	—	23	—	127	—	0	—
	H12	16,038	0.81	3,295	1.13	19,493	0.85	1,164	0.81	133	5.78	46	0.36	0	—
北河内	H7	15,377	—	2,479	—	17,956	—	2,120	—	453	—	86	—	0	—
	H12	15,172	0.99	2,846	1.15	18,067	1.01	2,661	1.26	303	0.67	12	0.14	13	—
中河内	H7	2,243	—	341	—	2,646	—	5,212	—	1,004	—	543	—	0	—
	H12	2,782	1.24	675	1.98	3,573	1.35	4,561	0.88	817	0.81	762	1.40	0	—
南河内	H7	1,357	—	182	—	1,583	—	1,814	—	731	—	249	—	0	—
	H12	2,505	1.85	460	2.53	2,965	1.87	1,511	0.83	323	0.44	271	1.09	97	—
泉北	H7	2,137	—	472	—	2,650	—	2,107	—	367	—	152	—	0	—
	H12	2,325	1.09	696	1.47	3,061	1.16	1,626	0.77	127	0.35	209	1.38	14	—
泉南	H7	659	—	95	—	754	—	554	—	126	—	44	—	0	—
	H12	1,206	1.83	247	2.60	1,453	1.93	1,129	2.04	81	0.64	19	0.43	0	—
大阪府計	H7	56,782	—	8,696	—	66,082	—	20,889	—	4,013	—	2,103	—	99	—
	H12	54,135	0.95	11,413	1.31	66,038	1.00	19,602	0.94	2,675	0.67	1,834	0.87	166	1.68
神戸市	H7	1,753	—	94	—	1,874	—	218	—	16	—	15	—	0	—
	H12	3,105	1.77	540	5.74	3,645	1.95	440	2.02	14	0.88	95	6.33	13	—
阪神臨海	H7	4,088	—	488	—	4,593	—	623	—	0	—	12	—	0	—
	H12	4,968	1.22	1,123	2.30	6,091	1.33	1,374	2.21	126	—	93	7.75	0	—
阪神内陸	H7	1,799	—	264	—	2,078	—	220	—	43	—	15	—	0	—
	H12	1,818	1.01	541	2.05	2,359	1.14	803	3.65	75	1.74	0	0.00	0	—
篠山市	H7	30	—	0	—	94	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	0	0.00	0	—	0	0.00	0	—	0	—	0	—	0	—
東播臨海	H7	427	—	0	—	427	—	47	—	0	—	0	—	0	—
	H12	454	1.06	132	—	586	1.37	57	1.21	0	—	0	—	0	—
東播内陸	H7	0	—	12	—	12	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	50	—	0	0.00	50	4.17	40	—	0	—	0	—	0	—
姫路市	H7	15	—	17	—	32	—	17	—	0	—	0	—	0	—
	H12	318	21.20	0	0.00	318	9.94	40	2.35	0	—	0	—	0	—
兵庫県計	H7	8,112	—	875	—	9,110	—	1,125	—	59	—	42	—	0	—
	H12	10,713	1.32	2,336	2.67	13,049	1.43	2,754	2.45	215	3.64	188	4.48	13	—
京都中部	H7	8,189	—	508	—	10,759	—	125	—	0	—	0	—	0	—
	H12	10,591	1.29	410	0.81	12,042	1.12	38	0.30	0	—	0	—	0	—

表III-4 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その5）

(単位:人/日・片道)

O \ D		奈良県計		大津湖南		甲賀		中部		琵琶湖東北部		滋賀県計		伊賀	
		人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び
都心3区	H7	1,738	—	103	—	0	—	0	—	0	—	103	—	47	—
	H12	753	0.43	223	2.17	0	—	0	—	0	—	223	2.17	12	0.26
副都心2区	H7	862	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	34	—
	H12	398	0.46	55	—	0	—	0	—	0	—	55	—	38	1.12
その他区部	H7	6,757	—	1,074	—	123	—	0	—	120	—	1,317	—	28	—
	H12	6,661	0.99	1,586	1.48	0	0.00	0	—	61	0.51	1,647	1.25	161	5.75
大阪市計	H7	9,357	—	1,177	—	123	—	0	—	120	—	1,420	—	109	—
	H12	7,812	0.83	1,864	1.58	0	0.00	0	—	61	0.51	1,925	1.36	211	1.94
大阪北西部	H7	598	—	98	—	0	—	0	—	0	—	98	—	0	—
	H12	586	0.98	733	7.48	69	—	26	—	0	—	828	8.45	0	—
大阪北東部	H7	1,587	—	1,322	—	59	—	0	—	30	—	1,411	—	0	—
	H12	1,343	0.85	2,763	2.09	0	0.00	91	—	84	2.80	2,938	2.08	0	—
北河内	H7	2,659	—	802	—	0	—	101	—	51	—	954	—	25	—
	H12	2,989	1.12	1,961	2.45	40	—	88	0.87	70	1.37	2,159	2.26	25	1.00
中河内	H7	6,759	—	268	—	17	—	0	—	15	—	300	—	47	—
	H12	6,140	0.91	752	2.81	0	0.00	0	—	0	0.00	752	2.51	218	4.64
南河内	H7	2,794	—	136	—	0	—	0	—	0	—	136	—	0	—
	H12	2,202	0.79	134	0.99	0	—	0	—	0	—	134	0.99	22	—
泉北	H7	2,626	—	213	—	0	—	0	—	0	—	213	—	0	—
	H12	1,976	0.75	488	2.29	0	—	0	—	0	—	488	2.29	48	—
泉南	H7	724	—	43	—	0	—	0	—	0	—	43	—	0	—
	H12	1,229	1.70	119	2.77	0	—	0	—	0	—	119	2.77	0	—
大阪府計	H7	27,104	—	4,059	—	199	—	101	—	216	—	4,575	—	181	—
	H12	24,277	0.90	8,814	2.17	109	0.55	205	2.03	215	1.00	9,343	2.04	524	2.90
神戸市	H7	249	—	86	—	0	—	0	—	14	—	100	—	0	—
	H12	562	2.26	552	6.42	0	—	25	—	0	0.00	577	5.77	0	—
阪神臨海	H7	635	—	266	—	31	—	0	—	0	—	297	—	38	—
	H12	1,593	2.51	1,241	4.67	0	0.00	0	—	45	—	1,286	4.33	0	0.00
阪神内陸	H7	278	—	135	—	0	—	0	—	0	—	135	—	0	—
	H12	878	3.16	286	2.12	0	—	0	—	62	—	348	2.58	21	—
篠山市	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
東播臨海	H7	47	—	25	—	0	—	0	—	0	—	25	—	0	—
	H12	57	1.21	285	11.40	0	—	0	—	0	—	285	11.40	0	—
東播内陸	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	40	—	21	—	0	—	0	—	0	—	21	—	0	—
姫路市	H7	17	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	40	2.35	23	—	0	—	0	—	0	—	23	—	0	—
兵庫県計	H7	1,226	—	512	—	31	—	0	—	14	—	557	—	38	—
	H12	3,170	2.59	2,408	4.70	0	0.00	25	—	107	7.64	2,540	4.56	21	0.55
京都中部	H7	125	—	152	—	0	—	0	—	82	—	234	—	0	—
	H12	38	0.30	434	2.86	0	—	19	—	56	0.68	509	2.18	0	—

表III－4 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その6）

(単位:人／日・片道)

O \ D		三重県計		橋本		和歌山		和歌山県計		不明		調査区域計	
		人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び
都心3区	H7	47	—	42	—	29	—	71	—	1,740	—	51,030	—
	H12	12	0.26	45	1.07	39	1.34	84	1.18	4,369	2.51	37,319	0.73
副都心2区	H7	34	—	20	—	93	—	113	—	1,661	—	24,720	—
	H12	38	1.12	31	1.55	138	1.48	169	1.50	2,598	1.56	17,408	0.70
その他区部	H7	28	—	37	—	479	—	516	—	27,178	—	523,020	—
	H12	161	5.75	234	6.32	620	1.29	854	1.66	57,141	2.10	437,331	0.84
大阪市計	H7	109	—	99	—	601	—	700	—	30,579	—	598,770	—
	H12	211	1.94	310	3.13	797	1.33	1,107	1.58	64,108	2.10	492,058	0.82
大阪北西部	H7	0	—	42	—	0	—	42	—	4,261	—	165,043	—
	H12	0	—	0	0.00	49	—	49	1.17	13,432	3.15	146,868	0.89
大阪北東部	H7	0	—	0	—	129	—	129	—	17,418	—	258,894	—
	H12	0	—	0	—	73	0.57	73	0.57	34,004	1.95	230,134	0.89
北河内	H7	25	—	0	—	112	—	112	—	15,155	—	268,157	—
	H12	25	1.00	0	—	60	0.54	60	0.54	22,853	1.51	244,440	0.91
中河内	H7	47	—	0	—	150	—	150	—	6,580	—	176,366	—
	H12	218	4.64	0	—	90	0.60	90	0.60	15,851	2.41	149,038	0.85
南河内	H7	0	—	403	—	171	—	574	—	2,000	—	137,315	—
	H12	22	—	353	0.88	152	0.89	505	0.88	12,454	6.23	137,995	1.00
泉北	H7	0	—	374	—	844	—	1,218	—	13,710	—	226,827	—
	H12	48	—	278	0.74	895	1.06	1,173	0.96	30,618	2.23	196,675	0.87
泉南	H7	0	—	0	—	1,936	—	1,936	—	9,741	—	91,092	—
	H12	0	—	0	—	2,201	1.14	2,201	1.14	19,035	1.95	106,147	1.17
大阪府計	H7	181	—	918	—	3,943	—	4,861	—	99,444	—	1,922,464	—
	H12	524	2.90	941	1.03	4,317	1.09	5,258	1.08	212,355	2.14	1,703,355	0.89
神戸市	H7	0	—	0	—	34	—	34	—	16,857	—	358,736	—
	H12	0	—	0	—	178	5.24	178	5.24	43,922	2.61	342,867	0.96
阪神臨海	H7	38	—	0	—	15	—	15	—	13,972	—	258,326	—
	H12	0	0.00	0	—	34	2.27	34	2.27	39,129	2.80	243,133	0.94
阪神内陸	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	4,898	—	117,369	—
	H12	21	—	0	—	90	—	90	—	14,500	2.96	123,259	1.05
篠山市	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	198	—	2,845	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	198	1.00	1,591	0.56
東播臨海	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	10,716	—	123,324	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	19,594	1.83	103,650	0.84
東播内陸	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	171	—	11,300	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	1,114	6.51	9,257	0.82
姫路市	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	5,287	—	37,657	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	3,156	0.60	31,099	0.83
兵庫県計	H7	38	—	0	—	49	—	49	—	52,099	—	909,557	—
	H12	21	0.55	0	—	302	6.16	302	6.16	121,613	2.33	854,856	0.94
京都中部	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	2,638	—	15,389	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	2,097	0.79	17,309	1.12

表III－４ 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その７）

(単位:人／日・片道)

O	D	都心3区		副都心2区		その他区部		大阪市計		大阪北西部		大阪北東部		北河内	
		人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び
京都市	H7	17,840	—	882	—	6,604	—	25,326	—	1,365	—	8,454	—	5,418	—
	H12	14,614	0.82	1,092	1.24	6,393	0.97	22,099	0.87	1,326	0.97	6,055	0.72	5,363	0.99
京都南部	H7	16,590	—	1,698	—	6,226	—	24,514	—	646	—	6,243	—	6,356	—
	H12	16,464	0.99	1,653	0.97	7,801	1.25	25,918	1.06	847	1.31	5,858	0.94	7,116	1.12
京都府計	H7	34,939	—	2,608	—	13,017	—	50,564	—	2,138	—	15,056	—	11,954	—
	H12	31,648	0.91	2,782	1.07	14,428	1.11	48,858	0.97	2,203	1.03	12,696	0.84	12,925	1.08
北和	H7	57,857	—	14,663	—	23,712	—	96,232	—	1,700	—	5,660	—	3,757	—
	H12	47,258	0.82	9,351	0.64	23,915	1.01	80,524	0.84	1,647	0.97	4,881	0.86	4,542	1.21
中和西部	H7	12,697	—	3,334	—	5,843	—	21,874	—	351	—	1,069	—	1,203	—
	H12	12,220	0.96	2,759	0.83	8,590	1.47	23,569	1.08	135	0.38	838	0.78	1,058	0.88
中和東部	H7	9,957	—	3,741	—	5,296	—	18,994	—	201	—	780	—	624	—
	H12	9,458	0.95	2,179	0.58	5,026	0.95	16,663	0.88	453	2.25	1,174	1.51	817	1.31
南和	H7	523	—	198	—	341	—	1,062	—	0	—	0	—	40	—
	H12	703	1.34	378	1.91	614	1.80	1,695	1.60	13	—	28	—	145	3.63
奈良県計	H7	81,034	—	21,936	—	35,192	—	138,162	—	2,252	—	7,509	—	5,624	—
	H12	69,639	0.86	14,667	0.67	38,145	1.08	122,451	0.89	2,248	1.00	6,921	0.92	6,562	1.17
大津湖南	H7	7,901	—	493	—	1,869	—	10,263	—	346	—	3,190	—	1,660	—
	H12	6,955	0.88	265	0.54	2,546	1.36	9,766	0.95	189	0.55	5,610	1.76	2,018	1.22
甲賀	H7	358	—	0	—	69	—	427	—	0	—	250	—	211	—
	H12	347	0.97	0	—	197	2.86	544	1.27	97	—	629	2.52	91	0.43
中部	H7	1,069	—	70	—	261	—	1,400	—	14	—	217	—	246	—
	H12	583	0.55	13	0.19	348	1.33	944	0.67	56	4.00	512	2.36	337	1.37
琵琶湖東北部	H7	324	—	0	—	51	—	375	—	31	—	71	—	52	—
	H12	208	0.64	0	—	113	2.22	321	0.86	44	1.42	165	2.32	14	0.27
滋賀県計	H7	9,652	—	563	—	2,250	—	12,465	—	391	—	3,728	—	2,169	—
	H12	8,093	0.84	278	0.49	3,204	1.42	11,575	0.93	386	0.99	6,916	1.86	2,460	1.13
伊賀	H7	2,193	—	585	—	823	—	3,601	—	59	—	78	—	274	—
	H12	4,635	2.11	1,068	1.83	3,036	3.69	8,739	2.43	149	2.53	518	6.64	879	3.21
三重県計	H7	2,193	—	585	—	823	—	3,601	—	59	—	78	—	274	—
	H12	4,635	2.11	1,068	1.83	3,036	3.69	8,739	2.43	149	2.53	518	6.64	879	3.21
橋本	H7	3,074	—	722	—	1,394	—	5,190	—	43	—	472	—	162	—
	H12	2,552	0.83	583	0.81	1,752	1.26	4,887	0.94	108	2.51	229	0.49	234	1.44
和歌山	H7	4,335	—	805	—	1,990	—	7,130	—	129	—	373	—	352	—
	H12	2,308	0.53	638	0.79	1,607	0.81	4,553	0.64	92	0.71	906	2.43	578	1.64
和歌山県計	H7	7,409	—	1,527	—	3,384	—	12,320	—	172	—	845	—	514	—
	H12	4,860	0.66	1,221	0.80	3,359	0.99	9,440	0.77	200	1.16	1,135	1.34	812	1.58
不明	H7	9,357	—	2,367	—	5,719	—	17,443	—	495	—	1,697	—	1,583	—
	H12	4,693	0.50	666	0.28	2,540	0.44	7,899	0.45	283	0.57	1,415	0.83	1,299	0.82
調査区域計	H7	948,462	—	126,631	—	486,325	—	1,561,418	—	84,191	—	171,319	—	124,706	—
	H12	762,586	0.80	102,629	0.81	416,964	0.86	1,282,179	0.82	68,474	0.81	156,081	0.91	126,091	1.01

表Ⅲ－４ 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その８）

(単位:人／日・片道)

O	D	中河内		南河内		泉北		泉南		大阪府計		神戸市		阪神臨海	
		人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び
京都市	H7	1,586	—	350	—	347	—	81	—	42,927	—	1,426	—	1,855	—
	H12	1,022	0.64	323	0.92	382	1.10	14	0.17	36,584	0.85	1,148	0.81	1,065	0.57
京都南部	H7	1,948	—	420	—	398	—	67	—	40,592	—	1,251	—	1,002	—
	H12	2,857	1.47	334	0.80	509	1.28	82	1.22	43,521	1.07	785	0.63	765	0.76
京都府計	H7	3,557	—	770	—	745	—	194	—	84,978	—	2,735	—	2,935	—
	H12	4,041	1.14	657	0.85	891	1.20	96	0.49	82,367	0.97	2,067	0.76	1,955	0.67
北和	H7	16,865	—	2,483	—	2,627	—	335	—	129,659	—	1,745	—	2,639	—
	H12	17,229	1.02	1,491	0.60	2,607	0.99	848	2.53	113,769	0.88	1,503	0.86	2,671	1.01
中和西部	H7	3,236	—	1,583	—	397	—	112	—	29,825	—	441	—	544	—
	H12	4,610	1.42	1,985	1.25	579	1.46	234	2.09	33,008	1.11	549	1.24	643	1.18
中和東部	H7	3,042	—	1,078	—	272	—	105	—	25,096	—	158	—	471	—
	H12	3,444	1.13	943	0.87	569	2.09	113	1.08	24,176	0.96	190	1.20	439	0.93
南和	H7	119	—	247	—	54	—	0	—	1,522	—	59	—	0	—
	H12	470	3.95	116	0.47	83	1.54	0	—	2,550	1.68	0	0.00	13	—
奈良県計	H7	23,262	—	5,391	—	3,350	—	552	—	186,102	—	2,403	—	3,654	—
	H12	25,753	1.11	4,535	0.84	3,838	1.15	1,195	2.16	173,503	0.93	2,242	0.93	3,766	1.03
大津湖南	H7	586	—	234	—	337	—	17	—	16,633	—	468	—	668	—
	H12	761	1.30	208	0.89	276	0.82	135	7.94	18,963	1.14	482	1.03	285	0.43
甲賀	H7	0	—	27	—	0	—	0	—	915	—	32	—	15	—
	H12	98	—	65	2.41	0	—	0	—	1,524	1.67	0	0.00	121	8.07
中部	H7	96	—	34	—	2	—	65	—	2,074	—	38	—	65	—
	H12	45	0.47	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1,894	0.91	35	0.92	0	0.00
琵琶湖東北部	H7	10	—	17	—	0	—	0	—	556	—	0	—	15	—
	H12	0	0.00	0	0.00	0	—	0	—	544	0.98	0	—	53	3.53
滋賀県計	H7	692	—	312	—	339	—	82	—	20,178	—	538	—	763	—
	H12	904	1.31	273	0.88	276	0.81	135	1.65	22,925	1.14	517	0.96	459	0.60
伊賀	H7	471	—	125	—	42	—	0	—	4,650	—	15	—	0	—
	H12	1,867	3.96	398	3.18	213	5.07	24	—	12,787	2.75	170	11.33	86	—
三重県計	H7	471	—	125	—	42	—	0	—	4,650	—	15	—	0	—
	H12	1,867	3.96	398	3.18	213	5.07	24	—	12,787	2.75	170	11.33	86	—
橋本	H7	475	—	1,248	—	1,129	—	93	—	8,812	—	71	—	127	—
	H12	666	1.40	1,300	1.04	1,158	1.03	14	0.15	8,596	0.98	157	2.21	19	0.15
和歌山	H7	808	—	643	—	1,244	—	1,896	—	12,575	—	15	—	256	—
	H12	583	0.72	942	1.47	1,311	1.05	2,291	1.21	11,256	0.90	170	11.33	215	0.84
和歌山県計	H7	1,283	—	1,891	—	2,373	—	1,989	—	21,387	—	86	—	383	—
	H12	1,249	0.97	2,242	1.19	2,469	1.04	2,305	1.16	19,852	0.93	327	3.80	234	0.61
不明	H7	1,245	—	735	—	1,257	—	1,065	—	25,520	—	5,340	—	1,695	—
	H12	594	0.48	196	0.27	543	0.43	583	0.55	12,812	0.50	4,291	0.80	1,150	0.68
調査区域計	H7	122,529	—	61,780	—	90,460	—	37,520	—	2,253,923	—	407,445	—	155,299	—
	H12	116,911	0.95	49,060	0.79	74,280	0.82	34,389	0.92	1,907,465	0.85	315,153	0.77	129,765	0.84

表III-4 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その9）

(単位:人/日・片道)

O \ D		阪神内陸		篠山市		東播臨海		東播内陸		姫路市		兵庫県計		京都中部	
		人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び
京都市	H7	180	—	0	—	68	—	0	—	17	—	3,546	—	1,634	—
	H12	357	1.98	0	—	34	0.50	0	—	22	1.29	2,626	0.74	1,457	0.89
京都南部	H7	114	—	0	—	0	—	0	—	17	—	2,384	—	873	—
	H12	0	0.00	28	—	0	—	0	—	13	0.76	1,591	0.67	478	0.55
京都府計	H7	332	—	0	—	68	—	0	—	34	—	6,104	—	4,569	—
	H12	357	1.08	28	—	136	2.00	0	—	35	1.03	4,578	0.75	2,976	0.65
北和	H7	87	—	0	—	0	—	0	—	0	—	4,471	—	102	—
	H12	138	1.59	0	—	59	—	0	—	0	—	4,371	0.98	49	0.48
中和西部	H7	60	—	0	—	0	—	0	—	0	—	1,045	—	0	—
	H12	14	0.23	0	—	0	—	0	—	0	—	1,206	1.15	0	—
中和東部	H7	35	—	0	—	0	—	0	—	0	—	664	—	0	—
	H12	43	1.23	0	—	25	—	0	—	0	—	697	1.05	0	—
南和	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	59	—	0	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	13	0.22	0	—
奈良県計	H7	182	—	0	—	0	—	0	—	0	—	6,239	—	102	—
	H12	195	1.07	0	—	84	—	0	—	0	—	6,287	1.01	49	0.48
大津湖南	H7	0	—	0	—	30	—	0	—	0	—	1,166	—	461	—
	H12	0	—	0	—	0	0.00	0	—	0	—	767	0.66	275	0.60
甲賀	H7	27	—	0	—	0	—	0	—	0	—	74	—	0	—
	H12	0	0.00	0	—	0	—	0	—	0	—	121	1.64	0	—
中部	H7	24	—	0	—	35	—	0	—	0	—	162	—	79	—
	H12	0	0.00	0	—	0	0.00	0	—	0	—	35	0.22	104	1.32
琵琶湖東北部	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	15	—	108	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	53	3.53	226	2.09
滋賀県計	H7	51	—	0	—	65	—	0	—	0	—	1,417	—	648	—
	H12	0	0.00	0	—	0	0.00	0	—	0	—	976	0.69	605	0.93
伊賀	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	15	—	0	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	256	17.07	0	—
三重県計	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	15	—	0	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	256	17.07	0	—
橋本	H7	15	—	0	—	0	—	0	—	0	—	213	—	0	—
	H12	40	2.67	0	—	0	—	0	—	0	—	216	1.01	0	—
和歌山	H7	34	—	0	—	0	—	0	—	0	—	305	—	0	—
	H12	28	0.82	0	—	0	—	0	—	19	—	432	1.42	0	—
和歌山県計	H7	49	—	0	—	0	—	0	—	0	—	518	—	0	—
	H12	68	1.39	0	—	0	—	0	—	19	—	648	1.25	0	—
不明	H7	220	—	0	—	794	—	96	—	2,064	—	10,209	—	288	—
	H12	224	1.02	0	—	1,795	2.26	15	0.16	1,126	0.55	8,601	0.84	38	0.13
調査区域計	H7	38,434	—	208	—	42,714	—	4,732	—	31,257	—	680,089	—	6,334	—
	H12	28,299	0.74	218	1.05	39,742	0.93	1,951	0.41	22,720	0.73	537,848	0.79	4,158	0.66

表III-4 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その10）

(単位:人/日・片道)

O	D	京都市		京都南部		京都府計		北和		中和西部		中和東部		南和	
		人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び
京都市	H7	115,121	—	14,583	—	131,338	—	2,228	—	50	—	29	—	0	—
	H12	85,690	0.74	11,796	0.81	98,943	0.75	3,486	1.56	12	0.24	81	2.79	0	—
京都南部	H7	58,952	—	13,971	—	73,796	—	6,553	—	241	—	440	—	0	—
	H12	54,506	0.92	13,582	0.97	68,566	0.93	5,989	0.91	118	0.49	218	0.50	12	—
京都府計	H7	182,262	—	29,062	—	215,893	—	8,906	—	291	—	469	—	0	—
	H12	150,787	0.83	25,788	0.89	179,551	0.83	9,513	1.07	130	0.45	299	0.64	12	—
北和	H7	9,895	—	2,264	—	12,261	—	46,272	—	3,809	—	2,912	—	29	—
	H12	10,581	1.07	2,479	1.09	13,109	1.07	39,971	0.86	2,460	0.65	1,973	0.68	107	3.69
中和西部	H7	1,577	—	45	—	1,622	—	6,350	—	4,474	—	3,313	—	357	—
	H12	1,591	1.01	447	9.93	2,038	1.26	5,178	0.82	2,191	0.49	3,331	1.01	320	0.90
中和東部	H7	1,648	—	298	—	1,946	—	5,574	—	4,232	—	5,222	—	435	—
	H12	1,498	0.91	297	1.00	1,795	0.92	5,038	0.90	2,684	0.63	3,252	0.62	90	0.21
南和	H7	113	—	75	—	188	—	413	—	821	—	207	—	743	—
	H12	19	0.17	29	0.39	48	0.26	862	2.09	777	0.95	526	2.54	478	0.64
奈良県計	H7	13,233	—	2,682	—	16,017	—	58,609	—	13,336	—	11,654	—	1,564	—
	H12	13,689	1.03	3,252	1.21	16,990	1.06	51,049	0.87	8,112	0.61	9,082	0.78	995	0.64
大津湖南	H7	31,075	—	1,876	—	33,412	—	263	—	0	—	74	—	0	—
	H12	34,194	1.10	2,782	1.48	37,251	1.11	460	1.75	0	—	101	1.36	0	—
甲賀	H7	1,866	—	52	—	1,918	—	15	—	0	—	0	—	0	—
	H12	1,846	0.99	222	4.27	2,068	1.08	76	5.07	0	—	0	—	0	—
中部	H7	4,208	—	399	—	4,686	—	65	—	0	—	0	—	0	—
	H12	4,498	1.07	377	0.94	4,979	1.06	0	0.00	0	—	0	—	0	—
琵琶湖東北部	H7	1,672	—	61	—	1,841	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	2,905	1.74	38	0.62	3,169	1.72	0	—	0	—	0	—	0	—
滋賀県計	H7	38,821	—	2,388	—	41,857	—	343	—	0	—	74	—	0	—
	H12	43,443	1.12	3,419	1.43	47,467	1.13	536	1.56	0	—	101	1.36	0	—
伊賀	H7	116	—	0	—	116	—	566	—	191	—	337	—	0	—
	H12	420	3.62	213	—	633	5.46	1,039	1.84	258	1.35	526	1.56	48	—
三重県計	H7	116	—	0	—	116	—	566	—	191	—	337	—	0	—
	H12	420	3.62	213	—	633	5.46	1,039	1.84	258	1.35	526	1.56	48	—
橋本	H7	39	—	0	—	39	—	108	—	169	—	19	—	81	—
	H12	85	2.18	0	—	85	2.18	0	0.00	25	0.15	26	1.37	227	2.80
和歌山	H7	96	—	0	—	96	—	86	—	50	—	0	—	0	—
	H12	168	1.75	62	—	230	2.40	337	3.92	89	1.78	0	—	0	—
和歌山県計	H7	135	—	0	—	135	—	194	—	219	—	19	—	81	—
	H12	253	1.87	62	—	315	2.33	337	1.74	114	0.52	26	1.37	227	2.80
不明	H7	4,291	—	811	—	5,390	—	1,290	—	757	—	767	—	261	—
	H12	4,476	1.04	513	0.63	5,027	0.93	550	0.43	13	0.02	61	0.08	0	0.00
調査区域計	H7	303,752	—	44,514	—	354,600	—	91,922	—	18,866	—	15,465	—	2,005	—
	H12	277,916	0.91	46,996	1.06	329,070	0.93	85,380	0.93	11,517	0.61	12,117	0.78	1,461	0.73

表Ⅲ－４ 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その１）

(単位:人／日・片道)

O	D	奈良県計		大津湖南		甲賀		中部		琵琶湖東北部		滋賀県計		伊賀	
		人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び	人／日・片道	伸び
京都市	H7	2,307	—	6,780	—	109	—	288	—	467	—	7,644	—	17	—
	H12	3,579	1.55	9,213	1.36	119	1.09	500	1.74	654	1.40	10,486	1.37	0	0.00
京都南部	H7	7,234	—	1,626	—	13	—	125	—	206	—	1,970	—	0	—
	H12	6,337	0.88	4,470	2.75	60	4.62	156	1.25	269	1.31	4,955	2.52	75	—
京都府計	H7	9,666	—	8,558	—	122	—	413	—	755	—	9,848	—	17	—
	H12	9,954	1.03	14,117	1.65	179	1.47	675	1.63	979	1.30	15,950	1.62	75	4.41
北和	H7	53,022	—	405	—	0	—	0	—	41	—	446	—	75	—
	H12	44,511	0.84	1,528	3.77	0	—	79	—	38	0.93	1,645	3.69	149	1.99
中和西部	H7	14,494	—	29	—	0	—	0	—	0	—	29	—	52	—
	H12	11,020	0.76	290	10.00	0	—	21	—	0	—	311	10.72	167	3.21
中和東部	H7	15,463	—	0	—	0	—	0	—	50	—	50	—	146	—
	H12	11,064	0.72	193	—	0	—	0	—	0	0.00	193	3.86	293	2.01
南和	H7	2,184	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	2,643	1.21	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
奈良県計	H7	85,163	—	434	—	0	—	0	—	91	—	525	—	273	—
	H12	69,238	0.81	2,011	4.63	0	—	100	—	38	0.42	2,149	4.09	609	2.23
大津湖南	H7	337	—	27,408	—	619	—	1,391	—	1,062	—	30,480	—	0	—
	H12	561	1.66	26,981	0.98	467	0.75	1,711	1.23	1,285	1.21	30,444	1.00	0	—
甲賀	H7	15	—	1,974	—	840	—	204	—	71	—	3,089	—	0	—
	H12	76	5.07	1,771	0.90	396	0.47	119	0.58	45	0.63	2,331	0.75	0	—
中部	H7	65	—	4,878	—	142	—	1,898	—	2,475	—	9,393	—	0	—
	H12	0	0.00	4,232	0.87	276	1.94	1,327	0.70	1,319	0.53	7,154	0.76	0	—
琵琶湖東北部	H7	0	—	2,216	—	0	—	1,563	—	1,604	—	5,383	—	0	—
	H12	0	—	2,183	0.99	0	—	1,147	0.73	1,569	0.98	4,899	0.91	0	—
滋賀県計	H7	417	—	36,476	—	1,601	—	5,056	—	5,212	—	48,345	—	0	—
	H12	637	1.53	35,167	0.96	1,139	0.71	4,304	0.85	4,218	0.81	44,828	0.93	0	—
伊賀	H7	1,094	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	1,871	1.71	13	—	0	—	0	—	58	—	71	—	2,303	—
三重県計	H7	1,094	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	1,871	1.71	13	—	0	—	0	—	58	—	71	—	2,303	—
橋本	H7	377	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	278	0.74	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
和歌山	H7	136	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	426	3.13	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
和歌山県計	H7	513	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
	H12	704	1.37	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
不明	H7	3,075	—	2,659	—	181	—	358	—	182	—	3,380	—	0	—
	H12	624	0.20	2,457	0.92	196	1.08	53	0.15	200	1.10	2,906	0.86	42	—
調査区域計	H7	128,258	—	52,698	—	2,134	—	5,928	—	6,470	—	67,230	—	509	—
	H12	110,475	0.86	64,987	1.23	1,623	0.76	5,362	0.90	5,815	0.90	77,787	1.16	3,574	7.02

表III-4 地域ブロック間OD交通量の経年変化（その12）

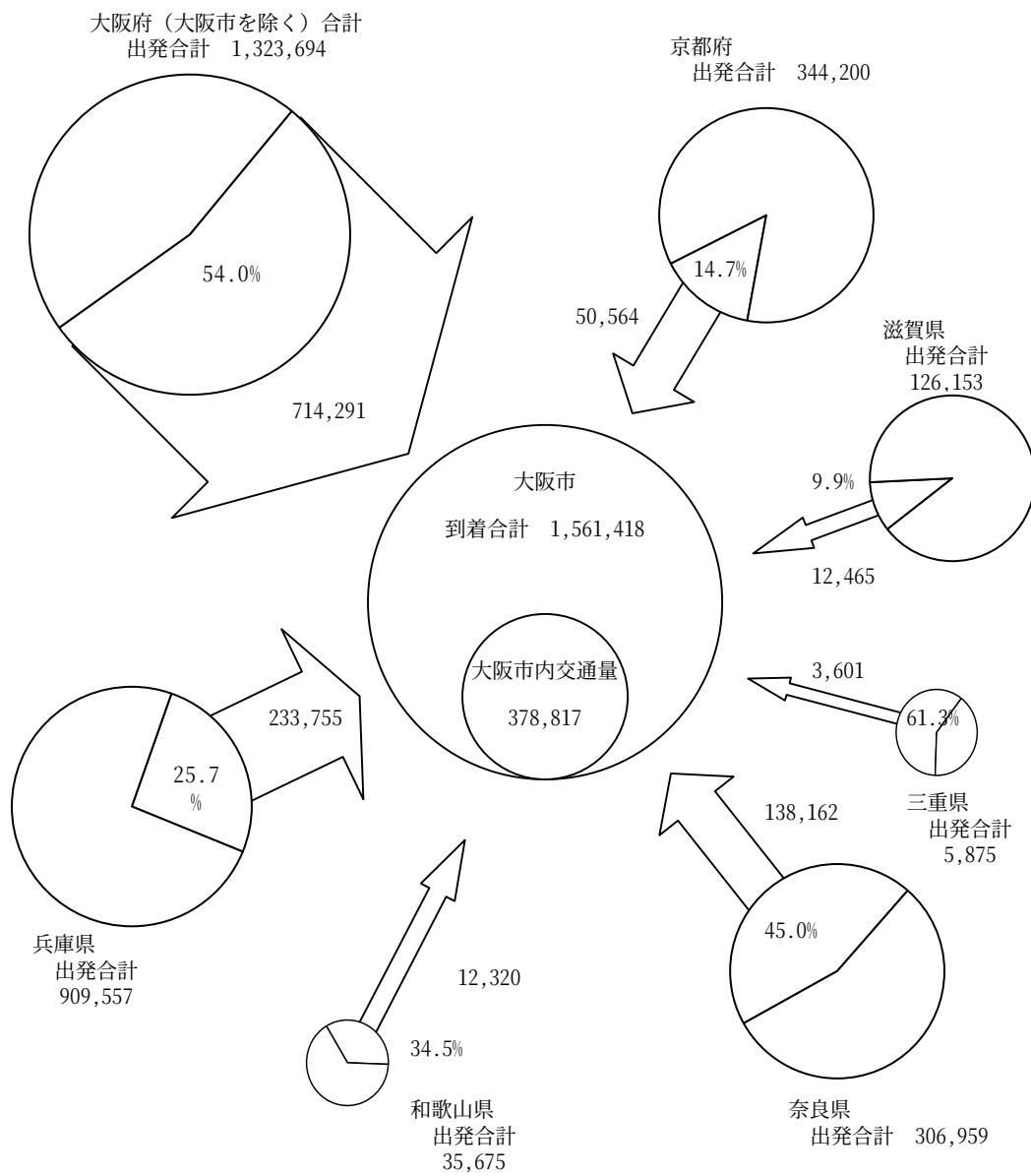
(単位:人/日・片道)

O	D	三重県計		橋本		和歌山		和歌山県計		不明		調査区域計	
		人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び	人/日・片道	伸び
京都市	H7	17	—	0	—	0	—	0	—	9,021	—	196,800	—
	H12	0	0.00	0	—	21	—	21	—	13,803	1.53	166,042	0.84
京都南部	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	6,035	—	132,011	—
	H12	75	—	0	—	37	—	37	—	12,838	2.13	137,920	1.04
京都府計	H7	17	—	0	—	0	—	0	—	17,694	—	344,200	—
	H12	75	4.41	0	—	58	—	58	—	28,738	1.62	321,271	0.93
北和	H7	75	—	0	—	80	—	80	—	10,140	—	210,154	—
	H12	149	1.99	35	—	50	0.62	85	1.06	12,239	1.21	189,878	0.90
中和西部	H7	52	—	0	—	43	—	43	—	1,182	—	48,292	—
	H12	167	3.21	0	—	81	1.88	81	1.88	2,366	2.00	50,197	1.04
中和東部	H7	146	—	0	—	0	—	0	—	1,031	—	44,396	—
	H12	293	2.01	0	—	35	—	35	—	1,705	1.65	39,958	0.90
南和	H7	0	—	57	—	0	—	57	—	107	—	4,117	—
	H12	0	—	0	0.00	0	—	0	0.00	130	1.21	5,384	1.31
奈良県計	H7	273	—	57	—	123	—	180	—	12,460	—	306,959	—
	H12	609	2.23	35	0.61	166	1.35	201	1.12	16,440	1.32	285,417	0.93
大津湖南	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	8,769	—	90,797	—
	H12	0	—	0	—	8	—	8	—	14,169	1.62	102,163	1.13
甲賀	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	1,234	—	7,245	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	689	0.56	6,809	0.94
中部	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	2,478	—	18,858	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	2,485	1.00	16,547	0.88
琵琶湖東北部	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	1,458	—	9,253	—
	H12	0	—	0	—	0	—	0	—	538	0.37	9,203	0.99
滋賀県計	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	13,939	—	126,153	—
	H12	0	—	0	—	8	—	8	—	17,881	1.28	134,722	1.07
伊賀	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	5,875	—
	H12	2,303	—	0	—	0	—	0	—	756	—	18,677	3.18
三重県計	H7	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	5,875	—
	H12	2,303	—	0	—	0	—	0	—	756	—	18,677	3.18
橋本	H7	0	—	1,702	—	58	—	1,760	—	416	—	11,617	—
	H12	0	—	909	0.53	317	5.47	1,226	0.70	1,457	3.50	11,858	1.02
和歌山	H7	0	—	11	—	8,738	—	8,749	—	2,197	—	24,058	—
	H12	0	—	0	0.00	5,013	0.57	5,013	0.57	3,145	1.43	20,502	0.85
和歌山県計	H7	0	—	1,713	—	8,796	—	10,509	—	2,613	—	35,675	—
	H12	0	—	909	0.53	5,330	0.61	6,239	0.59	4,602	1.76	32,360	0.91
不明	H7	0	—	122	—	1,606	—	1,728	—	114,288	—	163,590	—
	H12	42	—	14	0.11	262	0.16	276	0.16	74,666	0.65	104,954	0.64
調査区域計	H7	509	—	2,810	—	14,517	—	17,327	—	312,537	—	3,814,473	—
	H12	3,574	7.02	1,899	0.68	10,443	0.72	12,342	0.71	477,051	1.53	3,455,612	0.91

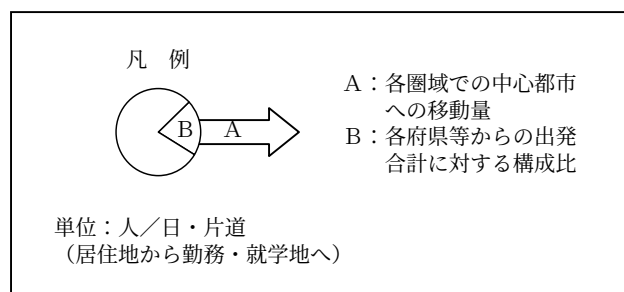
(3) 大阪市を着地とした周辺府県等からの通勤・通学流動の変化（定期券）

平成 7 年から 12 年にかけての、大阪市を着地とした周辺府県等からの通勤・通学流動とその変化を示す。

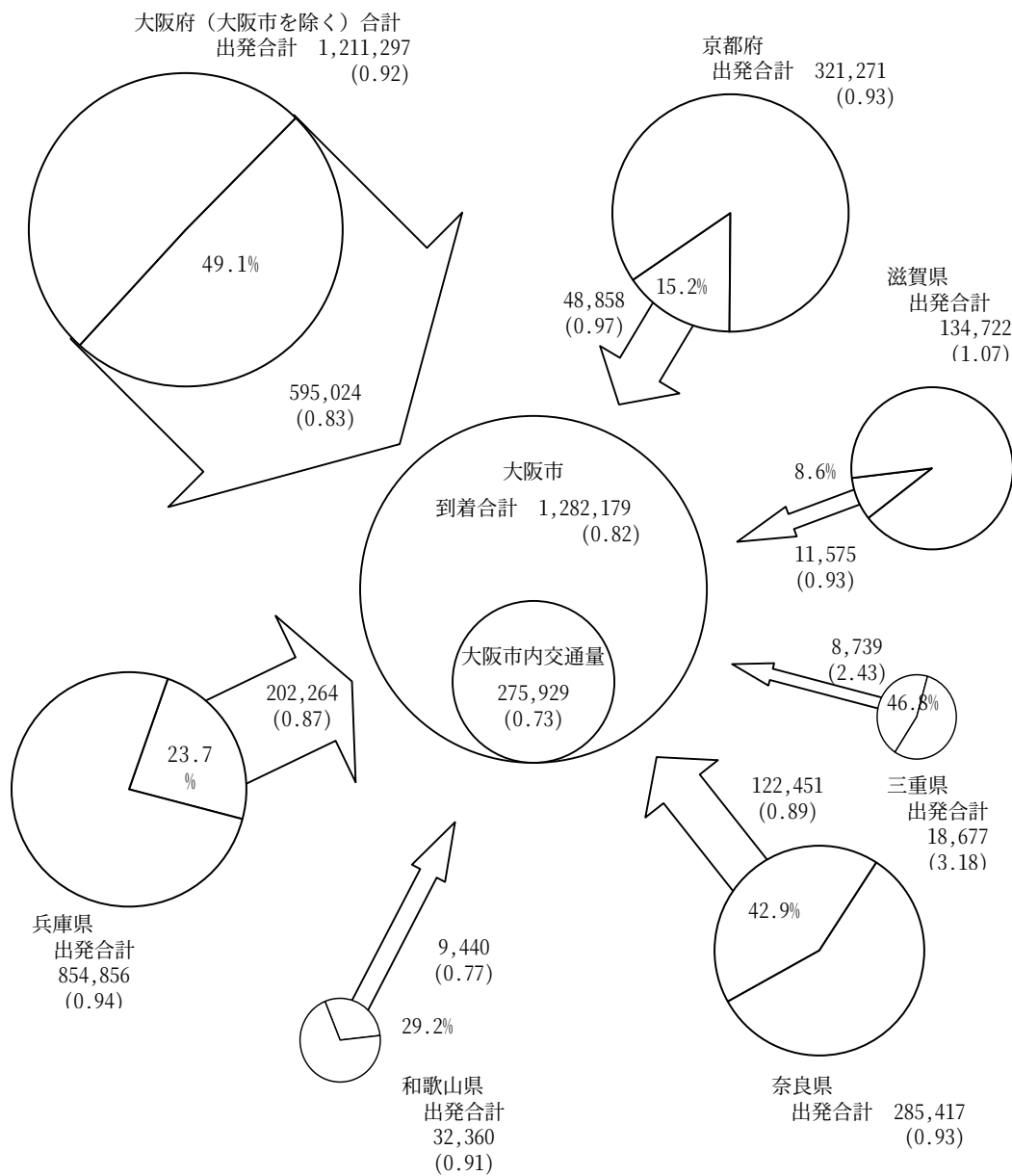
- ・平成 7 年における流動をみると、大阪市への交通量が最も多い府県は大阪市を除く大阪府で出発合計の約 54.0%を占めている。以下、兵庫県、奈良県、京都府の順となっている。
- ・平成 12 年における流動をみると、大阪市への交通量が最も多い府県は大阪市を除く大阪府で出発合計の約 49.1%を占めている。以下、兵庫県、奈良県、京都府の順となっている。
- ・平成 7 年から平成 12 年にかけての大阪市への交通量の伸びをみると、各府県ともに減少しており、平成 7 年から平成 12 年にかけての大阪市への到着合計は、156 万人／日・片道から 128 万人／日・片道と約 28 万人／日・片道の減少となっている。



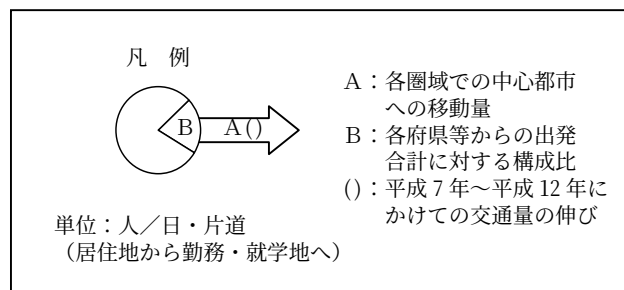
注) 出発合計には着地不明を含む。
到着合計には発地不明を含む。



図III-10 大阪市を着地とした周辺府県からの通勤・通学流動（平成7年）



注) 出発合計には着地不明を含む。
到着合計には発地不明を含む。

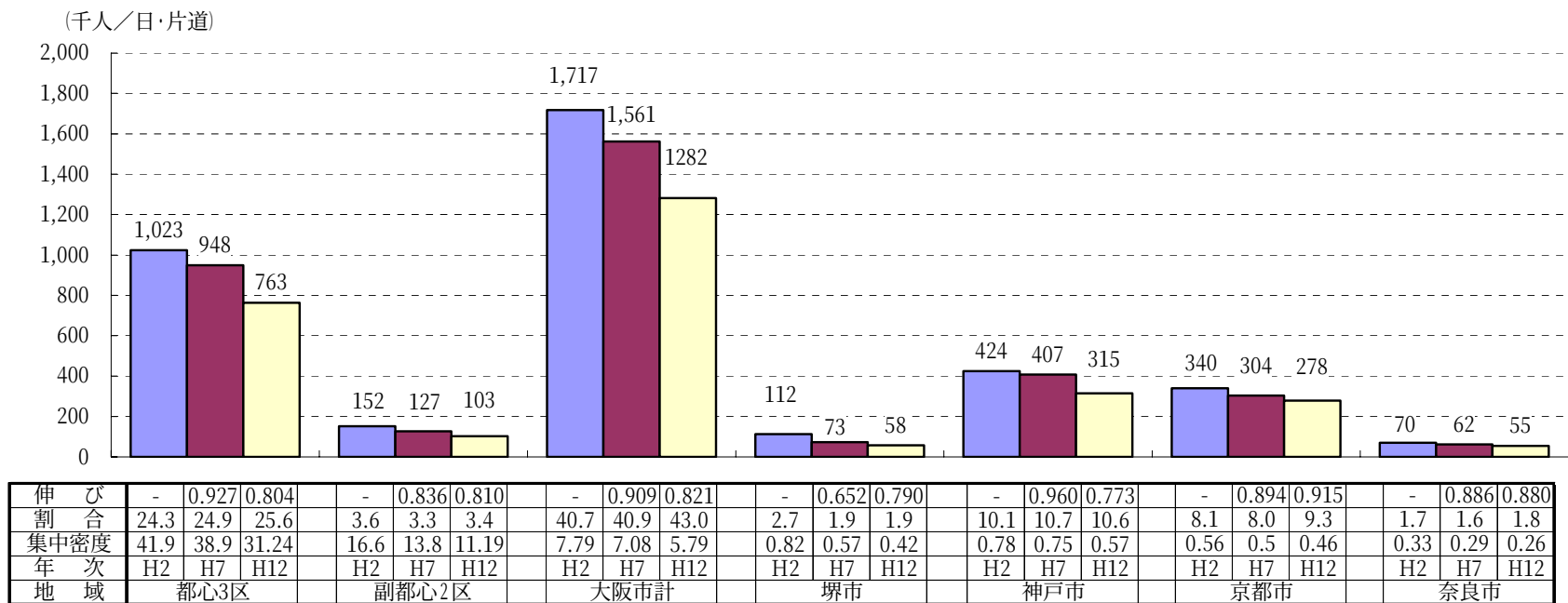


図III-11 大阪市を着地とした周辺府県からの通勤・通学流動（平成12年）

(4) 都心、副都心、中核都市等への通勤・通学流動（定期券）

都心、副都心および中核都市（堺市、神戸市、京都市、奈良市）を着地とする通勤・通学交通量を経年的に示す。

- ・都心 3 区への集中量は、平成 7 年から平成 12 年にかけて 185 千人（伸び率＝0.80）減少している。
- ・中核都市への集中量は、平成 7 年から平成 12 年にかけて、堺市では伸び率 0.79、神戸市では伸び率 0.77、京都市では伸び率 0.92、奈良市では伸び率 0.88 といずれも減少傾向にある。



伸び率 : H7はH7／H2を、H12はH12／H7を表している
 割合 : 集中量合計に対する比率(%)
 集中密度 : 行政区面積に対する密度(集中量／行政区面積)
 単位 : 千人／km²

図III-12 集中量の経年変化

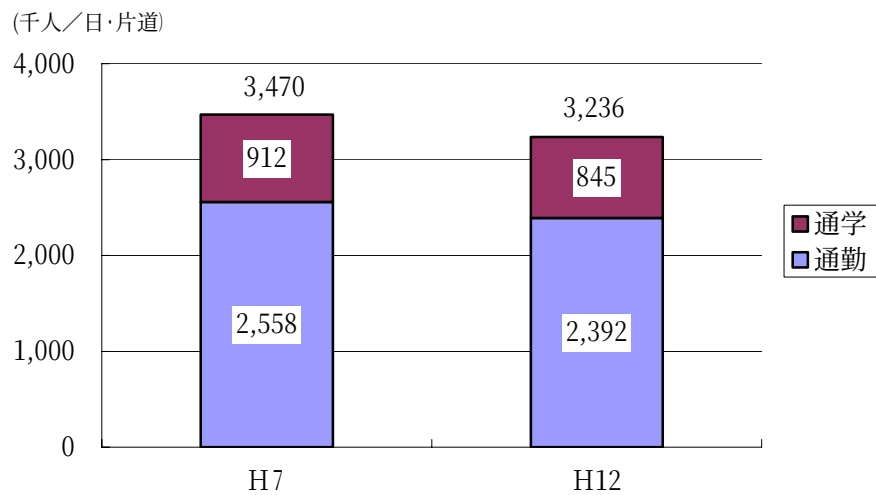
2. 鉄道の利用状況

(1) 鉄道利用者の属性（定期券）

① 定期券種類別利用者数

調査圏域における定期券種類別の鉄道定期券利用者を示す。

- ・調査圏域の鉄道利用者は 324 万人／日・片道で、内訳は通勤が 239 万人／日・片道、通学が 85 万人／日・片道となっており、通勤が約 74%を占めている。
- ・平成 7 年に比べると約 23.4 万人／日・片道が減少しており、伸び率は 0.93 となっている。



(単位:人／日・片道)

年次	通勤	通学	合計
平成7年	2,558,012	911,966	3,469,978
平成12年 (伸び率)	2,391,783 (0.935)	844,609 (0.926)	3,236,392 (0.933)

図III－13 定期券種類別利用者数

② 性別・年齢別利用者数

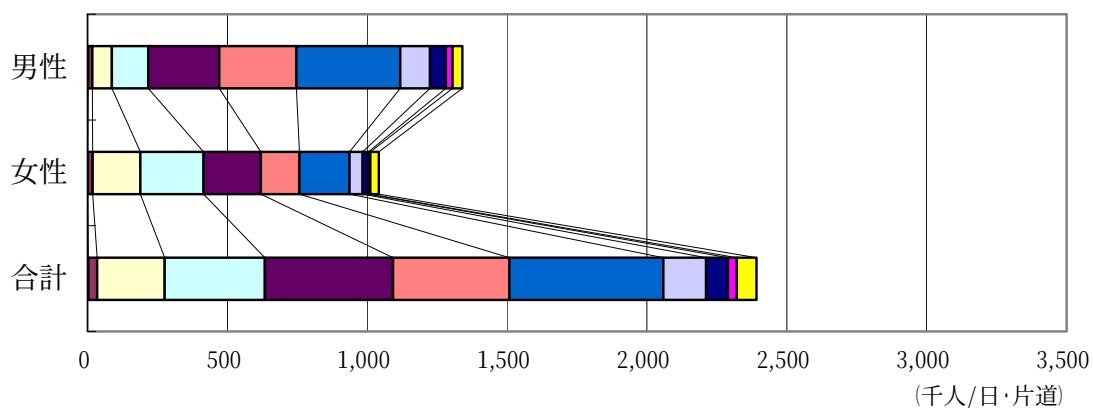
性別・年齢別にみた鉄道利用者の状況を示す。

- ・利用者数は、男性が 172 万人／日・片道、女性が 150 万人／日・片道となっており、男性の利用者が約 53%である。
- ・通勤の性別割合に比べ、通学の場合は女性が多く、約 55%を占めている。
- ・年齢構成をみると、通勤の場合、男性では 50 歳代の利用者が最も多く、年代が下がるに従って少なくなっている。
- ・通勤の女性の場合は、30 歳代以下の年齢の占める割合が約 60%を占めており、男性に比べ若い年齢層の利用が多い。

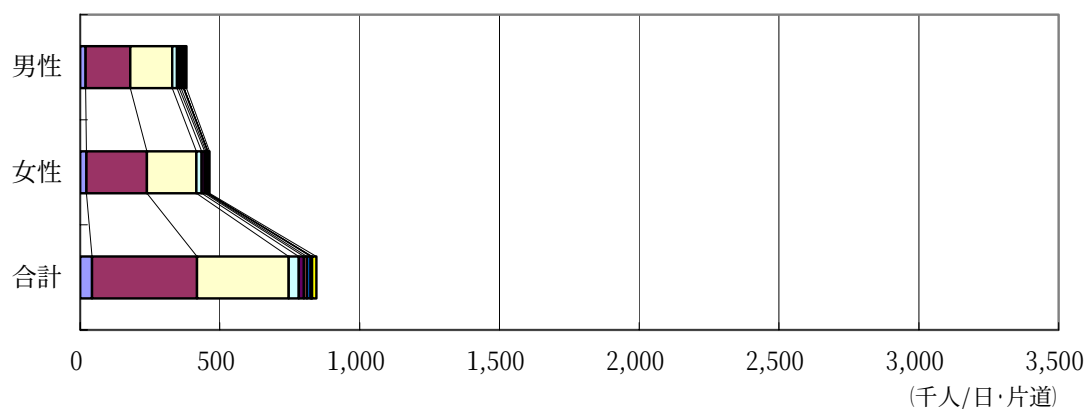
表Ⅲ－５ 性別・年齢別利用者数

		(人／日・片道)										
性別	15歳未満	15-19歳	20-24歳	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65-69歳	70歳以上	不明	合計
通勤	男性	2,133	14,898	69,551	131,024	253,386	276,183	370,726	107,202	56,087	23,624	34,339
		0.2%	1.1%	5.2%	9.8%	18.9%	20.6%	27.7%	8.0%	4.2%	1.8%	2.6%
		61.6%	46.9%	28.9%	36.7%	55.3%	66.4%	67.4%	69.8%	72.2%	75.6%	48.3%
	女性	1,264	16,789	171,139	225,791	204,476	138,735	178,890	45,996	20,747	7,316	30,024
		0.1%	1.6%	16.4%	21.7%	19.6%	13.3%	17.2%	4.4%	2.0%	0.7%	2.9%
		36.5%	52.9%	71.0%	63.2%	44.6%	33.4%	32.5%	30.0%	26.7%	23.4%	42.3%
		65	45	356	558	704	798	786	323	833	324	6,671
	不明	0.6%	0.4%	3.1%	4.9%	6.1%	7.0%	6.9%	2.8%	7.3%	2.8%	58.2%
		1.9%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%	0.1%	0.2%	1.1%	1.0%	9.4%
	合計	3,462	31,732	241,046	357,373	458,566	415,716	550,402	153,521	77,667	31,264	71,034
通学	男性	20,027	159,426	150,183	16,634	8,321	5,566	7,825	2,427	1,290	304	7,841
		5.3%	42.0%	39.5%	4.4%	2.2%	1.5%	2.1%	0.6%	0.3%	0.1%	2.1%
		47.0%	42.4%	45.8%	47.0%	44.0%	50.5%	62.3%	66.8%	72.3%	58.2%	54.8%
	女性	22,546	216,217	177,148	18,758	10,560	5,453	4,729	1,181	402	218	5,314
		4.9%	46.8%	38.3%	4.1%	2.3%	1.2%	1.0%	0.3%	0.1%	0.1%	1.2%
		52.9%	57.5%	54.1%	53.0%	55.8%	49.5%	37.7%	32.5%	22.5%	41.8%	37.1%
	不明	68	470	378	14	37	0	0	23	93	0	1,156
		3.0%	21.0%	16.9%	0.6%	1.7%	0.0%	0.0%	1.0%	4.2%	0.0%	51.6%
		0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.6%	5.2%	0.0%	8.1%
	合計	42,641	376,113	327,709	35,406	18,918	11,019	12,554	3,631	1,785	522	14,311
通勤＋通学合計	男性	22,160	174,324	219,734	147,658	261,707	281,749	378,551	109,629	57,377	23,928	42,180
		1.3%	10.1%	12.8%	8.6%	15.2%	16.4%	22.0%	6.4%	3.3%	1.4%	2.5%
		48.1%	42.7%	38.6%	37.6%	54.8%	66.0%	67.2%	69.8%	72.2%	75.3%	49.4%
	女性	23,810	233,006	348,287	244,549	215,036	144,188	183,619	47,177	21,149	7,534	35,338
		1.6%	15.5%	23.2%	16.3%	14.3%	9.6%	12.2%	3.1%	1.4%	0.5%	2.4%
		51.6%	57.1%	61.2%	62.3%	45.0%	33.8%	32.6%	30.0%	26.6%	23.7%	41.4%
	不明	133	515	734	572	741	798	786	346	926	324	7,827
		1.0%	3.8%	5.4%	4.2%	5.4%	5.8%	5.7%	2.5%	6.8%	2.4%	57.1%
		0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%	0.1%	0.2%	1.2%	1.0%	9.2%
	合計	46,103	407,845	568,755	392,779	477,484	426,735	562,956	157,152	79,452	31,786	85,345
		1.4%	12.6%	17.6%	12.1%	14.8%	13.2%	17.4%	4.9%	2.5%	1.0%	2.6%
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

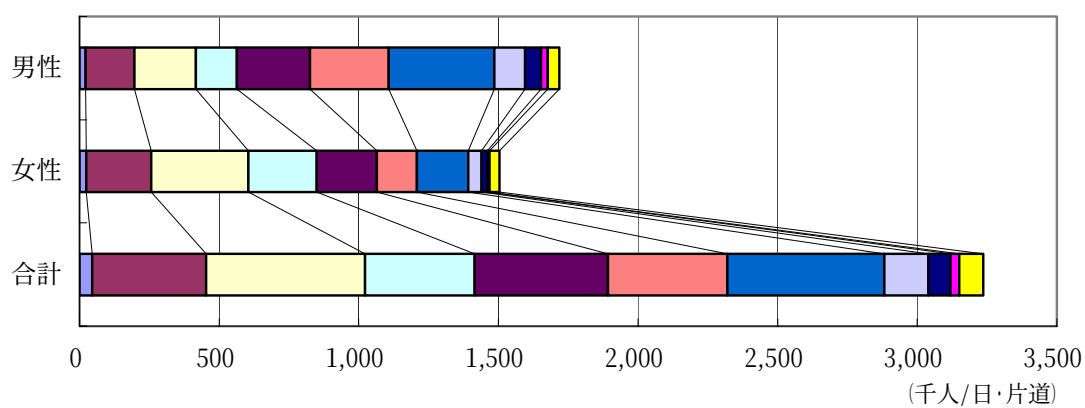
注) 中段：年齢構成比
下段：性別構成比



図III-14 性別・年齢別利用者数（通勤）



図III-15 性別・年齢別利用者数（通学）



図III-16 性別・年齢別利用者数（通勤+通学合計）

(2) 地域ブロック間通勤・通学OD量（定期券）

鉄道定期券利用者による、地域ブロック間通勤・通学OD量を示す。

- ・調査区域計の通勤比率は、73.9%となっている。
- ・発生側からみた通勤・通学比率は、多くの地域ブロックにおいて通勤比率の方が高くなっているものの、東播内陸、南和、甲賀、琵琶湖北東部といったブロックにおいては、通学比率が通勤比率を上回っている。
- ・集中側からみた通勤・通学比率は、特に都心3区の通勤比率が93.2%ときわだって高くなっており、大阪市計でみても88.5%となっている。
- ・各地域ブロック内々の通勤比率をみると、大阪府計で79.3%と最も高く、次いで兵庫県計で71.8%、京都府計で64.9%、滋賀県計で64.2%となっており、その他の県は60%を下回る比率となっている。

表Ⅲ－６ 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その１）

O \ D		都心3区		副都心2区		その他区部		大阪市計		大阪北西部		大阪北東部		北河内	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	7,776	88.1	1,136	83.5	5,417	77.2	14,329	83.3	628	62.4	1,271	60.3	1,068	61.2
	通学	1,053	11.9	225	16.5	1,603	22.8	2,881	16.7	378	37.6	836	39.7	676	38.8
	合計	8,829	100.0	1,361	100.0	7,020	100.0	17,210	100.0	1,006	100.0	2,107	100.0	1,744	100.0
副都心2区	通勤	4,370	91.7	518	81.7	2,495	81.9	7,383	87.4	109	38.0	277	39.7	304	53.7
	通学	397	8.3	116	18.3	550	18.1	1,063	12.6	178	62.0	421	60.3	262	46.3
	合計	4,767	100.0	634	100.0	3,045	100.0	8,446	100.0	287	100.0	698	100.0	566	100.0
その他区部	通勤	119,530	90.9	14,751	77.2	64,132	82.9	198,413	87.0	6,210	64.9	12,463	52.8	9,478	56.6
	通学	11,992	9.1	4,363	22.8	13,188	17.1	29,543	13.0	3,352	35.1	11,162	47.2	7,259	43.4
	合計	131,522	100.0	19,114	100.0	77,320	100.0	227,956	100.0	9,562	100.0	23,625	100.0	16,737	100.0
大阪市計	通勤	131,676	90.7	16,405	77.7	72,044	82.4	220,125	86.8	6,947	64.0	14,011	53.0	10,850	57.0
	通学	13,442	9.3	4,704	22.3	15,341	17.6	33,487	13.2	3,908	36.0	12,419	47.0	8,197	43.0
	合計	145,118	100.0	21,109	100.0	87,385	100.0	253,612	100.0	10,855	100.0	26,430	100.0	19,047	100.0
大阪北西部	通勤	43,103	94.5	2,810	76.7	18,098	83.6	64,011	90.2	8,026	71.7	5,661	61.2	1,452	54.6
	通学	2,523	5.5	855	23.3	3,541	16.4	6,919	9.8	3,175	28.3	3,591	38.8	1,209	45.4
	合計	45,626	100.0	3,665	100.0	21,639	100.0	70,930	100.0	11,201	100.0	9,252	100.0	2,661	100.0
大阪北東部	通勤	61,817	95.0	4,571	78.5	27,251	85.3	93,639	91.1	3,727	69.7	17,174	68.2	2,508	58.6
	通学	3,248	5.0	1,255	21.5	4,687	14.7	9,190	8.9	1,620	30.3	8,022	31.8	1,773	41.4
	合計	65,065	100.0	5,826	100.0	31,938	100.0	102,829	100.0	5,347	100.0	25,196	100.0	4,281	100.0
北河内	通勤	66,766	93.5	4,830	75.1	30,694	83.9	102,290	89.4	2,100	64.9	5,014	54.9	26,074	73.2
	通学	4,625	6.5	1,601	24.9	5,900	16.1	12,126	10.6	1,135	35.1	4,122	45.1	9,554	26.8
	合計	71,391	100.0	6,431	100.0	36,594	100.0	114,416	100.0	3,235	100.0	9,136	100.0	35,628	100.0
中河内	通勤	39,528	91.7	7,295	70.6	22,019	81.8	68,842	85.7	1,026	59.2	2,263	48.3	2,844	57.4
	通学	3,570	8.3	3,035	29.4	4,892	18.2	11,497	14.3	708	40.8	2,423	51.7	2,113	42.6
	合計	43,098	100.0	10,330	100.0	26,911	100.0	80,339	100.0	1,734	100.0	4,686	100.0	4,957	100.0
南河内	通勤	35,433	93.5	6,280	76.9	21,044	80.7	62,757	87.0	877	60.1	2,361	45.5	1,391	43.2
	通学	2,459	6.5	1,885	23.1	5,022	19.3	9,366	13.0	582	39.9	2,823	54.5	1,830	56.8
	合計	37,892	100.0	8,165	100.0	26,066	100.0	72,123	100.0	1,459	100.0	5,184	100.0	3,221	100.0
泉北	通勤	50,286	93.6	7,378	73.4	26,351	82.5	84,015	87.8	1,563	79.3	3,203	46.6	2,116	55.8
	通学	3,453	6.4	2,669	26.6	5,574	17.5	11,696	12.2	407	20.7	3,665	53.4	1,676	44.2
	合計	53,739	100.0	10,047	100.0	31,925	100.0	95,711	100.0	1,970	100.0	6,868	100.0	3,792	100.0
泉南	通勤	20,723	94.0	3,617	75.5	9,183	72.6	33,523	84.9	405	62.2	895	35.2	738	30.9
	通学	1,312	6.0	1,174	24.5	3,463	27.4	5,949	15.1	246	37.8	1,645	64.8	1,649	69.1
	合計	22,035	100.0	4,791	100.0	12,646	100.0	39,472	100.0	651	100.0	2,540	100.0	2,387	100.0
大阪府計	通勤	449,332	92.8	53,186	75.6	226,684	82.4	729,202	87.9	24,671	67.7	50,582	56.6	47,973	63.1
	通学	34,632	7.2	17,178	24.4	48,420	17.6	100,230	12.1	11,781	32.3	38,710	43.4	28,001	36.9
	合計	483,964	100.0	70,364	100.0	275,104	100.0	829,432	100.0	36,452	100.0	89,292	100.0	75,974	100.0
神戸市	通勤	32,052	95.9	1,587	90.0	10,419	83.0	44,058	92.3	1,423	66.6	2,807	41.1	1,184	25.5
	通学	1,363	4.1	177	10.0	2,135	17.0	3,675	7.7	715	33.4	4,025	58.9	3,466	74.5
	合計	33,415	100.0	1,764	100.0	12,554	100.0	47,733	100.0	2,138	100.0	6,832	100.0	4,650	100.0
阪神臨海	通勤	56,654	95.0	3,412	81.2	23,797	89.3	83,863	92.7	2,859	63.9	5,106	54.6	2,235	48.9
	通学	2,966	5.0	788	18.8	2,859	10.7	6,613	7.3	1,612	36.1	4,253	45.4	2,334	51.1
	合計	59,620	100.0	4,200	100.0	26,656	100.0	90,476	100.0	4,471	100.0	9,359	100.0	4,569	100.0
阪神内陸	通勤	29,262	96.5	1,421	81.6	11,031	87.6	41,714	93.4	5,848	82.6	2,757	43.6	1,451	43.4
	通学	1,055	3.5	320	18.4	1,560	12.4	2,935	6.6	1,234	17.4	3,568	56.4	1,891	56.6
	合計	30,317	100.0	1,741	100.0	12,591	100.0	44,649	100.0	7,082	100.0	6,325	100.0	3,342	100.0
篠山市	通勤	428	100.0	41	53.2	143	100.0	612	94.4	34	100.0	56	31.8	11	33.3
	通学	0	0.0	36	46.8	0	0.0	36	5.6	0	0.0	120	68.2	22	66.7
	合計	428	100.0	77	100.0	143	100.0	648	100.0	34	100.0	176	100.0	33	100.0
東播臨海	通勤	6,132	90.1	556	90.4	1,435	71.9	8,123	86.3	466	54.9	512	36.6	304	19.0
	通学	672	9.9	59	9.6	562	28.1	1,293	13.7	383	45.1	886	63.4	1,300	81.0
	合計	6,804	100.0	615	100.0	1,997	100.0	9,416	100.0	849	100.0	1,398	100.0	1,604	100.0
東播内陸	通勤	398	85.8	19	100.0	142	66.7	559	80.3	14	24.1	88	20.0	27	100.0
	通学	66	14.2	0	0.0	71	33.3	137	19.7	44	75.9	352	80.0	0	0.0
	合計	464	100.0	19	100.0	213	100.0	696	100.0	58	100.0	440	100.0	27	100.0
姫路市	通勤	938	88.7	77	77.0	371	56.8	1,386	76.6	87	79.1	119	17.1	0	0.0
	通学	119	11.3	23	23.0	282	43.2	424	23.4	23	20.9	577	82.9	212	100.0
	合計	1,057	100.0	100	100.0	653	100.0	1,810	100.0	110	100.0	696	100.0	212	100.0
兵庫県計	通勤	125,864	95.3	7,113	83.5	47,338	86.4	180,315	92.3	10,731	72.8	11,445	45.4	5,212	36.1
	通学	6,241	4.7	1,403	16.5	7,469	13.6	15,113	7.7	4,011	27.2	13,781	54.6	9,225	63.9
	合計	132,105	100.0	8,516	100.0	54,807	100.0	195,428	100.0	14,742	100.0	25,226	100.0	14,437	100.0
京都中部	通勤	363	63.7	37	100.0	122	57.0	522	63.6	20	100.0	111	14.2	32	7.2
	通学	207	36.3	0	0.0	92	43.0	299	36.4	0	0.0	672	85.8	414	92.8
	合計	570	100.0	37	100.0	214	100.0	821	100.0	20	100.0	783	100.0	446	100.0

(単位:人／日・片道)

表Ⅲ－６ 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その２）

O \ D		中河内		南河内		泉北		泉南		大阪府計		神戸市		阪神臨海	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	919	42	312	37	340	48	360	85	19,227	73	753	61	735	56
	通学	1,284	58	543	64	371	52	66	16	7,035	27	475	39	574	44
	合計	2,203	100.0	855	100.0	711	100.0	426	100.0	26,262	100.0	1,228	100.0	1,309	100.0
副都心2区	通勤	634	54.9	105	23.0	354	49.8	174	92.1	9,340	74.7	184	41.1	203	53.8
	通学	520	45.1	351	77.0	357	50.2	15	7.9	3,167	25.3	264	58.9	174	46.2
	合計	1,154	100.0	456	100.0	711	100.0	189	100.0	12,507	100.0	448	100.0	377	100.0
その他区部	通勤	11,045	67.7	2,642	40.0	6,205	68.7	2,142	84.0	248,598	79.6	5,468	62.3	7,411	68.3
	通学	5,279	32.3	3,962	60.0	2,821	31.3	407	16.0	63,785	20.4	3,305	37.7	3,440	31.7
	合計	16,324	100.0	6,604	100.0	9,026	100.0	2,549	100.0	312,383	100.0	8,773	100.0	10,851	100.0
大阪市計	通勤	12,598	64.0	3,059	38.6	6,899	66.0	2,676	84.6	277,165	78.9	6,405	61.3	8,349	66.6
	通学	7,083	36.0	4,856	61.4	3,549	34.0	488	15.4	73,987	21.1	4,044	38.7	4,188	33.4
	合計	19,681	100.0	7,915	100.0	10,448	100.0	3,164	100.0	351,152	100.0	10,449	100.0	12,537	100.0
大阪北西部	通勤	1,530	52.0	346	31.5	901	59.3	406	78.2	82,333	82.2	2,289	55.1	3,280	55.4
	通学	1,412	48.0	753	68.5	618	40.7	113	21.8	17,790	17.8	1,863	44.9	2,638	44.6
	合計	2,942	100.0	1,099	100.0	1,519	100.0	519	100.0	100,123	100.0	4,152	100.0	5,918	100.0
大阪北東部	通勤	2,516	62.0	456	42.3	1,269	69.2	432	96.2	121,721	83.9	2,996	61.4	3,880	64.6
	通学	1,540	38.0	621	57.7	565	30.8	17	3.8	23,348	16.1	1,884	38.6	2,126	35.4
	合計	4,056	100.0	1,077	100.0	1,834	100.0	449	100.0	145,069	100.0	4,880	100.0	6,006	100.0
北河内	通勤	4,055	55.9	658	33.9	1,305	67.3	329	72.3	141,825	81.5	2,029	49.4	2,571	62.5
	通学	3,204	44.1	1,283	66.1	633	32.7	126	27.7	32,183	18.5	2,076	50.6	1,544	37.5
	合計	7,259	100.0	1,941	100.0	1,938	100.0	455	100.0	174,008	100.0	4,105	100.0	4,115	100.0
中河内	通勤	13,314	75.2	1,135	46.3	1,675	59.8	473	62.7	91,572	79.3	995	49.8	1,610	64.0
	通学	4,401	24.8	1,319	53.7	1,124	40.2	281	37.3	23,866	20.7	1,003	50.2	905	36.0
	合計	17,715	100.0	2,454	100.0	2,799	100.0	754	100.0	115,438	100.0	1,998	100.0	2,515	100.0
南河内	通勤	4,009	61.7	5,843	44.1	5,223	70.8	769	62.4	83,230	75.4	695	44.6	631	28.2
	通学	2,487	38.3	7,396	55.9	2,155	29.2	463	37.6	27,102	24.6	862	55.4	1,605	71.8
	合計	6,496	100.0	13,239	100.0	7,378	100.0	1,232	100.0	110,332	100.0	1,557	100.0	2,236	100.0
泉北	通勤	4,202	53.9	1,666	33.9	14,384	66.0	3,494	76.2	114,643	77.8	957	43.7	1,592	55.6
	通学	3,599	46.1	3,254	66.1	7,405	34.0	1,089	23.8	32,791	22.2	1,231	56.3	1,272	44.4
	合計	7,801	100.0	4,920	100.0	21,789	100.0	4,583	100.0	147,434	100.0	2,188	100.0	2,864	100.0
泉南	通勤	1,491	45.9	488	20.7	7,706	73.3	11,365	67.2	56,611	72.5	209	16.9	305	30.3
	通学	1,760	54.1	1,874	79.3	2,807	26.7	5,550	32.8	21,480	27.5	1,031	83.1	703	69.7
	合計	3,251	100.0	2,362	100.0	10,513	100.0	16,915	100.0	78,091	100.0	1,240	100.0	1,008	100.0
大阪府計	通勤	43,715	63.2	13,651	39.0	39,362	67.6	19,944	71.0	969,100	79.3	16,575	54.2	22,218	59.7
	通学	25,486	36.8	21,356	61.0	18,856	32.4	8,127	29.0	252,547	20.7	13,994	45.8	14,981	40.3
	合計	69,201	100.0	35,007	100.0	58,218	100.0	28,071	100.0	1,221,647	100.0	30,569	100.0	37,199	100.0
神戸市	通勤	849	25.5	86	12.7	292	41.7	92	100.0	50,791	76.8	122,097	75.0	15,319	62.1
	通学	2,475	74.5	591	87.3	409	58.3	0	0.0	15,356	23.2	40,742	25.0	9,333	37.9
	合計	3,324	100.0	677	100.0	701	100.0	92	100.0	66,147	100.0	162,839	100.0	24,652	100.0
阪神臨海	通勤	1,881	41.0	244	27.4	742	65.5	200	63.9	97,130	83.9	20,625	67.2	17,087	65.6
	通学	2,709	59.0	645	72.6	391	34.5	113	36.1	18,670	16.1	10,069	32.8	8,942	34.4
	合計	4,590	100.0	889	100.0	1,133	100.0	313	100.0	115,800	100.0	30,694	100.0	26,029	100.0
阪神内陸	通勤	851	38.1	181	74.8	418	52.2	92	39.7	53,312	82.1	4,652	56.3	8,731	63.5
	通学	1,383	61.9	61	25.2	382	47.8	140	60.3	11,594	17.9	3,613	43.7	5,026	36.5
	合計	2,234	100.0	242	100.0	800	100.0	232	100.0	64,906	100.0	8,265	100.0	13,757	100.0
篠山市	通勤	14	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	727	80.3	65	100.0	195	100.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	178	19.7	0	0.0	0	0.0
	合計	14	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	905	100.0	65	100.0	195	100.0
東播臨海	通勤	80	11.9	0	0.0	18	12.4	19	100.0	9,522	66.8	28,885	76.1	1,943	50.6
	通学	591	88.1	142	100.0	127	87.6	0	0.0	4,722	33.2	9,066	23.9	1,897	49.4
	合計	671	100.0	142	100.0	145	100.0	19	100.0	14,244	100.0	37,951	100.0	3,840	100.0
東播内陸	通勤	31	33.3	15	100.0	0	0.0	0	0.0	734	55.2	2,275	62.8	355	50.1
	通学	62	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	595	44.8	1,350	37.2	353	49.9
	合計	93	100.0	15	100.0	0	0.0	0	0.0	1,329	100.0	3,625	100.0	708	100.0
姫路市	通勤	17	5.2	0	0.0	45	100.0	0	0.0	1,654	51.4	4,964	60.5	430	31.3
	通学	312	94.8	18	100.0	0	0.0	0	0.0	1,566	48.6	3,247	39.5	945	68.7
	合計	329	100.0	18	100.0	45	100.0	0	0.0	3,220	100.0	8,211	100.0	1,375	100.0
兵庫県計	通勤	3,723	33.1	526	26.5	1,515	53.6	403	61.4	213,870	80.2	183,563	72.9	44,060	62.4
	通学	7,532	66.9	1,457	73.5	1,309	46.4	253	38.6	52,681	19.8	68,087	27.1	26,496	37.6
	合計	11,255	100.0	1,983	100.0	2,824	100.0	656	100.0	266,551	100.0	251,650	100.0	70,556	100.0
京都中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	685	30.7	0	0.0	0	0.0
	通学	162	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,547	69.3	134	100.0	125	100.0
	合計	162	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,232	100.0	134	100.0	125	100.0

表Ⅲ－6 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その3）

O \ D		阪神内陸		篠山市		東播臨海		東播内陸		姫路市		兵庫県計		京都中部	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	195	56.0	0	0.0	92	59.7	0	0.0	26	100.0	1,801	58.8	0	0.0
	通学	153	44.0	0	0.0	62	40.3	0	0.0	0	0.0	1,264	41.2	0	0.0
	合計	348	100.0	0	0.0	154	100.0	0	0.0	26	100.0	3,065	100.0	0	0.0
副都心2区	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	387	46.9	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	438	53.1	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	825	100.0	0	0.0
その他区部	通勤	1,089	97.7	0	0.0	302	73.3	12	100.0	157	93.5	14,439	67.6	32	25.6
	通学	26	2.3	44	100.0	110	26.7	0	0.0	11	6.5	6,936	32.4	93	74.4
	合計	1,115	100.0	44	100.0	412	100.0	12	100.0	168	100.0	21,375	100.0	125	100.0
大阪市計	通勤	1,284	87.8	0	0.0	394	69.6	12	100.0	183	94.3	16,627	65.8	32	25.6
	通学	179	12.2	44	100.0	172	30.4	0	0.0	11	5.7	8,638	34.2	93	74.4
	合計	1,463	100.0	44	100.0	566	100.0	12	100.0	194	100.0	25,265	100.0	125	100.0
大阪西北部	通勤	1,680	82.4	0	0.0	53	35.1	0	0.0	115	48.3	7,417	59.4	0	0.0
	通学	358	17.6	0	0.0	98	64.9	0	0.0	123	51.7	5,080	40.6	0	0.0
	合計	2,038	100.0	0	0.0	151	100.0	0	0.0	238	100.0	12,497	100.0	0	0.0
大阪北東部	通勤	428	60.6	0	0.0	146	100.0	0	0.0	174	79.8	7,624	63.8	22	13.8
	通学	278	39.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	44	20.2	4,332	36.2	138	86.2
	合計	706	100.0	0	0.0	146	100.0	0	0.0	218	100.0	11,956	100.0	160	100.0
北河内	通勤	341	56.6	11	100.0	30	56.6	28	100.0	11	100.0	5,021	56.3	27	55.1
	通学	261	43.4	0	0.0	23	43.4	0	0.0	0	0.0	3,904	43.7	22	44.9
	合計	602	100.0	11	100.0	53	100.0	28	100.0	11	100.0	8,925	100.0	49	100.0
中河内	通勤	60	16.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	35.8	2,684	54.2	0	0.0
	通学	303	83.5	0	0.0	23	100.0	0	0.0	34	64.2	2,268	45.8	116	100.0
	合計	363	100.0	0	0.0	23	100.0	0	0.0	53	100.0	4,952	100.0	116	100.0
南河内	通勤	114	59.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0	1,453	36.3	0	0.0
	通学	79	40.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,546	63.7	0	0.0
	合計	193	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0	3,999	100.0	0	0.0
泉北	通勤	365	86.1	0	0.0	42	68.9	0	0.0	54	70.1	3,010	53.6	0	0.0
	通学	59	13.9	0	0.0	19	31.1	0	0.0	23	29.9	2,604	46.4	40	100.0
	合計	424	100.0	0	0.0	61	100.0	0	0.0	77	100.0	5,614	100.0	40	100.0
泉南	通勤	21	100.0	0	0.0	16	100.0	0	0.0	0	0.0	551	24.1	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,734	75.9	0	0.0
	合計	21	100.0	0	0.0	16	100.0	0	0.0	0	0.0	2,285	100.0	0	0.0
大阪府計	通勤	4,293	73.9	11	20.0	681	67.0	40	100.0	569	70.8	44,387	58.8	81	16.5
	通学	1,517	26.1	44	80.0	335	33.0	0	0.0	235	29.2	31,106	41.2	409	83.5
	合計	5,810	100.0	55	100.0	1,016	100.0	40	100.0	804	100.0	75,493	100.0	490	100.0
神戸市	通勤	1,766	59.8	0	0.0	8,310	83.3	233	47.0	1,945	63.4	149,670	73.4	0	0.0
	通学	1,186	40.2	0	0.0	1,668	16.7	263	53.0	1,124	36.6	54,316	26.6	0	0.0
	合計	2,952	100.0	0	0.0	9,978	100.0	496	100.0	3,069	100.0	203,986	100.0	0	0.0
阪神臨海	通勤	3,598	73.4	20	100.0	915	87.8	15	100.0	458	83.1	42,718	67.5	0	0.0
	通学	1,306	26.6	0	0.0	127	12.2	0	0.0	93	16.9	20,537	32.5	0	0.0
	合計	4,904	100.0	20	100.0	1,042	100.0	15	100.0	551	100.0	63,255	100.0	0	0.0
阪神内陸	通勤	6,723	76.6	115	100.0	343	79.8	13	100.0	108	100.0	20,685	65.7	0	0.0
	通学	2,053	23.4	0	0.0	87	20.2	0	0.0	0	0.0	10,779	34.3	0	0.0
	合計	8,776	100.0	115	100.0	430	100.0	13	100.0	108	100.0	31,464	100.0	0	0.0
篠山市	通勤	102	82.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	362	94.3	0	0.0
	通学	22	17.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	22	5.7	0	0.0
	合計	124	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	384	100.0	0	0.0
東播臨海	通勤	186	47.3	0	0.0	15,555	90.5	16	11.1	4,777	71.4	51,362	77.6	0	0.0
	通学	207	52.7	0	0.0	1,630	9.5	128	88.9	1,917	28.6	14,845	22.4	0	0.0
	合計	393	100.0	0	0.0	17,185	100.0	144	100.0	6,694	100.0	66,207	100.0	0	0.0
東播内陸	通勤	26	12.2	0	0.0	47	14.7	281	25.0	73	36.3	3,057	49.4	0	0.0
	通学	187	87.8	0	0.0	273	85.3	842	75.0	128	63.7	3,133	50.6	0	0.0
	合計	213	100.0	0	0.0	320	100.0	1,123	100.0	201	100.0	6,190	100.0	0	0.0
姫路市	通勤	21	25.9	0	0.0	3,564	77.7	20	27.4	5,301	75.2	14,300	66.9	0	0.0
	通学	60	74.1	0	0.0	1,022	22.3	53	72.6	1,747	24.8	7,074	33.1	0	0.0
	合計	81	100.0	0	0.0	4,586	100.0	73	100.0	7,048	100.0	21,374	100.0	0	0.0
兵庫県計	通勤	12,422	71.2	135	100.0	28,734	85.7	578	31.0	12,662	71.7	282,154	71.8	0	0.0
	通学	5,021	28.8	0	0.0	4,807	14.3	1,286	69.0	5,009	28.3	110,706	28.2	0	0.0
	合計	17,443	100.0	135	100.0	33,541	100.0	1,864	100.0	17,671	100.0	392,860	100.0	0	0.0
京都中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	262	35.3
	通学	0	0.0	0	0.0	102	100.0	0	0.0	0	0.0	361	100.0	480	64.7
	合計	0	0.0	0	0.0	102	100.0	0	0.0	0	0.0	361	100.0	742	100.0

表Ⅲ－６ 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その４）

O \ D		(単位:人／日・片道)													
		京都市		京都南部		京都府計		北和		中和西部		中和東部		南和	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	253	22.2	84	32.1	337	24.0	344	54.9	82	100.0	44	100.0	0	0.0
	通学	887	77.8	178	67.9	1,065	76.0	283	45.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	1,140	100.0	262	100.0	1,402	100.0	627	100.0	82	100.0	44	100.0	0	0.0
副都心2区	通勤	63	12.5	44	100.0	107	19.6	139	42.1	38	100.0	30	100.0	0	0.0
	通学	440	87.5	0	0.0	440	80.4	191	57.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	503	100.0	44	100.0	547	100.0	330	100.0	38	100.0	30	100.0	0	0.0
その他区部	通勤	3,110	35.9	930	44.2	4,072	37.4	2,137	38.7	458	68.7	331	84.7	42	100.0
	通学	5,554	64.1	1,174	55.8	6,821	62.6	3,390	61.3	209	31.3	60	15.3	0	0.0
	合計	8,664	100.0	2,104	100.0	10,893	100.0	5,527	100.0	667	100.0	391	100.0	42	100.0
大阪市計	通勤	3,426	33.2	1,058	43.9	4,516	35.2	2,620	40.4	578	73.4	405	87.1	42	100.0
	通学	6,881	66.8	1,352	56.1	8,326	64.8	3,864	59.6	209	26.6	60	12.9	0	0.0
	合計	10,307	100.0	2,410	100.0	12,842	100.0	6,484	100.0	787	100.0	465	100.0	42	100.0
大阪北西部	通勤	938	27.7	269	36.4	1,207	29.2	93	19.4	32	40.0	26	100.0	0	0.0
	通学	2,453	72.3	471	63.6	2,924	70.8	387	80.6	48	60.0	0	0.0	0	0.0
	合計	3,391	100.0	740	100.0	4,131	100.0	480	100.0	80	100.0	26	100.0	0	0.0
大阪北東部	通勤	6,971	47.8	1,980	65.7	8,973	50.5	406	35.0	133	100.0	46	100.0	0	0.0
	通学	7,609	52.2	1,035	34.3	8,782	49.5	754	65.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	14,580	100.0	3,015	100.0	17,755	100.0	1,160	100.0	133	100.0	46	100.0	0	0.0
北河内	通勤	5,697	40.4	1,001	38.9	6,725	40.2	661	27.2	172	56.8	0	0.0	13	100.0
	通学	8,399	59.6	1,575	61.1	9,996	59.8	1,765	72.8	131	43.2	0	0.0	0	0.0
	合計	14,096	100.0	2,576	100.0	16,721	100.0	2,426	100.0	303	100.0	0	0.0	13	100.0
中河内	通勤	473	17.0	256	37.9	729	20.4	1,985	44.0	296	36.2	344	45.1	0	0.0
	通学	2,309	83.0	419	62.1	2,844	79.6	2,526	56.0	521	63.8	418	54.9	0	0.0
	合計	2,782	100.0	675	100.0	3,573	100.0	4,511	100.0	817	100.0	762	100.0	0	0.0
南河内	通勤	290	11.6	87	18.9	377	12.8	448	32.1	186	59.8	185	71.2	26	26.8
	通学	2,204	88.4	373	81.1	2,577	87.2	948	67.9	125	40.2	75	28.8	71	73.2
	合計	2,494	100.0	460	100.0	2,954	100.0	1,396	100.0	311	100.0	260	100.0	97	100.0
泉北	通勤	607	26.4	142	20.4	749	24.7	502	30.9	127	100.0	60	28.7	14	100.0
	通学	1,691	73.6	554	79.6	2,285	75.3	1,124	69.1	0	0.0	149	71.3	0	0.0
	合計	2,298	100.0	696	100.0	3,034	100.0	1,626	100.0	127	100.0	209	100.0	14	100.0
泉南	通勤	170	13.3	0	0.0	170	11.1	211	18.7	32	39.5	0	0.0	0	0.0
	通学	1,112	86.7	247	100.0	1,359	88.9	918	81.3	49	60.5	19	100.0	0	0.0
	合計	1,282	100.0	247	100.0	1,529	100.0	1,129	100.0	81	100.0	19	100.0	0	0.0
大阪府計	通勤	18,572	36.3	4,793	44.3	23,446	37.5	6,926	36.1	1,556	59.0	1,066	59.7	95	57.2
	通学	32,658	63.7	6,026	55.7	39,093	62.5	12,286	63.9	1,083	41.0	721	40.3	71	42.8
	合計	51,230	100.0	10,819	100.0	62,539	100.0	19,212	100.0	2,639	100.0	1,787	100.0	166	100.0
神戸市	通勤	822	27.4	92	18.9	914	26.2	83	21.4	14	100.0	0	0.0	13	100.0
	通学	2,178	72.6	394	81.1	2,572	73.8	304	78.6	0	0.0	95	100.0	0	0.0
	合計	3,000	100.0	486	100.0	3,486	100.0	387	100.0	14	100.0	95	100.0	13	100.0
阪神臨海	通勤	1,587	32.2	247	22.0	1,834	30.3	273	19.9	126	100.0	93	100.0	0	0.0
	通学	3,344	67.8	876	78.0	4,220	69.7	1,101	80.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	4,931	100.0	1,123	100.0	6,054	100.0	1,374	100.0	126	100.0	93	100.0	0	0.0
阪神内陸	通勤	234	13.5	167	30.9	401	17.7	246	30.6	35	46.7	0	0.0	0	0.0
	通学	1,494	86.5	374	69.1	1,868	82.3	557	69.4	40	53.3	0	0.0	0	0.0
	合計	1,728	100.0	541	100.0	2,269	100.0	803	100.0	75	100.0	0	0.0	0	0.0
篠山市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
東播臨海	通勤	101	23.3	44	33.3	145	25.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	333	76.7	88	66.7	421	74.4	57	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	434	100.0	132	100.0	566	100.0	57	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
東播内陸	通勤	29	58.0	0	0.0	29	58.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	21	42.0	0	0.0	21	42.0	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	50	100.0	0	0.0	50	100.0	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	290	100.0	0	0.0	290	100.0	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	290	100.0	0	0.0	290	100.0	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
兵庫県計	通勤	2,773	26.6	550	24.1	3,323	26.1	602	22.3	175	81.4	93	49.5	13	100.0
	通学	7,660	73.4	1,732	75.9	9,392	73.9	2,099	77.7	40	18.6	95	50.5	0	0.0
	合計	10,433	100.0	2,282	100.0	12,715	100.0	2,701	100.0	215	100.0	188	100.0	13	100.0
京都中部	通勤	7,161	70.2	322	78.5	7,745	68.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	3,044	29.8	88	21.5	3,612	31.8	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	10,205	100.0	410	100.0	11,357	100.0	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

表III－6 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その5）

O \ D		奈良県計		大津湖南		甲賀		中部		琵琶湖東北部		滋賀県計		伊賀	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	470	62.4	87	39.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	87	39.0	12	100.0
	通学	283	37.6	136	61.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	136	61.0	0	0.0
	合計	753	100.0	223	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	223	100.0	12	100.0
副都心2区	通勤	207	52.0	49	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	49	100.0	38	100.0
	通学	191	48.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	398	100.0	49	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	49	100.0	38	100.0
その他区部	通勤	2,968	44.8	441	27.9	0	0.0	0	0.0	35	57.4	476	29.0	121	75.2
	通学	3,659	55.2	1,142	72.1	0	0.0	0	0.0	26	42.6	1,168	71.0	40	24.8
	合計	6,627	100.0	1,583	100.0	0	0.0	0	0.0	61	100.0	1,644	100.0	161	100.0
大阪市計	通勤	3,645	46.9	577	31.1	0	0.0	0	0.0	35	57.4	612	31.9	171	81.0
	通学	4,133	53.1	1,278	68.9	0	0.0	0	0.0	26	42.6	1,304	68.1	40	19.0
	合計	7,778	100.0	1,855	100.0	0	0.0	0	0.0	61	100.0	1,916	100.0	211	100.0
大阪北西部	通勤	151	25.8	181	24.9	69	100.0	26	100.0	0	0.0	276	33.6	0	0.0
	通学	435	74.2	546	75.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	546	66.4	0	0.0
	合計	586	100.0	727	100.0	69	100.0	26	100.0	0	0.0	822	100.0	0	0.0
大阪北東部	通勤	585	43.7	939	41.4	0	0.0	59	77.6	72	100.0	1,070	44.3	0	0.0
	通学	754	56.3	1,329	58.6	0	0.0	17	22.4	0	0.0	1,346	55.7	0	0.0
	合計	1,339	100.0	2,268	100.0	0	0.0	76	100.0	72	100.0	2,416	100.0	0	0.0
北河内	通勤	846	30.9	716	38.1	40	100.0	17	19.3	0	0.0	773	37.2	25	100.0
	通学	1,896	69.1	1,162	61.9	0	0.0	71	80.7	70	100.0	1,303	62.8	0	0.0
	合計	2,742	100.0	1,878	100.0	40	100.0	88	100.0	70	100.0	2,076	100.0	25	100.0
中河内	通勤	2,625	43.1	128	17.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	128	17.4	218	100.0
	通学	3,465	56.9	609	82.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	609	82.6	0	0.0
	合計	6,090	100.0	737	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	737	100.0	218	100.0
南河内	通勤	845	40.9	29	22.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	29	22.1	22	100.0
	通学	1,219	59.1	102	77.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	102	77.9	0	0.0
	合計	2,064	100.0	131	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	131	100.0	22	100.0
泉北	通勤	703	35.6	113	23.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	113	23.2	0	0.0
	通学	1,273	64.4	375	76.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	375	76.8	48	100.0
	合計	1,976	100.0	488	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	488	100.0	48	100.0
泉南	通勤	243	19.8	26	22.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	26	22.8	0	0.0
	通学	986	80.2	88	77.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	88	77.2	0	0.0
	合計	1,229	100.0	114	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	114	100.0	0	0.0
大阪府計	通勤	9,643	40.5	2,709	33.0	109	100.0	102	53.7	107	52.7	3,027	34.8	436	83.2
	通学	14,161	59.5	5,489	67.0	0	0.0	88	46.3	96	47.3	5,673	65.2	88	16.8
	合計	23,804	100.0	8,198	100.0	109	100.0	190	100.0	203	100.0	8,700	100.0	524	100.0
神戸市	通勤	110	21.6	70	12.9	0	0.0	25	100.0	0	0.0	95	16.7	0	0.0
	通学	399	78.4	474	87.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	474	83.3	0	0.0
	合計	509	100.0	544	100.0	0	0.0	25	100.0	0	0.0	569	100.0	0	0.0
阪神臨海	通勤	492	30.9	442	36.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	442	34.7	0	0.0
	通学	1,101	69.1	787	64.0	0	0.0	0	0.0	45	100.0	832	65.3	0	0.0
	合計	1,593	100.0	1,229	100.0	0	0.0	0	0.0	45	100.0	1,274	100.0	0	0.0
阪神内陸	通勤	281	32.0	81	29.0	0	0.0	0	0.0	62	100.0	143	41.9	21	100.0
	通学	597	68.0	198	71.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	198	58.1	0	0.0
	合計	878	100.0	279	100.0	0	0.0	0	0.0	62	100.0	341	100.0	21	100.0
篠山市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
東播臨海	通勤	0	0.0	77	27.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	77	27.0	0	0.0
	通学	57	100.0	208	73.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	208	73.0	0	0.0
	合計	57	100.0	285	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	285	100.0	0	0.0
東播内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	40	100.0	21	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	21	100.0	0	0.0
	合計	40	100.0	21	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	21	100.0	0	0.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	40	100.0	23	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	100.0	0	0.0
	合計	40	100.0	23	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	100.0	0	0.0
兵庫県計	通勤	883	28.3	670	28.1	0	0.0	25	100.0	62	57.9	757	30.1	21	100.0
	通学	2,234	71.7	1,711	71.9	0	0.0	0	0.0	45	42.1	1,756	69.9	0	0.0
	合計	3,117	100.0	2,381	100.0	0	0.0	25	100.0	107	100.0	2,513	100.0	21	100.0
京都中部	通勤	0	0.0	195	46.2	0	0.0	19	100.0	18	37.5	232	47.4	0	0.0
	通学	38	100.0	227	53.8	0	0.0	0	0.0	30	62.5	257	52.6	0	0.0
	合計	38	100.0	422	100.0	0	0.0	19	100.0	48	100.0	489	100.0	0	0.0

表III-6 地域ブロック間通勤・通学OD量(鉄道・その6)

O \ D		三重県計		橋本		和歌山		和歌山県計		不明		調査区域計	
		人/日・片道		人/日・片道		人/日・片道		人/日・片道		人/日・片道		人/日・片道	
		構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比
都心3区	通勤	12	100.0	45	100.0	39	100.0	84	100.0	3,555	82.5	25,573	70.8
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	754	17.5	10,537	29.2
	合計	12	100.0	45	100.0	39	100.0	84	100.0	4,309	100.0	36,110	100.0
副都心2区	通勤	38	100.0	12	38.7	41	29.7	53	31.4	2,182	85.8	12,363	72.4
	通学	0	0.0	19	61.3	97	70.3	116	68.6	361	14.2	4,713	27.6
	合計	38	100.0	31	100.0	138	100.0	169	100.0	2,543	100.0	17,076	100.0
その他区部	通勤	121	75.2	0	0.0	219	37.5	219	35.2	47,560	85.8	318,453	77.8
	通学	40	24.8	38	100.0	365	62.5	403	64.8	7,855	14.2	90,667	22.2
	合計	161	100.0	38	100.0	584	100.0	622	100.0	55,415	100.0	409,120	100.0
大阪市計	通勤	171	81.0	57	50.0	299	39.3	356	40.7	53,297	85.6	356,389	77.1
	通学	40	19.0	57	50.0	462	60.7	519	59.3	8,970	14.4	105,917	22.9
	合計	211	100.0	114	100.0	761	100.0	875	100.0	62,267	100.0	462,306	100.0
大阪北西部	通勤	0	0.0	0	0.0	49	100.0	49	100.0	11,159	83.4	102,592	78.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,221	16.6	28,996	22.0
	合計	0	0.0	0	0.0	49	100.0	49	100.0	13,380	100.0	131,588	100.0
大阪北東部	通勤	0	0.0	0	0.0	73	100.0	73	100.0	28,835	85.6	168,881	79.5
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4,853	14.4	43,415	20.5
	合計	0	0.0	0	0.0	73	100.0	73	100.0	33,688	100.0	212,296	100.0
北河内	通勤	25	100.0	0	0.0	41	68.3	41	68.3	19,080	90.0	174,336	77.2
	通学	0	0.0	0	0.0	19	31.7	19	31.7	2,126	10.0	51,427	22.8
	合計	25	100.0	0	0.0	60	100.0	60	100.0	21,206	100.0	225,763	100.0
中河内	通勤	218	100.0	0	0.0	56	62.2	56	62.2	13,043	83.3	111,055	75.7
	通学	0	0.0	0	0.0	34	37.8	34	37.8	2,622	16.7	35,708	24.3
	合計	218	100.0	0	0.0	90	100.0	90	100.0	15,665	100.0	146,763	100.0
南河内	通勤	22	100.0	44	18.5	69	45.4	113	29.0	9,363	85.4	95,432	72.9
	通学	0	0.0	194	81.5	83	54.6	277	71.0	1,607	14.6	35,430	27.1
	合計	22	100.0	238	100.0	152	100.0	390	100.0	10,970	100.0	130,862	100.0
泉北	通勤	0	0.0	54	30.0	492	55.0	546	50.8	22,369	81.1	142,133	75.9
	通学	48	100.0	126	70.0	403	45.0	529	49.2	5,197	18.9	45,102	24.1
	合計	48	100.0	180	100.0	895	100.0	1,075	100.0	27,566	100.0	187,235	100.0
泉南	通勤	0	0.0	0	0.0	1,118	54.2	1,118	54.2	13,968	76.9	72,687	70.3
	通学	0	0.0	0	0.0	943	45.8	943	45.8	4,188	23.1	30,778	29.7
	合計	0	0.0	0	0.0	2,061	100.0	2,061	100.0	18,156	100.0	103,465	100.0
大阪府計	通勤	436	83.2	155	29.1	2,197	53.1	2,352	50.3	171,114	84.3	1,223,505	76.5
	通学	88	16.8	377	70.9	1,944	46.9	2,321	49.7	31,784	15.7	376,773	23.5
	合計	524	100.0	532	100.0	4,141	100.0	4,673	100.0	202,898	100.0	1,600,278	100.0
神戸市	通勤	0	0.0	0	0.0	73	41.0	73	41.0	35,896	84.1	237,549	74.8
	通学	0	0.0	0	0.0	105	59.0	105	59.0	6,767	15.9	79,989	25.2
	合計	0	0.0	0	0.0	178	100.0	178	100.0	42,663	100.0	317,538	100.0
阪神臨海	通勤	0	0.0	0	0.0	34	100.0	34	100.0	32,503	87.0	175,153	77.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4,862	13.0	50,222	22.3
	合計	0	0.0	0	0.0	34	100.0	34	100.0	37,365	100.0	225,375	100.0
阪神内陸	通勤	21	100.0	0	0.0	14	15.6	14	15.6	10,620	75.3	85,477	74.9
	通学	0	0.0	0	0.0	76	84.4	76	84.4	3,478	24.7	28,590	25.1
	合計	21	100.0	0	0.0	90	100.0	90	100.0	14,098	100.0	114,067	100.0
篠山市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	179	90.4	1,268	85.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	9.6	219	14.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	198	100.0	1,487	100.0
東播臨海	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16,330	83.5	77,436	76.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3,236	16.5	23,489	23.3
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19,566	100.0	100,925	100.0
東播内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	494	45.8	4,314	49.5
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	584	54.2	4,394	50.5
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,078	100.0	8,708	100.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,392	76.5	18,346	65.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	736	23.5	9,729	34.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3,128	100.0	28,075	100.0
兵庫県計	通勤	21	100.0	0	0.0	121	40.1	121	40.1	98,414	83.3	599,543	75.3
	通学	0	0.0	0	0.0	181	59.9	181	59.9	19,682	16.7	196,632	24.7
	合計	21	100.0	0	0.0	302	100.0	302	100.0	118,096	100.0	796,175	100.0
京都中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,623	79.4	10,285	62.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	420	20.6	6,235	37.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,043	100.0	16,520	100.0

表Ⅲ－6 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その7）

O \ D		都心3区		副都心2区		その他区部		大阪市計		大阪北西部		大阪北東部		北河内	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
京都市	通勤	13,424	93.4	775	73.8	4,716	76.7	18,915	87.7	497	39.1	3,280	58.8	2,471	49.8
	通学	943	6.6	275	26.2	1,433	23.3	2,651	12.3	775	60.9	2,297	41.2	2,494	50.2
	合計	14,367	100.0	1,050	100.0	6,149	100.0	21,566	100.0	1,272	100.0	5,577	100.0	4,965	100.0
京都南部	通勤	14,347	92.1	1,195	79.6	6,254	84.1	21,796	88.9	483	59.6	2,420	46.4	3,655	60.9
	通学	1,233	7.9	307	20.4	1,179	15.9	2,719	11.1	327	40.4	2,795	53.6	2,344	39.1
	合計	15,580	100.0	1,502	100.0	7,433	100.0	24,515	100.0	810	100.0	5,215	100.0	5,999	100.0
京都府計	通勤	28,134	92.2	2,007	77.5	11,092	80.4	41,233	87.9	1,000	47.6	5,811	50.2	6,158	54.0
	通学	2,383	7.8	582	22.5	2,704	19.6	5,669	12.1	1,102	52.4	5,764	49.8	5,252	46.0
	合計	30,517	100.0	2,589	100.0	13,796	100.0	46,902	100.0	2,102	100.0	11,575	100.0	11,410	100.0
北和	通勤	42,754	94.2	6,222	73.1	20,051	86.9	69,027	89.7	1,022	67.2	1,872	40.5	2,062	46.5
	通学	2,628	5.8	2,293	26.9	3,016	13.1	7,937	10.3	499	32.8	2,747	59.5	2,373	53.5
	合計	45,382	100.0	8,515	100.0	23,067	100.0	76,964	100.0	1,521	100.0	4,619	100.0	4,435	100.0
中和西部	通勤	11,266	92.2	2,110	76.5	6,913	81.1	20,289	86.3	135	100.0	466	55.6	466	44.6
	通学	948	7.8	649	23.5	1,612	18.9	3,209	13.7	0	0.0	372	44.4	580	55.4
	合計	12,214	100.0	2,759	100.0	8,525	100.0	23,498	100.0	135	100.0	838	100.0	1,046	100.0
中和東部	通勤	8,879	94.6	1,501	68.9	4,038	82.0	14,418	87.4	213	47.0	317	27.0	289	35.4
	通学	505	5.4	678	31.1	889	18.0	2,072	12.6	240	53.0	857	73.0	528	64.6
	合計	9,384	100.0	2,179	100.0	4,927	100.0	16,490	100.0	453	100.0	1,174	100.0	817	100.0
南和	通勤	574	81.7	90	23.8	394	64.2	1,058	62.4	13	100.0	0	0.0	0	0.0
	通学	129	18.3	288	76.2	220	35.8	637	37.6	0	0.0	28	100.0	145	100.0
	合計	703	100.0	378	100.0	614	100.0	1,695	100.0	13	100.0	28	100.0	145	100.0
奈良県計	通勤	63,473	93.8	9,923	71.7	31,396	84.6	104,792	88.3	1,383	65.2	2,655	39.9	2,817	43.7
	通学	4,210	6.2	3,908	28.3	5,737	15.4	13,855	11.7	739	34.8	4,004	60.1	3,626	56.3
	合計	67,683	100.0	13,831	100.0	37,133	100.0	118,647	100.0	2,122	100.0	6,659	100.0	6,443	100.0
大津湖南	通勤	6,118	89.7	265	100.0	1,761	71.6	8,144	85.3	189	100.0	2,414	44.5	711	35.6
	通学	704	10.3	0	0.0	699	28.4	1,403	14.7	0	0.0	3,015	55.5	1,285	64.4
	合計	6,822	100.0	265	100.0	2,460	100.0	9,547	100.0	189	100.0	5,429	100.0	1,996	100.0
甲賀	通勤	310	89.3	0	0.0	81	41.1	391	71.9	52	53.6	193	30.7	0	0.0
	通学	37	10.7	0	0.0	116	58.9	153	28.1	45	46.4	436	69.3	91	100.0
	合計	347	100.0	0	0.0	197	100.0	544	100.0	97	100.0	629	100.0	91	100.0
中部	通勤	425	73.7	13	100.0	80	23.0	518	55.2	56	100.0	56	11.6	49	14.5
	通学	152	26.3	0	0.0	268	77.0	420	44.8	0	0.0	428	88.4	288	85.5
	合計	577	100.0	13	100.0	348	100.0	938	100.0	56	100.0	484	100.0	337	100.0
琵琶湖東北部	通勤	164	78.8	0	0.0	113	100.0	277	86.3	0	0.0	45	27.3	14	100.0
	通学	44	21.2	0	0.0	0	0.0	44	13.7	44	100.0	120	72.7	0	0.0
	合計	208	100.0	0	0.0	113	100.0	321	100.0	44	100.0	165	100.0	14	100.0
滋賀県計	通勤	7,017	88.2	278	100.0	2,035	65.3	9,330	82.2	297	76.9	2,708	40.4	774	31.7
	通学	937	11.8	0	0.0	1,083	34.7	2,020	17.8	89	23.1	3,999	59.6	1,664	68.3
	合計	7,954	100.0	278	100.0	3,118	100.0	11,350	100.0	386	100.0	6,707	100.0	2,438	100.0
伊賀	通勤	4,059	87.6	725	67.9	2,747	90.5	7,531	86.2	109	73.2	232	44.8	374	43.7
	通学	576	12.4	343	32.1	290	9.5	1,209	13.8	40	26.8	286	55.2	481	56.3
	合計	4,635	100.0	1,068	100.0	3,037	100.0	8,740	100.0	149	100.0	518	100.0	855	100.0
三重県計	通勤	4,059	87.6	725	67.9	2,747	90.5	7,531	86.2	109	73.2	232	44.8	374	43.7
	通学	576	12.4	343	32.1	290	9.5	1,209	13.8	40	26.8	286	55.2	481	56.3
	合計	4,635	100.0	1,068	100.0	3,037	100.0	8,740	100.0	149	100.0	518	100.0	855	100.0
橋本	通勤	2,229	87.5	323	57.1	1,303	74.4	3,855	79.2	37	34.3	0	0.0	113	48.3
	通学	319	12.5	243	42.9	449	25.6	1,011	20.8	71	65.7	229	100.0	121	51.7
	合計	2,548	100.0	566	100.0	1,752	100.0	4,866	100.0	108	100.0	229	100.0	234	100.0
和歌山	通勤	1,903	84.0	327	51.3	1,010	62.9	3,240	71.8	45	48.9	155	17.1	78	13.8
	通学	362	16.0	311	48.7	597	37.1	1,270	28.2	47	51.1	751	82.9	487	86.2
	合計	2,265	100.0	638	100.0	1,607	100.0	4,510	100.0	92	100.0	906	100.0	565	100.0
和歌山県計	通勤	4,132	85.9	650	54.0	2,313	68.9	7,095	75.7	82	41.0	155	13.7	191	23.9
	通学	681	14.1	554	46.0	1,046	31.1	2,281	24.3	118	59.0	980	86.3	608	76.1
	合計	4,813	100.0	1,204	100.0	3,359	100.0	9,376	100.0	200	100.0	1,135	100.0	799	100.0
不明	通勤	4,214	91.0	399	59.9	1,971	79.0	6,584	84.5	82	33.7	573	41.5	403	32.0
	通学	418	9.0	267	40.1	524	21.0	1,209	15.5	161	66.3	807	58.5	855	68.0
	合計	4,632	100.0	666	100.0	2,495	100.0	7,793	100.0	243	100.0	1,380	100.0	1,258	100.0
調査区域計	通勤	686,225	93.2	74,281	75.4	325,576	82.9	1,086,082	88.5	38,355	68.0	74,161	52.0	63,902	56.2
	通学	50,078	6.8	24,235	24.6	67,273	17.1	141,586	11.5	18,041	32.0	68,331	48.0	49,712	43.8
	合計	736,303	100.0	98,516	100.0	392,849	100.0	1,227,668	100.0	56,396	100.0	142,492	100.0	113,614	100.0

表Ⅲ－６ 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その８）

O \ D		(単位:人/日・片道)															
		中河内		南河内		泉北		泉南		大阪府計		神戸市		阪神臨海			
		人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比
京都市	通勤	376	37.8	54	16.7	152	42.9	14	100.0	25,759	73.5	595	51.8	739	69.9		
	通学	619	62.2	269	83.3	202	57.1	0	0.0	9,307	26.5	553	48.2	318	30.1		
	合計	995	100.0	323	100.0	354	100.0	14	100.0	35,066	100.0	1,148	100.0	1,057	100.0		
京都南部	通勤	1,275	46.6	164	63.6	332	66.4	65	100.0	30,190	75.3	442	57.8	459	62.7		
	通学	1,463	53.4	94	36.4	168	33.6	0	0.0	9,910	24.7	323	42.2	273	37.3		
	合計	2,738	100.0	258	100.0	500	100.0	65	100.0	40,100	100.0	765	100.0	732	100.0		
京都府計	通勤	1,651	42.4	218	37.5	484	56.7	79	100.0	56,634	73.2	1,037	50.7	1,198	62.6		
	通学	2,244	57.6	363	62.5	370	43.3	0	0.0	20,764	26.8	1,010	49.3	716	37.4		
	合計	3,895	100.0	581	100.0	854	100.0	79	100.0	77,398	100.0	2,047	100.0	1,914	100.0		
北和	通勤	12,239	73.4	512	38.9	1,711	65.6	662	78.1	89,107	81.8	388	27.6	1,165	44.7		
	通学	4,444	26.6	804	61.1	896	34.4	186	21.9	19,886	18.2	1,017	72.4	1,440	55.3		
	合計	16,683	100.0	1,316	100.0	2,607	100.0	848	100.0	108,993	100.0	1,405	100.0	2,605	100.0		
中和西部	通勤	3,303	72.0	741	43.4	419	72.4	86	36.8	25,905	79.4	233	42.4	185	28.8		
	通学	1,282	28.0	965	56.6	160	27.6	148	63.2	6,716	20.6	316	57.6	458	71.2		
	合計	4,585	100.0	1,706	100.0	579	100.0	234	100.0	32,621	100.0	549	100.0	643	100.0		
中和東部	通勤	2,202	63.7	404	42.8	344	60.5	0	0.0	18,187	75.7	142	74.7	132	31.5		
	通学	1,256	36.3	539	57.2	225	39.5	113	100.0	5,830	24.3	48	25.3	287	68.5		
	合計	3,458	100.0	943	100.0	569	100.0	113	100.0	24,017	100.0	190	100.0	419	100.0		
南和	通勤	98	20.9	116	100.0	67	80.7	0	0.0	1,352	53.0	0	0.0	13	100.0		
	通学	372	79.1	0	0.0	16	19.3	0	0.0	1,198	47.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	470	100.0	116	100.0	83	100.0	0	0.0	2,550	100.0	0	0.0	13	100.0		
奈良県計	通勤	17,842	70.8	1,773	43.4	2,541	66.2	748	62.6	134,551	80.0	763	35.6	1,495	40.6		
	通学	7,354	29.2	2,308	56.6	1,297	33.8	447	37.4	33,630	20.0	1,381	64.4	2,185	59.4		
	合計	25,196	100.0	4,081	100.0	3,838	100.0	1,195	100.0	168,181	100.0	2,144	100.0	3,680	100.0		
大津湖南	通勤	274	33.6	15	7.2	82	29.7	78	62.9	11,907	64.1	408	84.6	80	28.1		
	通学	542	66.4	193	92.8	194	70.3	46	37.1	6,678	35.9	74	15.4	205	71.9		
	合計	816	100.0	208	100.0	276	100.0	124	100.0	18,585	100.0	482	100.0	285	100.0		
甲賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	636	41.7	0	0.0	0	0.0		
	通学	98	100.0	65	100.0	0	0.0	0	0.0	888	58.3	0	0.0	121	100.0		
	合計	98	100.0	65	100.0	0	0.0	0	0.0	1,524	100.0	0	0.0	121	100.0		
中部	通勤	15	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	694	37.3	35	100.0	0	0.0		
	通学	30	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,166	62.7	0	0.0	0	0.0		
	合計	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,860	100.0	35	100.0	0	0.0		
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	336	61.8	0	0.0	31	58.5		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	208	38.2	0	0.0	22	41.5		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	544	100.0	0	0.0	53	100.0		
滋賀県計	通勤	289	30.1	15	5.5	82	29.7	78	62.9	13,573	60.3	443	85.7	111	24.2		
	通学	670	69.9	258	94.5	194	70.3	46	37.1	8,940	39.7	74	14.3	348	75.8		
	合計	959	100.0	273	100.0	276	100.0	124	100.0	22,513	100.0	517	100.0	459	100.0		
伊賀	通勤	1,283	68.7	125	48.6	176	82.6	24	100.0	9,854	78.1	70	41.2	86	100.0		
	通学	584	31.3	132	51.4	37	17.4	0	0.0	2,769	21.9	100	58.8	0	0.0		
	合計	1,867	100.0	257	100.0	213	100.0	24	100.0	12,623	100.0	170	100.0	86	100.0		
三重県計	通勤	1,283	68.7	125	48.6	176	82.6	24	100.0	9,854	78.1	70	41.2	86	100.0		
	通学	584	31.3	132	51.4	37	17.4	0	0.0	2,769	21.9	100	58.8	0	0.0		
	合計	1,867	100.0	257	100.0	213	100.0	24	100.0	12,623	100.0	170	100.0	86	100.0		
橋本	通勤	250	44.0	503	49.1	897	80.9	14	100.0	5,669	69.5	14	13.5	0	0.0		
	通学	318	56.0	522	50.9	212	19.1	0	0.0	2,484	30.5	90	86.5	19	100.0		
	合計	568	100.0	1,025	100.0	1,109	100.0	14	100.0	8,153	100.0	104	100.0	19	100.0		
和歌山	通勤	117	20.1	40	4.2	840	64.4	1,711	81.9	6,226	56.6	80	47.1	0	0.0		
	通学	466	79.9	902	95.8	465	35.6	378	18.1	4,766	43.4	90	52.9	215	100.0		
	合計	583	100.0	942	100.0	1,305	100.0	2,089	100.0	10,992	100.0	170	100.0	215	100.0		
和歌山県計	通勤	367	31.9	543	27.6	1,737	72.0	1,725	82.0	11,895	62.1	94	34.3	0	0.0		
	通学	784	68.1	1,424	72.4	677	28.0	378	18.0	7,250	37.9	180	65.7	234	100.0		
	合計	1,151	100.0	1,967	100.0	2,414	100.0	2,103	100.0	19,145	100.0	274	100.0	234	100.0		
不明	通勤	143	24.1	55	29.7	378	71.9	194	34.3	8,412	67.1	2,683	64.1	855	74.3		
	通学	451	75.9	130	70.3	148	28.1	371	65.7	4,132	32.9	1,505	35.9	295	25.7		
	合計	594	100.0	185	100.0	526	100.0	565	100.0	12,544	100.0	4,188	100.0	1,150	100.0		
調査区域計	通勤	69,013	60.5	16,906	38.1	46,275	66.9	23,195	70.7	1,417,889	78.7	205,228	70.4	70,023	60.7		
	通学	45,105	39.5	27,428	61.9	22,888	33.1	9,622	29.3	382,713	21.3	86,331	29.6	45,255	39.3		
	合計	114,118	100.0	44,334	100.0	69,163	100.0	32,817	100.0	1,800,602	100.0	291,559	100.0	115,278	100.0		

表III－6 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その9）

O \ D		阪神内陸		篠山市		東播臨海		東播内陸		姫路市		兵庫県計		京都中部	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
京都市	通勤	38	10.6	0	0.0	34	100.0	0	0.0	22	100.0	1,428	54.5	904	65.6
	通学	319	89.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,190	45.5	474	34.4
	合計	357	100.0	0	0.0	34	100.0	0	0.0	22	100.0	2,618	100.0	1,378	100.0
京都南部	通勤	0	0.0	28	100.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0	942	61.2	88	19.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	596	38.8	358	80.3
	合計	0	0.0	28	100.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0	1,538	100.0	446	100.0
京都府計	通勤	38	10.6	28	100.0	34	25.0	0	0.0	35	100.0	2,370	52.5	1,254	48.9
	通学	319	89.4	0	0.0	102	75.0	0	0.0	0	0.0	2,147	47.5	1,312	51.1
	合計	357	100.0	28	100.0	136	100.0	0	0.0	35	100.0	4,517	100.0	2,566	100.0
北和	通勤	105	76.1	0	0.0	24	40.7	0	0.0	0	0.0	1,682	40.0	49	100.0
	通学	33	23.9	0	0.0	35	59.3	0	0.0	0	0.0	2,525	60.0	0	0.0
	合計	138	100.0	0	0.0	59	100.0	0	0.0	0	0.0	4,207	100.0	49	100.0
中和西部	通勤	14	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	432	35.8	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	774	64.2	0	0.0
	合計	14	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,206	100.0	0	0.0
中和東部	通勤	43	100.0	0	0.0	25	100.0	0	0.0	0	0.0	342	50.5	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	335	49.5	0	0.0
	合計	43	100.0	0	0.0	25	100.0	0	0.0	0	0.0	677	100.0	0	0.0
南和	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0
奈良県計	通勤	162	83.1	0	0.0	49	58.3	0	0.0	0	0.0	2,469	40.5	49	100.0
	通学	33	16.9	0	0.0	35	41.7	0	0.0	0	0.0	3,634	59.5	0	0.0
	合計	195	100.0	0	0.0	84	100.0	0	0.0	0	0.0	6,103	100.0	49	100.0
大津湖南	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	488	63.6	80	30.5
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	279	36.4	182	69.5
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	767	100.0	262	100.0
甲賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	121	100.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	121	100.0	0	0.0
中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	35	100.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	104	100.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	35	100.0	104	100.0
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	31	58.5	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	22	41.5	226	100.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	100.0	226	100.0
滋賀県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	554	56.8	80	13.5
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	422	43.2	512	86.5
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	976	100.0	592	100.0
伊賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	156	60.9	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	100	39.1	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	256	100.0	0	0.0
三重県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	156	60.9	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	100	39.1	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	256	100.0	0	0.0
橋本	通勤	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	54	33.1	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	109	66.9	0	0.0
	合計	40	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	163	100.0	0	0.0
和歌山	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	18.5	0	0.0
	通学	28	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	100.0	352	81.5	0	0.0
	合計	28	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	100.0	432	100.0	0	0.0
和歌山県計	通勤	40	58.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	134	22.5	0	0.0
	通学	28	41.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	100.0	461	77.5	0	0.0
	合計	68	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	100.0	595	100.0	0	0.0
不明	通勤	39	17.4	0	0.0	1,420	79.1	15	100.0	876	79.1	5,888	69.4	0	0.0
	通学	185	82.6	0	0.0	375	20.9	0	0.0	232	20.9	2,592	30.6	38	100.0
	合計	224	100.0	0	0.0	1,795	100.0	15	100.0	1,108	100.0	8,480	100.0	38	100.0
調査区域計	通勤	16,994	70.5	174	79.8	30,918	84.5	633	33.0	14,142	72.0	338,112	69.1	1,464	39.2
	通学	7,103	29.5	44	20.2	5,654	15.5	1,286	67.0	5,495	28.0	151,168	30.9	2,271	60.8
	合計	24,097	100.0	218	100.0	36,572	100.0	1,919	100.0	19,637	100.0	489,280	100.0	3,735	100.0

表III－6 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その１０）

O \ D		(単位:人／日・片道)													
		京都市		京都南部		京都府計		北和		中和西部		中和東部		南和	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
京都市	通勤	45,186	64.4	6,283	57.0	52,373	63.5	781	22.5	12	100.0	81	100.0	0	0.0
	通学	24,944	35.6	4,741	43.0	30,159	36.5	2,697	77.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	70,130	100.0	11,024	100.0	82,532	100.0	3,478	100.0	12	100.0	81	100.0	0	0.0
京都南部	通勤	35,930	69.1	6,568	55.0	42,586	66.1	2,820	49.7	118	100.0	208	100.0	12	100.0
	通学	16,084	30.9	5,384	45.0	21,826	33.9	2,852	50.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	52,014	100.0	11,952	100.0	64,412	100.0	5,672	100.0	118	100.0	208	100.0	12	100.0
京都府計	通勤	88,277	66.7	13,173	56.3	102,704	64.9	3,601	39.2	130	100.0	289	100.0	12	100.0
	通学	44,072	33.3	10,213	43.7	55,597	35.1	5,587	60.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	132,349	100.0	23,386	100.0	158,301	100.0	9,188	100.0	130	100.0	289	100.0	12	100.0
北和	通勤	3,162	31.1	1,277	51.7	4,488	35.4	17,002	52.0	1,471	61.4	1,008	53.8	38	35.5
	通学	7,013	68.9	1,192	48.3	8,205	64.6	15,694	48.0	923	38.6	867	46.2	69	64.5
	合計	10,175	100.0	2,469	100.0	12,693	100.0	32,696	100.0	2,394	100.0	1,875	100.0	107	100.0
中和西部	通勤	386	24.3	239	53.5	625	30.7	2,210	44.7	834	39.2	1,446	43.4	88	27.5
	通学	1,205	75.7	208	46.5	1,413	69.3	2,739	55.3	1,292	60.8	1,885	56.6	232	72.5
	合計	1,591	100.0	447	100.0	2,038	100.0	4,949	100.0	2,126	100.0	3,331	100.0	320	100.0
中和東部	通勤	273	18.4	223	75.1	496	27.8	2,221	45.6	1,473	54.9	1,340	44.8	90	100.0
	通学	1,212	81.6	74	24.9	1,286	72.2	2,653	54.4	1,211	45.1	1,649	55.2	0	0.0
	合計	1,485	100.0	297	100.0	1,782	100.0	4,874	100.0	2,684	100.0	2,989	100.0	90	100.0
南和	通勤	19	100.0	29	100.0	48	100.0	282	32.7	76	10.7	101	19.2	103	36.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	580	67.3	636	89.3	425	80.8	178	63.3
	合計	19	100.0	29	100.0	48	100.0	862	100.0	712	100.0	526	100.0	281	100.0
奈良県計	通勤	3,840	28.9	1,768	54.5	5,657	34.2	21,715	50.1	3,854	48.7	3,895	44.7	319	40.0
	通学	9,430	71.1	1,474	45.5	10,904	65.8	21,666	49.9	4,062	51.3	4,826	55.3	479	60.0
	合計	13,270	100.0	3,242	100.0	16,561	100.0	43,381	100.0	7,916	100.0	8,721	100.0	798	100.0
大津湖南	通勤	20,832	64.2	1,978	71.3	22,890	64.5	138	30.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	11,598	35.8	798	28.7	12,578	35.5	322	70.0	0	0.0	101	100.0	0	0.0
	合計	32,430	100.0	2,776	100.0	35,468	100.0	460	100.0	0	0.0	101	100.0	0	0.0
甲賀	通勤	839	47.9	40	18.0	879	44.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	913	52.1	182	82.0	1,095	55.5	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	1,752	100.0	222	100.0	1,974	100.0	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
中部	通勤	2,099	48.3	174	46.9	2,273	47.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	2,251	51.7	197	53.1	2,552	52.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	4,350	100.0	371	100.0	4,825	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
琵琶湖東北部	通勤	1,105	37.8	0	0.0	1,105	34.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	1,816	62.2	38	100.0	2,080	65.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	2,921	100.0	38	100.0	3,185	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
滋賀県計	通勤	24,875	60.0	2,192	64.3	27,147	59.7	138	25.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	16,578	40.0	1,215	35.7	18,305	40.3	398	74.3	0	0.0	101	100.0	0	0.0
	合計	41,453	100.0	3,407	100.0	45,452	100.0	536	100.0	0	0.0	101	100.0	0	0.0
伊賀	通勤	47	11.4	54	25.4	101	16.1	380	40.4	190	73.6	250	47.5	48	100.0
	通学	367	88.6	159	74.6	526	83.9	561	59.6	68	26.4	276	52.5	0	0.0
	合計	414	100.0	213	100.0	627	100.0	941	100.0	258	100.0	526	100.0	48	100.0
三重県計	通勤	47	11.4	54	25.4	101	16.1	380	40.4	190	73.6	250	47.5	48	100.0
	通学	367	88.6	159	74.6	526	83.9	561	59.6	68	26.4	276	52.5	0	0.0
	合計	414	100.0	213	100.0	627	100.0	941	100.0	258	100.0	526	100.0	48	100.0
橋本	通勤	14	16.5	0	0.0	14	16.5	0	0.0	25	100.0	26	100.0	16	12.5
	通学	71	83.5	0	0.0	71	83.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	112	87.5
	合計	85	100.0	0	0.0	85	100.0	0	0.0	25	100.0	26	100.0	128	100.0
和歌山	通勤	0	0.0	14	22.6	14	6.1	14	4.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	168	100.0	48	77.4	216	93.9	323	95.8	89	100.0	0	0.0	0	0.0
	合計	168	100.0	62	100.0	230	100.0	337	100.0	89	100.0	0	0.0	0	0.0
和歌山県計	通勤	14	5.5	14	22.6	28	8.9	14	4.2	25	21.9	26	100.0	16	12.5
	通学	239	94.5	48	77.4	287	91.1	323	95.8	89	78.1	0	0.0	112	87.5
	合計	253	100.0	62	100.0	315	100.0	337	100.0	114	100.0	26	100.0	128	100.0
不明	通勤	1,822	41.7	312	60.8	2,134	43.4	146	26.5	13	100.0	0	0.0	0	0.0
	通学	2,547	58.3	201	39.2	2,786	56.6	404	73.5	0	0.0	61	100.0	0	0.0
	合計	4,369	100.0	513	100.0	4,920	100.0	550	100.0	13	100.0	61	100.0	0	0.0
調査区域計	通勤	140,220	55.3	22,856	52.0	164,540	54.6	33,522	43.6	5,943	52.7	5,619	48.0	503	43.2
	通学	113,551	44.7	21,068	48.0	136,890	45.4	43,324	56.4	5,342	47.3	6,080	52.0	662	56.8
	合計	253,771	100.0	43,924	100.0	301,430	100.0	76,846	100.0	11,285	100.0	11,699	100.0	1,165	100.0

表III－6 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その１１）

O \ D		奈良県計		大津湖南		甲賀		中部		琵琶湖東北部		滋賀県計		伊賀	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
京都市	通勤	874	24.5	4,817	55.2	119	100.0	447	89.4	216	36.5	5,599	56.4	0	0.0
	通学	2,697	75.5	3,906	44.8	0	0.0	53	10.6	375	63.5	4,334	43.6	0	0.0
	合計	3,571	100.0	8,723	100.0	119	100.0	500	100.0	591	100.0	9,933	100.0	0	0.0
京都南部	通勤	3,158	52.5	1,657	38.2	60	100.0	156	100.0	108	42.0	1,981	41.2	75	100.0
	通学	2,852	47.5	2,682	61.8	0	0.0	0	0.0	149	58.0	2,831	58.8	0	0.0
	合計	6,010	100.0	4,339	100.0	60	100.0	156	100.0	257	100.0	4,812	100.0	75	100.0
京都府計	通勤	4,032	41.9	6,669	49.5	179	100.0	622	92.1	342	38.2	7,812	51.3	75	100.0
	通学	5,587	58.1	6,815	50.5	0	0.0	53	7.9	554	61.8	7,422	48.7	0	0.0
	合計	9,619	100.0	13,484	100.0	179	100.0	675	100.0	896	100.0	15,234	100.0	75	100.0
北和	通勤	19,519	52.7	248	16.4	0	0.0	79	100.0	0	0.0	327	20.1	53	35.6
	通学	17,553	47.3	1,265	83.6	0	0.0	0	0.0	38	100.0	1,303	79.9	96	64.4
	合計	37,072	100.0	1,513	100.0	0	0.0	79	100.0	38	100.0	1,630	100.0	149	100.0
中和西部	通勤	4,578	42.7	48	16.7	0	0.0	21	100.0	0	0.0	69	22.4	167	100.0
	通学	6,148	57.3	239	83.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	239	77.6	0	0.0
	合計	10,726	100.0	287	100.0	0	0.0	21	100.0	0	0.0	308	100.0	167	100.0
中和東部	通勤	5,124	48.2	44	22.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	44	22.8	152	51.9
	通学	5,513	51.8	149	77.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	149	77.2	141	48.1
	合計	10,637	100.0	193	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	193	100.0	293	100.0
南和	通勤	562	23.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	1,819	76.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	2,381	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
奈良県計	通勤	29,783	49.0	340	17.1	0	0.0	100	100.0	0	0.0	440	20.6	372	61.1
	通学	31,033	51.0	1,653	82.9	0	0.0	0	0.0	38	100.0	1,691	79.4	237	38.9
	合計	60,816	100.0	1,993	100.0	0	0.0	100	100.0	38	100.0	2,131	100.0	609	100.0
大津湖南	通勤	138	24.6	16,051	68.4	387	85.1	1,030	57.0	1,011	80.5	18,479	68.5	0	0.0
	通学	423	75.4	7,405	31.6	68	14.9	776	43.0	245	19.5	8,494	31.5	0	0.0
	合計	561	100.0	23,456	100.0	455	100.0	1,806	100.0	1,256	100.0	26,973	100.0	0	0.0
甲賀	通勤	0	0.0	946	53.1	44	11.1	62	53.9	45	100.0	1,097	46.9	0	0.0
	通学	76	100.0	837	46.9	352	88.9	53	46.1	0	0.0	1,242	53.1	0	0.0
	合計	76	100.0	1,783	100.0	396	100.0	115	100.0	45	100.0	2,339	100.0	0	0.0
中部	通勤	0	0.0	2,945	71.4	64	23.2	523	44.0	634	48.8	4,166	60.5	0	0.0
	通学	0	0.0	1,182	28.6	212	76.8	665	56.0	665	51.2	2,724	39.5	0	0.0
	合計	0	0.0	4,127	100.0	276	100.0	1,188	100.0	1,299	100.0	6,890	100.0	0	0.0
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	1,487	68.7	0	0.0	407	36.1	706	46.0	2,600	53.8	0	0.0
	通学	0	0.0	678	31.3	0	0.0	721	63.9	830	54.0	2,229	46.2	0	0.0
	合計	0	0.0	2,165	100.0	0	0.0	1,128	100.0	1,536	100.0	4,829	100.0	0	0.0
滋賀県計	通勤	138	21.7	21,429	68.0	495	43.9	2,022	47.7	2,396	57.9	26,342	64.2	0	0.0
	通学	499	78.3	10,102	32.0	632	56.1	2,215	52.3	1,740	42.1	14,689	35.8	0	0.0
	合計	637	100.0	31,531	100.0	1,127	100.0	4,237	100.0	4,136	100.0	41,031	100.0	0	0.0
伊賀	通勤	868	49.0	13	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	18.3	566	24.6
	通学	905	51.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	58	100.0	58	81.7	1,737	75.4
	合計	1,773	100.0	13	100.0	0	0.0	0	0.0	58	100.0	71	100.0	2,303	100.0
三重県計	通勤	868	49.0	13	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	18.3	566	24.6
	通学	905	51.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	58	100.0	58	81.7	1,737	75.4
	合計	1,773	100.0	13	100.0	0	0.0	0	0.0	58	100.0	71	100.0	2,303	100.0
橋本	通勤	67	37.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	112	62.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	179	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山	通勤	14	3.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	412	96.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	426	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山県計	通勤	81	13.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	524	86.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	605	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
不明	通勤	159	25.5	939	38.4	83	42.3	25	47.2	104	52.0	1,151	39.8	42	100.0
	通学	465	74.5	1,506	61.6	113	57.7	28	52.8	96	48.0	1,743	60.2	0	0.0
	合計	624	100.0	2,445	100.0	196	100.0	53	100.0	200	100.0	2,894	100.0	42	100.0
調査区域計	通勤	45,587	45.1	32,769	54.6	866	53.8	2,896	54.8	3,011	53.4	39,542	54.5	1,512	42.3
	通学	55,408	54.9	27,276	45.4	745	46.2	2,384	45.2	2,627	46.6	33,032	45.5	2,062	57.7
	合計	100,995	100.0	60,045	100.0	1,611	100.0	5,280	100.0	5,638	100.0	72,574	100.0	3,574	100.0

表III-6 地域ブロック間通勤・通学OD量（鉄道・その12）

O \ D		三重県計		橋本		和歌山		和歌山県計		不明		調査区域計	
		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道	
		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比	
京都市	通勤	0	0.0	0	0.0	21	100.0	21	100.0	10,148	81.0	96,202	65.8
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,386	19.0	50,073	34.2
	合計	0	0.0	0	0.0	21	100.0	21	100.0	12,534	100.0	146,275	100.0
京都南部	通勤	75	100.0	0	0.0	37	100.0	37	100.0	9,227	75.2	88,196	68.2
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3,043	24.8	41,058	31.8
	合計	75	100.0	0	0.0	37	100.0	37	100.0	12,270	100.0	129,254	100.0
京都府計	通勤	75	100.0	0	0.0	58	100.0	58	100.0	20,998	78.2	194,683	66.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5,849	21.8	97,366	33.3
	合計	75	100.0	0	0.0	58	100.0	58	100.0	26,847	100.0	292,049	100.0
北和	通勤	53	35.6	0	0.0	44	100.0	44	55.7	7,799	77.4	123,019	70.3
	通学	96	64.4	35	100.0	0	0.0	35	44.3	2,276	22.6	51,879	29.7
	合計	149	100.0	35	100.0	44	100.0	79	100.0	10,075	100.0	174,898	100.0
中和西部	通勤	167	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,600	79.8	33,376	67.9
	通学	0	0.0	0	0.0	81	100.0	81	100.0	404	20.2	15,775	32.1
	合計	167	100.0	0	0.0	81	100.0	81	100.0	2,004	100.0	49,151	100.0
中和東部	通勤	152	51.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,084	75.2	25,429	65.1
	通学	141	48.1	0	0.0	35	100.0	35	100.0	358	24.8	13,647	34.9
	合計	293	100.0	0	0.0	35	100.0	35	100.0	1,442	100.0	39,076	100.0
南和	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	65	100.0	2,040	40.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3,017	59.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	65	100.0	5,057	100.0
奈良県計	通勤	372	61.1	0	0.0	44	27.5	44	22.6	10,548	77.6	183,864	68.6
	通学	237	38.9	35	100.0	116	72.5	151	77.4	3,038	22.4	84,318	31.4
	合計	609	100.0	35	100.0	160	100.0	195	100.0	13,586	100.0	268,182	100.0
大津湖南	通勤	0	0.0	0	0.0	8	100.0	8	100.0	11,475	83.7	65,385	68.1
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,227	16.3	30,679	31.9
	合計	0	0.0	0	0.0	8	100.0	8	100.0	13,702	100.0	96,064	100.0
甲賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	500	72.6	3,112	46.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	189	27.4	3,611	53.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	689	100.0	6,723	100.0
中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,706	70.5	8,874	55.4
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	713	29.5	7,155	44.6
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,419	100.0	16,029	100.0
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	293	55.1	4,365	47.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	239	44.9	4,778	52.3
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	532	100.0	9,143	100.0
滋賀県計	通勤	0	0.0	0	0.0	8	100.0	8	100.0	13,974	80.6	81,736	63.9
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3,368	19.4	46,223	36.1
	合計	0	0.0	0	0.0	8	100.0	8	100.0	17,342	100.0	127,959	100.0
伊賀	通勤	566	24.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	593	78.4	12,151	66.0
	通学	1,737	75.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	163	21.6	6,258	34.0
	合計	2,303	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	756	100.0	18,409	100.0
三重県計	通勤	566	24.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	593	78.4	12,151	66.0
	通学	1,737	75.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	163	21.6	6,258	34.0
	合計	2,303	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	756	100.0	18,409	100.0
橋本	通勤	0	0.0	85	14.0	118	38.4	203	22.3	779	54.5	6,786	62.1
	通学	0	0.0	520	86.0	189	61.6	709	77.7	650	45.5	4,135	37.9
	合計	0	0.0	605	100.0	307	100.0	912	100.0	1,429	100.0	10,921	100.0
和歌山	通勤	0	0.0	0	0.0	2,633	62.3	2,633	62.3	2,216	76.2	11,183	58.2
	通学	0	0.0	0	0.0	1,596	37.7	1,596	37.7	693	23.8	8,035	41.8
	合計	0	0.0	0	0.0	4,229	100.0	4,229	100.0	2,909	100.0	19,218	100.0
和歌山県計	通勤	0	0.0	85	14.0	2,751	60.6	2,836	55.2	2,995	69.0	17,969	59.6
	通学	0	0.0	520	86.0	1,785	39.4	2,305	44.8	1,343	31.0	12,170	40.4
	合計	0	0.0	605	100.0	4,536	100.0	5,141	100.0	4,338	100.0	30,139	100.0
不明	通勤	42	100.0	14	100.0	223	89.6	237	90.1	60,309	82.1	78,332	75.9
	通学	0	0.0	0	0.0	26	10.4	26	9.9	13,125	17.9	24,869	24.1
	合計	42	100.0	14	100.0	249	100.0	263	100.0	73,434	100.0	103,201	100.0
調査区域計	通勤	1,512	42.3	254	21.4	5,402	57.1	5,656	53.2	378,945	82.9	2,391,783	73.9
	通学	2,062	57.7	932	78.6	4,052	42.9	4,984	46.8	78,352	17.1	844,609	26.1
	合計	3,574	100.0	1,186	100.0	9,454	100.0	10,640	100.0	457,297	100.0	3,236,392	100.0

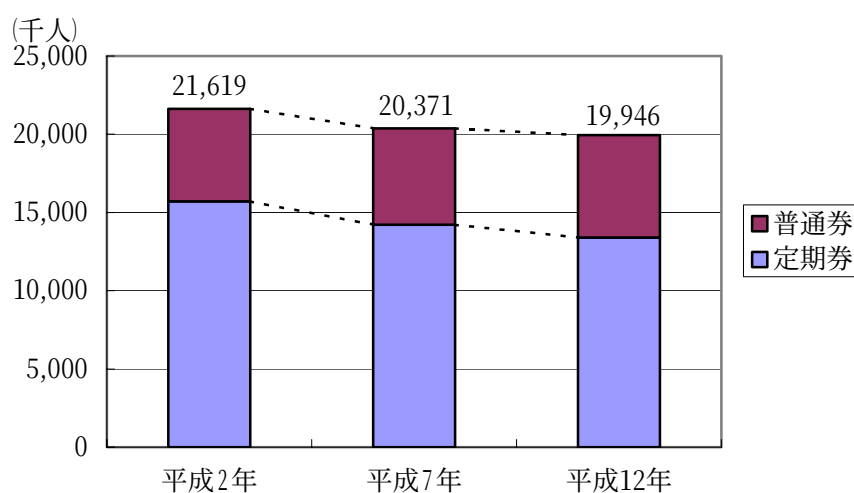
(3) 路線別鉄道利用者数の状況（定期券、普通券、合計）

本節の集計では、複数の路線をまたがって利用する場合、各路線の鉄道利用者数を重複して計上しており、合計も重複分を含んでいる。また、定期券については居住地から勤務・就学地へ向かう方向「片道」の鉄道利用者数に対し2倍したものを計上している。

① 鉄道利用者数の変化

路線別の鉄道利用者数を、平成2年、7年、12年の3ヵ年について示す。

- ・鉄道利用者数は、平成12年においては、調査圏域全体で定期券1,340万人／日・往復、普通券654万人／日の利用者が各鉄道路線を利用している。
- ・定期券、普通券の合計で比較すると、平成2年では2,162万人／日、平成7年では2,037万人／日、平成12年では1,995万人／日であり、平成2年より減少傾向を示している。
- ・券種別にみると、定期券利用者は平成2年では1,571万人／日、平成7年では1,422万人／日、平成12年では1,340万人／日であり、平成7年から平成12年にかけては伸び率が0.94となっている。
- ・普通券利用者は、平成2年では591万人／日、平成7年では615万人／日、平成12年では654万人／日であり、平成2年より増加傾向を示しており、平成7年から平成12年にかけては伸び率が1.06となっている。

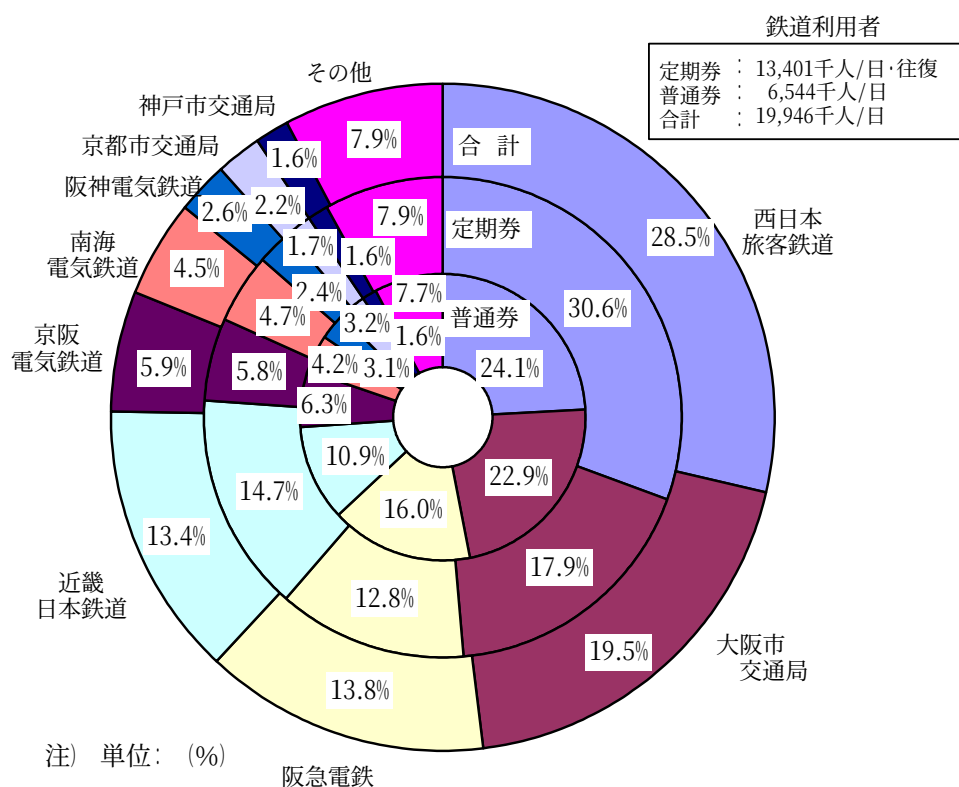


	(人／日・往復)		
	平成2年	平成7年	平成12年
定期券	15,711,448	14,221,984	13,401,126
	—	0.905	0.942
普通券	5,907,706	6,148,703	6,544,434
	—	1.041	1.064
合計	21,619,154	20,370,687	19,945,560
	—	0.942	0.979

図III-17 調査圏域における鉄道利用者数の推移

② 事業者別鉄道利用者数の変化

- ・調査圏域全体に対する各鉄道事業者の利用割合をみると、定期券・普通券の合計では西日本旅客鉄道が 28.5%と最も高く、次いで大阪市交通局が 19.5%、阪急電鉄が 13.8%、近畿日本鉄道が 13.4%の順となっている。
- ・券種別にみると、定期券、普通券ともに西日本旅客鉄道が最も多く、次いで大阪市交通局となっている。

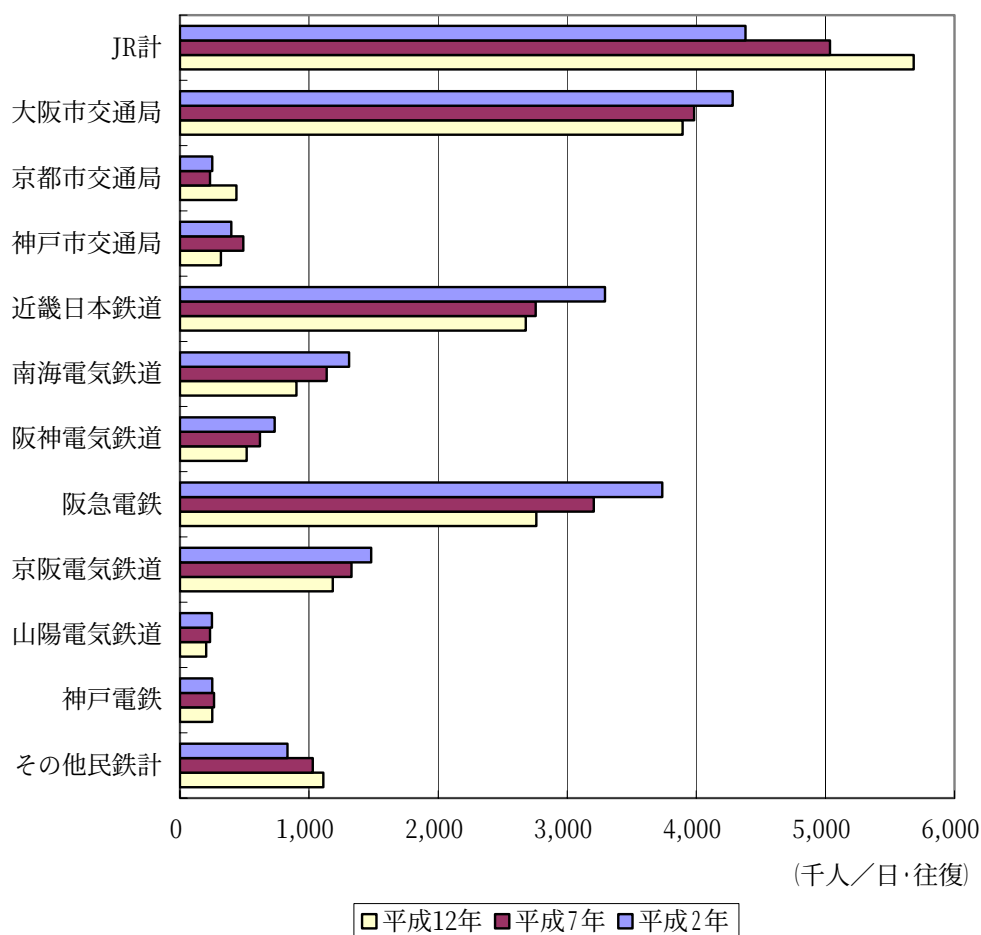


図III-18 事業者別鉄道利用者数の構成

事業者別鉄道利用者数の推移を示す。

J Rにおいては平成 2 年より継続的に増加しているものの、大阪市交通局や大手私鉄においては平成 2 年より継続的に減少している。

以下に、事業者別鉄道利用者数の推移、および事業者別路線別鉄道利用者数を示す。



図III－19 事業者別鉄道利用者数の推移

表III－7 事業者別鉄道利用者数の推移

(単位:人/日・往復、伸び)

事業者	平成2年			平成7年			平成12年			7/2			12/7		
	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
西日本旅客鉄道	3,389,556	990,608	4,380,164	3,877,480	1,159,229	5,036,709	4,105,654	1,578,818	5,684,472	1.14	1.17	1.15	1.06	1.36	1.13
東海旅客鉄道	—	—	—	—	—	—	680	1,197	1,877	—	—	—	—	—	—
大阪市交通局	2,948,684	1,334,015	4,282,699	2,516,652	1,466,339	3,982,991	2,394,366	1,498,813	3,893,179	0.85	1.10	0.93	0.95	1.02	0.98
京都市交通局	154,214	95,330	249,544	137,004	98,045	235,049	230,412	206,939	437,351	0.89	1.03	0.94	1.68	2.11	1.86
神戸市交通局	274,228	123,779	398,007	322,752	168,067	490,819	211,698	107,518	319,216	1.18	1.36	1.23	0.66	0.64	0.65
近畿日本鉄道	2,454,988	838,259	3,293,247	2,079,532	677,342	2,756,874	1,965,604	712,642	2,678,246	0.85	0.81	0.84	0.95	1.05	0.97
南海電気鉄道	991,906	318,256	1,310,162	817,722	319,049	1,136,771	627,270	275,828	903,098	0.82	1.00	0.87	0.77	0.86	0.79
阪神電気鉄道	507,496	227,184	734,680	384,972	235,494	620,466	316,766	199,630	516,396	0.76	1.04	0.84	0.82	0.85	0.83
阪急電鉄	2,738,392	999,529	3,737,921	2,193,348	1,011,793	3,205,141	1,716,702	1,045,591	2,762,293	0.80	1.01	0.86	0.78	1.03	0.86
京阪電気鉄道	1,032,372	448,223	1,480,595	885,416	444,395	1,329,811	771,668	412,825	1,184,493	0.86	0.99	0.90	0.87	0.93	0.89
北大阪急行電鉄	128,488	65,273	193,761	125,272	80,325	205,597	119,776	70,531	190,307	0.97	1.23	1.06	0.96	0.88	0.93
神戸高速鉄道	284,142	141,424	425,566	150,252	121,851	272,103	195,890	83,835	279,725	0.53	0.86	0.64	1.30	0.69	1.03
山陽電気鉄道	163,584	83,344	246,928	151,738	83,132	234,870	140,694	62,028	202,722	0.93	1.00	0.95	0.93	0.75	0.86
神戸電鉄	184,892	64,626	249,518	181,916	82,894	264,810	181,726	69,312	251,038	0.98	1.28	1.06	1.00	0.84	0.95
能勢電鉄	69,446	33,706	103,152	78,700	23,866	102,566	87,026	30,640	117,666	1.13	0.71	0.99	1.11	1.28	1.15
水間鉄道	6,360	2,815	9,175	6,116	2,579	8,695	8,472	2,327	10,799	0.96	0.92	0.95	1.39	0.90	1.24
京福電気鉄道	17,202	20,833	38,035	11,584	17,969	29,553	11,014	12,144	23,158	0.67	0.86	0.78	0.95	0.68	0.78
近江鉄道	12,314	4,452	16,766	9,782	5,387	15,169	9,360	2,410	11,770	0.79	1.21	0.90	0.96	0.45	0.78
大阪府都市開発	230,504	38,409	268,913	148,746	43,946	192,692	135,730	49,932	185,662	0.65	1.14	0.72	0.91	1.14	0.96
三木鉄道	256	311	567	308	279	587	300	282	582	1.20	0.90	1.04	0.97	1.01	0.99
神戸新交通	40,990	29,074	70,064	57,680	40,971	98,651	54,788	38,272	93,060	1.41	1.41	1.41	0.95	0.93	0.94
叡山電鉄	17,936	12,045	29,981	24,348	10,854	35,202	18,400	9,687	28,087	1.36	0.90	1.17	0.76	0.89	0.80
北神急行電鉄	17,898	4,374	22,272	19,464	18,012	37,476	23,702	6,700	30,402	1.09	4.12	1.68	1.22	0.37	0.81
大阪高速鉄道	8,092	8,089	16,181	16,418	14,439	30,857	41,164	57,294	98,458	2.03	1.79	1.91	2.51	3.97	3.19
大阪港トランスポートシステム	—	—	—	—	—	—	32,264	9,239	41,503	—	—	—	—	—	—
合 計	15,711,448	5,907,706	21,619,154	14,221,984	6,148,703	20,370,687	13,401,126	6,544,434	19,945,560	0.91	1.04	0.94	0.94	1.06	0.98

表Ⅲ－８ 事業者別路線別鉄道利用者数（その１）

(単位：人／日・往復、伸び)

事業者名	路線名	平成2年			平成7年			平成12年			7／2			12／7		
		定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
西日本旅客鉄道	東海道本線	1,031,832	325,729	1,357,561	1,263,672	426,781	1,690,453	1,314,054	531,853	1,845,907	1.22	1.31	1.25	1.04	1.25	1.09
	湖西線	29,510	7,292	36,802	34,234	8,635	42,869	58,190	15,969	74,159	1.16	1.18	1.16	1.70	1.85	1.73
	大阪環状線	928,626	261,083	1,189,709	954,042	255,358	1,209,400	875,226	335,420	1,210,646	1.03	0.98	1.02	0.92	1.31	1.00
	桜島線	12,406	2,376	14,782	17,244	3,937	21,181	18,058	6,866	24,924	1.39	1.66	1.43	1.05	1.74	1.18
	福知山線	67,974	19,517	87,491	128,464	36,612	165,076	187,880	53,788	241,668	1.89	1.88	1.89	1.46	1.47	1.46
	山陽本線	382,438	100,303	482,741	487,350	141,050	628,400	466,004	165,681	631,685	1.27	1.41	1.30	0.96	1.17	1.01
	和田岬支線	4,278	522	4,800	5,464	587	6,051	4,004	1,044	5,048	1.28	1.12	1.26	0.73	1.78	0.83
	加古川線	4,982	1,598	6,580	7,646	1,673	9,319	7,654	1,815	9,469	1.53	1.05	1.42	1.00	1.08	1.02
	山陰本線	33,588	13,836	47,424	53,186	14,752	67,938	68,766	26,554	95,320	1.58	1.07	1.43	1.29	1.80	1.40
	関西本線	262,312	96,754	359,066	250,808	76,175	326,983	244,304	131,295	375,599	0.96	0.79	0.91	0.97	1.72	1.15
	草津線	16,488	4,558	21,046	22,020	4,645	26,665	24,174	5,960	30,134	1.34	1.02	1.27	1.10	1.28	1.13
	奈良線	30,956	24,202	55,158	35,926	30,242	66,168	51,082	21,700	72,782	1.16	1.25	1.20	1.42	0.72	1.10
	桜井線	13,386	5,065	18,451	12,086	5,528	17,614	8,088	5,947	14,035	0.90	1.09	0.95	0.67	1.08	0.80
	片町線	211,880	48,140	260,020	232,800	55,154	287,954	257,380	81,220	338,600	1.10	1.15	1.11	1.11	1.47	1.18
	和歌山線	19,486	3,521	23,007	28,392	9,778	38,170	18,096	7,249	25,345	1.46	2.78	1.66	0.64	0.74	0.66
	阪和線	326,642	72,335	398,977	313,720	76,088	389,808	308,526	98,836	407,362	0.96	1.05	0.98	0.98	1.30	1.05
	東羽衣支線	11,392	3,314	14,706	10,070	2,729	12,799	6,108	3,290	9,398	0.88	0.82	0.87	0.61	1.21	0.73
	紀勢本線	1,380	463	1,843	4,318	2,536	6,854	4,582	1,608	6,190	3.13	5.48	3.72	1.06	0.63	0.90
	播但線	—	—	—	3,548	934	4,482	3,772	1,450	5,222	—	—	—	1.06	1.55	1.17
	関西空港線	—	—	—	9,376	5,293	14,669	9,674	11,092	20,766	—	—	—	1.03	2.10	1.42
	姫新線	—	—	—	3,114	742	3,856	3,240	1,042	4,282	—	—	—	1.04	1.40	1.11
	JR東西線	—	—	—	—	—	—	165,050	67,063	232,113	—	—	—	—	—	—
	山陽新幹線(注2)	—	—	—	—	—	—	1,742	2,076	3,818	—	—	—	—	—	—
	西日本旅客鉄道計	3,389,556	990,608	4,380,164	3,877,480	1,159,229	5,036,709	4,105,654	1,578,818	5,684,472	1.14	1.17	1.15	1.06	1.36	1.13
東海旅客鉄道	東海道新幹線(注2)	—	—	—	—	—	—	680	1,197	1,877	—	—	—	—	—	—
大阪市交通局	1号線(御堂筋線)	1,365,130	599,600	1,964,730	1,168,996	622,730	1,791,726	1,003,828	637,689	1,641,517	0.86	1.04	0.91	0.86	1.02	0.92
	2号線(谷町線)	537,160	243,410	780,570	425,518	262,374	687,892	414,076	251,959	666,035	0.79	1.08	0.88	0.97	0.96	0.97
	3号線(四つ橋線)	291,366	127,585	418,951	251,796	151,528	403,324	239,328	141,885	381,213	0.86	1.19	0.96	0.95	0.94	0.95
	4号線(中央線)	213,672	120,386	334,058	208,938	154,131	363,069	203,968	128,998	332,966	0.98	1.28	1.09	0.98	0.84	0.92
	5号線(千日前線)	183,576	92,511	276,087	152,868	106,917	259,785	128,078	95,957	224,035	0.83	1.16	0.94	0.84	0.90	0.86
	6号線(堺筋線)	276,034	126,253	402,287	241,928	136,474	378,402	281,224	155,478	436,702	0.88	1.08	0.94	1.16	1.14	1.15
	7号線(長堀鶴見緑地線)	26,310	11,207	37,517	24,562	14,131	38,693	85,484	71,045	156,529	0.93	1.26	1.03	3.48	5.03	4.05
	南港ポートタウン線	55,436	13,063	68,499	42,046	18,054	60,100	38,380	15,802	54,182	0.76	1.38	0.88	0.91	0.88	0.90
	大阪市交通局計	2,948,684	1,334,015	4,282,699	2,516,652	1,466,339	3,982,991	2,394,366	1,498,813	3,893,179	0.85	1.10	0.93	0.95	1.02	0.98
京都市交通局	烏丸線	154,214	95,330	249,544	137,004	98,045	235,049	169,984	143,122	313,106	0.89	1.03	0.94	1.24	1.46	1.33
	東西線	—	—	—	—	—	—	60,428	63,817	124,245	—	—	—	—	—	—
	京都市交通局計	154,214	95,330	249,544	137,004	98,045	235,049	230,412	206,939	437,351	0.89	1.03	0.94	1.68	2.11	1.86

表III－8 事業者別路線別鉄道利用者数（その２）

(単位:人／日・往復、伸び)

事業者名	路線名	平成2年			平成7年			平成12年			7／2			12／7		
		定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
神戸市交通局	西神線(注1)	135,682	52,928	188,610	163,750	77,247	240,997	211,698	107,518	319,216	1.21	1.46	1.28	—	—	—
	山手線(注1)	138,546	70,851	209,397	159,002	90,820	249,822	—	—	—	1.15	1.28	1.19	—	—	—
	神戸市交通局計	274,228	123,779	398,007	322,752	168,067	490,819	211,698	107,518	319,216	1.18	1.36	1.23	0.66	0.64	0.65
近畿日本鉄道	難波線	295,770	82,939	378,709	287,446	80,383	367,829	218,848	80,433	299,281	0.97	0.97	0.97	0.76	1.00	0.81
	大阪線	694,810	222,922	917,732	367,768	120,893	488,661	351,938	104,286	456,224	0.53	0.54	0.53	0.96	0.86	0.93
	奈良線	479,472	182,393	661,865	522,824	160,677	683,501	474,964	188,407	663,371	1.09	0.88	1.03	0.91	1.17	0.97
	南大阪線	327,916	95,511	423,427	290,046	92,194	382,240	272,240	94,744	366,984	0.88	0.97	0.90	0.94	1.03	0.96
	京都線	270,960	117,791	388,751	244,564	96,874	341,438	282,188	112,698	394,886	0.90	0.82	0.88	1.15	1.16	1.16
	長野線	67,904	18,739	86,643	69,180	18,937	88,117	68,254	19,883	88,137	1.02	1.01	1.02	0.99	1.05	1.00
	橿原線	143,258	53,284	196,542	123,374	43,827	167,201	123,652	49,982	173,634	0.86	0.82	0.85	1.00	1.14	1.04
	御所線	13,332	3,112	16,444	11,296	2,559	13,855	9,874	5,074	14,948	0.85	0.82	0.84	0.87	1.98	1.08
	吉野線	19,522	11,007	30,529	15,152	4,910	20,062	14,738	7,198	21,936	0.78	0.45	0.66	0.97	1.47	1.09
	田原本線	12,982	3,975	16,957	13,406	3,485	16,891	13,422	3,577	16,999	1.03	0.88	1.00	1.00	1.03	1.01
	天理線	17,746	8,506	26,252	19,746	6,865	26,611	17,244	7,102	24,346	1.11	0.81	1.01	0.87	1.03	0.91
	生駒線	41,012	13,210	54,222	36,940	13,084	50,024	38,030	13,517	51,547	0.90	0.99	0.92	1.03	1.03	1.03
	道明寺線	5,832	2,494	8,326	6,122	2,554	8,676	7,470	1,532	9,002	1.05	1.02	1.04	1.22	0.60	1.04
	信貴線	7,120	2,547	9,667	4,678	2,004	6,682	4,348	1,992	6,340	0.66	0.79	0.69	0.93	0.99	0.95
	伊賀線	5,406	2,229	7,635	5,688	1,308	6,996	4,512	1,033	5,545	1.05	0.59	0.92	0.79	0.79	0.79
	東大阪線	51,946	17,600	69,546	61,302	26,788	88,090	63,882	21,184	85,066	1.18	1.52	1.27	1.04	0.79	0.97
	近畿日本鉄道計	2,454,988	838,259	3,293,247	2,079,532	677,342	2,756,874	1,965,604	712,642	2,678,246	0.85	0.81	0.84	0.95	1.05	0.97
南海電気鉄道	南海本線(注1)	560,200	187,456	747,656	487,240	181,595	668,835	278,326	121,380	399,706	0.87	0.97	0.89	0.57	0.67	0.60
	天王寺支線	556	1,153	1,709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	高野線	413,668	117,659	531,327	302,532	115,976	418,508	321,428	131,697	453,125	0.73	0.99	0.79	1.06	1.14	1.08
	汐見橋線	—	—	—	—	—	—	1,352	651	2,003	—	—	—	—	—	—
	高師浜線	4,404	1,817	6,221	3,428	1,518	4,946	3,454	1,400	4,854	0.78	0.84	0.80	1.01	0.92	0.98
	多奈川線	4,040	1,669	5,709	2,888	1,413	4,301	2,900	1,137	4,037	0.71	0.85	0.75	1.00	0.80	0.94
	加太線	4,966	4,443	9,409	6,516	4,603	11,119	5,134	3,401	8,535	1.31	1.04	1.18	0.79	0.74	0.77
	和歌山港線	722	1,101	1,823	556	888	1,444	648	427	1,075	0.77	0.81	0.79	1.17	0.48	0.74
	貴志川線	3,350	2,958	6,308	4,182	2,478	6,660	4,114	1,699	5,813	1.25	0.84	1.06	0.98	0.69	0.87
	空港線	—	—	—	10,380	10,578	20,958	9,914	14,036	23,950	—	—	—	0.96	1.33	1.14
阪神電気鉄道	南海電気鉄道計	991,906	318,256	1,310,162	817,722	319,049	1,136,771	627,270	275,828	903,098	0.82	1.00	0.87	0.77	0.86	0.79
	阪神本線	451,298	210,573	661,871	351,138	218,370	569,508	284,054	182,744	466,798	0.78	1.04	0.86	0.81	0.84	0.82
	武庫川線	10,010	2,870	12,880	6,686	3,749	10,435	8,374	3,942	12,316	0.67	1.31	0.81	1.25	1.05	1.18
	西大阪線	46,188	13,741	59,929	27,148	13,375	40,523	24,338	12,944	37,282	0.59	0.97	0.68	0.90	0.97	0.92
	阪神電気鉄道計	507,496	227,184	734,680	384,972	235,494	620,466	316,766	199,630	516,396	0.76	1.04	0.84	0.82	0.85	0.83

表III－8 事業者別路線別鉄道利用者数（その3）

(単位:人/日・往復、伸び)

事業者名	路線名	平成2年			平成7年			平成12年			7/2			12/7		
		定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
阪急電鉄	神戸本線(注1)	1,050,442	365,673	1,416,115	692,956	332,102	1,025,058	423,732	264,541	688,273	0.66	0.91	0.72	0.61	0.80	0.67
	宝塚本線	457,290	176,500	633,790	396,618	189,755	586,373	351,428	238,666	590,094	0.87	1.08	0.93	0.89	1.26	1.01
	京都本線(注1)	662,502	268,539	931,041	618,572	300,260	918,832	498,968	344,077	843,045	0.93	1.12	0.99	0.81	1.15	0.92
	今津線	177,250	54,470	231,720	146,312	58,700	205,012	130,722	55,190	185,912	0.83	1.08	0.88	0.89	0.94	0.91
	伊丹線	52,042	20,122	72,164	39,514	20,850	60,364	31,782	20,801	52,583	0.76	1.04	0.84	0.80	1.00	0.87
	甲陽線	26,932	7,862	34,794	19,200	7,762	26,962	17,276	8,562	25,838	0.71	0.99	0.77	0.90	1.10	0.96
	箕面線	41,500	17,717	59,217	33,116	17,162	50,278	31,378	18,152	49,530	0.80	0.97	0.85	0.95	1.06	0.99
	千里線	255,444	76,386	331,830	233,268	75,199	308,467	221,448	84,876	306,324	0.91	0.98	0.93	0.95	1.13	0.99
	嵐山線	14,990	12,260	27,250	13,792	10,003	23,795	9,968	10,726	20,694	0.92	0.82	0.87	0.72	1.07	0.87
	阪急電鉄計	2,738,392	999,529	3,737,921	2,193,348	1,011,793	3,205,141	1,716,702	1,045,591	2,762,293	0.80	1.01	0.86	0.78	1.03	0.86
京阪電気鉄道	京阪本線	808,594	353,896	1,162,490	693,340	354,422	1,047,762	614,442	332,025	946,467	0.86	1.00	0.90	0.89	0.94	0.90
	宇治線	49,984	21,047	71,031	36,750	16,545	53,295	30,914	16,365	47,279	0.74	0.79	0.75	0.84	0.99	0.89
	交野線	42,458	32,393	74,851	38,350	17,862	56,212	35,912	18,125	54,037	0.90	0.55	0.75	0.94	1.01	0.96
	京津線	47,624	22,983	70,607	35,250	18,510	53,760	9,560	9,802	19,362	0.74	0.81	0.76	0.27	0.53	0.36
	石山坂本線	34,738	17,817	52,555	27,546	13,252	40,798	22,606	15,715	38,321	0.79	0.74	0.78	0.82	1.19	0.94
	鴨東線	48,974	87	49,061	54,180	23,804	77,984	58,234	20,793	79,027	1.11	273.61	1.59	1.07	0.87	1.01
	京阪電気鉄道計	1,032,372	448,223	1,480,595	885,416	444,395	1,329,811	771,668	412,825	1,184,493	0.86	0.99	0.90	0.87	0.93	0.89
北大阪急行電鉄	南北線	128,488	65,273	193,761	125,272	80,325	205,597	119,776	70,531	190,307	0.97	1.23	1.06	0.96	0.88	0.93
神戸高速鉄道	東西線(1)	160,542	78,351	238,893	88,510	72,328	160,838	121,380	57,576	178,956	0.55	0.92	0.67	1.37	0.80	1.11
	東西線(2)	55,640	40,527	96,167	11,238	23,202	34,440	17,952	9,738	27,690	0.20	0.57	0.36	1.60	0.42	0.80
	南北線	67,960	22,546	90,506	50,504	26,321	76,825	56,558	16,521	73,079	0.74	1.17	0.85	1.12	0.63	0.95
	神戸高速鉄道計	284,142	141,424	425,566	150,252	121,851	272,103	195,890	83,835	279,725	0.53	0.86	0.64	1.30	0.69	1.03
山陽電気鉄道	本線	151,244	77,151	228,395	142,402	76,888	219,290	132,604	56,607	189,211	0.94	1.00	0.96	0.93	0.74	0.86
	網干線	12,340	6,193	18,533	9,336	6,244	15,580	8,090	5,421	13,511	0.76	1.01	0.84	0.87	0.87	0.87
	山陽電気鉄道計	163,584	83,344	246,928	151,738	83,132	234,870	140,694	62,028	202,722	0.93	1.00	0.95	0.93	0.75	0.86
神戸電鉄	有馬線	124,426	42,335	166,761	108,322	49,882	158,204	102,972	39,210	142,182	0.87	1.18	0.95	0.95	0.79	0.90
	三田線	17,792	7,832	25,624	29,266	15,126	44,392	34,880	13,333	48,213	1.64	1.93	1.73	1.19	0.88	1.09
	粟生線	42,674	14,459	57,133	39,662	15,690	55,352	35,074	12,235	47,309	0.93	1.09	0.97	0.88	0.78	0.85
	公園都市線	—	—	—	4,666	2,196	6,862	8,800	4,534	13,334	—	—	—	1.89	2.06	1.94
	神戸電鉄計	184,892	64,626	249,518	181,916	82,894	264,810	181,726	69,312	251,038	0.98	1.28	1.06	1.00	0.84	0.95
能勢電鉄	妙見線	61,588	29,502	91,090	67,814	20,291	88,105	72,452	25,771	98,223	1.10	0.69	0.97	1.07	1.27	1.11
	日生線	7,858	4,204	12,062	10,886	3,575	14,461	14,574	4,869	19,443	1.39	0.85	1.20	1.34	1.36	1.34
	能勢電鉄計	69,446	33,706	103,152	78,700	23,866	102,566	87,026	30,640	117,666	1.13	0.71	0.99	1.11	1.28	1.15
水間鉄道	水間線	6,360	2,815	9,175	6,116	2,579	8,695	8,472	2,327	10,799	0.96	0.92	0.95	1.39	0.90	1.24

表Ⅲ－８ 事業者別路線別鉄道利用者数（その４）

（単位：人／日・往復、伸び）

事業者名	路線名	平成2年			平成7年			平成12年			7／2			12／7		
		定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
京福電気鉄道	嵐山本線	13,360	14,781	28,141	9,164	12,952	22,116	8,698	8,338	17,036	0.69	0.88	0.79	0.95	0.64	0.77
	北野線	3,842	6,052	9,894	2,420	5,017	7,437	2,316	3,806	6,122	0.63	0.83	0.75	0.96	0.76	0.82
	京福電気鉄道計	17,202	20,833	38,035	11,584	17,969	29,553	11,014	12,144	23,158	0.67	0.86	0.78	0.95	0.68	0.78
近江鉄道	近江本線	5,224	2,557	7,781	6,320	3,150	9,470	4,968	1,304	6,272	1.21	1.23	1.22	0.79	0.41	0.66
	多賀線	20	284	304	196	152	348	0	113	113	9.80	0.54	1.14	0.00	0.74	0.32
	八日市線	7,070	1,611	8,681	3,266	2,085	5,351	4,392	993	5,385	0.46	1.29	0.62	1.34	0.48	1.01
	近江鉄道計	12,314	4,452	16,766	9,782	5,387	15,169	9,360	2,410	11,770	0.79	1.21	0.90	0.96	0.45	0.78
大阪府都市開発	泉北高速鉄道線	230,504	38,409	268,913	148,746	43,946	192,692	135,730	49,932	185,662	0.65	1.14	0.72	0.91	1.14	0.96
三木鉄道	三木線	256	311	567	308	279	587	300	282	582	1.20	0.90	1.04	0.97	1.01	0.99
神戸新交通	ポートアイランド線	33,140	23,986	57,126	35,964	26,618	62,582	28,540	23,794	52,334	1.09	1.11	1.10	0.79	0.89	0.84
	六甲アイランド線	7,850	5,088	12,938	21,716	14,353	36,069	26,248	14,478	40,726	2.77	2.82	2.79	1.21	1.01	1.13
	神戸新交通計	40,990	29,074	70,064	57,680	40,971	98,651	54,788	38,272	93,060	1.41	1.41	1.41	0.95	0.93	0.94
叡山電鉄	叡山本線	10,984	8,589	19,573	14,728	7,355	22,083	11,792	6,630	18,422	1.34	0.86	1.13	0.80	0.90	0.83
	鞍馬線	6,952	3,456	10,408	9,620	3,499	13,119	6,608	3,057	9,665	1.38	1.01	1.26	0.69	0.87	0.74
	叡山電鉄計	17,936	12,045	29,981	24,348	10,854	35,202	18,400	9,687	28,087	1.36	0.90	1.17	0.76	0.89	0.80
北神急行電鉄	北神線	17,898	4,374	22,272	19,464	18,012	37,476	23,702	6,700	30,402	1.09	4.12	1.68	1.22	0.37	0.81
大阪高速鉄道	大阪モノレール線	8,092	8,089	16,181	16,418	14,439	30,857	39,302	53,733	93,035	2.03	1.79	1.91	2.39	3.72	3.02
	彩都線	—	—	—	—	—	—	1,862	3,561	5,423	—	—	—	—	—	—
	大阪高速鉄道計	8,092	8,089	16,181	16,418	14,439	30,857	41,164	57,294	98,458	2.03	1.79	1.91	2.51	3.97	3.19
大阪港トランスポートシステム	テクノポート線	—	—	—	—	—	—	18,398	5,152	23,550	—	—	—	—	—	—
	ニュートラムテクノポート線	—	—	—	—	—	—	13,866	4,087	17,953	—	—	—	—	—	—
	大阪港トランスポートシステム計	—	—	—	—	—	—	32,264	9,239	41,503	—	—	—	—	—	—
調査圏域内計		15,711,448	5,907,706	21,619,154	14,221,984	6,148,703	20,370,687	13,401,126	6,544,434	19,945,560	0.91	1.04	0.94	0.94	1.06	0.98

注1) 神戸市交通局西神・山手線、南海電気鉄道南海本線、阪急電鉄神戸本線、京都本線は、平成12年調査より駅コード体系を見直しており、平成7年以前の利用者数との比較を行うには注意を要する。

注2) 普通券調査の新幹線利用者数は、新幹線専用改札口で降車した利用者数であり、在来線への連絡ラッチを通過した利用者は含まれない。

注3) 本表においては路線が変わるごとに1回の利用として計上している。

(4) 主要駅における初乗り・最終降車人員の状況（定期券、普通券、合計）

① 初乗りの乗車人員の多い駅

初乗り乗車人員の多い駅を示す。

- ・定期券による初乗り乗車人員が最も多い駅は西日本旅客鉄道高槻駅であり、次いで近畿日本鉄道学園前駅、西日本旅客鉄道垂水駅の順となっており、いずれも郊外部の駅において初乗り乗車人員が多くなっている。

表III－9 定期券による初乗り人員の多い駅

	事業 者 名	駅 名	初乗り乗車数(人／日・片道)		
			定期券	普通券	合 計
1	西日本旅客鉄道	高槻	36,575	16,998	53,573
2	近畿日本鉄道	学園前	25,601	11,616	37,217
3	西日本旅客鉄道	垂水	22,422	12,639	35,061
4	神戸市交通局	名谷	21,579	11,755	33,334
5	北大阪急行電鉄	千里中央	20,963	18,070	39,033
6	京阪電気鉄道	樟葉	20,744	12,737	33,481
7	京阪電気鉄道	寝屋川市	19,823	14,834	34,657
8	西日本旅客鉄道	茨木	19,679	13,472	33,151
9	京阪電気鉄道	香里園	19,611	12,990	32,601
10	西日本旅客鉄道	草津	19,062	7,970	27,032
11	神戸市交通局	西神中央	18,903	10,310	29,213
12	阪急電鉄	武庫之荘	17,599	11,704	29,303
13	西日本旅客鉄道	明石	17,376	17,368	34,744
14	大阪府都市開発	泉ヶ丘	16,976	9,994	26,970
15	西日本旅客鉄道	西明石	16,521	7,824	24,345
16	阪急電鉄	上新庄	16,177	11,884	28,061
17	西日本旅客鉄道	尼崎	16,159	8,079	24,238
18	阪急電鉄	桂	16,131	13,020	29,151
19	阪急電鉄	茨木市	16,008	14,219	30,227
20	阪急電鉄	高槻市	15,519	15,008	30,527

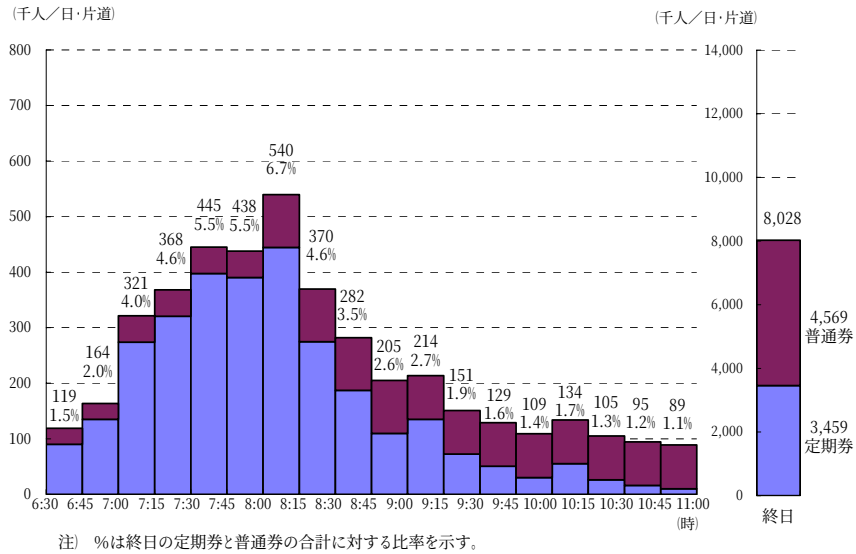
② 発時間帯分布

初乗り人員の発時間帯の分布状況を示す。

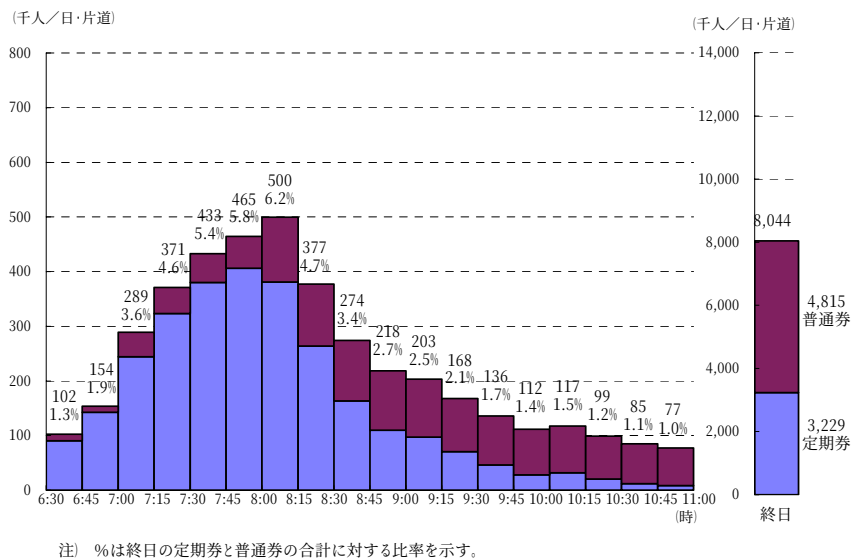
- ・平成 12 年における調査圏域全体の発時間帯分布^{注)}をみると、8 時～8 時 15 分までの時間帯が全体の 6.2%と最も高くなっている。
- ・平成 7 年の発時間帯分布と比較すると、ともに 8 時～8 時 15 分までの時間帯がピークとなっている。
- ・通勤・通学時間帯となる 7 時～9 時までの定期券利用者数と普通券利用者数の割合をみると、平成 7 年では定期券の利用割合が約 81%、普通券の利用割合が約 19%であり、平成 12 年では定期券の利用割合が約 78%、普通券の利用割合が約 22%となっており、通勤・通学時間帯における普通券利用が増加している。

注) 普通券については、着時刻が 1 時間または 2 時間帯で与えられていることから、15 分刻みの着人員を推計した上で、時間帯別の集計を行っている。

なお、15 分刻みの着人員推計の方法については、「データ利用マニュアル」に記載されている。



図III-20 初乗り人員の発時間帯分布 (平成 7 年)



図III-21 初乗り人員の発時間帯分布 (平成 12 年)

表III-10 通勤・通学時間帯における定期券・普通券利用者の推移

	平成7年		平成12年	
定期券	2,398,588	0.808	2,271,927	0.776
普通券	569,788	0.192	655,159	0.224
合計	2,968,376	1.000	2,927,086	1.000

＊通勤・通学時間帯として7時～9時までの2時間を集計した。

③ 最終降車人員の多い駅

最終降車人員の多い駅を示す。

- ・定期券による最終降車人員が最も多い駅は、西日本旅客鉄道大阪駅であり、次いで大阪市交通局本町駅、阪急電鉄阪急梅田駅の順となっており、いずれも都心部の駅において最終降車人員が多くなっている。

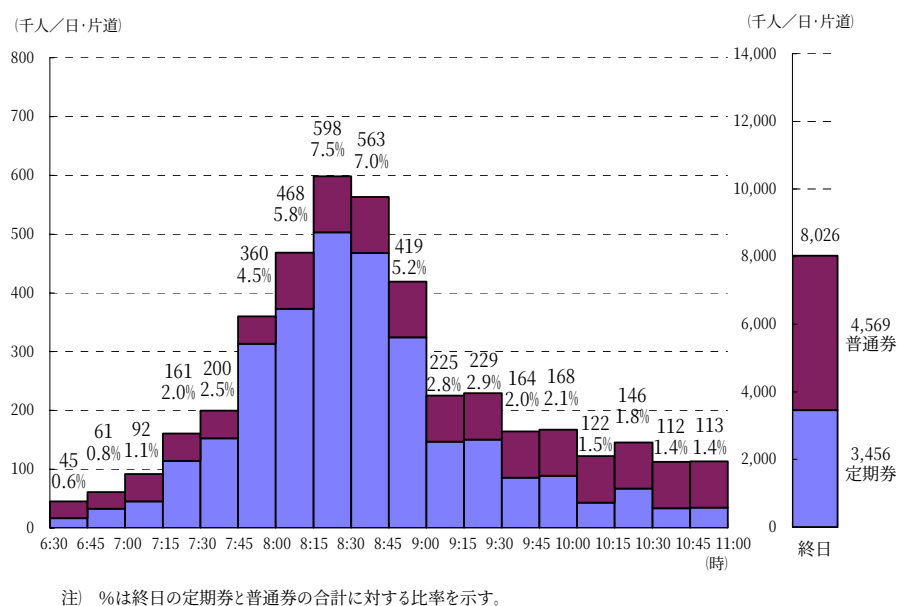
表Ⅲ－11 定期券による最終降車人員の多い駅

	事業者名	駅 名	最終降車数 (人／日・片道)		
			定期券	普通券	合 計
1	西日本旅客鉄道	大阪	98,478	91,524	190,002
2	大阪市交通局	本町	93,138	60,449	153,587
3	阪急電鉄	阪急梅田	76,804	119,669	196,473
4	大阪市交通局	淀屋橋	69,132	89,339	158,471
5	大阪市交通局	境筋本町	45,032	32,537	77,569
6	大阪市交通局	心斎橋	43,099	53,794	96,893
7	西日本旅客鉄道	三ノ宮	42,485	47,116	89,601
8	西日本旅客鉄道	京都	39,906	39,899	79,805
9	南海電気鉄道	難波	32,144	48,767	80,911
10	大阪市交通局	谷町四丁目	30,727	25,798	56,525
11	西日本旅客鉄道	天王寺	30,202	26,693	56,895
12	阪急電鉄	関大前	28,861	3,688	32,549
13	大阪市交通局	なんば	27,004	107,996	135,000
14	西日本旅客鉄道	京橋	26,318	40,336	66,654
15	大阪市交通局	天満橋	25,964	21,160	47,124
16	大阪市交通局	肥後橋	25,707	17,977	43,684
17	大阪市交通局	梅田	24,420	127,096	151,516
18	近畿日本鉄道	長瀬	23,345	4,129	27,474
19	西日本旅客鉄道	神戸	23,217	11,194	34,411
20	大阪市交通局	南森町	22,596	21,983	44,579

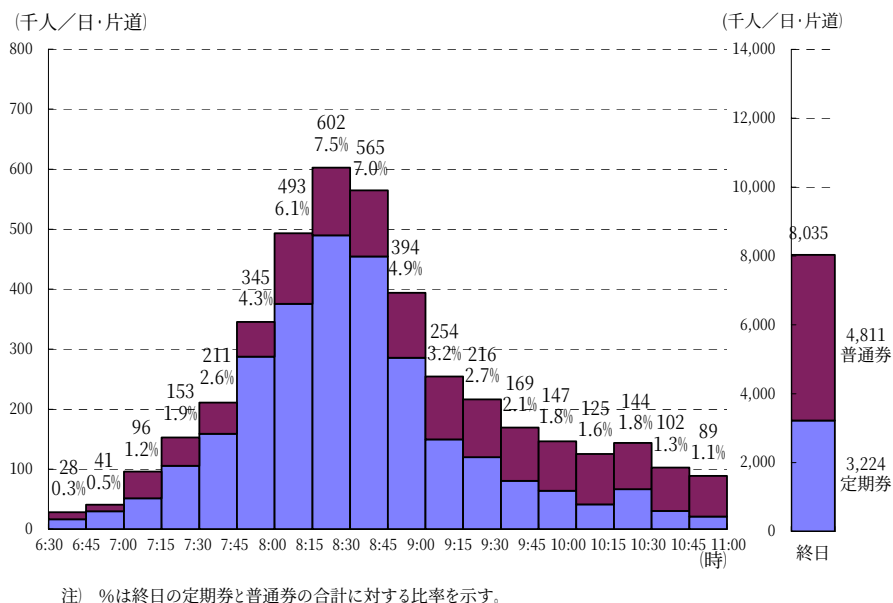
④ 着時間帯分布

最終降車人員の着時間帯の分布状況を示す。

- ・平成 12 年における調査圏域全体の着時間帯分布をみると、8 時 15 分～8 時 30 分までの時間帯が 7.5%と最も多く、次いで 8 時 30 分～8 時 45 分まで、8 時～8 時 15 分の順となっており、いずれも平成 7 年と同じ傾向を示している。



図III-22 最終降車人員の着時間帯分布（平成 7 年）



図III-23 最終降車人員の着時間帯分布（平成 12 年）

(5) 駅間断面交通量（定期券、普通券、合計）

① 路線別駅間断面交通量

主要路線における終日の最大駅間断面交通量を示す。

主要路線における終日の最大駅間断面交通量は、御堂筋線が最も多く 42 万人／日（本町→淀屋橋）の交通量となっている。

J Rでは、東海道本線が 24 万人／日（新大阪→大阪）で最も多く、次いで大阪環状線が 19 万人／日（森ノ宮→大阪城公園）となっている。

私鉄では、京阪本線が 26 万人／日（京橋→野江）で最も多く、次いで阪急宝塚本線が 20 万人／日（十三→阪急三国）、阪急神戸本線が 19 万人／日（神崎川→十三）、阪急京都本線が 19 万人／日（南方→崇禅寺）、近鉄奈良線が 19 万人／日（布施→河内永和）となっている。

地下鉄では、御堂筋線に次いで谷町線が 13 万人／日（谷町六丁目→谷町九丁目）、堺筋線が 12 万人／日（日本橋→長堀橋）となっている。

表Ⅲ－12 主要路線における最大駅間断面交通量（終日・J R）

路線名	区 間	終日(人／日)		
		定期券	普通券	合計
東海道本線	新大阪 → 大阪	166,300	76,180	242,480
大阪環状線	森ノ宮 → 大阪城公園	140,854	50,651	191,505
阪和線	天王寺 → 美章園	103,327	33,595	136,922
片町線	鳴野 → 京橋	105,982	29,627	135,609
関西本線	東部市場前 → 天王寺	89,358	32,469	121,827
J R東西線	大阪城北詰 → 大阪天満宮	56,441	19,736	76,177

表Ⅲ－13 主要路線における最大駅間断面交通量（終日・主要私鉄）

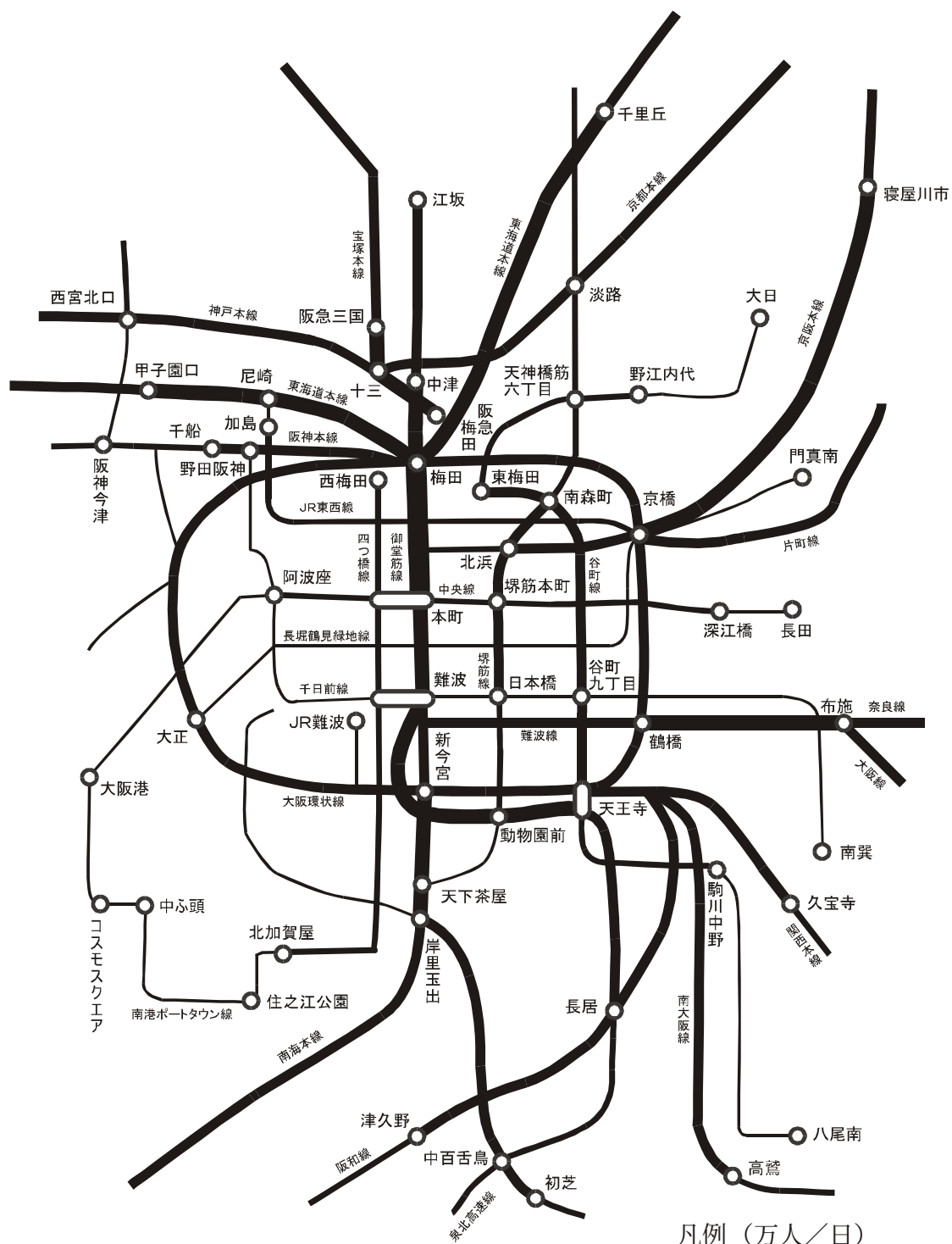
路線名	区 間	終日(人／日)		
		定期券	普通券	合計
近鉄大阪線	布施 → 俊徳道	128,650	34,951	163,601
近鉄奈良線	布施 → 河内永和	137,623	50,680	188,303
近鉄南大阪線	大阪阿部野橋 → 河堀口	106,628	34,952	141,580
南海本線	天下茶屋 → 岸里玉出	92,745	36,891	129,636
南海高野線	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	114,505	38,208	152,713
京阪本線	京橋 → 野江	178,176	78,043	256,219
阪急神戸本線	神崎川 → 十三	129,211	65,666	194,877
阪急宝塚本線	十三 → 阪急三国	140,512	63,805	204,317
阪急京都本線	南方 → 崇禅寺	119,897	71,326	191,223
阪神本線	野田 → 淀川	73,011	41,803	114,814
神戸電鉄有馬線	湊川 → 長田	36,160	14,861	51,021
山陽電鉄本線	西新町 → 山陽明石	26,873	8,315	35,188

表Ⅲ－14 主要路線における最大駅間断面交通量（終日・地下鉄）

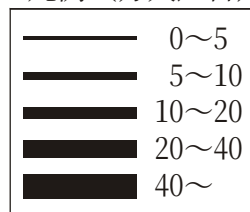
路線名	区 間	終日(人／日)		
		定期券	普通券	合計
御堂筋線	本町 → 淀屋橋	256,509	159,009	415,518
谷町線	谷町六丁目 → 谷町九丁目	85,606	47,246	132,852
四つ橋線	肥後橋 → 本町	55,716	35,550	91,266
中央線	堺筋本町 → 本町	40,512	30,197	70,709
千日前線	谷町九丁目 → 日本橋	27,555	22,084	49,639
堺筋線	日本橋 → 長堀橋	81,120	43,318	124,438
長堀鶴見緑地線	蒲生四丁目 → 京橋	20,647	15,345	35,992
南港ポートタウン線	住之江公園 → 平林	15,824	6,676	22,500
烏丸線	京都 → 五条	59,239	43,617	102,856
東西線	蹴上 → 東山	19,647	19,402	39,049
西神・山手線	妙法寺 → 板宿	75,159	29,454	104,613



図III-24 路線別駅間断面交通量 (全域・終日・一部地下鉄除く)



凡例 (万人/日)



注) 上りまたは下り方向のうち断面交通量の大きい方を示している。

図III-25 路線別駅間断面交通量 (中心部・終日)

② 路線別ピーク 1 時間駅間断面交通量

主要路線におけるピーク 1 時間最大駅間断面交通量を示す。なお、ピーク時間帯は各駅間ごとに最大となる 1 時間帯（15 分刻みで集計）としている。

主要路線におけるピーク 1 時間最大駅間断面交通量は、御堂筋線が最も多く 10.0 万人／時（梅田→淀屋橋）の交通量となっている。

J R では、東海道本線が 6.4 万人／時（東淀川→新大阪）で最も多く、次いで大阪環状線が 4.4 万人／時（鶴橋→玉造）、阪和線が 4.1 万人／時（美章園→天王寺）となっている。

ピーク率の高い路線は、阪和線、関西本線であり、30% となっている。

私鉄では、阪急宝塚本線が 7.0 万人／時（阪急三国→十三）で最も多く、次いで京阪本線が 6.8 万人／時（古川橋→門真市）、阪急神戸本線が 5.9 万人／時（神崎川→十三）、南海高野線が 5.9 万人／時（百舌鳥八幡→三国ヶ丘）、近鉄奈良線が 5.4 万人／時（河内小阪→河内永和）、阪急京都本線が 5.2 万人／時（上新庄→淡路）となっている。

ピーク率の高い路線として、神戸電鉄有馬線（42.2%）があり、その他では南海高野線、阪急宝塚本線、山陽電鉄本線、南海本線、阪急神戸本線、近鉄大阪線が 30% 以上となっている。

地下鉄では、御堂筋線に次いで堺筋線が 4.7 万人／時（日本橋→長堀橋）、谷町線が 4.2 万人／時（谷町九丁目→谷町六丁目）となっている。

ピーク率の高い路線として、四つ橋線（39.0%）があり、その他では堺筋線、千日前線、西神・山手線、谷町線が 30% 以上となっている。

表Ⅲ－15 主要路線における最大駅間断面交通量（ピーク時・J R）

路線名	区 間	ピーク1時間(人/時)			終日 (人/日)	ピーク率	ピーク時間帯
		定期券	普通券	合計			
東海道本線	東淀川 → 新大阪	56,681	7,395	64,076	233,697	0.274	07:45-08:44
大阪環状線	鶴橋 → 玉造	39,378	4,959	44,337	189,317	0.234	07:30-08:29
阪和線	美章園 → 天王寺	37,681	3,370	41,051	136,912	0.300	07:45-08:44
片町線	鳴野 → 京橋	33,372	3,428	36,800	135,609	0.271	07:30-08:29
関西本線	東部市場前 → 天王寺	32,841	3,690	36,531	121,827	0.300	07:45-08:44
J R 東西線	京橋 → 大阪城北詰	18,434	2,261	20,695	75,656	0.274	07:45-08:44

表III-16 主要路線における最大駅間断面交通量（ピーク時・主要私鉄）

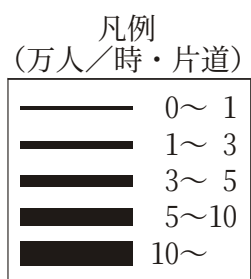
路線名	区 間	ピーク1時間(人/時)			終日 (人/日)	ピーク率	ピーク時間帯
		定期券	普通券	合計			
近鉄大阪線	俊徳道 → 布施	44,372	4,603	48,975	162,340	0.302	07:45-08:44
近鉄奈良線	河内小阪 → 河内永和	48,779	5,560	54,339	183,791	0.296	07:45-08:44
近鉄南大阪線	河堀口 → 大阪阿部野橋	41,050	4,459	45,509	141,530	0.322	07:45-08:44
南海本線	岸里玉出 → 天下茶屋	36,045	4,386	40,431	128,623	0.314	07:45-08:44
南海高野線	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	51,195	7,315	58,510	152,713	0.383	07:30-08:29
京阪本線	古川橋 → 門真市	56,961	11,239	68,200	234,979	0.290	07:45-08:44
阪急神戸本線	神崎川 → 十三	51,194	8,130	59,324	194,877	0.304	07:45-08:44
阪急宝塚本線	阪急三国 → 十三	62,308	8,083	70,391	203,631	0.346	07:45-08:44
阪急京都本線	上新庄 → 淡路	46,131	6,117	52,248	179,775	0.291	07:45-08:44
阪神本線	淀川 → 野田	23,601	5,454	29,055	114,737	0.253	08:00-08:59
神戸電鉄有馬線	丸山 → 長田	17,844	1,856	19,700	46,652	0.422	07:45-08:44
山陽電鉄本線	西新町 → 山陽明石	10,975	1,051	12,026	35,188	0.342	07:30-08:29

表III-17 主要路線における最大駅間断面交通量（ピーク時・地下鉄）

路線名	区 間	ピーク1時間(人/時)			終日 (人/日)	ピーク率	ピーク時間帯
		定期券	普通券	合計			
御堂筋線	梅田 → 淀屋橋	78,750	21,392	100,142	411,576	0.243	07:45-08:44
谷町線	谷町九丁目 → 谷町六丁目	33,515	8,274	41,789	128,773	0.325	08:00-08:59
四つ橋線	なんば → 四ツ橋	26,826	5,338	32,164	82,395	0.390	08:00-08:59
中央線	森ノ宮 → 谷町四丁目	14,960	4,334	19,294	67,950	0.284	07:45-08:44
千日前線	なんば → 桜川	12,505	3,399	15,904	44,099	0.361	07:45-08:44
堺筋線	日本橋 → 長堀橋	35,576	11,417	46,993	124,438	0.378	08:00-08:59
長堀鶴見緑地線	蒲生四丁目 → 京橋	6,718	2,420	9,138	35,992	0.254	07:45-08:44
南港ポートタウン線	住之江公園 → 平林	4,070	1,117	5,187	22,500	0.231	08:00-08:59
烏丸線	京都 → 五条	21,671	5,957	27,628	102,856	0.269	07:45-08:44
東西線	御陵 → 蹴上	7,531	2,978	10,509	37,907	0.277	07:45-08:44
西神・山手線	妙法寺 → 板宿	29,696	5,982	35,678	104,613	0.341	07:30-08:29



図III-26 路線別駅間断面交通量（全域・ピーク1時間、一部地下鉄除く）



図III-27 路線別駅間断面交通量（中心部・ピーク1時間）

(6) 輸送力

① 路線別駅間輸送力

今回のセンサスでは、新たな調査として鉄道輸送サービス実態調査を実施した。この調査では、路線別駅間輸送力を時間帯別に集計している。

以下に主要路線における最大となる駅間断面輸送力を示す。

□終日輸送力

終日の輸送力は、御堂筋線が 43 万人／日（梅田→淀屋橋）で最も多く、次いで京阪本線が 36 万人／日（野江→京橋）となっており、以下阪急京都本線、東海道本線、阪急神戸本線、阪急宝塚本線が 30 万人／日の輸送力となっている。

□ピーク時輸送力

ここでは、1 時間刻みのピーク時輸送力を示す。

ピーク時の輸送力は、東海道本線が 3.9 万人／時（塚本→大阪）で最も多く、次いで御堂筋線、京阪本線、阪急宝塚本線が 3.0 万人／時以上の輸送力となっている。

ピーク率の高い路線として、東海道本線（14.5%）があり、その他では阪和線、近鉄大阪線、南海高野線、京阪本線、神戸電鉄有馬線、南港ポートタウン線が 10% 以上となっている。

表III-18 主要路線別最大断面輸送力（JR）

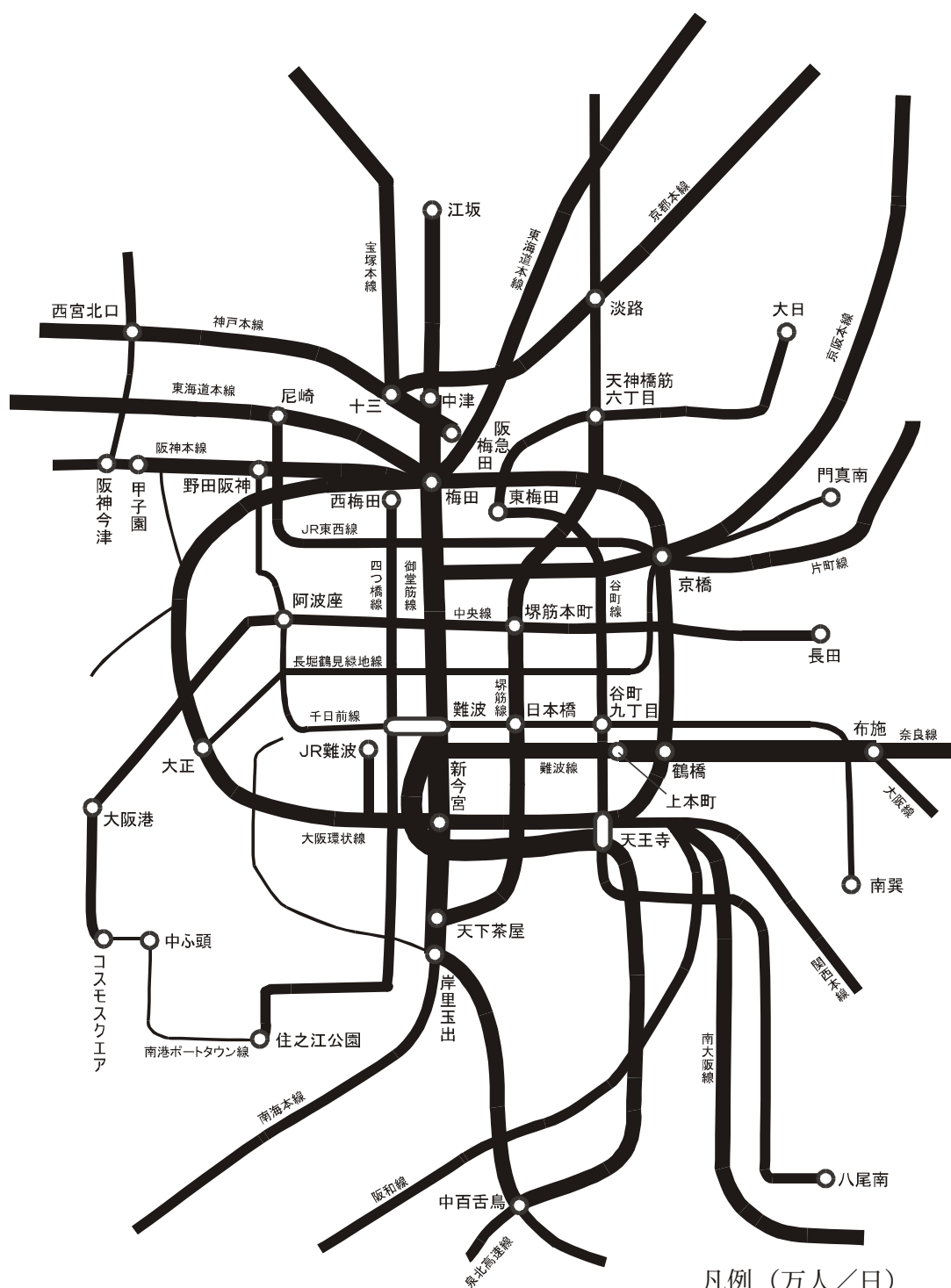
路線名	区 間	終日 輸送力 (人/日)	ピーク時 輸送力 (人/時)	ピーク率	ピーク時間帯
東海道本線	新大阪 → 大阪	320,539	31,954	0.100	8:00 - 8:59
	塚本 → 大阪	271,342	39,403	0.145	8:00 - 8:59
大阪環状線	鶴橋 → 玉造	280,808	20,136	0.072	7:00 - 7:59
	京橋 → 桜ノ宮	317,072	21,256	0.067	8:00 - 8:59
	玉造 → 鶴橋	284,114	21,256	0.075	7:00 - 7:59
阪和線	美章園 → 天王寺	184,887	18,414	0.100	8:00 - 8:59
片町線	鳴野 → 京橋	225,612	18,513	0.082	8:00 - 8:59
関西本線	東部市場前 → 天王寺	177,563	17,464	0.098	8:00 - 8:59
JR東西線	大阪天満宮 → 北新地	172,062	14,157	0.082	8:00 - 8:59

表Ⅲ－19 主要路線別最大断面輸送力（主要私鉄）

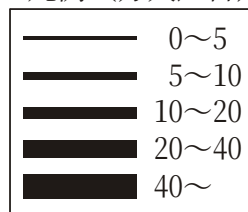
路線名	区 間	終日 輸送力 (人/日)	ピーク時 輸送力 (人/時)	ピーク率	ピーク時間帯
近鉄大阪線	俊徳道 → 布施	191,488	19,312	0.101	8:00 - 8:59
近鉄奈良線	河内永和 → 布施	274,108	22,796	0.083	8:00 - 8:59
近鉄南大阪線	北田辺 → 河堀口	209,199	19,865	0.095	8:00 - 8:59
南海本線	湊 → 堺	197,752	17,592	0.089	8:00 - 8:59
南海高野線	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	237,072	25,128	0.106	7:00 - 7:59
京阪本線	野江 → 京橋	359,360	38,092	0.106	8:00 - 8:59
阪急神戸本線	神崎川 → 十三	308,640	29,380	0.095	8:00 - 8:59
阪急宝塚本線	阪急三国 → 十三	305,780	30,000	0.098	8:00 - 8:59
阪急京都本線	上新庄 → 淡路	352,500	27,980	0.079	8:00 - 8:59
阪神本線	淀川 → 野田	217,222	18,922	0.087	8:00 - 8:59
神戸電鉄有馬線	丸山 → 長田	91,616	9,296	0.101	8:00 - 8:59
山陽電鉄本線	西新町 → 山陽明石	90,300	8,000	0.089	7:00 - 7:59

表Ⅲ－20 主要路線別最大断面輸送力（地下鉄）

路線名	区 間	終日 輸送力 (人/日)	ピーク時 輸送力 (人/時)	ピーク率	ピーク時間帯
御堂筋線	梅田 → 淀屋橋	432,150	37,410	0.087	8:00 - 8:59
	なんば → 心斎橋	426,990	38,700	0.091	8:00 - 8:59
谷町線	谷町九丁目 → 谷町六丁目	191,262	18,288	0.096	8:00 - 8:59
	東梅田 → 南森町	188,214	18,288	0.097	8:00 - 8:59
四つ橋線	西梅田 → 肥後橋	190,464	18,432	0.097	8:00 - 8:59
	なんば → 四ツ橋	188,928	18,432	0.098	8:00 - 8:59
中央線	本町 → 堺筋本町	144,018	10,668	0.074	8:00 - 8:59
	森ノ宮 → 谷町四丁目	140,970	11,430	0.081	8:00 - 8:59
千日前線	なんば → 桜川	93,980	7,620	0.081	8:00 - 8:59
	なんば → 日本橋	92,456	7,620	0.082	8:00 - 8:59
堺筋線	日本橋 → 長堀橋	251,520	20,960	0.083	8:00 - 8:59
	南森町 → 北浜	249,424	22,008	0.088	8:00 - 8:59
長堀鶴見緑地線	心斎橋 → 長堀橋	74,480	6,840	0.092	8:00 - 8:59
	蒲生四丁目 → 京橋	73,340	6,840	0.093	8:00 - 8:59
南港ポートタウン線	住之江公園 → 平林	38,528	4,128	0.107	8:00 - 8:59
烏丸線	京都 → 五条	135,432	12,540	0.093	8:00 - 8:59
東西線	御陵 → 蹴上	111,838	8,316	0.074	8:00 - 8:59
西神・山手線	妙法寺 → 板宿	131,826	12,954	0.098	7:00 - 7:59



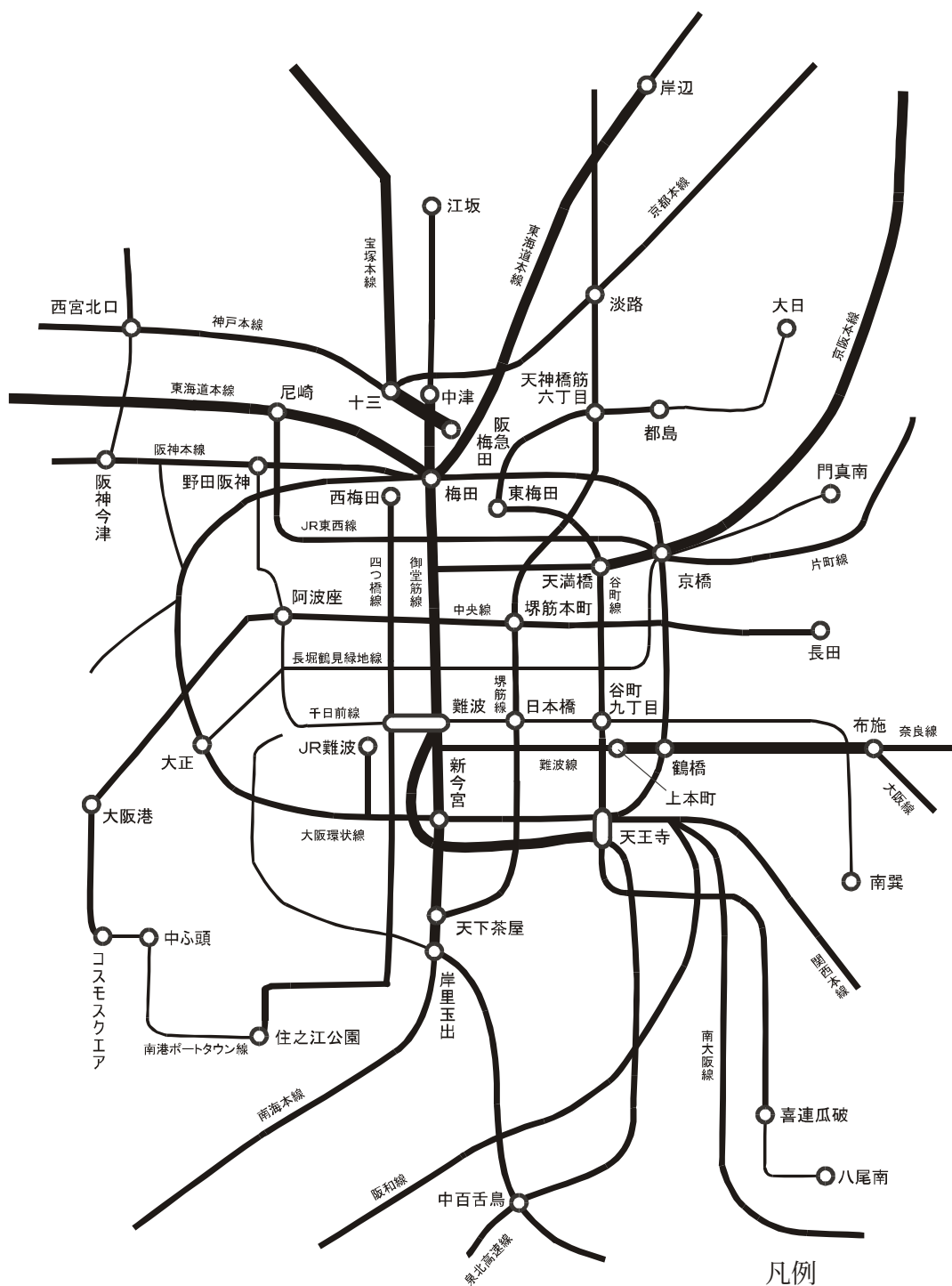
凡例 (万人/日)



図III-29 路線別駅間輸送力(中心部・終日)



図III-30 路線別駅間輸送力（全域・ピーク1時間、一部地下鉄除く）



凡例
(万人/時・片道)

—	0～1
—	1～3
—	3～5
—	5～10
—	10～

図III-31 路線別駅間輸送力（中心部・ピーク1時間）

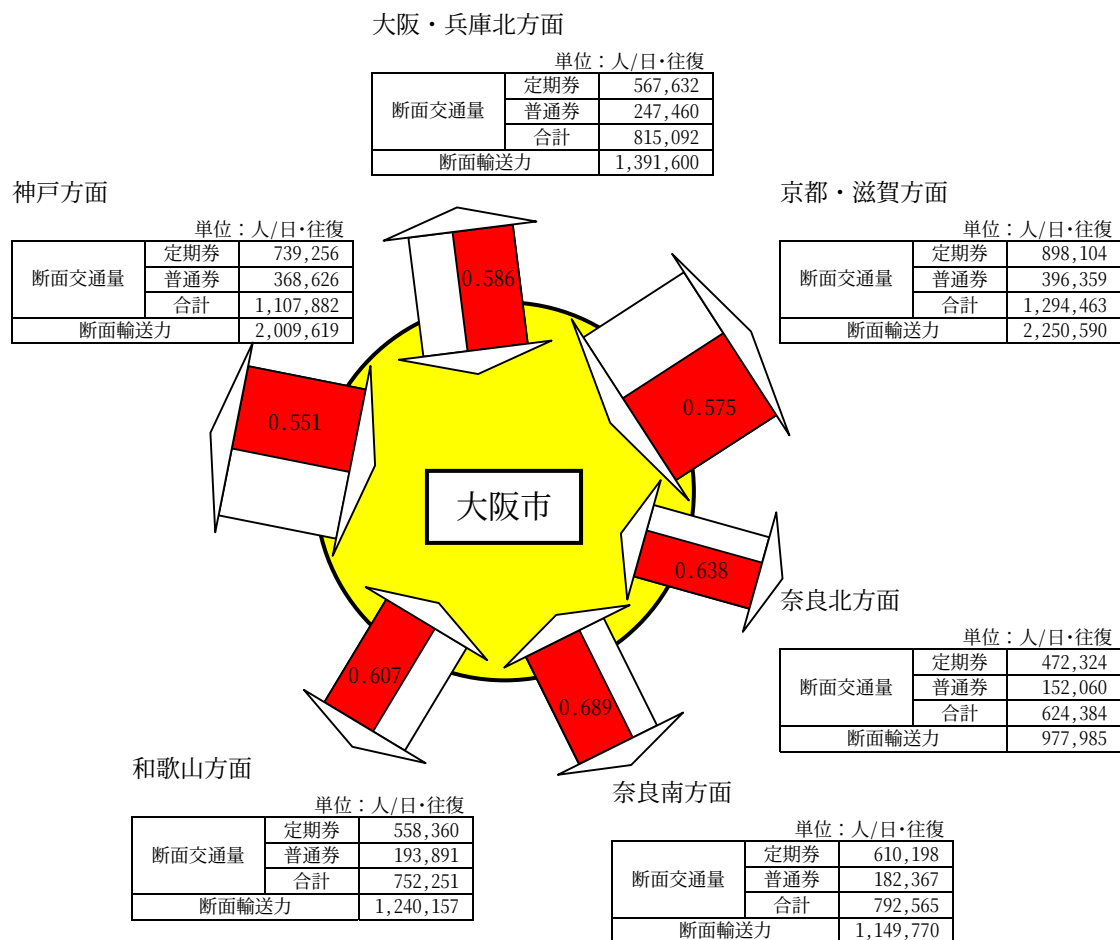
② 方面別需給バランス

需給バランスとは（交通量） / （輸送力）により算定しており、需要量と供給量の比率を示している。

大阪市境における方面別の需給バランス（終日）を示す。

大阪市境における方面別の断面輸送力は京都・滋賀方面が 225 万人／日・往復と最も大きく、次いで神戸方面の 201 万人／日・往復、大阪・兵庫北方面の 139 万人／日・往復となっている。

大阪市境における方面別の需給バランスは、各方面とも 50%以上となっている。方面別にみると、奈良南方面で 0.689 と最も高く、次いで奈良北方面の 0.638、和歌山方面の 0.607 となっている。



注) 矢印の太さは、断面輸送力を示している。
 赤色部は、断面交通量を示している。
 矢印の数値は、需給バランスを示している。

<方面別の路線内訳>

神戸方面：東海道本線、J R 東西線、阪神本線、阪神西大阪線、阪急神戸本線
 大阪・兵庫北方面：大阪市交御堂筋線、阪急宝塚本線、阪急千里線
 京都・滋賀方面：東海道本線、大阪市交谷町線、阪急京都本線、京阪本線
 奈良北方面：片町線、近鉄奈良線
 奈良南方面：関西本線、近鉄大阪線、近鉄南大阪線
 和歌山方面：阪和線、南海本線、南海高野線

図III-32 大阪市境における方面別需給バランス（終日）

(7) 主要ターミナルにおける利用状況（定期券）

① 主要ターミナルにおける乗り換え利用者の状況

鉄道定期券利用者の乗り換え利用者数が多い鉄道ターミナルのうち、上位 20 ターミナルについて示す。

- ・最も乗り換え利用者数の多いターミナルは大阪駅であり、終日では約 46.3 万人／日・片道、ピーク 1 時間では約 22.4 万人／時となっている。
- ・以下、天王寺（阿部野橋）、京橋と主要ターミナルが続いている。

表Ⅲ－21 鉄道ターミナル別乗り換え人員と利用者数（上位 20 ターミナル）

ターミナル名	路線数	路 線 名	乗換え人数（人・片道）		利用人数（人・片道）	
			終 日	ピーク1時間	終 日	ピーク1時間
大 阪	11	東海道本線 福知山線 大阪市交御堂筋線 大阪市交四つ橋線 阪急神戸本線 阪急京都本線	463,457	223,581	724,284	353,610
天 王 寺 (阿部野橋)	6	大阪環状線 阪和線 大阪市交谷町線	250,431	117,439	309,516	142,163
京 橋	5	大阪環状線 J R 東西線 京阪本線	179,455	80,645	230,200	98,941
難 波	7	関西本線 大阪市交四つ橋線 近鉄難波線 南海高野線	157,310	81,183	241,556	120,080
神 戸	4	東海道本線 神戸高速東西線(1)	149,803	63,216	185,395	78,506
谷町九丁目	5	大阪市交谷町線 近鉄難波線 近鉄奈良線	134,315	68,165	168,124	86,674
鶴 橋	4	大阪環状線 近鉄大阪線	134,231	58,020	160,000	69,619
三 ノ 宮	6	東海道本線 阪神本線 神戸高速東西線(1)	105,146	46,125	195,823	90,211
京 都	6	東海道本線 奈良線 京都市交烏丸線	93,169	38,276	153,543	61,704
新 今 宮	6	大阪環状線 大阪市交御堂筋線 南海本線	92,493	44,431	103,643	48,576
大和西大寺	3	近鉄奈良線 近鉄橿原線	70,274	32,749	82,501	37,134
淡 路	2	阪急京都本線	69,996	36,460	85,198	45,046
中 百 舌 鳥	3	大阪市交御堂筋線 大阪府都市開発泉北高速鉄道線	67,681	33,877	85,568	41,208
天 神 橋 筋 六 丁 目	3	大阪市交谷町線 阪急千里線	58,937	31,298	77,880	40,986
十 三	3	阪急神戸本線 阪急京都本線	55,829	27,008	77,172	38,650
江 坂	2	大阪市交御堂筋線	52,839	25,752	88,638	45,630
西 宮 北 口	2	阪急神戸本線	52,428	27,180	69,571	36,640
尼 崎	3	東海道本線 J R 東西線	46,395	21,584	74,789	34,159
淀 屋 橋	2	大阪市交御堂筋線	38,495	15,727	108,226	55,037
川 西 能 勢 口	2	阪急宝塚本線	36,515	20,822	59,954	31,508

注) 利用人数は初乗人数、乗り換え人数、最終降車人数の合計である。

② 主要ターミナルにおける路線間の乗り換え状況

鉄道定期券利用者の終日およびピーク 1 時間の主要鉄道ターミナルにおける利用状況について、代表的な例を示す。

(大阪駅)

- ・ 乗り換えの多い経路は、阪急宝塚本線上りから大阪市交御堂筋線下り（2.3 万人／日・片道）、東海道本線上りから大阪市交御堂筋線下り（2.2 万人／日・片道）、阪急神戸本線上りから大阪市交御堂筋線下り（1.9 万人／日・片道）となっており、大阪市交御堂筋線下りに集中している。

(天王寺駅)

- ・ 乗り換えの多い経路は、近鉄南大阪線上りから大阪市交御堂筋線上り（3.6 万人／日・片道）、阪和線上りから大阪市交御堂筋線上り（1.9 万人／日・片道）となっており、大阪市交御堂筋線上りに集中している。

表Ⅲ－22 主要ターミナルにおける路線間の乗り換え状況（大阪駅）

大 阪		上段：片道全数（人／日・片道） 下段：片道ピーク1時間（7:45～8:44）（人／時）																			
		行先路線		東海道本線		大阪環状線		福知山線	ＪＲ東西線		大阪市交御堂筋線		大阪市交谷町線		大阪市交 四つ橋線	阪神 阪神本線	阪急 神戸本線	阪急 宝塚本線	阪急 京都本線	乗換え 合計	最終降車
				上り	下り	上り	下り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	
東海道本線	上り	731	0	17,426	9,389	30	151	501	3,548	21,825	1,315	4,531	7,313	214	163	809	1,495	69,441	24,255	10,139	
	下り	364	0	7,261	4,611	9	102	272	1,684	11,849	663	2,369	4,600	29	74	344	597	34,828	10,139		
大阪環状線	上り	10,461	5,022	0	0	1,383	24	0	747	409	185	124	218	859	3,231	1,866	3,103	27,632	17,106	6,366	
	下り	3,825	1,788	0	0	434	24	0	436	189	21	108	162	484	1,373	618	642	10,104	6,366		
福知山線	上り	8,981	7,950	0	0	1,419	0	0	2,109	773	0	42	132	2,238	4,056	3,262	2,731	33,693	17,236	6,591	
	下り	3,341	3,227	0	0	546	0	0	1,035	268	0	42	37	851	1,302	992	824	12,465	6,291		
ＪＲ東西線	上り	1,845	103	5,503	2,992	0	21	27	1,295	4,886	590	1,466	2,158	142	152	93	650	21,923	9,692	4,662	
	下り	845	62	2,818	1,368	0	21	0	884	2,814	185	1,082	1,384	15	53	93	218	11,842	4,662		
大阪市交御堂筋線	上り	133	45	0	0	55	0	0	1,171	241	0	16	3,845	641	304	297	71	6,819	8,830	4,139	
	下り	101	12	0	0	0	0	0	729	140	0	0	2,049	368	170	87	38	3,694	4,139		
大阪市交谷町線	上り	0	0	0	0	0	0	0	95	164	0	22	582	0	0	0	0	863	2,524	1,054	
	下り	0	0	0	0	0	0	0	21	164	0	0	286	0	0	0	0	471	1,524		
大阪市交四つ橋線	上り	3,752	3,953	14	155	857	70	36	0	27	1,663	525	19	4,131	10,214	5,677	5,971	37,064	18,047	6,849	
	下り	1,352	1,704	14	134	268	22	0	0	27	704	230	0	1,877	3,200	2,282	1,951	13,765	6,849		
阪神阪神本線	上り	60	1,023	1,472	1,601	142	84	483	0	0	814	3,333	578	1,861	577	185	226	12,439	6,373	2,672	
	下り	16	397	714	659	90	45	116	0	0	422	1,529	248	992	236	116	35	5,615	2,672		
阪急神戸本線	上り	1,029	962	0	0	116	21	0	1,645	189	0	0	88	1,053	766	645	489	7,003	4,865	1,962	
	下り	348	556	0	0	15	21	0	969	57	0	0	30	480	235	368	215	3,294	1,962		
阪急宝塚本線	上り	751	982	0	658	56	60	0	2,190	2,617	0	0	1,288	1,496	862	837	330	12,127	3,450	1,028	
	下り	312	419	0	231	0	28	0	1,348	1,127	0	0	764	575	172	286	106	5,368	1,028		
阪急京都本線	上り	965	604	127	124	352	586	473	56	0	249	127	20	905	317	132	66	5,103	11,009	6,364	
	下り	321	191	87	49	164	241	91	16	0	198	32	0	341	172	120	26	2,049	6,364		
乗換え合計	上り	1,625	67	2,649	1,330	115	0	371	2,800	8,859	1,262	3,635	4,047	214	533	1,424	2,507	31,438	13,967	7,415	
	下り	599	43	1,101	649	0	0	126	1,731	4,305	764	2,202	2,251	88	311	589	1,074	15,833	7,415		
初 乗 り	上り	1,572	199	6,106	4,558	24	26	161	2,011	19,053	1,171	6,303	2,282	1,041	0	0	417	44,924	23,970	16,317	
	下り	570	156	3,282	2,314	24	0	88	1,437	10,423	593	3,943	1,273	690	0	0	15	24,808	16,317		
乗換え合計	上り	2,195	1,182	9,538	6,355	20	104	259	1,527	22,992	1,395	7,809	2,642	2,432	42	0	368	58,860	30,021	19,307	
	下り	694	678	4,814	2,924	20	47	99	1,047	12,154	953	4,548	1,668	1,227	0	0	101	30,974	19,307		
乗換え合計	上り	303	771	2,700	2,867	120	26	242	494	10,411	367	2,410	1,472	2,896	94	26	14	25,213	22,813	14,553	
	下り	219	426	1,370	1,072	97	26	114	398	5,975	212	1,347	735	1,699	29	0	14	13,733	14,553		
乗換え合計	上り	34,403	23,221	60,944	42,823	5,047	1,383	3,096	20,634	110,633	10,088	36,664	34,496	22,942	15,917	18,917	463,457			223,581	
	下り	12,907	9,736	27,965	19,684	1,803	661	1,134	12,332	59,829	5,513	20,969	20,112	10,989	7,669	6,236	6,042				
初 乗 り	上り	1,734	1,296	1,196	1,168	273	0	212	254	1,106	76	257	324	1,314	3,042	1,850	2,378			1,366	
	下り	571	518	240	312	111	0	80	109	345	16	165	155	583	1,766	1,178	1,366				

注1） 東海道本線 上り：神戸 → 彦根 下り：彦根 → 神戸
大阪環状線 上り：天満 → 天王寺 → 大阪 下り：大阪 → 天王寺 → 天満
福知山線 上り：丹波大山 → 大阪 下り：大阪 → 丹波大山
ＪＲ東西線 上り：京橋 → 尼崎 下り：尼崎 → 京橋
大阪市交御堂筋線 上り：なかもず → 江坂 下り：江坂 → なかもず
大阪市交谷町線 上り：八尾南 → 大日 下り：大日 → 八尾南
大阪市交四つ橋線 上り：住之江公園 → 西梅田 下り：西梅田 → 住之江公園
阪神阪神本線 上り：元町 → 梅田 下り：梅田 → 元町
阪急神戸本線 上り：阪急三宮 → 阪急梅田 下り：阪急梅田 → 阪急三宮
阪急宝塚本線 上り：阪急宝塚 → 阪急梅田 下り：阪急梅田 → 阪急宝塚
阪急京都本線 上り：河原町 → 阪急梅田 下り：阪急梅田 → 河原町

注2） 到着路線、行先路線、上り・下りのうち1つでも不明のものを除く。

表Ⅲ－23 主要ターミナルにおける路線間の乗り換え状況（天王寺駅）

天 王 寺			上段：片道全数（人／日・片道） 下段：片道ピーク1時間（7:45～8:44）（人／時）														
行先路線 到着路線			大阪環状線		関西本線		阪和線	大阪市交谷町線		大阪市交御堂筋線		近鉄 南大阪線	乗換え 合計	最終降車			
			上り	下り	上り	下り	下り	上り	下り	上り	下り	下り					
大阪環状線	上り	17 0	0	3,555 1,156	142 66	6,549 2,793	209 209	198 131	1,169 595	735 375	4,443 1,490	17,017 6,815	7,959 3,258				
	下り	0 0	94 8	3,160 998	58 0	5,107 1,775	428 245	594 356	35 35	132 60	4,592 1,674	14,200 5,151	7,172 3,205				
関西本線	上り	17 9	17 0	0 0	0 0	149 71	93 93	118 118	0 0	0 0	43 14	437 305	178 33				
	下り	8,364 3,328	9,207 4,630	0 0	25 25	2,613 1,473	6,370 3,666	420 206	9,936 5,724	1,163 766	1,300 481	39,398 20,299	5,840 2,293				
阪和線	上り	16,990 7,072	18,178 7,381	2,287 946	2,260 714	85 60	11,185 6,176	567 267	18,986 10,211	349 200	3,394 1,252	74,281 34,279	9,053 3,402				
	下り	1,040 434	488 203	283 144	19 0	520 152	0 0	0 0	3,220 1,400	400 158	321 96	6,291 2,587	1,204 572				
大阪市交 谷町線	上り	15 0	177 100	413 183	0 0	589 323	0 0	0 0	227 205	531 367	1,077 426	3,029 1,604	1,426 757				
	下り	1,028 582	1,780 834	815 366	0 0	24 0	5,442 3,017	553 334	0 0	0 0	1,057 347	10,699 5,480	2,454 1,074				
大阪市交 御堂筋線	上り	25 25	334 202	988 482	0 0	1,074 485	216 94	576 298	21 0	0 0	3,927 1,701	7,161 3,287	4,173 1,997				
	下り	11,403 4,247	13,552 6,260	1,080 525	637 341	2,274 919	10,121 6,146	892 504	36,087 17,763	1,677 816	195 111	77,918 37,632	7,393 3,418				
近鉄 南大阪線	上り	38,899 15,697	43,827 19,618	12,581 4,800	3,141 1,146	18,984 8,051	34,064 19,646	3,918 2,214	69,681 35,933	4,987 2,742	20,349 7,592	250,431 117,439					
	乗換え合計	2,030 612	2,419 971	983 273	104 80	972 253	659 263	72 53	3,741 1,665	171 116	1,082 429						
初 乗 り	上り	17 0	0	3,555 1,156	142 66	6,549 2,793	209 209	198 131	1,169 595	735 375	4,443 1,490	17,017 6,815	7,959 3,258				
	下り	0 0	94 8	3,160 998	58 0	5,107 1,775	428 245	594 356	35 35	132 60	4,592 1,674	14,200 5,151	7,172 3,205				
関西本線	上り	17 9	17 0	0 0	0 0	149 71	93 93	118 118	0 0	0 0	43 14	437 305	178 33				
	下り	8,364 3,328	9,207 4,630	0 0	25 25	2,613 1,473	6,370 3,666	420 206	9,936 5,724	1,163 766	1,300 481	39,398 20,299	5,840 2,293				
阪和線	上り	16,990 7,072	18,178 7,381	2,287 946	2,260 714	85 60	11,185 6,176	567 267	18,986 10,211	349 200	3,394 1,252	74,281 34,279	9,053 3,402				
	下り	1,040 434	488 203	283 144	19 0	520 152	0 0	0 0	3,220 1,400	400 158	321 96	6,291 2,587	1,204 572				
大阪市交 谷町線	上り	15 0	177 100	413 183	0 0	589 323	0 0	0 0	227 205	531 367	1,077 426	3,029 1,604	1,426 757				
	下り	1,028 582	1,780 834	815 366	0 0	24 0	5,442 3,017	553 334	0 0	0 0	1,057 347	10,699 5,480	2,454 1,074				
大阪市交 御堂筋線	上り	25 25	334 202	988 482	0 0	1,074 485	216 94	576 298	21 0	0 0	3,927 1,701	7,161 3,287	4,173 1,997				
	下り	11,403 4,247	13,552 6,260	1,080 525	637 341	2,274 919	10,121 6,146	892 504	36,087 17,763	1,677 816	195 111	77,918 37,632	7,393 3,418				
近鉄 南大阪線	上り	38,899 15,697	43,827 19,618	12,581 4,800	3,141 1,146	18,984 8,051	34,064 19,646	3,918 2,214	69,681 35,933	4,987 2,742	20,349 7,592	250,431 117,439					
	乗換え合計	2,030 612	2,419 971	983 273	104 80	972 253	659 263	72 53	3,741 1,665	171 116	1,082 429						
初 乗 り	上り	17 0	0	3,555 1,156	142 66	6,549 2,793	209 209	198 131	1,169 595	735 375	4,443 1,490	17,017 6,815	7,959 3,258				
	下り	0 0	94 8	3,160 998	58 0	5,107 1,775	428 245	594 356	35 35	132 60	4,592 1,674	14,200 5,151	7,172 3,205				
関西本線	上り	17 9	17 0	0 0	0 0	149 71	93 93	118 118	0 0	0 0	43 14	437 305	178 33				
	下り	8,364 3,328	9,207 4,630	0 0	25 25	2,613 1,473	6,370 3,666	420 206	9,936 5,724	1,163 766	1,300 481	39,398 20,299	5,840 2,293				
阪和線	上り	16,990 7,072	18,178 7,381	2,287 946	2,260 714	85 60	11,185 6,176	567 267	18,986 10,211	349 200	3,394 1,252	74,281 34,279	9,053 3,402				
	下り	1,040 434	488 203	283 144	19 0	520 152	0 0	0 0	3,220 1,400	400 158	321 96	6,291 2,587	1,204 572				
大阪市交 谷町線	上り	15 0	177 100	413 183	0 0	589 323	0 0	0 0	227 205	531 367	1,077 426	3,029 1,604	1,426 757				
	下り	1,028 582	1,780 834	815 366	0 0	24 0	5,442 3,017	553 334	0 0	0 0	1,057 347	10,699 5,480	2,454 1,074				
大阪市交 御堂筋線	上り	25 25	334 202	988 482	0 0	1,074 485	216 94	576 298	21 0	0 0	3,927 1,701	7,161 3,287	4,173 1,997				
	下り	11,403 4,247	13,552 6,260	1,080 525	637 341	2,274 919	10,121 6,146	892 504	36,087 17,763	1,677 816	195 111	77,918 37,632	7,393 3,418				
近鉄 南大阪線	上り	38,899 15,697	43,827 19,618	12,581 4,800	3,141 1,146	18,984 8,051	34,064 19,646	3,918 2,214	69,681 35,933	4,987 2,742	20,349 7,592	250,431 117,439					
	乗換え合計	2,030 612	2,419 971	983 273	104 80	972 253	659 263	72 53	3,741 1,665	171 116	1,082 429						
初 乗 り	上り	17 0	0	3,555 1,156	142 66	6,549 2,793	209 209	198 131	1,169 595	735 375	4,443 1,490	17,017 6,815	7,959 3,258				
	下り	0 0	94 8	3,160 998	58 0	5,107 1,775	428 245	594 356	35 35	132 60	4,592 1,674	14,200 5,151	7,172 3,205				
関西本線	上り	17 9	17 0	0 0	0 0	149 71	93 93	118 118	0 0	0 0	43 14	437 305	178 33				
	下り	8,364 3,328	9,207 4,630	0 0	25 25	2,613 1,473	6,370 3,666	420 206	9,936 5,724	1,163 766	1,300 481	39,398 20,299	5,840 2,293				
阪和線	上り	16,990 7,072	18,178 7,381	2,287 946	2,260 714	85 60	11,185 6,176	567 267	18,986 10,211	349 200	3,394 1,252	74,281 34,279	9,053 3,402				
	下り	1,040 434	488 203	283 144	19 0	520 152	0 0	0 0	3,220 1,400	400 158	321 96	6,291 2,587	1,204 572				
大阪市交 谷町線	上り	15 0	177 100	413 183	0 0	589 323	0 0	0 0	227 205	531 367	1,077 426	3,029 1,604	1,426 757				
	下り	1,028 582	1,780 834	815 366	0 0	24 0	5,442 3,017	553 334	0 0	0 0	1,057 347	10,699 5,480	2,454 1,074				
大阪市交 御堂筋線	上り	25 25	334 202	988 482	0 0	1,074 485	216 94	576 298	21 0	0 0	3,927 1,701	7,161 3,287	4,173 1,997				
	下り	11,403 4,247	13,552 6,260	1,080 525	637 341	2,274 919	10,121 6,146	892 504	36,087 17,763	1,677 816	195 111	77,918 37,632	7,393 3,418				
近鉄 南大阪線	上り	38,899 15,697	43,827 19,618	12,581 4,800	3,141 1,146	18,984 8,051	34,064 19,646	3,918 2,214	69,681 35,933	4,987 2,742	20,349 7,592	250,431 117,439					
	乗換え合計	2,030 612	2,419 971	983 273	104 80	972 253	659 263	72 53	3,741 1,665	171 116	1,082 429						
初 乗 り	上り	17 0	0	3,555 1,156	142 66	6,549 2,793	209 209	198 131	1,169 595	735 375	4,443 1,490	17,017 6,815	7,959 3,258				
	下り	0 0	94 8	3,160 998	58 0	5,107 1,775	428 245	594 356	35 35	132 60	4,592 1,674	14,200 5,151	7,172 3,205				
関西本線	上り	17 9	17 0	0 0	0 0	149 71	93 93	118 118	0 0	0 0	43 14	437 305	178 33				
	下り	8,364 3,328	9,207 4,630	0 0	25 25	2,613 1,473	6,370 3,666	420 206	9,936 5,724	1,163 766	1,300 481	39,398 20,299	5,840 2,293				
阪和線	上り	16,990 7,072	18,178 7,381	2,287 946	2,260 714	85 60	11,185 6,176	567 267	18,986 10,211	349 200	3,394 1,252	74,281 34,279	9,053 3,402				
	下り	1,040 434	488 203	283 144	19 0	520 152	0 0	0 0	3,220 1,400	400 158	321 96	6,291 2,587	1,204 572				
大阪市交 谷町線	上り	15 0	177 100	413 183	0 0	589 323	0 0	0 0	227 205	531 367	1,077 426	3,029 1,604	1,426 757				
	下り	1,028 582	1,780 834	815 366	0 0	24 0	5,442 3,017	553 334	0 0	0 0	1,057 347	10,699 5,480	2,454 1,074				
大阪市交 御堂筋線	上り	25 25	334 202	988 482	0 0	1,074 485	216 94	576 298	21 0	0 0	3,927 1,701	7,161 3,287	4,173 1,997				
	下り	11,403 4,247	13,552 6,260	1,080 525	637 341	2,274 919	10,121 6,146	892 504	36,087 17,763	1,677 816	195 111	77,918 37,632	7,393 3,418				
近鉄 南大阪線	上り	38,899 15,697	43,827 19,618	12,581 4,800	3,141 1,146	18,984 8,051	34,064 19,646	3,918 2,214	69,681 35,933	4,987 2,742	20,349 7,592	250,431 117,439					
	乗換え合計	2,030 612	2,419 971	983 273	104 80	972 253	659 263	72 53	3,741 1,665	171 116	1,082 429						
初 乗 り	上り	17 0	0	3,555 1,156	142 66	6,549 2,793	209 209	198 131	1,169 595	735 375	4,443 1,490	17,017 6,815	7,959 3,258				
	下り	0 0	94 8	3,160 998	58 0	5,107 1,775	428 245	594 356	35 35	132 60	4,592 1,674	14,200 5,151	7,172 3,205				
関西本線	上り	17 9	17 0	0 0	0 0	149 71	93 93	118 118	0 0	0 0	43 14	437 305	178 33				
	下り	8,364 3,328	9,207 4,630	0 0	25 25	2,613 1,473	6,370 3,666	420 206	9,936 5,724	1,163 766	1,300 481	39,398 20,299	5,840 2,293				
阪和線	上り	16,990 7,072	18,178 7,381	2,287 946	2,260 714	85 60	11,185 6,176	567 267	18,986 10,211	349 200	3,394 1,252	74,281 34,279	9,053 3,402				
	下り	1,040 434	488 203	283 144	19 0	520 152	0 0	0 0	3,220 1,400	400 158	321 96</						

注1） 大阪環状線 上り：天満 → 天王寺 → 大阪 下り：大阪 → 天王寺 → 天満
関西本線 上り：ＪＲ難波 → 栢植 下り：栢植 → ＪＲ難波
阪和線 上り：和歌山 → 天王寺 下り：天王寺 → 和歌山
大阪市交谷町線 上り：八尾南 → 大日 下り：大日 → 八尾南
大阪市交御堂筋線 上り：なかもず → 江坂 下り：江坂 → なかもず
近鉄南大阪線 上り：橿原神宮前 → 大阪阿部野橋 下り：大阪阿部野橋 → 橿原神宮前

注2） 到着路線、行先路線、上り・下りのうち1つでも不明のものを除く。

(8) 端末交通手段の状況（定期券）

① 端末交通手段の分担率

鉄道端末手段の利用状況を、居住地側（アクセス）、勤務地・就学地側（イグレス）別に示す。

なお、端末交通手段が複数にまたがる場合（徒歩とバス利用など）は、以下に設定した優先順位にもとづき、代表端末交通手段として集計している。

【優先順位】

〔アクセス手段〕

- | | | | |
|------------|---------|--------------|-----------|
| 1. バス・路面電車 | 2. タクシー | 3. 車（送ってもらう） | 4. 車（その他） |
| 5. バイク | 6. 自転車 | 7. その他 | 8. 徒歩 |

〔イグレス手段〕

- | | | | |
|------------|---------|---------|-------|
| 1. バス・路面電車 | 2. タクシー | 3. 送迎バス | 4. 車 |
| 5. バイク | 6. 自転車 | 7. その他 | 8. 徒歩 |

□アクセス手段

- ・居住地から初乗り駅までのアクセス手段は、徒歩が 54.8%で最も多く、次いで自転車が 22.8%、バス・路面電車が 12.0%となっている。
- ・経年的な変化をみると、車の利用割合が増加している。車の利用は、送ってもらう、その他の利用ともに増えている。

□イグレス手段

- ・最終降車駅から勤務地・就学地までのイグレス手段は、徒歩が 84.5%と大半を占めており、次いでバス・路面電車が 9.9%となっている。
- ・経年的な変化をみると、二輪車の占める割合が増加しており、自転車、バイクともに増えている。

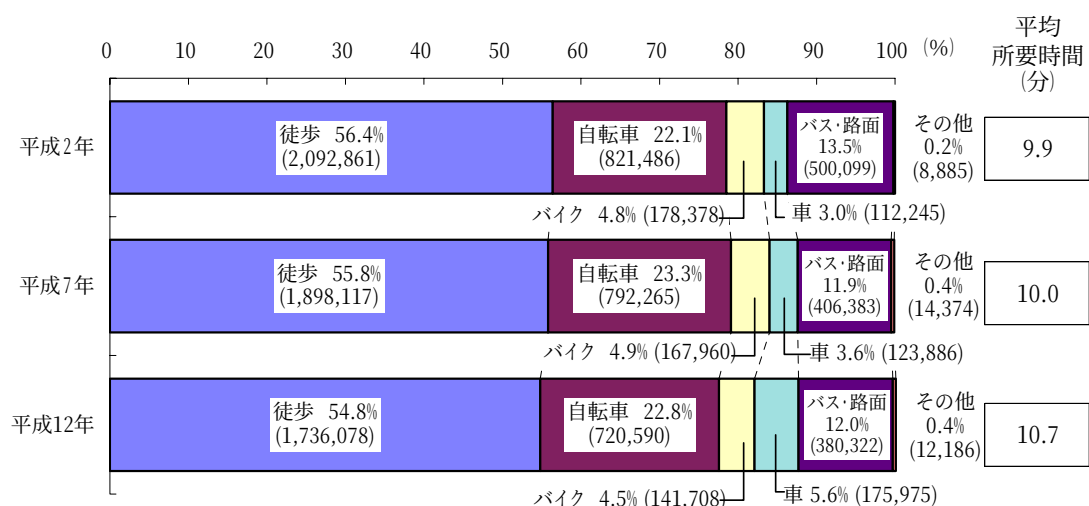
表III-24 鉄道定期券利用者の端末交通手段別利用状況（アクセス）

上段：利用人員（人／日・片道）

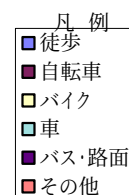
下段：分担率（％）

		徒 歩	二輪車			車			バス 路面電車	その他		合 計	平均所要 時間 (分)
				自転車	バイク		送って もらう	その他			タクシー		
居住地 から 初乗駅 まで	平成2年	2,092,861 (56.4)	999,864 (26.9)	821,486 (22.1)	178,378 (4.8)	112,245 (3.0)	53,656 (1.4)	58,589 (1.6)	500,099 (13.5)	8,885 (0.2)	2,355 (0.1)	3,713,954 (100.0)	9.9
	平成7年	1,898,117 (55.8)	960,225 (28.2)	792,265 (23.3)	167,960 (4.9)	123,886 (3.6)	71,888 (2.1)	51,998 (1.5)	406,383 (11.9)	14,374 (0.4)	1,781 (0.1)	3,402,985 (100.0)	10.0
	平成12年	1,736,078 (54.8)	862,298 (27.2)	720,590 (22.8)	141,708 (4.5)	175,975 (5.6)	120,329 (3.8)	55,646 (1.8)	380,322 (12.0)	12,186 (0.4)	3,643 (0.1)	3,166,859 (100.0)	10.7
	H7／H2	0.91	0.96	0.96	0.94	1.10	1.34	0.89	0.81	1.62	0.76	0.92	1.01
	H12／H7	0.91	0.90	0.91	0.84	1.42	1.67	1.07	0.94	0.85	2.05	0.93	1.07

注) 端末交通手段が不明のものを除く。



注) 端末交通手段が不明のものを除く。 () 外：分担率 (％)
() 内：利用者数 (人／日・片道)



図III-33 端末交通手段構成の経年変化（アクセス）

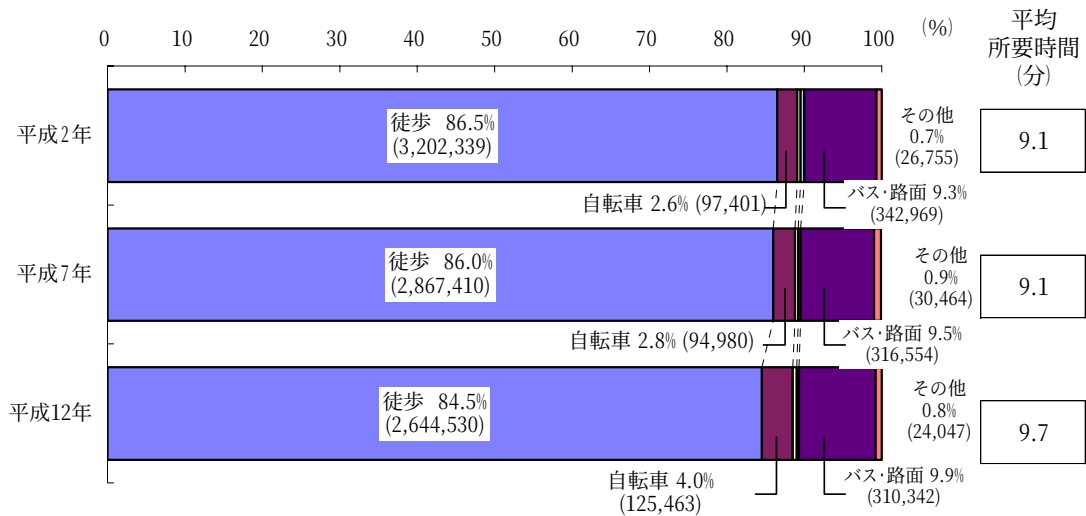
表Ⅲ－25 鉄道定期券利用者の端末交通手段別の利用状況（イグレス）

上段：利用人員（人／日・片道）

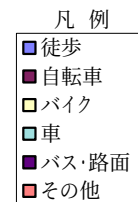
下段：分担率（％）

		徒 歩	二輪車			車	バス・路面電車			その他		合 計	平均所要 時間（分）
			自転車	バイク	乗 合		送 迎	タクシー					
最終 降車駅 から 勤務・ 就学地 まで	平成2年	3,202,339 (86.5)	111,054 (3.0)	97,401 (2.6)	13,653 (0.4)	17,155 (0.5)	342,969 (9.3)	342,969 (9.3)	－ (0.7)	26,755 (0.3)	12,271 (100.0)	3,700,272 (100.0)	9.1
	平成7年	2,867,410 (86.0)	108,700 (3.3)	94,980 (2.8)	13,720 (0.4)	10,462 (0.3)	316,554 (9.5)	243,146 (7.3)	73,408 (2.2)	30,464 (0.9)	8,601 (100.0)	3,333,590 (100.0)	9.1
	平成12年	2,644,530 (84.5)	140,792 (4.5)	125,463 (4.0)	15,329 (0.5)	8,917 (0.3)	310,342 (9.9)	257,168 (8.2)	53,174 (1.7)	24,047 (0.8)	8,693 (100.0)	3,128,628 (100.0)	9.7
	H7／H2	0.90	0.98	0.98	1.00	0.61	0.92	-	-	1.14	0.70	0.90	1.00
	H12／H7	0.92	1.30	1.32	1.12	0.85	0.98	1.06	0.72	0.79	1.01	0.94	1.07

注) 端末交通手段が不明のものを除く。



注) 端末交通手段が不明のものを除く。 () 外：分担率 (％)
() 内：利用者数 (人／日・片道)

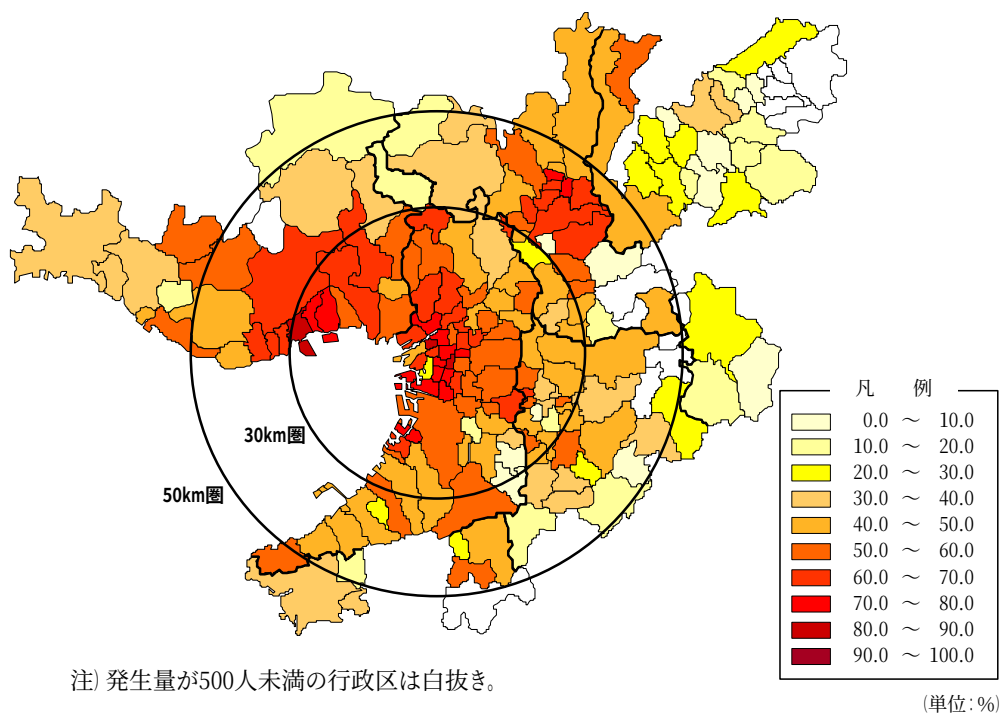


図Ⅲ－34 端末交通手段構成の経年変化（イグレス）

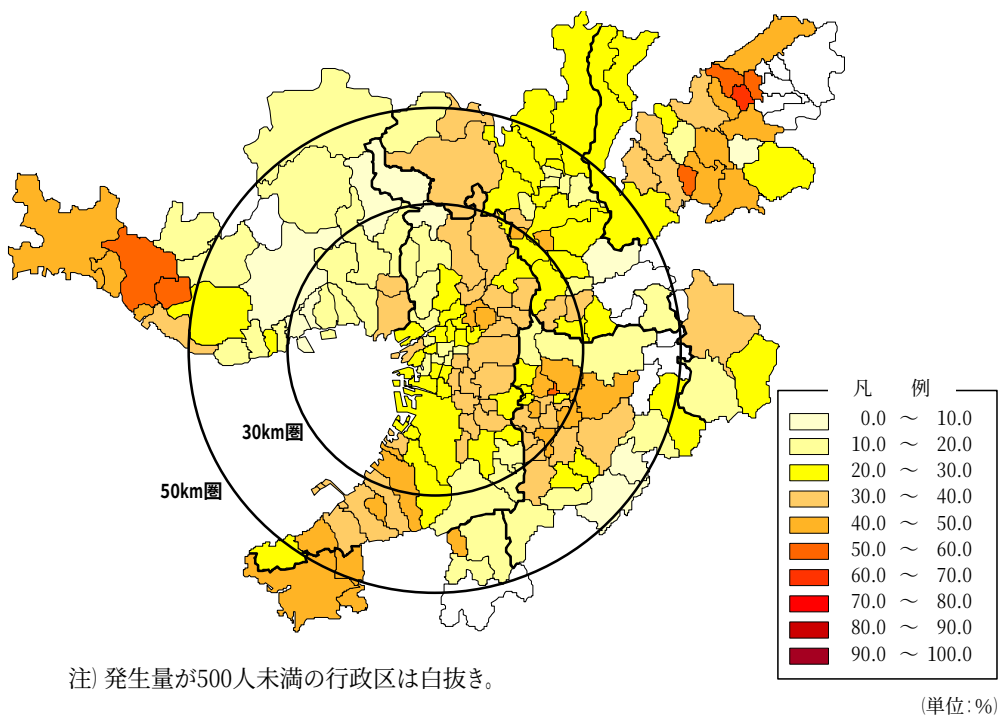
② 行政区別アクセス交通手段の分担率

居住地行政区ごとの居住地から初乗り駅までのアクセス手段の分担率を示す。なお、端末利用人員合計が 500 人未満の行政区については対象外としている。

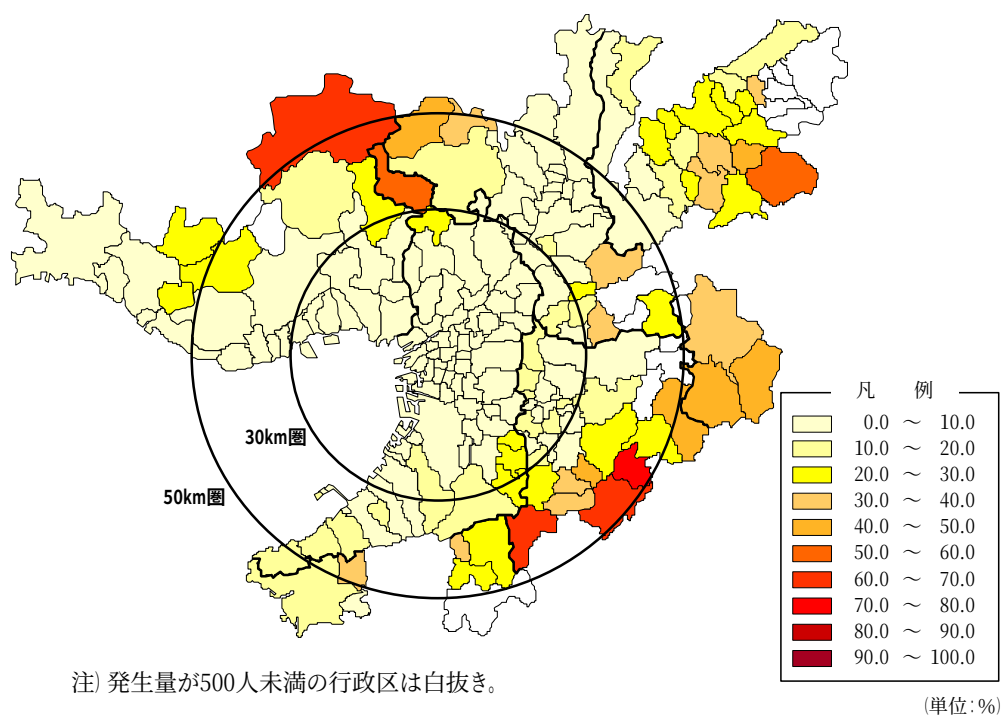
- ・ 徒歩を利用する人の割合は、大阪市、神戸市、およびその周辺行政区において高くなっている。
- ・ 二輪車を利用する人の割合は、大阪市に隣接する郊外の行政区、および外縁部行政区で高くなっている。
- ・ 車（送ってもらう、その他）を利用する人の割合は、30km 圏以上の外縁部の行政区で高くなっている。
- ・ バス・路面電車を利用する人の割合は、圏全体でばらついている。



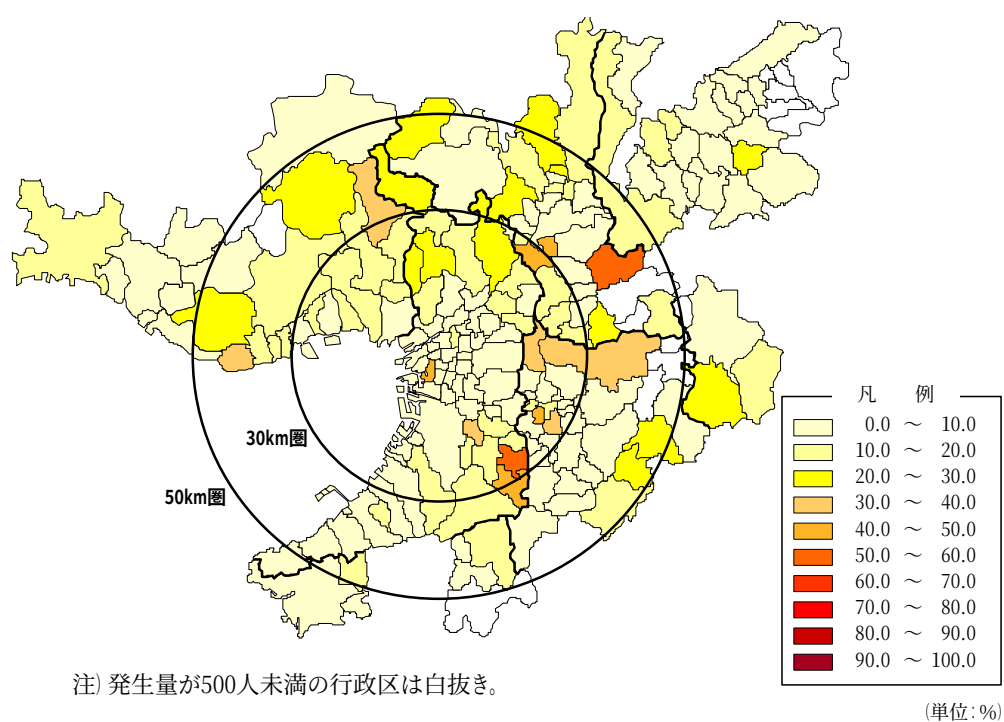
図III-35 居住地行政区別アクセス手段分担率（徒歩）



図III-36 居住地行政区別アクセス手段分担率（二輪車）



図III-37 居住地行政区別アクセス手段分担率（車）



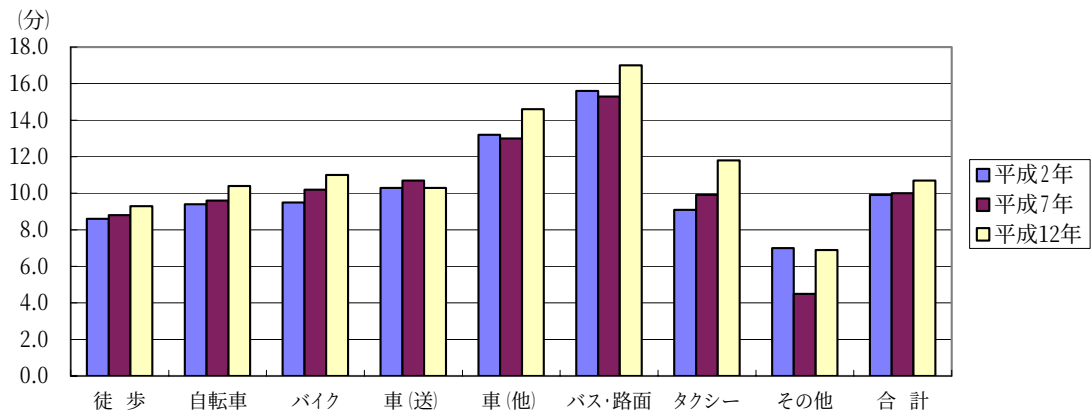
図III-38 居住地行政区別アクセス手段分担率（バス・路面電車）

③ 端末交通手段別の所要時間

端末交通手段別の所要時間を示す。

□ アクセス端末時間

- ・平成12年の鉄道へのアクセス時間は全手段平均で10.7分であり、平成7年と比較して0.7分長くなっている。
- ・端末手段別では、バス・路面電車が17.0分で最も長く、次いで車（その他）が14.6分となっている。
- ・徒歩は9.3分で最も短くなっているものの、平成7年と比較して0.5分長くなっている。



(単位:分)

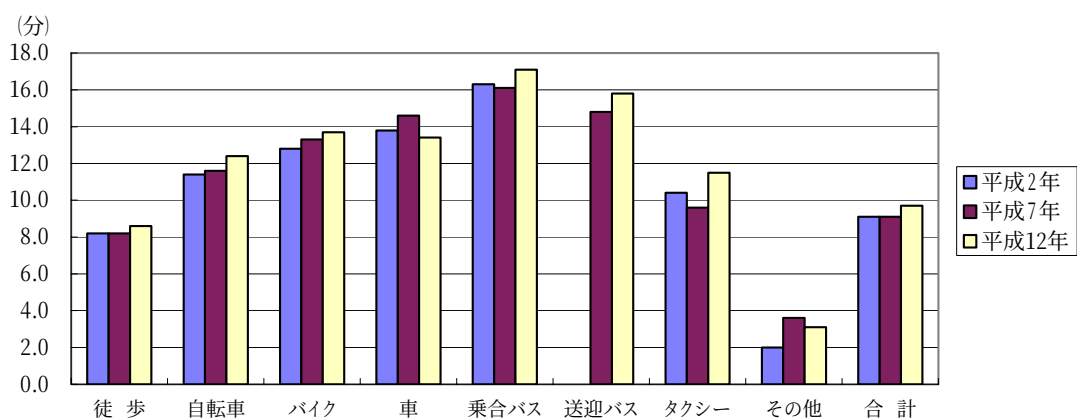
		徒 歩	二輪車			車			バス・路面	その他		合 計
			自転車	バイク		送って もらう	その他	タクシー				
居住地 から 初乗駅 まで	平成2年	8.6	9.4	9.4	9.5	11.8	10.3	13.2	15.6	16.1	9.1	9.9
	平成7年	8.8	9.7	9.6	10.2	11.7	10.7	13.0	15.3	14.4	9.9	10.0
	平成12年	9.3	10.5	10.4	11.0	11.6	10.3	14.6	17.0	18.7	11.8	10.7

注) 端末交通手段が不明のものを除く。

図III-39 アクセス手段別の端末時間

□イグレス端末時間

- ・平成12年の鉄道からのイグレス時間は全手段平均で9.7分であり、平成7年と比較して0.6分長くなっている。
- ・端末手段別では、バス・路面電車が16.9分で最も長く、次いで車が13.4分となっている。
- ・徒歩は8.6分で最も短くなっているものの、平成7年と比較して0.4分長くなっている。



(単位:分)

		徒 歩	二 輪 車			車	バス・路面			その他		合 計
			自転車	バイク			乗 合	送 迎		タクシー		
最終降車駅 から 勤務・就学地 まで	平成2年	8.2	11.5	11.4	12.8	13.8	16.3	16.3	—	12.4	10.4	9.1
	平成7年	8.2	11.8	11.6	13.3	14.6	15.8	16.1	14.8	13.2	9.6	9.1
	平成12年	8.6	12.5	12.4	13.7	13.4	16.9	17.1	15.8	14.6	11.5	9.7

注) 端末交通手段が不明のものを除く。

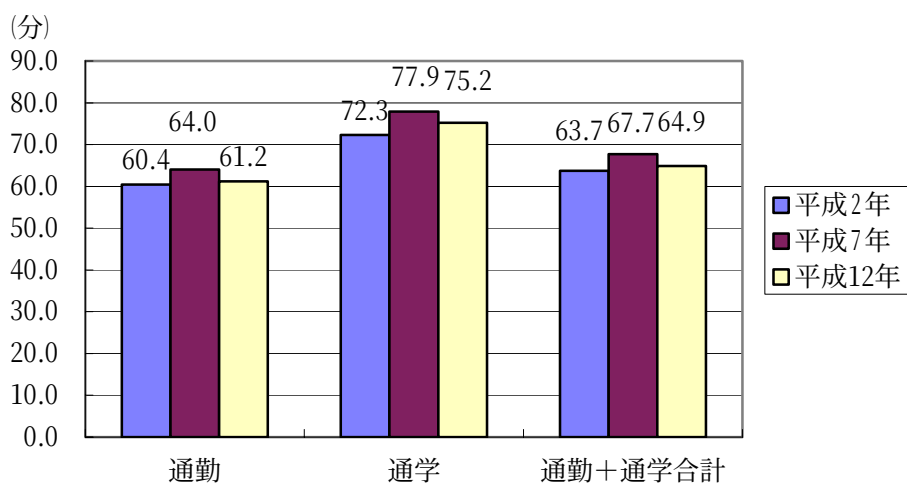
図III-40 イグレス手段別の端末時間

(9) 通勤・通学所要時間（定期券）

① 調査対象圏域全体の所要時間帯分布

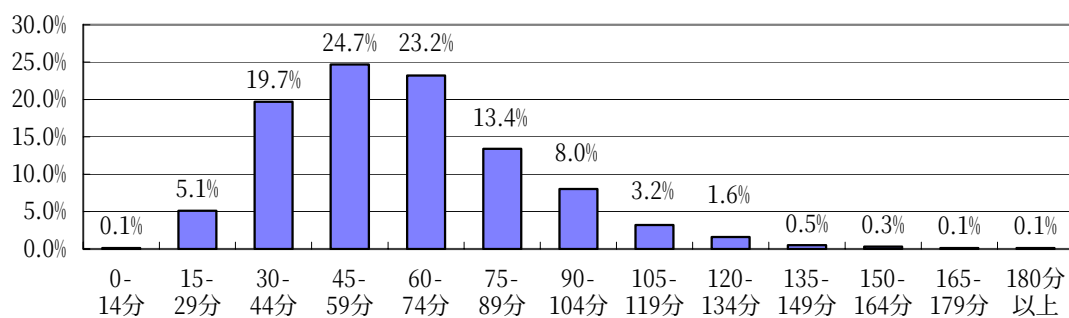
調査対象圏域全体の通勤・通学所要時間分布を示す。

- ・平成 12 年の圏域全体の平均所要時間は 64.9 分となっており、平成 7 年と比較すると 2.8 分の短縮となっている。
- ・通勤・通学別では、通学の所要時間の方が 14.0 分長い。また経年的にみると、通勤・通学ともに平成 7 年に長くなったものの、平成 12 年には短縮している。
- ・所要時間帯分布をみると、通勤では 45 分～59 分の時間帯、通学では 60 分～74 分の時間帯がもっとも多くなっている。
- ・通学の場合、90 分以上の所要時間帯で通勤よりも占める割合が多くなっている。

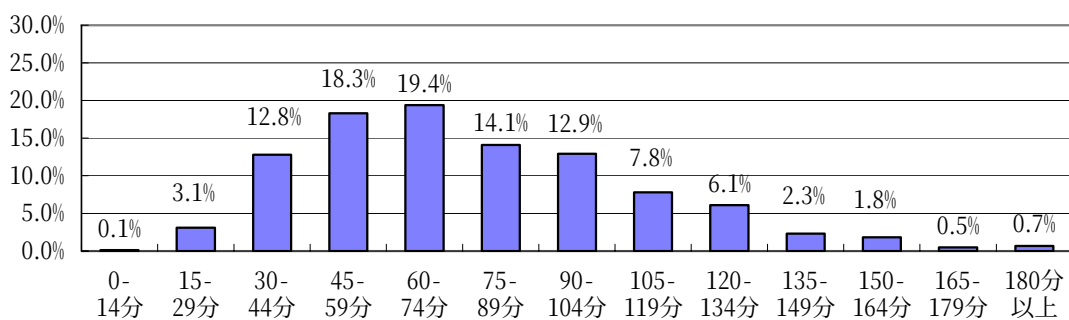


	(分)		
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	60.4	64.0	61.2
通学	72.3	77.9	75.2
通勤+通学合計	63.7	67.7	64.9

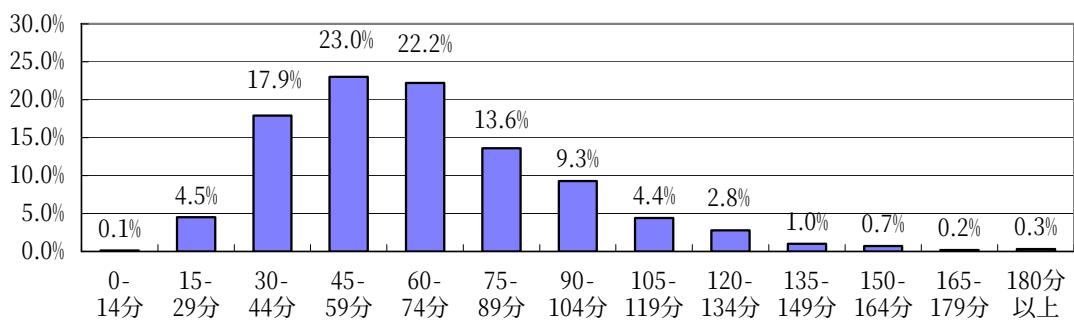
図III-41 平均所要時間の経年変化



図III-42 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通勤）



図III-43 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通学）

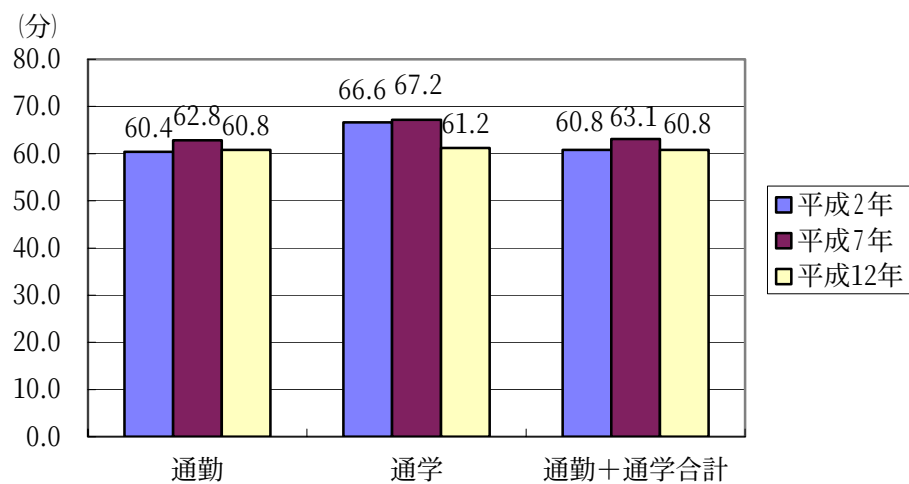


図III-44 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通勤+通学合計）

② 都心3区、副都心2区への所要時間帯分布

都心3区、副都心2区に通勤・通学する鉄道利用者の所要時間分布を示す。

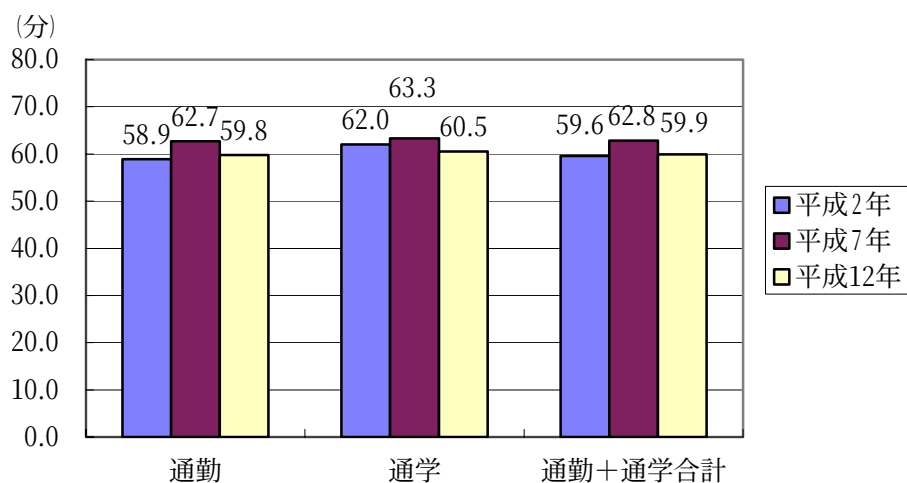
- ・平成12年の都心3区への平均所要時間は60.8分であり、平成7年と比較して2.3分の短縮となっている。
- ・通勤・通学別にみると、通学のほうが0.4分長くなっている。



	(分)		
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	60.4	62.8	60.8
通学	66.6	67.2	61.2
通勤+通学合計	60.8	63.1	60.8

図III-45 都心3区への所要時間帯分布

- ・平成12年の副都心2区への平均所要時間は59.9分であり、都心3区への平均所要時間よりも0.9分短い。
- ・平成7年と比較すると、2.9分の短縮となっている。
- ・通勤・通学別にみると、通学のほうが0.7分長くなっている。



(分)

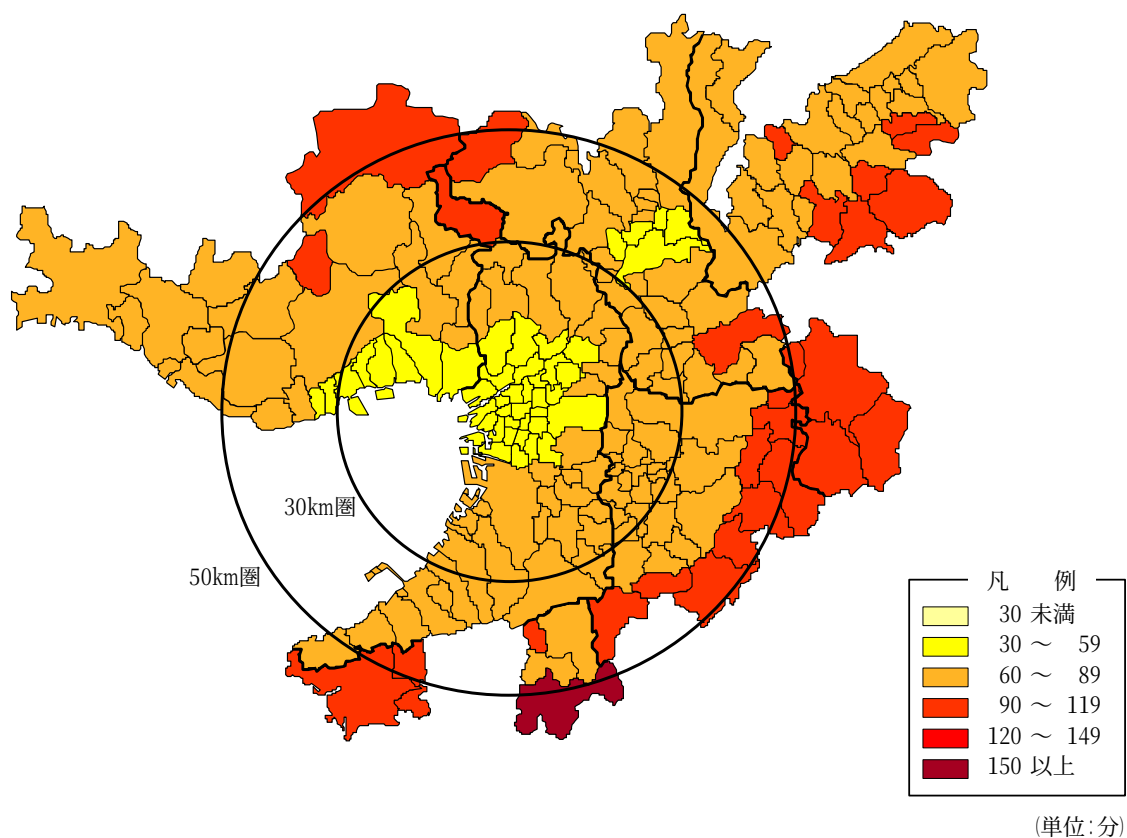
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	58.9	62.7	59.8
通学	62.0	63.3	60.5
通勤+通学合計	59.6	62.8	59.9

図III-46 副都心2区への所要時間帯分布

③ 行政区別の平均所要時間

居住地行政区別の平均所要時間を示す。

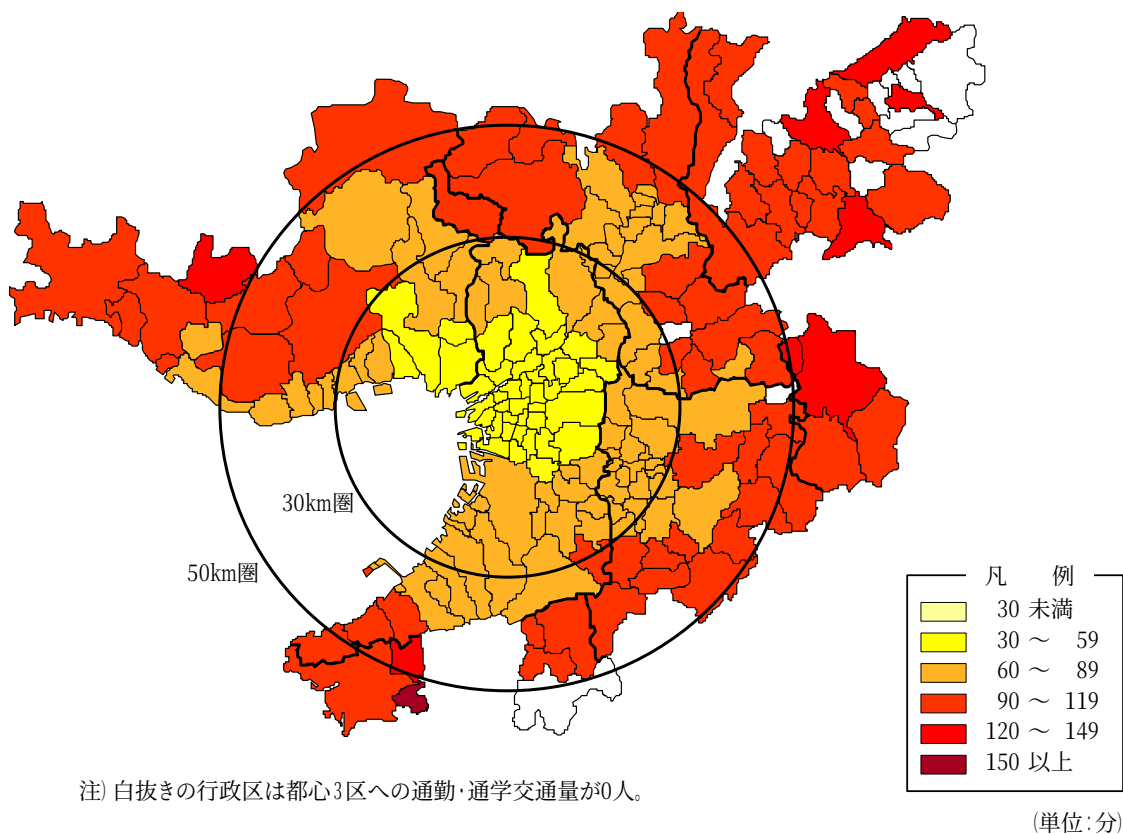
- ・大阪市内、および神戸市内は、概ね 59 分以内の所要時間となっている。
- ・都心より 30km 圏までは、89 分以内の所要時間となっている。
- ・都心より 50km 圏から、所要時間 90 分以上の行政区が発生している。



図III-47 居住地行政区画別平均所要時間

次に、都心3区への平均所要時間を居住地行政区別に示す。

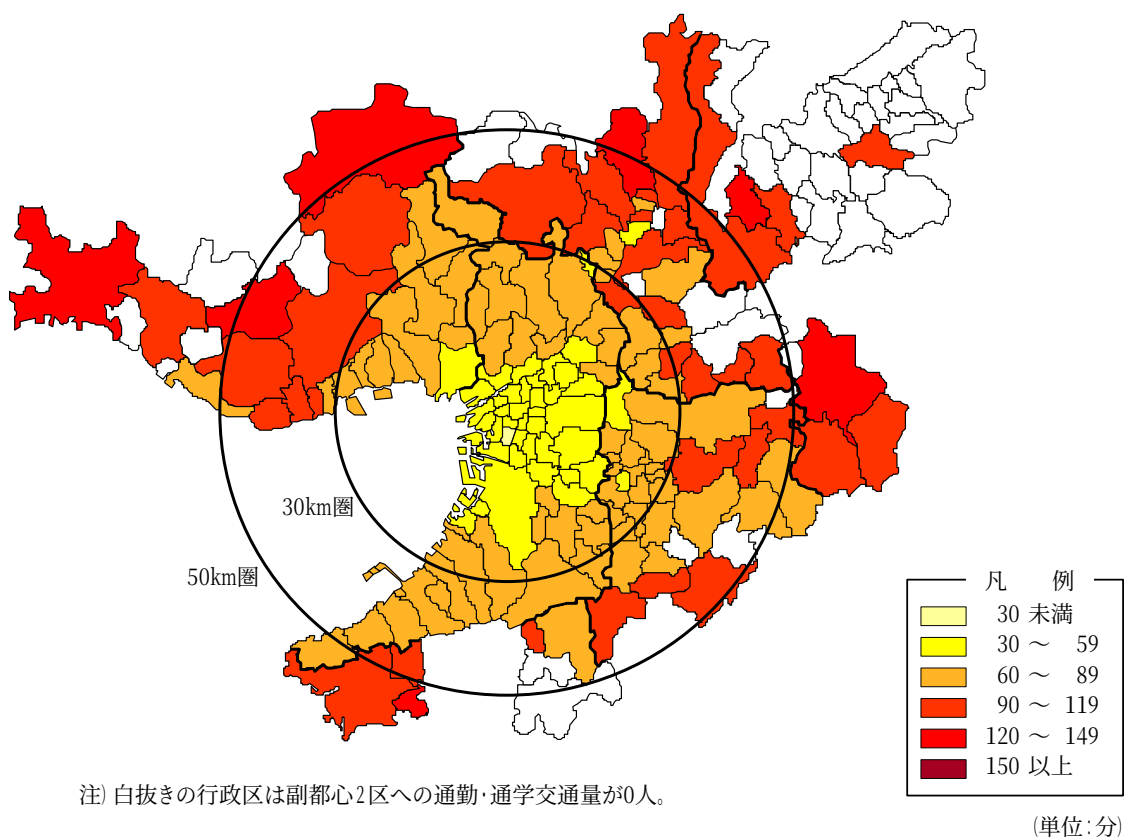
- ・都心3区を中心に、概ね同心円状の所要時間帯となっている。
- ・30km圏までは、所要時間30分～59分と60分～89分が混在している。
- ・30km圏以上になると、所要時間90分以上の行政区が発生している。



図III-48 都心3区への居住地行政区画別平均所要時間

副都心 2 区への平均所要時間を居住地行政区別に示す。

- ・副都心 2 区を中心に、概ね同心円状の所要時間帯となっている。
- ・都心 3 区の場合と比較して、所要時間 59 分未満の行政区が南側にシフトしている。

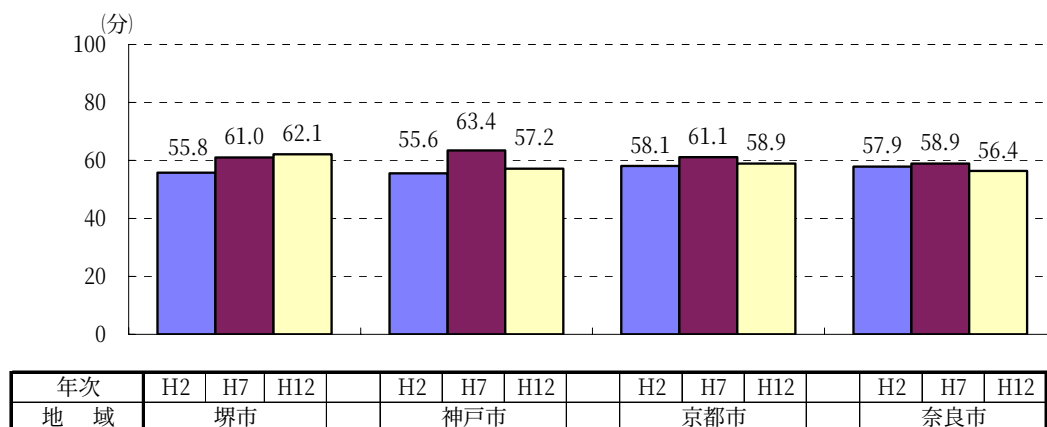


図III－49 副都心 2 区への居住地行政区画別平均所要時間

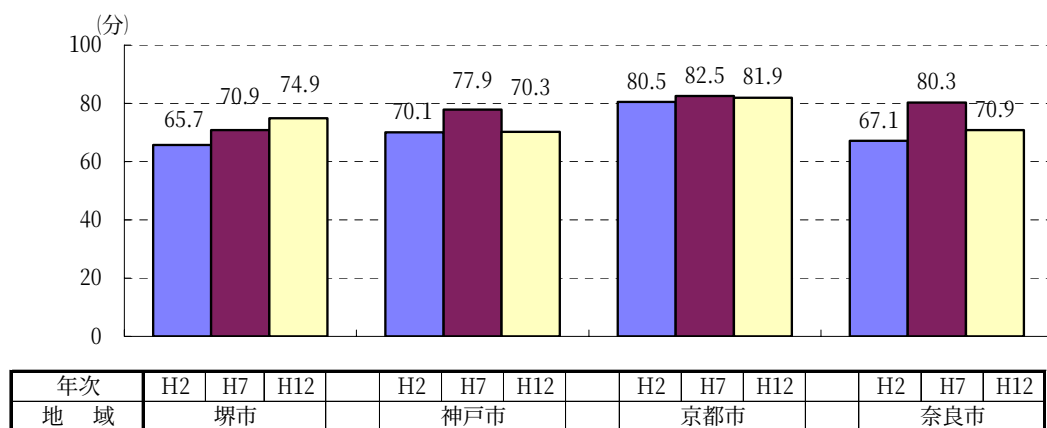
④ 中核都市への所要時間帯分布

中核都市への所要時間帯分布を示す。

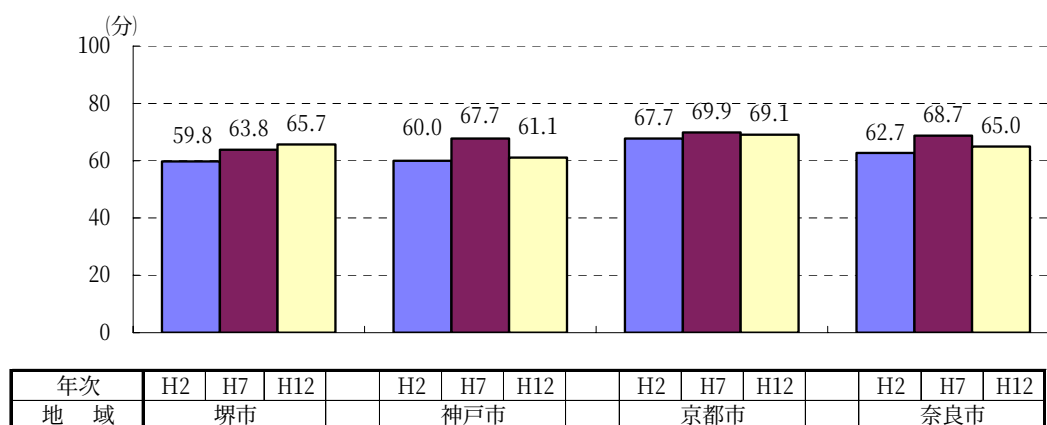
- ・堺市を除いて各中核都市への通勤・通学合計の平均所要時間は、平成7年と比較して短くなっている。
- ・堺市への所要時間は、通勤、通学ともに平成7年から増加している。
- ・通勤と通学の合計について中核都市間で比較すると、京都市が 69.1 分で最も長く、次いで堺市が 65.7 分、奈良市が 65.0 分、神戸市が 61.1 分となっている。



図III－50 中核都市への平均所要時間（通勤）



図III－51 中核都市への平均所要時間（通学）



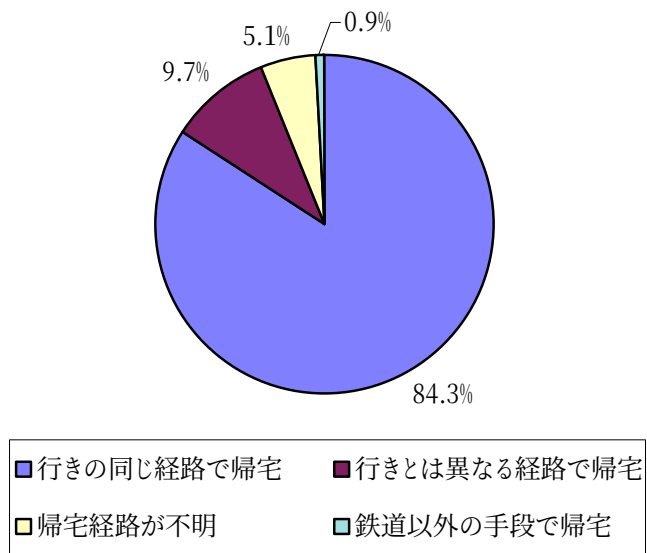
図III－52 中核都市への平均所要時間（通勤＋通学合計）

(10) 帰宅交通量（定期券）

① 帰宅時の利用経路

帰宅時の利用経路別構成を示す。

- ・ 鉄道定期券利用者のうち、帰宅時も鉄道を利用して帰宅した人員数は 304 万人／日・片道であり、定期券利用者全体の 94.0%を占めている。
- ・ 行きと同じ経路を利用して帰宅した人員の割合は 84.3%、異なる経路を利用して帰宅した人員の割合が 9.7%を占めている。



帰宅の経路	人員数	割合
行きの同じ経路で帰宅	2,727,784	84.3%
行きとは異なる経路で帰宅	314,388	9.7%
帰宅経路が不明	165,879	5.1%
鉄道以外の手段で帰宅	28,341	0.9%
合 計	3,236,392	100.0%

図III－53 帰宅時の利用経路別の構成

② 帰宅時の乗車時間帯別利用人員

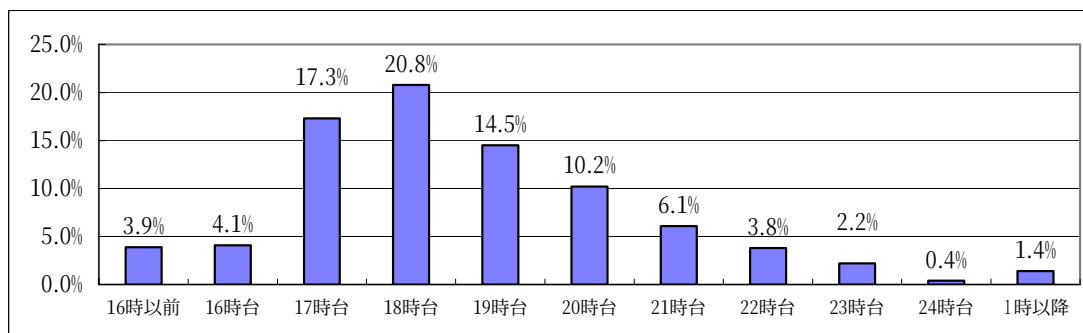
鉄道定期券利用者の帰宅時における乗車時間帯別にみた利用人員数を示す。

- ・帰宅が始まる時間帯のピークは18時台(18.6%)であり、次いで17時台(16.5%)となっている。
- ・通勤、通学別にみると、通勤では18時台、通学では16時台がピークとなっている。

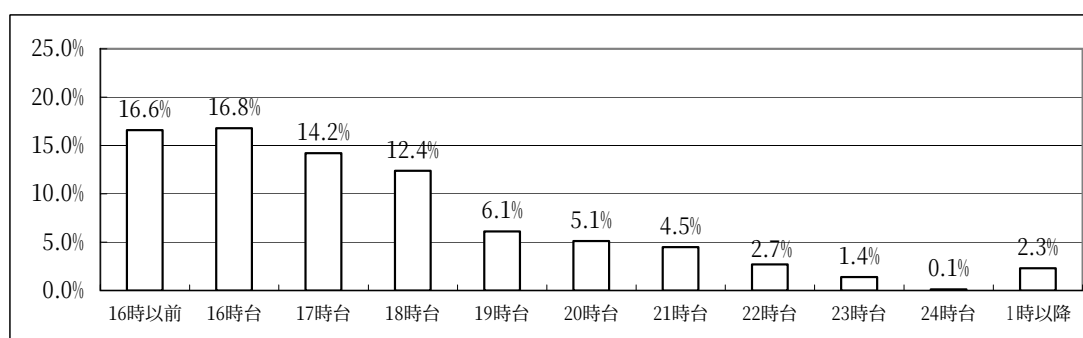
表III－26 帰宅時の乗車時間帯別利用人員

(人/日・片道)

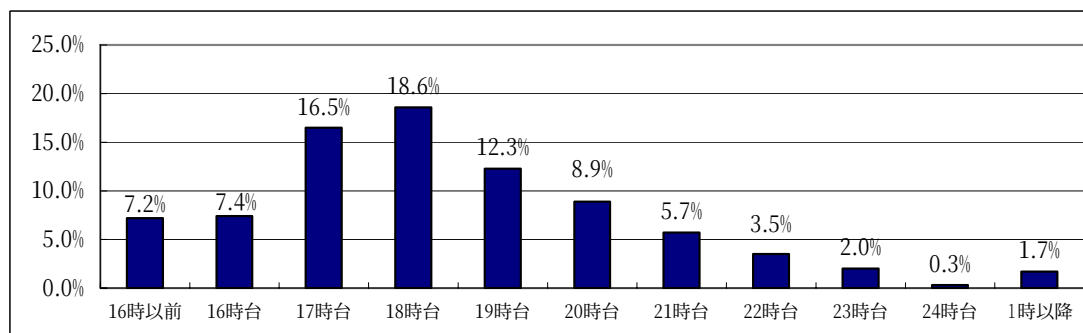
	16時以前	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	1時以降	不明	鉄道利用せず	合計
通勤	92,252	97,570	412,705	497,095	346,732	243,584	146,357	91,811	52,152	9,019	34,156	345,535	22,815	2,391,783
	3.9%	4.1%	17.3%	20.8%	14.5%	10.2%	6.1%	3.8%	2.2%	0.4%	1.4%	14.4%	1.0%	100.0%
通学	140,002	141,922	119,807	104,325	51,818	43,131	37,736	22,750	11,834	1,240	19,474	145,044	5,526	844,609
	16.6%	16.8%	14.2%	12.4%	6.1%	5.1%	4.5%	2.7%	1.4%	0.1%	2.3%	17.2%	0.7%	100.0%
合計	232,254	239,492	532,512	601,420	398,550	286,715	184,093	114,561	63,986	10,259	53,630	490,579	28,341	3,236,392
	7.2%	7.4%	16.5%	18.6%	12.3%	8.9%	5.7%	3.5%	2.0%	0.3%	1.7%	15.2%	0.9%	100.0%



図III－54 帰宅時の乗車時間帯別利用者割合（通勤）



図III－55 帰宅時の乗車時間帯別利用者割合（通学）



図III－56 帰宅時の乗車時間帯別利用者割合（通勤+通学合計）

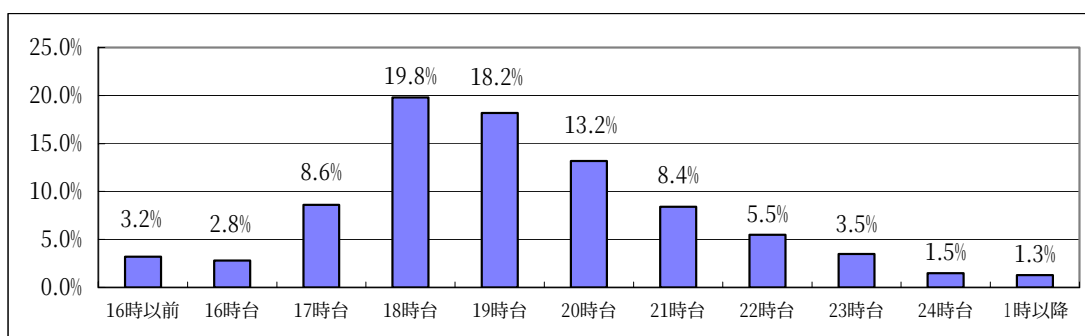
③ 帰宅時の降車時間帯別利用人員

鉄道定期券利用者の帰宅時における降車時間帯別にみた利用人員数を示す。

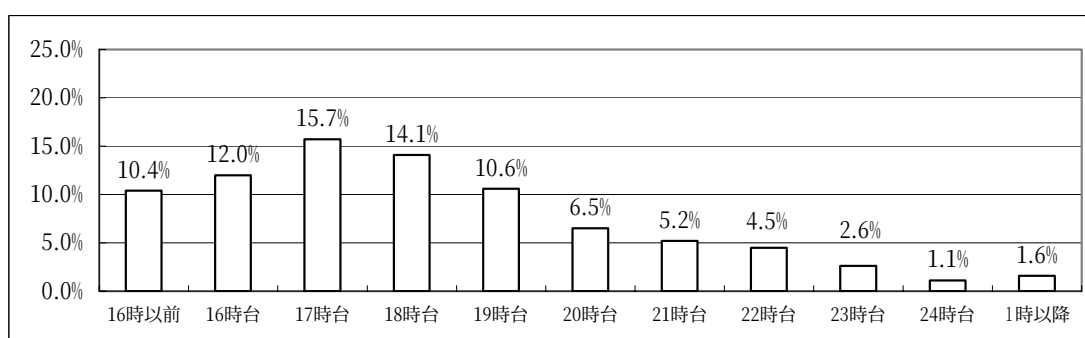
- ・帰宅による降車時間帯のピークは 18 時台（18.3%）であり、次いで 19 時台（16.2%）となっている。
- ・通勤、通学別にみると、通勤では 18 時台、通学では 17 時台がピークとなっている。

表III－27 帰宅時の降車時間帯別利用人員

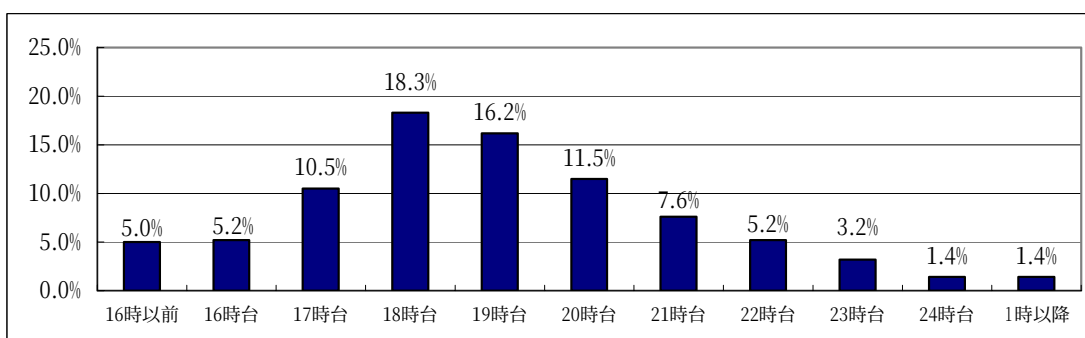
(人/日・片道)													合計
	16時以前	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	1時以降	不明	
通勤	75,416 3.2%	66,708 2.8%	205,628 8.6%	474,628 19.8%	435,786 18.2%	316,434 13.2%	201,120 8.4%	130,708 5.5%	82,826 3.5%	35,728 1.5%	31,969 1.3%	312,017 13.0%	2,391,783 100.0%
通学	87,856 10.4%	101,715 12.0%	132,772 15.7%	118,929 14.1%	89,518 10.6%	54,868 6.5%	43,585 5.2%	38,232 4.5%	22,280 2.6%	9,573 1.1%	13,560 1.6%	126,195 14.9%	844,609 100.0%
合計	163,272 5.0%	168,423 5.2%	338,400 10.5%	593,557 18.3%	525,304 16.2%	371,302 11.5%	244,705 7.6%	168,940 5.2%	105,106 3.2%	45,301 1.4%	45,529 1.4%	438,212 13.5%	3,236,392 100.0%



図III－57 帰宅時の降車時間帯別利用者割合（通勤）



図III－58 帰宅時の降車時間帯別利用者割合（通学）



図III－59 帰宅時の降車時間帯別利用者割合（通勤＋通学合計）

④ 到着時間帯別利用人員

自宅に帰宅した到着時間帯別の分布状況を示す。

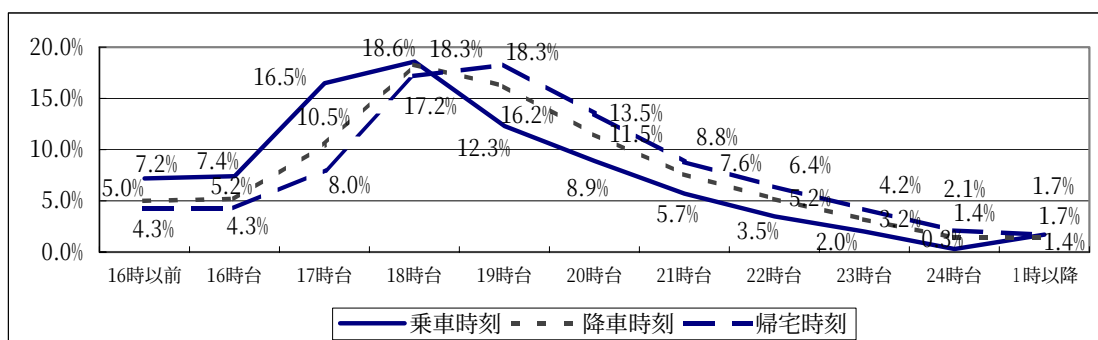
- ・到着時間帯のピークは19時台（18.3%）であり、次いで18時台（17.2%）となっている。
- ・通勤では、19時台をピークに18時台、20時台の帰宅が多く、全体の53.5%を占めている。
- ・通学では、18時台をピークに17時台、19時台の帰宅が多く、全体の42.4%を占めている。

帰宅時の乗車・降車時間帯分布と到着時間帯分布を示す。

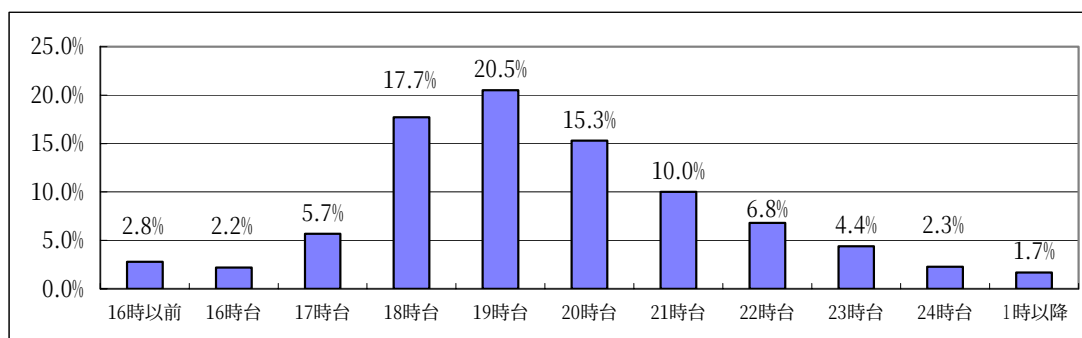
- ・乗車と到着の時間帯の分布は、概ね1時間程度の差を示しており、帰宅時のピークが乗車側では17時～18時台、到着地側では18時～19時台となっている。

表III-28 到着時間帯分布

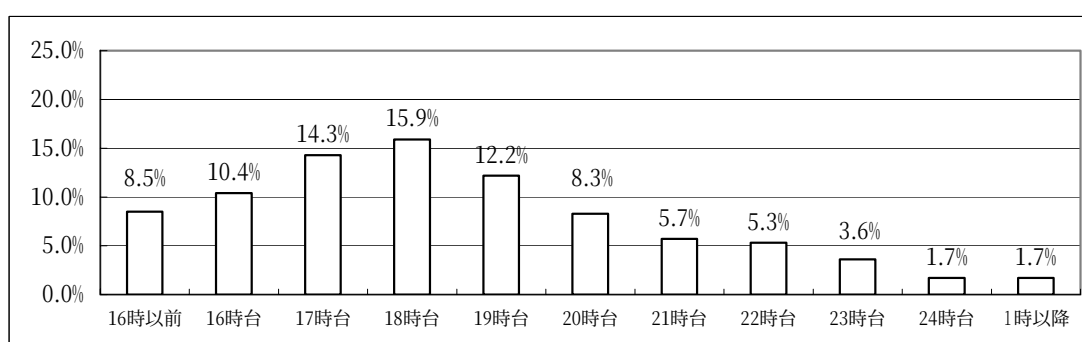
	16時以前	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	1時以降	不明	合計
通勤	66,385 2.8%	52,040 2.2%	136,410 5.7%	424,103 17.7%	490,651 20.5%	366,900 15.3%	238,089 10.0%	162,031 6.8%	104,318 4.4%	53,929 2.3%	40,963 1.7%	255,964 10.7%	2,391,783 100.0%
通学	71,680 8.5%	87,765 10.4%	121,083 14.3%	133,962 15.9%	103,179 12.2%	69,765 8.3%	47,793 5.7%	44,649 5.3%	30,811 3.6%	14,259 1.7%	14,092 1.7%	105,571 12.5%	844,609 100.0%
合計	138,065 4.3%	139,805 4.3%	257,493 8.0%	558,065 17.2%	593,830 18.3%	436,665 13.5%	285,882 8.8%	206,680 6.4%	135,129 4.2%	68,188 2.1%	55,055 1.7%	361,535 11.2%	3,236,392 100.0%



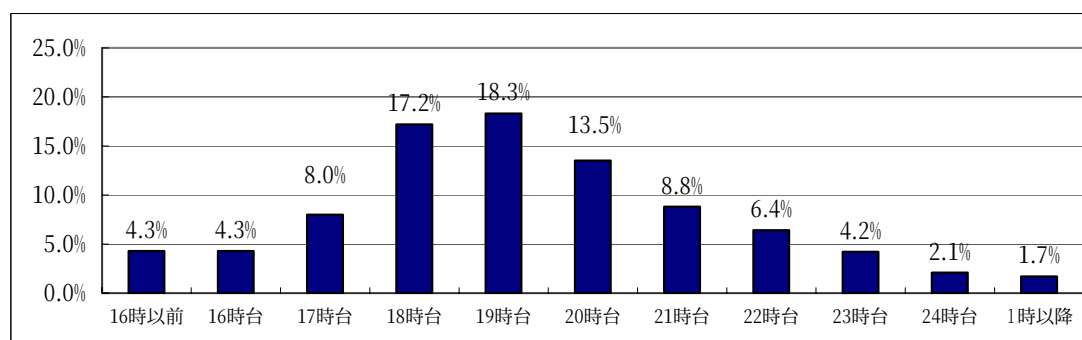
図III-60 帰宅時の乗車・降車時間帯と到着時間帯分布



図III－61 到着時間帯別利用者割合（通勤）



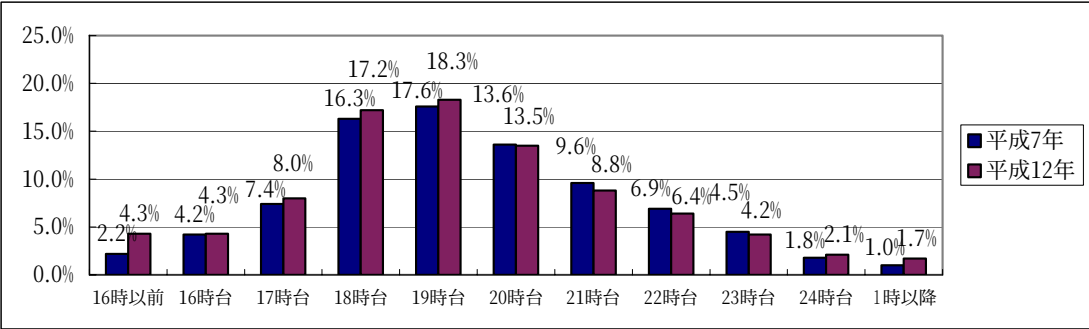
図III－62 到着時間帯別利用者割合（通学）



図III－63 到着時間帯別利用者割合（通勤+通学合計）

次に、到着時間帯の経年変化を示す。

- ・到着時間帯のピークは、平成7年、12年とも19時台となっている。
- ・各時間帯別の割合を平成7年と平成12年で比較すると、16時台から19時台にかけては各時間帯ともに平成12年の割合の方が高く、20時から23時台にかけては平成12年の方が低くなっており、帰宅時刻が多少早くなっている。



	16時以前	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	1時以降	不明	合計
平成7年	75,921 2.2%	147,029 4.2%	256,076 7.4%	564,520 16.3%	611,954 17.6%	472,855 13.6%	333,225 9.6%	239,964 6.9%	157,233 4.5%	62,064 1.8%	35,365 1.0%	513,772 14.8%	3,469,978 100.0%
平成12年	138,065 4.3%	139,805 4.3%	257,493 8.0%	558,065 17.2%	593,830 18.3%	436,665 13.5%	285,882 8.8%	206,680 6.4%	135,129 4.2%	68,188 2.1%	55,055 1.7%	361,535 11.2%	3,236,392 100.0%

図III-64 到着時間帯の経年変化

(11) 曜日変動（定期券）

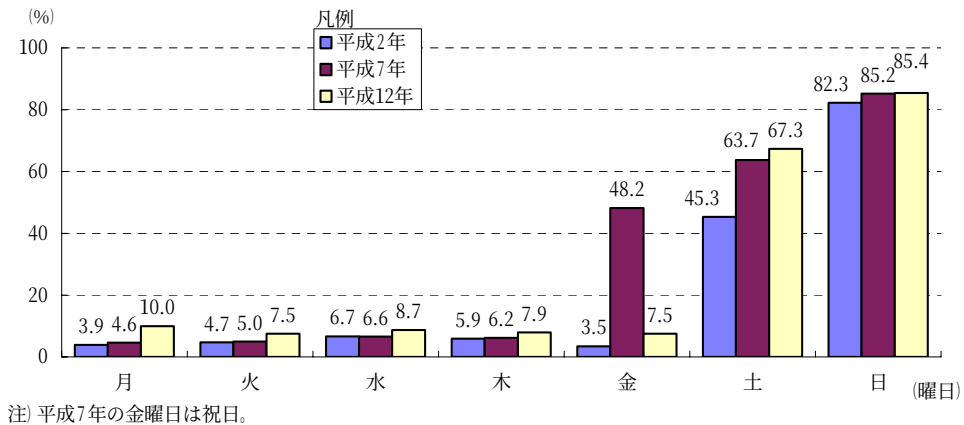
通勤・通学別に、鉄道利用者の週休日の割合を示す。

- ・通勤者の休日割合は、日曜日が 85.4%、土曜日が 67.3%となっている。
- ・通勤者の平日における休日割合は、調査の関係から月曜日が祭日であった場合が含まれるため、それを除くと水曜日の休日割合が 8.7%を占めており、他の曜日より多少多い。
- ・通学者の休日割合は、日曜日が 95.0%、土曜日が 59.7%となっている。
- ・経年的な変化をみると、通勤・通学ともに土曜日の休日割合がこの 10 年間で継続的に増えており、週休 2 日制が進展している。なお、平成 7 年の金曜日の割合は祭日のため高くなっている。

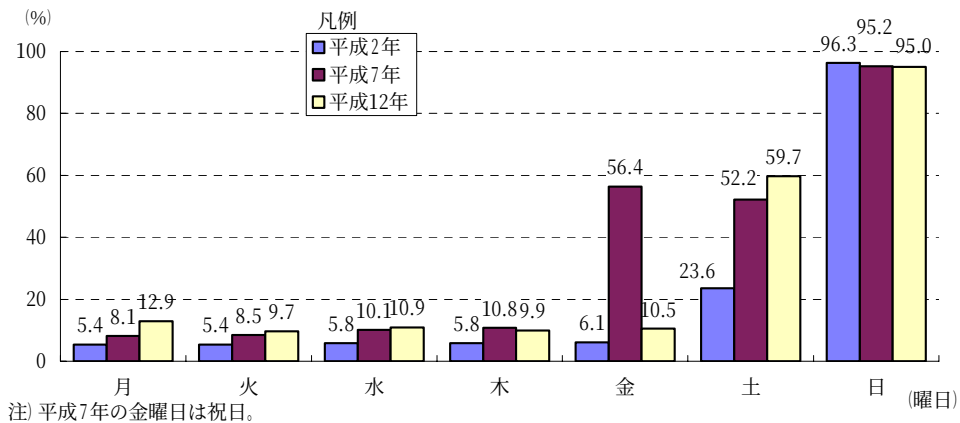
表Ⅲ－29 曜日別休日割合

		(単位 上段:人、下段:%)								
		月	火	水	木	金	月～金平均	土	日	拡大総数
休日者数	通 勤	223,996 10.0	168,311 7.5	193,373 8.7	175,347 7.9	167,682 7.5	185,742 8.3	1,501,488 67.3	1,906,250 85.4	2,231,501
	通 学	102,935 12.9	76,924 9.7	87,183 10.9	78,668 9.9	83,819 10.5	85,906 10.8	475,512 59.7	756,578 95.0	796,520
	合 計	326,931 10.8	245,235 8.1	280,556 9.3	254,015 8.4	251,501 8.3	271,648 9.0	1,977,000 65.3	2,662,828 87.9	3,028,021

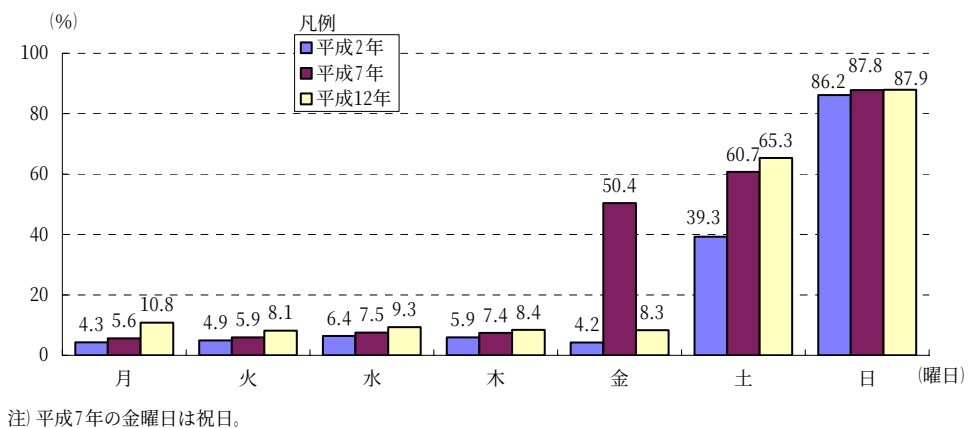
注) 上段:休日者数, 下段:拡大総数に対する比率



図III-65 曜日別休日割合の経年変化（通勤）



図III-66 曜日別休日割合の経年変化（通学）



図III-67 曜日別休日割合の経年変化（通勤+通学合計）

(12) フレックスタイム制（定期券）

① 勤務地別にみたフレックスタイム制の適用者割合

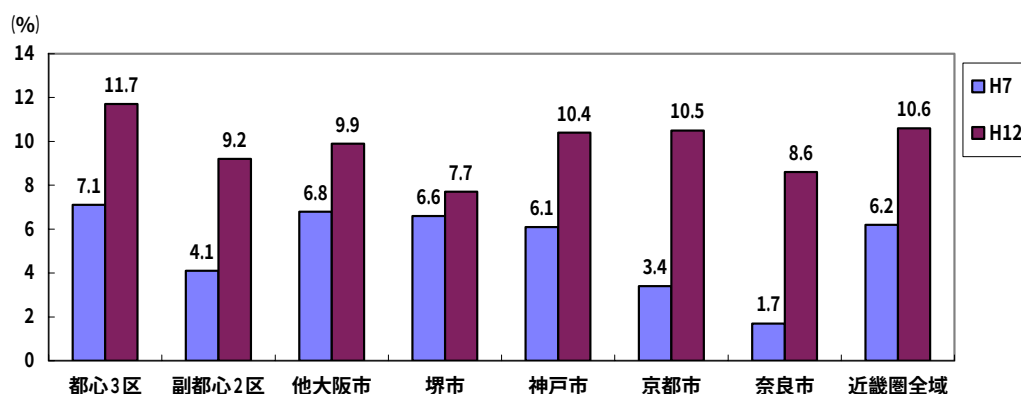
フレックスタイム制の普及状況を示す。

- ・フレックスタイム制を適用している鉄道利用者は、調査圏域全体で 25.4 万人／日であり、平成 7 年と比較して 9.4 万人／日増加している。また、適用割合をみると、6.9%から 12.2%に増加している。
- ・主要な勤務地別にみると、全ての勤務地で適用割合が増加している。

表Ⅲ－30 勤務地別フレックスタイム制の適用者割合

(人／日)

	H12				H7			
	適用	未適用	不明	合計	適用	未適用	不明	合計
都心3区	80,572 11.7%	545,113 79.4%	60,540 8.8%	686,225 100.0%	60,369 7.1%	746,703 87.6%	45,141 5.3%	852,213 100.0%
副都心2区	6,861 9.2%	60,030 80.8%	7,390 9.9%	74,281 100.0%	3,864 4.1%	84,536 88.8%	6,800 7.1%	95,200 100.0%
他大阪市	32,249 9.9%	262,626 80.7%	30,701 9.4%	325,576 100.0%	24,580 6.8%	309,844 85.6%	27,526 7.6%	361,950 100.0%
堺市	2,957 7.7%	32,510 84.4%	3,069 8.0%	38,536 100.0%	3,070 6.6%	37,063 79.1%	6,712 14.3%	46,845 100.0%
神戸市	21,342 10.4%	168,234 82.0%	15,652 7.6%	205,228 100.0%	14,968 6.1%	211,647 85.8%	19,983 8.1%	246,598 100.0%
京都市	14,734 10.5%	116,176 82.9%	9,310 6.6%	140,220 100.0%	5,262 3.4%	134,046 87.4%	14,114 9.2%	153,422 100.0%
奈良市	1,690 8.6%	17,343 88.0%	676 3.4%	19,709 100.0%	457 1.7%	25,906 95.0%	912 3.3%	27,275 100.0%
近畿圏全域	253,537 10.6%	1,818,757 76.0%	319,489 13.4%	2,391,783 100.0%	159,221 6.2%	2,160,930 84.5%	237,861 9.3%	2,558,012 100.0%

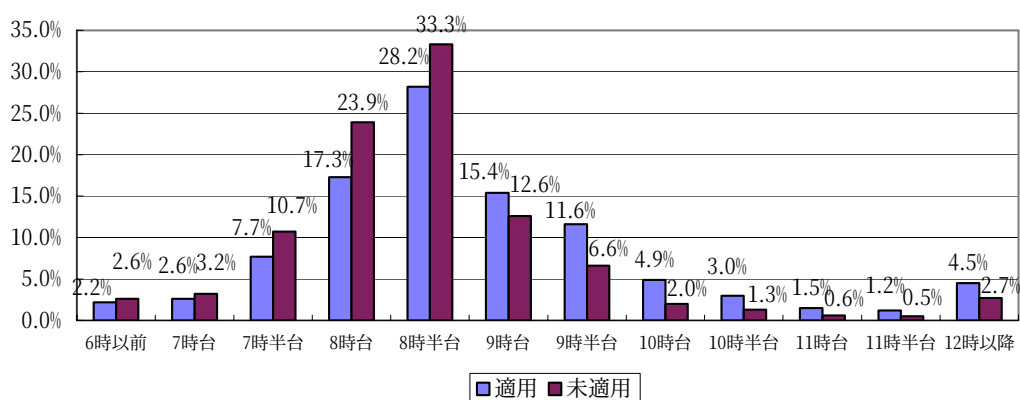


図Ⅲ－68 主要勤務地別フレックスタイム制適用者の割合

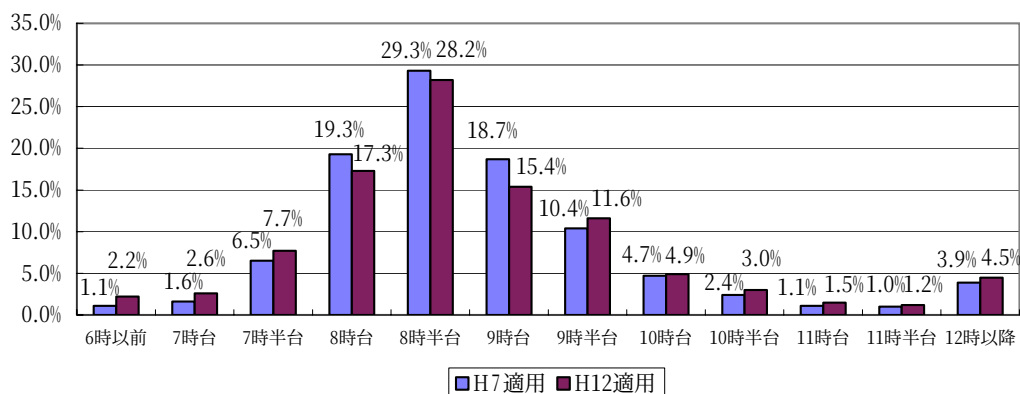
② フレックスタイム制に伴う勤務地到着時間帯の変化

フレックスタイム制の適用者と、未適用者による勤務地到着時間帯の変化を示す。

- ・フレックスタイム制の適用者と未適用者は、ともに8時30分～9時にかけての時間帯がピークとなっている。
- ・9時までの各時間帯では、フレックスタイム制未適用の方が適用者の割合より高くなっているが、9時以降ではフレックスタイム制適用者の割合の方が高くなっている。
- ・フレックスタイム制適用者のみを平成7年と平成12年で比較すると、平成12年ではピークである8時30分～9時にかけての到着割合が下がっており、到着時間帯の平準化が考えられる。



図III-69 フレックスタイム制の有無による到着時間帯分布



図III-70 フレックスタイム制適用者の到着時間帯分布の経年変化

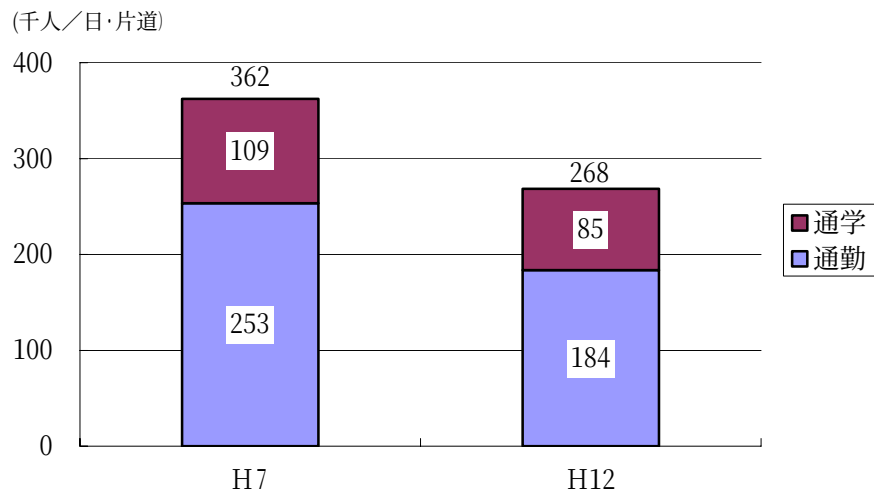
3. バス・路面電車の利用状況

(1) バス・路面電車利用者の属性（定期券）

① 定期券種類別利用者数

調査対象圏域における定期券種類別のバス・路面電車定期券利用者を示す。

- ・調査対象圏域のバス・路面電車定期券利用者は 26.8 万人／日・片道で、通勤が 18.4 万人／日・片道、通学が 8.5 万人／日・片道となっており、通勤の利用者が約 69%を占めている。
- ・平成7年と比較すると、約 9.4 万人／日・片道ほど減少しており、伸び率は 0.74 となっている。



(単位: 人／日・片道)

年次	通勤	通学	合計
平成7年	253,289	109,119	362,408
平成12年 (伸び率)	183,797 (0.726)	84,531 (0.775)	268,328 (0.740)

図III－71 定期券種別利用者数

② 性別・年齢別利用者数

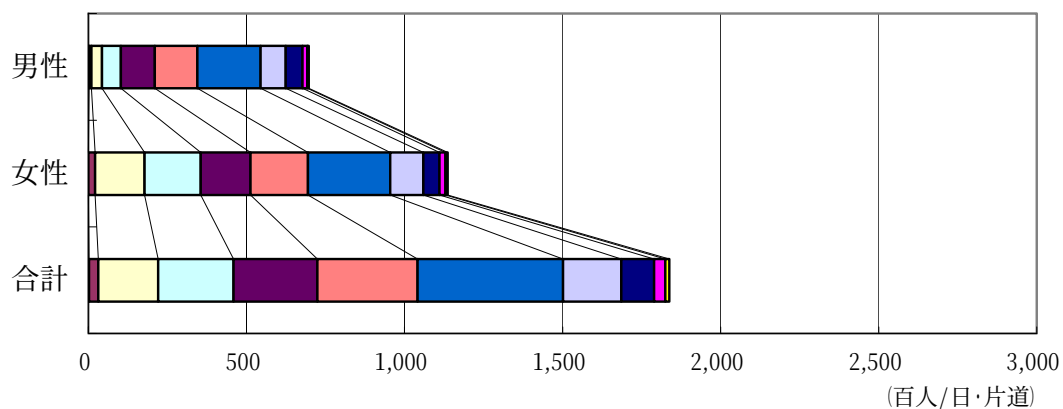
性別・年齢別にみたバス・路面電車利用者の状況を示す。

- ・利用者数は、男性が 10.1 万人／日・片道、女性が 16.7 万人／日・片道となっており、女性の利用者の割合が約 62.3%を占めている。
- ・通学の場合は、女性が約 63.4%を占めている。
- ・年齢構成をみると、通勤の場合では男性、女性ともに 50 歳代の利用者が最も多くなっている。
- ・通勤の女性の場合は、20 歳代の利用者が男性に比べて多い。
- ・通学の場合は、男性、女性ともに 15～19 歳代の利用者が最も多くなっている。

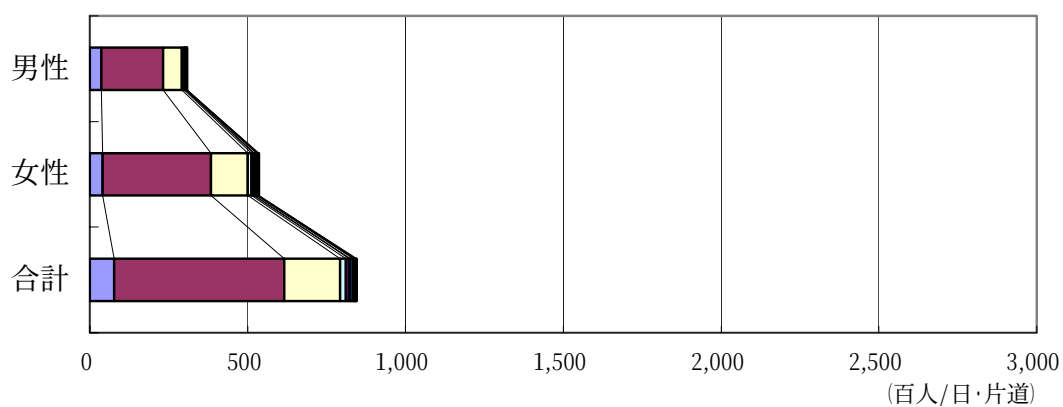
表Ⅲ－31 性別・年齢別利用者数

		(人／日・片道)										
性別	15歳未満	15-19歳	20-24歳	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65-69歳	70歳以上	不明	合計
通勤	男性	154	853	3,272	6,029	10,761	13,427	19,976	7,928	5,283	1,615	487
		0.2%	1.2%	4.7%	8.6%	15.4%	19.2%	28.6%	11.4%	7.6%	2.3%	0.7%
		81.5%	28.8%	17.3%	25.3%	40.6%	42.3%	43.4%	43.1%	50.6%	46.2%	37.3%
	女性	35	2,090	15,635	17,761	15,729	18,223	26,027	10,418	5,149	1,884	672
		0.0%	1.8%	13.8%	15.6%	13.8%	16.0%	22.9%	9.2%	4.5%	1.7%	0.6%
		18.5%	70.6%	82.7%	74.6%	59.3%	57.5%	56.5%	56.6%	49.3%	53.8%	51.5%
		0	17	10	28	19	63	49	50	8	0	145
	不明	0.0%	4.4%	2.6%	7.2%	4.9%	16.2%	12.6%	12.9%	2.1%	0.0%	37.3%
		0.0%	0.6%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.3%	0.1%	0.0%	11.1%
	合計	189	2,960	18,917	23,818	26,509	31,713	46,052	18,396	10,440	3,499	1,304
通学	男性	3,640	19,541	6,001	733	355	106	190	108	12	74	30
		11.8%	63.5%	19.5%	2.4%	1.2%	0.3%	0.6%	0.4%	0.0%	0.2%	0.1%
		47.6%	36.2%	34.0%	39.1%	34.4%	28.5%	22.5%	35.0%	2.7%	100.0%	9.1%
	女性	4,010	34,365	11,665	1,141	678	266	655	201	335	0	258
		7.5%	64.1%	21.8%	2.1%	1.3%	0.5%	1.2%	0.4%	0.6%	0.0%	0.5%
		52.4%	63.7%	66.0%	60.9%	65.6%	71.5%	77.4%	65.0%	75.3%	0.0%	78.7%
		0	28	0	0	0	0	1	0	98	0	40
	不明	0.0%	16.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	58.7%	0.0%	24.0%
		0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	22.0%	0.0%	12.2%
	合計	7,650	53,934	17,666	1,874	1,033	372	846	309	445	74	328
通勤＋通学合計	男性	3,794	20,394	9,273	6,762	11,116	13,533	20,166	8,036	5,295	1,689	517
		3.8%	20.3%	9.2%	6.7%	11.1%	13.5%	20.1%	8.0%	5.3%	1.7%	0.5%
		48.4%	35.8%	25.3%	26.3%	40.4%	42.2%	43.0%	43.0%	48.6%	47.3%	31.7%
	女性	4,045	36,455	27,300	18,902	16,407	18,489	26,682	10,619	5,484	1,884	930
		2.4%	21.8%	16.3%	11.3%	9.8%	11.1%	16.0%	6.4%	3.3%	1.1%	0.6%
		51.6%	64.1%	74.6%	73.6%	59.6%	57.6%	56.9%	56.8%	50.4%	52.7%	57.0%
		0	45	10	28	19	63	50	50	106	0	185
	不明	0.0%	8.1%	1.8%	5.0%	3.4%	11.3%	9.0%	9.0%	19.1%	0.0%	33.3%
		0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.3%	1.0%	0.0%	11.3%
	合計	7,839	56,894	36,583	25,692	27,542	32,085	46,898	18,705	10,885	3,573	1,632
		2.9%	21.2%	13.6%	9.6%	10.3%	12.0%	17.5%	7.0%	4.1%	1.3%	0.6%
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

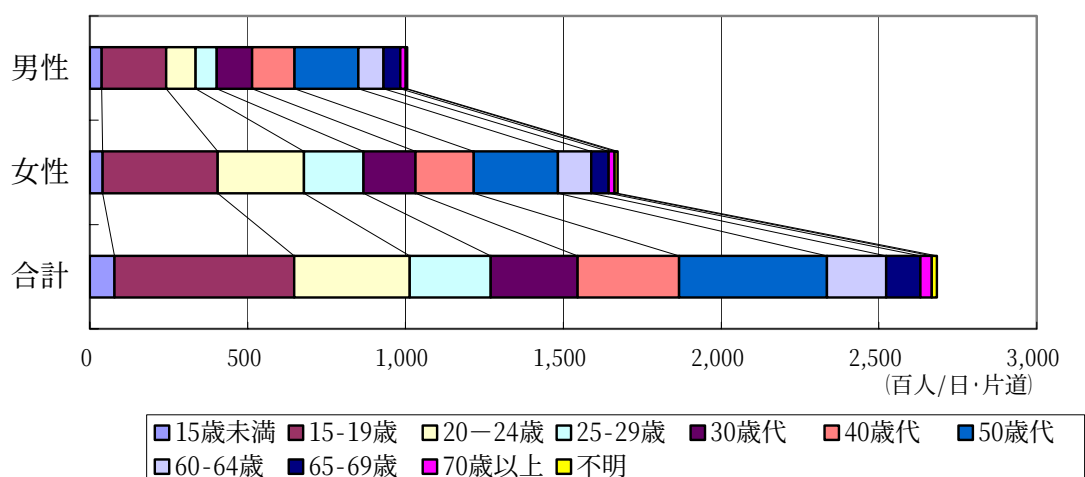
注) 中段：年齢別構成比
下段：性別構成比



図III-72 性別・年齢別利用者数（通勤）



図III-73 性別・年齢別利用者数（通学）



図III-74 性別・年齢別利用者数（通勤+通学合計）

(2) 地域ブロック間通勤・通学OD量（定期券）

バス・路面電車定期券利用者による、地域ブロック間通勤・通学OD量を示す。

- ・調査圏域計の通勤比率は 68.5%となっている。
- ・発生側からみた通勤・通学の比率は、多くの地域ブロックにおいて通勤比率の方が高くなっているものの、篠山市、京都中部、甲賀、伊賀、橋本といった日利用者数が少ないブロックにおいては、通学比率が通勤比率を上回っている。
- ・集中側からみた通勤・通学比率は、都心 3 区で通勤比率が 92.9%と高くなっている。
- ・各地域ブロック内々の通勤比率をみると、大阪府計で 76.0%と最も高くなっており、三重県を除く各府県計内々の通勤比率も半数以上を占めている。

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その1）

O \ D		都心3区		副都心2区		その他区部		大阪市計		大阪北西部		大阪北東部		北河内	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	197	100.0	0	0.0	503	89.2	700	92.0	115	59.0	92	76.7	8	9.9
	通学	0	0.0	0	0.0	61	10.8	61	8.0	80	41.0	28	23.3	73	90.1
	合計	197	100.0	0	0.0	564	100.0	761	100.0	195	100.0	120	100.0	81	100.0
副都心2区	通勤	47	100.0	0	0.0	90	66.2	137	74.9	0	0.0	34	100.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	46	33.8	46	25.1	20	100.0	0	0.0	0	0.0
	合計	47	100.0	0	0.0	136	100.0	183	100.0	20	100.0	34	100.0	0	0.0
その他区部	通勤	7,686	91.9	1,313	74.8	10,559	85.0	19,558	86.8	200	43.2	772	81.0	511	75.4
	通学	681	8.1	442	25.2	1,864	15.0	2,987	13.2	263	56.8	181	19.0	167	24.6
	合計	8,367	100.0	1,755	100.0	12,423	100.0	22,545	100.0	463	100.0	953	100.0	678	100.0
大阪市計	通勤	7,930	92.1	1,313	74.8	11,152	85.0	20,395	86.8	315	46.5	898	81.1	519	68.4
	通学	681	7.9	442	25.2	1,971	15.0	3,094	13.2	363	53.5	209	18.9	240	31.6
	合計	8,611	100.0	1,755	100.0	13,123	100.0	23,489	100.0	678	100.0	1,107	100.0	759	100.0
大阪北西部	通勤	2,156	89.2	112	73.7	828	64.2	3,096	80.2	4,783	58.4	1,321	62.4	35	19.0
	通学	260	10.8	40	26.3	462	35.8	762	19.8	3,402	41.6	795	37.6	149	81.0
	合計	2,416	100.0	152	100.0	1,290	100.0	3,858	100.0	8,185	100.0	2,116	100.0	184	100.0
大阪北東部	通勤	3,052	94.9	215	73.9	1,758	80.8	5,025	88.4	1,088	67.5	5,704	83.2	574	47.2
	通学	163	5.1	76	26.1	419	19.2	658	11.6	524	32.5	1,154	16.8	643	52.8
	合計	3,215	100.0	291	100.0	2,177	100.0	5,683	100.0	1,612	100.0	6,858	100.0	1,217	100.0
北河内	通勤	3,921	93.8	189	88.7	1,627	85.3	5,737	91.0	74	53.6	694	68.4	6,934	81.7
	通学	259	6.2	24	11.3	281	14.7	564	9.0	64	46.4	321	31.6	1,558	18.3
	合計	4,180	100.0	213	100.0	1,908	100.0	6,301	100.0	138	100.0	1,015	100.0	8,492	100.0
中河内	通勤	349	100.0	75	100.0	776	82.2	1,200	87.7	3	13.0	0	0.0	92	32.7
	通学	0	0.0	0	0.0	168	17.8	168	12.3	20	87.0	124	100.0	189	67.3
	合計	349	100.0	75	100.0	944	100.0	1,368	100.0	23	100.0	124	100.0	281	100.0
南河内	通勤	1,180	100.0	160	65.3	1,256	79.0	2,596	86.1	50	21.0	44	40.0	45	100.0
	通学	0	0.0	85	34.7	334	21.0	419	13.9	188	79.0	66	60.0	0	0.0
	合計	1,180	100.0	245	100.0	1,590	100.0	3,015	100.0	238	100.0	110	100.0	45	100.0
泉北	通勤	844	93.3	170	88.1	1,217	80.0	2,231	85.2	30	42.9	98	57.0	14	14.0
	通学	61	6.7	23	11.9	305	20.0	389	14.8	40	57.1	74	43.0	86	86.0
	合計	905	100.0	193	100.0	1,522	100.0	2,620	100.0	70	100.0	172	100.0	100	100.0
泉南	通勤	72	100.0	36	100.0	81	37.5	189	58.3	3	12.5	24	100.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	135	62.5	135	41.7	21	87.5	0	0.0	0	0.0
	合計	72	100.0	36	100.0	216	100.0	324	100.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0
大阪府計	通勤	19,504	93.2	2,270	76.7	18,695	82.1	40,469	86.7	6,346	57.9	8,783	76.2	8,213	74.1
	通学	1,424	6.8	690	23.3	4,075	17.9	6,189	13.3	4,622	42.1	2,743	23.8	2,865	25.9
	合計	20,928	100.0	2,960	100.0	22,770	100.0	46,658	100.0	10,968	100.0	11,526	100.0	11,078	100.0
神戸市	通勤	1,493	93.3	114	68.3	601	70.2	2,208	84.1	81	33.2	147	40.4	26	19.4
	通学	108	6.7	53	31.7	255	29.8	416	15.9	163	66.8	217	59.6	108	80.6
	合計	1,601	100.0	167	100.0	856	100.0	2,624	100.0	244	100.0	364	100.0	134	100.0
阪神臨海	通勤	2,202	91.0	116	59.8	1,310	91.7	3,628	89.8	157	66.2	299	46.3	24	16.6
	通学	218	9.0	78	40.2	118	8.3	414	10.2	80	33.8	347	53.7	121	83.4
	合計	2,420	100.0	194	100.0	1,428	100.0	4,042	100.0	237	100.0	646	100.0	145	100.0
阪神内陸	通勤	1,438	91.1	67	100.0	469	72.3	1,974	86.0	573	74.0	111	32.6	26	11.6
	通学	141	8.9	0	0.0	180	27.7	321	14.0	201	26.0	229	67.4	198	88.4
	合計	1,579	100.0	67	100.0	649	100.0	2,295	100.0	774	100.0	340	100.0	224	100.0
多紀郡	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
東播臨海	通勤	97	100.0	0	0.0	62	100.0	159	100.0	10	33.3	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	66.7	0	0.0	24	100.0
	合計	97	100.0	0	0.0	62	100.0	159	100.0	30	100.0	0	0.0	24	100.0
東播内陸	通勤	19	100.0	0	0.0	18	100.0	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	19	100.0	0	0.0	18	100.0	37	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	100.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	24	100.0	24	100.0	20	100.0	0	0.0	0	0.0
兵庫県計	通勤	5,249	91.8	297	69.4	2,484	81.8	8,030	87.5	821	62.9	557	41.3	76	14.4
	通学	467	8.2	131	30.6	553	18.2	1,151	12.5	484	37.1	793	58.7	451	85.6
	合計	5,716	100.0	428	100.0	3,037	100.0	9,181	100.0	1,305	100.0	1,350	100.0	527	100.0
京都中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	100.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	20	100.0	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	20	100.0	20	100.0	10	100.0	0	0.0	0	0.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その2）

O \ D		中河内		南河内		泉北		泉南		大阪府計		神戸市		阪神臨海	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	915	79	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	242	21	0	0	0	0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,157	100.0	0	0.0	0	0.0
副都心2区	通勤	0	0.0	0	0.0	34	100.0	0	0.0	205	75.6	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	66	24.4	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	34	100.0	0	0.0	271	100.0	0	0.0	0	0.0
その他区部	通勤	597	73.7	231	27.2	407	63.8	150	79.4	22,426	82.7	96	29.4	291	53.2
	通学	213	26.3	617	72.8	231	36.2	39	20.6	4,698	17.3	231	70.6	256	46.8
	合計	810	100.0	848	100.0	638	100.0	189	100.0	27,124	100.0	327	100.0	547	100.0
大阪市計	通勤	597	73.7	231	27.2	441	65.6	150	79.4	23,546	82.5	96	29.4	291	53.2
	通学	213	26.3	617	72.8	231	34.4	39	20.6	5,006	17.5	231	70.6	256	46.8
	合計	810	100.0	848	100.0	672	100.0	189	100.0	28,552	100.0	327	100.0	547	100.0
大阪北西部	通勤	40	66.7	10	100.0	32	100.0	17	100.0	9,334	64.5	98	20.0	231	47.0
	通学	20	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5,128	35.5	393	80.0	261	53.0
	合計	60	100.0	10	100.0	32	100.0	17	100.0	14,462	100.0	491	100.0	492	100.0
大阪北東部	通勤	67	76.1	0	0.0	36	100.0	11	100.0	12,505	80.3	141	56.2	385	73.1
	通学	21	23.9	76	100.0	0	0.0	0	0.0	3,076	19.7	110	43.8	142	26.9
	合計	88	100.0	76	100.0	36	100.0	11	100.0	15,581	100.0	251	100.0	527	100.0
北河内	通勤	208	56.7	98	46.0	0	0.0	0	0.0	13,745	83.1	73	84.9	206	85.1
	通学	159	43.3	115	54.0	24	100.0	0	0.0	2,805	16.9	13	15.1	36	14.9
	合計	367	100.0	213	100.0	24	100.0	0	0.0	16,550	100.0	86	100.0	242	100.0
中河内	通勤	795	91.3	75	49.3	0	0.0	24	100.0	2,189	77.0	24	100.0	34	100.0
	通学	76	8.7	77	50.7	0	0.0	0	0.0	654	23.0	0	0.0	0	0.0
	合計	871	100.0	152	100.0	0	0.0	24	100.0	2,843	100.0	24	100.0	34	100.0
南河内	通勤	347	67.0	1,315	41.7	443	59.1	15	100.0	4,855	61.9	0	0.0	42	79.2
	通学	171	33.0	1,839	58.3	306	40.9	0	0.0	2,989	38.1	0	0.0	11	20.8
	合計	518	100.0	3,154	100.0	749	100.0	15	100.0	7,844	100.0	0	0.0	53	100.0
泉北	通勤	0	0.0	243	35.2	2,197	58.6	273	100.0	5,086	66.3	0	0.0	58	100.0
	通学	0	0.0	447	64.8	1,551	41.4	0	0.0	2,587	33.7	86	100.0	0	0.0
	合計	0	0.0	690	100.0	3,748	100.0	273	100.0	7,673	100.0	86	100.0	58	100.0
泉南	通勤	0	0.0	34	30.6	326	100.0	798	66.0	1,374	65.7	0	0.0	0	0.0
	通学	74	100.0	77	69.4	0	0.0	411	34.0	718	34.3	0	0.0	0	0.0
	合計	74	100.0	111	100.0	326	100.0	1,209	100.0	2,092	100.0	0	0.0	0	0.0
大阪府計	通勤	2,054	73.7	2,006	38.2	3,475	62.2	1,288	74.1	72,634	76.0	432	34.2	1,247	63.9
	通学	734	26.3	3,248	61.8	2,112	37.8	450	25.9	22,963	24.0	833	65.8	706	36.1
	合計	2,788	100.0	5,254	100.0	5,587	100.0	1,738	100.0	95,597	100.0	1,265	100.0	1,953	100.0
神戸市	通勤	32	100.0	0	0.0	11	9.3	0	0.0	2,505	71.2	24,406	63.6	1,380	40.2
	通学	0	0.0	0	0.0	107	90.7	0	0.0	1,011	28.8	13,951	36.4	2,056	59.8
	合計	32	100.0	0	0.0	118	100.0	0	0.0	3,516	100.0	38,357	100.0	3,436	100.0
阪神臨海	通勤	25	73.5	40	100.0	0	0.0	0	0.0	4,173	81.1	1,619	69.1	7,100	80.0
	通学	9	26.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	971	18.9	725	30.9	1,778	20.0
	合計	34	100.0	40	100.0	0	0.0	0	0.0	5,144	100.0	2,344	100.0	8,878	100.0
阪神内陸	通勤	0	0.0	30	100.0	0	0.0	34	100.0	2,748	74.3	307	39.9	1,073	66.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	949	25.7	463	60.1	536	33.3
	合計	0	0.0	30	100.0	0	0.0	34	100.0	3,697	100.0	770	100.0	1,609	100.0
多紀郡	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	15.7	18	100.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	84.3	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	102	100.0	18	100.0
東播臨海	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	169	79.3	911	75.1	46	27.2
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	44	20.7	302	24.9	123	72.8
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	213	100.0	1,213	100.0	169	100.0
東播内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	37	100.0	287	76.9	16	15.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	23.1	86	84.3
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	37	100.0	373	100.0	102	100.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	54.5	72	19.8	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	45.5	292	80.2	65	100.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	44	100.0	364	100.0	65	100.0
兵庫県計	通勤	57	86.4	70	100.0	11	9.3	34	100.0	9,656	76.3	27,618	63.5	9,633	67.5
	通学	9	13.6	0	0.0	107	90.7	0	0.0	2,995	23.7	15,905	36.5	4,644	32.5
	合計	66	100.0	70	100.0	118	100.0	34	100.0	12,651	100.0	43,523	100.0	14,277	100.0
京都中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	33.3	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	66.7	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	30	100.0	0	0.0	0	0.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その3）

O \ D		阪神内陸		多紀郡		東播臨海		東播内陸		姫路市		兵庫県計		京都中部	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	23	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	100.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	23	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	100.0	0	0.0
副都心2区	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
その他区部	通勤	0	0.0	0	0.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	411	45.8	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	487	54.2	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	898	100.0	0	0.0
大阪市計	通勤	23	100.0	0	0.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	434	47.1	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	487	52.9	0	0.0
	合計	23	100.0	0	0.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	921	100.0	0	0.0
大阪北西部	通勤	241	75.1	0	0.0	10	100.0	0	0.0	0	0.0	580	44.1	0	0.0
	通学	80	24.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	734	55.9	0	0.0
	合計	321	100.0	0	0.0	10	100.0	0	0.0	0	0.0	1,314	100.0	0	0.0
大阪北東部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	526	59.5	0	0.0
	通学	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	100.0	358	40.5	0	0.0
	合計	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	100.0	884	100.0	0	0.0
北河内	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	279	82.1	0	0.0
	通学	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	61	17.9	0	0.0
	合計	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	340	100.0	0	0.0
中河内	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	58	100.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	58	100.0	0	0.0
南河内	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	42	79.2	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	20.8	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	100.0	0	0.0
泉北	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	58	40.3	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	59.7	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	144	100.0	0	0.0
泉南	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
大阪府計	通勤	264	70.2	0	0.0	34	100.0	0	0.0	0	0.0	1,977	53.2	0	0.0
	通学	112	29.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	100.0	1,737	46.8	0	0.0
	合計	376	100.0	0	0.0	34	100.0	0	0.0	86	100.0	3,714	100.0	0	0.0
神戸市	通勤	84	60.9	0	0.0	1,293	73.6	17	24.3	176	26.7	27,356	61.6	0	0.0
	通学	54	39.1	0	0.0	464	26.4	53	75.7	484	73.3	17,062	38.4	0	0.0
	合計	138	100.0	0	0.0	1,757	100.0	70	100.0	660	100.0	44,418	100.0	0	0.0
阪神臨海	通勤	580	90.6	0	0.0	34	61.8	0	0.0	18	17.3	9,351	77.8	0	0.0
	通学	60	9.4	0	0.0	21	38.2	0	0.0	86	82.7	2,670	22.2	0	0.0
	合計	640	100.0	0	0.0	55	100.0	0	0.0	104	100.0	12,021	100.0	0	0.0
阪神内陸	通勤	2,294	68.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	100.0	3,692	64.2	0	0.0
	通学	1,061	31.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,060	35.8	0	0.0
	合計	3,355	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	100.0	5,752	100.0	0	0.0
多紀郡	通勤	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	38.1	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	61.9	0	0.0
	合計	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	139	100.0	0	0.0
東播臨海	通勤	0	0.0	0	0.0	997	76.9	18	100.0	78	31.1	2,050	69.6	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	299	23.1	0	0.0	173	68.9	897	30.4	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	1,296	100.0	18	100.0	251	100.0	2,947	100.0	0	0.0
東播内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	18	100.0	73	100.0	0	0.0	394	69.6	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	172	30.4	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	18	100.0	73	100.0	0	0.0	566	100.0	0	0.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	211	49.4	0	0.0	1,635	72.3	1,918	61.6	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	216	50.6	0	0.0	625	27.7	1,198	38.4	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	427	100.0	0	0.0	2,260	100.0	3,116	100.0	0	0.0
兵庫県計	通勤	2,977	71.7	0	0.0	2,553	71.9	108	67.1	1,925	58.5	44,814	65.0	0	0.0
	通学	1,175	28.3	0	0.0	1,000	28.1	53	32.9	1,368	41.5	24,145	35.0	0	0.0
	合計	4,152	100.0	0	0.0	3,553	100.0	161	100.0	3,293	100.0	68,959	100.0	0	0.0
京都中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	57	19.1
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	242	80.9
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	299	100.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その4）

O \ D		京都市		京都南部		京都府計		北和		中和西部		中和東部		南和	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	8	12.7	0	0.0	8	12.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	55	87.3	0	0.0	55	87.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	63	100.0	0	0.0	63	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
副都心2区	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
その他区部	通勤	82	18.5	10	22.7	92	18.9	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0
	通学	361	81.5	34	77.3	395	81.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	443	100.0	44	100.0	487	100.0	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0
大阪市計	通勤	90	17.8	10	22.7	100	18.2	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0
	通学	416	82.2	34	77.3	450	81.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	506	100.0	44	100.0	550	100.0	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0
大阪北西部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	88	100.0	0	0.0	88	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	88	100.0	0	0.0	88	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
大阪北東部	通勤	638	37.6	136	44.3	774	38.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	1,057	62.4	171	55.7	1,228	61.3	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	1,695	100.0	307	100.0	2,002	100.0	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
北河内	通勤	461	35.4	254	80.1	715	44.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	840	64.6	63	19.9	903	55.8	235	100.0	0	0.0	12	100.0	0	0.0
	合計	1,301	100.0	317	100.0	1,618	100.0	235	100.0	0	0.0	12	100.0	0	0.0
中河内	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	74	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	74	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
南河内	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	107	35.3	0	0.0	11	100.0	0	0.0
	通学	11	100.0	0	0.0	11	100.0	196	64.7	12	100.0	0	0.0	0	0.0
	合計	11	100.0	0	0.0	11	100.0	303	100.0	12	100.0	11	100.0	0	0.0
泉北	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	54	100.0	0	0.0	54	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	54	100.0	0	0.0	54	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
泉南	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
大阪府計	通勤	1,189	32.5	400	59.9	1,589	36.8	181	28.6	24	66.7	35	74.5	0	0.0
	通学	2,466	67.5	268	40.1	2,734	63.2	451	71.4	12	33.3	12	25.5	0	0.0
	合計	3,655	100.0	668	100.0	4,323	100.0	632	100.0	36	100.0	47	100.0	0	0.0
神戸市	通勤	32	22.7	8	12.9	40	19.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	109	77.3	54	87.1	163	80.3	53	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	141	100.0	62	100.0	203	100.0	53	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
阪神臨海	通勤	10	11.0	0	0.0	10	11.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	81	89.0	0	0.0	81	89.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	91	100.0	0	0.0	91	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
阪神内陸	通勤	10	11.1	0	0.0	10	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	80	88.9	0	0.0	80	88.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	90	100.0	0	0.0	90	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
多紀郡	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
東播臨海	通勤	20	100.0	0	0.0	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	20	100.0	0	0.0	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
東播内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	28	100.0	0	0.0	28	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	28	100.0	0	0.0	28	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
兵庫県計	通勤	72	19.5	8	12.9	80	18.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	298	80.5	54	87.1	352	81.5	53	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	370	100.0	62	100.0	432	100.0	53	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
京都中部	通勤	159	30.9	0	0.0	216	26.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	355	69.1	0	0.0	597	73.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	514	100.0	0	0.0	813	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その5）

O \ D		奈良県計		大津湖南		甲賀		中部		琵琶湖東北部		滋賀県計		伊賀	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
都心3区	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
副都心2区	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	6	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	100.0	0	0.0
	合計	0	0.0	6	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	100.0	0	0.0
その他区部	通勤	48	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
	合計	48	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
大阪市計	通勤	48	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	100.0	0	0.0
	合計	48	100.0	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	100.0	0	0.0
大阪北西部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	6	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	100.0	0	0.0
	合計	0	0.0	6	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	100.0	0	0.0
大阪北東部	通勤	0	0.0	89	16.9	0	0.0	15	100.0	12	100.0	116	21.0	0	0.0
	通学	20	100.0	437	83.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	437	79.0	0	0.0
	合計	20	100.0	526	100.0	0	0.0	15	100.0	12	100.0	553	100.0	0	0.0
北河内	通勤	0	0.0	19	22.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	22.9	0	0.0
	通学	247	100.0	64	77.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	64	77.1	0	0.0
	合計	247	100.0	83	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100.0	0	0.0
中河内	通勤	74	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	15	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	15	100.0	0	0.0
	合計	74	100.0	15	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	15	100.0	0	0.0
南河内	通勤	118	36.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	208	63.8	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
	合計	326	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
泉北	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
泉南	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	5	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0	0	0.0
	合計	0	0.0	5	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0	0	0.0
大阪府計	通勤	240	33.6	108	16.7	0	0.0	15	100.0	12	100.0	135	20.0	0	0.0
	通学	475	66.4	539	83.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	539	80.0	0	0.0
	合計	715	100.0	647	100.0	0	0.0	15	100.0	12	100.0	674	100.0	0	0.0
神戸市	通勤	0	0.0	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0	0	0.0
	通学	53	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	53	100.0	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0	0	0.0
阪神臨海	通勤	0	0.0	6	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	50.0	0	0.0
	通学	0	0.0	6	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	50.0	0	0.0
	合計	0	0.0	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	100.0	0	0.0
阪神内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	7	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0	0	0.0
	合計	0	0.0	7	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0	0	0.0
多紀郡	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
東播臨海	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
東播内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
兵庫県計	通勤	0	0.0	14	51.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	51.9	0	0.0
	通学	53	100.0	13	48.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	48.1	0	0.0
	合計	53	100.0	27	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	27	100.0	0	0.0
京都中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	75.0	6	30.0	0	0.0
	通学	0	0.0	12	100.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0	14	70.0	0	0.0
	合計	0	0.0	12	100.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0	20	100.0	0	0.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その6）

O \ D		三重県計		橋本		和歌山		和歌山県計		不明		調査区域計	
		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道	
		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比	
都心3区	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	74	100.0	1,020	77.4
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	297	22.6
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	74	100.0	1,317	100.0
副都心2区	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	35	47.3	240	68.4
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	39	52.7	111	31.6
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	74	100.0	351	100.0
その他区部	通勤	0	0.0	0	0.0	36	100.0	36	15.5	1,742	91.5	24,755	80.6
	通学	0	0.0	196	100.0	0	0.0	196	84.5	162	8.5	5,941	19.4
	合計	0	0.0	196	100.0	36	100.0	232	100.0	1,904	100.0	30,696	100.0
大阪市計	通勤	0	0.0	0	0.0	36	100.0	36	15.5	1,851	90.2	26,015	80.4
	通学	0	0.0	196	100.0	0	0.0	196	84.5	201	9.8	6,349	19.6
	合計	0	0.0	196	100.0	36	100.0	232	100.0	2,052	100.0	32,364	100.0
大阪北西部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	104	72.2	10,018	62.6
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	40	27.8	5,996	37.4
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	144	100.0	16,014	100.0
大阪北東部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	457	87.7	14,378	73.5
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	64	12.3	5,183	26.5
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	521	100.0	19,561	100.0
北河内	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,353	77.5	16,111	78.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	392	22.5	4,472	21.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,745	100.0	20,583	100.0
中河内	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	236	100.0	2,557	79.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	669	20.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	236	100.0	3,226	100.0
南河内	通勤	0	0.0	17	8.0	0	0.0	17	8.0	1,147	75.5	6,179	62.0
	通学	0	0.0	196	92.0	0	0.0	196	92.0	373	24.5	3,791	38.0
	合計	0	0.0	213	100.0	0	0.0	213	100.0	1,520	100.0	9,970	100.0
泉北	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,950	95.6	8,094	73.2
	通学	0	0.0	98	100.0	0	0.0	98	100.0	135	4.4	2,960	26.8
	合計	0	0.0	98	100.0	0	0.0	98	100.0	3,085	100.0	11,054	100.0
泉南	通勤	0	0.0	0	0.0	133	95.0	133	95.0	761	83.4	2,268	72.0
	通学	0	0.0	0	0.0	7	5.0	7	5.0	152	16.6	882	28.0
	合計	0	0.0	0	0.0	140	100.0	140	100.0	913	100.0	3,150	100.0
大阪府計	通勤	0	0.0	17	3.4	169	96.0	186	27.2	8,859	86.7	85,620	73.9
	通学	0	0.0	490	96.6	7	4.0	497	72.8	1,357	13.3	30,302	26.1
	合計	0	0.0	507	100.0	176	100.0	683	100.0	10,216	100.0	115,922	100.0
神戸市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,113	67.9	31,022	62.2
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	525	32.1	18,814	37.8
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,638	100.0	49,836	100.0
阪神臨海	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,631	84.9	15,171	79.1
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	291	15.1	4,019	20.9
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,922	100.0	19,190	100.0
阪神内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	156	37.1	6,606	66.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	264	62.9	3,360	33.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	420	100.0	9,966	100.0
多紀郡	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	38.1
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	61.9
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	139	100.0
東播臨海	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	36	40.0	2,275	69.6
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	54	60.0	995	30.4
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	100.0	3,270	100.0
東播内陸	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	56	100.0	487	73.9
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	172	26.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	56	100.0	659	100.0
姫路市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	54	100.0	1,996	61.6
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,246	38.4
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	54	100.0	3,242	100.0
兵庫県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3,046	72.9	57,610	66.8
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,134	27.1	28,692	33.2
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4,180	100.0	86,302	100.0
京都中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	25.9	246	26.8
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	40	74.1	671	73.2
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	54	100.0	917	100.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その7）

O \ D		都心3区		副都心2区		その他区部		大阪市計		大阪北西部		大阪北東部		北河内	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
京都市	通勤	375	88.4	14	33.3	240	66.3	629	76.0	27	50.0	208	32.4	211	42.0
	通学	49	11.6	28	66.7	122	33.7	199	24.0	27	50.0	434	67.6	291	58.0
	合計	424	100.0	42	100.0	362	100.0	828	100.0	54	100.0	642	100.0	502	100.0
京都南部	通勤	935	94.5	124	75.6	304	80.4	1,363	89.0	10	20.0	423	63.0	914	80.7
	通学	54	5.5	40	24.4	74	19.6	168	11.0	40	80.0	248	37.0	218	19.3
	合計	989	100.0	164	100.0	378	100.0	1,531	100.0	50	100.0	671	100.0	1,132	100.0
京都府計	通勤	1,310	92.7	138	67.0	544	71.6	1,992	83.7	47	41.2	631	48.1	1,125	68.8
	通学	103	7.3	68	33.0	216	28.4	387	16.3	67	58.8	682	51.9	509	31.2
	合計	1,413	100.0	206	100.0	760	100.0	2,379	100.0	114	100.0	1,313	100.0	1,634	100.0
北和	通勤	2,261	92.0	718	59.4	643	60.3	3,622	76.5	66	52.4	10	3.5	8	7.5
	通学	197	8.0	490	40.6	423	39.7	1,110	23.5	60	47.6	279	96.5	99	92.5
	合計	2,458	100.0	1,208	100.0	1,066	100.0	4,732	100.0	126	100.0	289	100.0	107	100.0
中和西部	通勤	24	100.0	0	0.0	120	84.5	144	86.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	22	15.5	22	13.3	0	0.0	28	100.0	12	100.0
	合計	24	100.0	0	0.0	142	100.0	166	100.0	0	0.0	28	100.0	12	100.0
中和東部	通勤	131	100.0	0	0.0	48	32.7	179	64.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	99	67.3	99	35.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	131	100.0	0	0.0	147	100.0	278	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
南和	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
奈良県計	通勤	2,416	92.5	718	59.4	811	59.9	3,945	76.2	66	52.4	10	3.2	8	6.7
	通学	197	7.5	490	40.6	544	40.1	1,231	23.8	60	47.6	307	96.8	111	93.3
	合計	2,613	100.0	1,208	100.0	1,355	100.0	5,176	100.0	126	100.0	317	100.0	119	100.0
大津湖南	通勤	121	91.0	0	0.0	24	27.9	145	66.2	0	0.0	78	41.3	22	100.0
	通学	12	9.0	0	0.0	62	72.1	74	33.8	0	0.0	111	58.7	0	0.0
	合計	133	100.0	0	0.0	86	100.0	219	100.0	0	0.0	189	100.0	22	100.0
甲賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
中部	通勤	6	100.0	0	0.0	0	0.0	6	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	28	100.0	0	0.0
	合計	6	100.0	0	0.0	0	0.0	6	100.0	0	0.0	28	100.0	0	0.0
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
滋賀県計	通勤	127	91.4	0	0.0	24	27.9	151	67.1	0	0.0	78	35.9	22	100.0
	通学	12	8.6	0	0.0	62	72.1	74	32.9	0	0.0	139	64.1	0	0.0
	合計	139	100.0	0	0.0	86	100.0	225	100.0	0	0.0	217	100.0	22	100.0
伊賀	通勤	0	0.0	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	100.0
	合計	0	0.0	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	24	100.0
三重県計	通勤	0	0.0	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	100.0
	合計	0	0.0	0	0.0	24	100.0	24	100.0	0	0.0	0	0.0	24	100.0
橋本	通勤	4	100.0	17	100.0	0	0.0	21	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	4	100.0	17	100.0	0	0.0	21	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山	通勤	43	100.0	0	0.0	0	0.0	43	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0
	合計	43	100.0	0	0.0	0	0.0	43	100.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0
和歌山県計	通勤	47	100.0	17	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0
	合計	47	100.0	17	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0
不明	通勤	75	100.0	0	0.0	45	100.0	120	100.0	0	0.0	7	20.0	16	39.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	40	100.0	28	80.0	25	61.0
	合計	75	100.0	0	0.0	45	100.0	120	100.0	40	100.0	35	100.0	41	100.0
調査区域計	通勤	28,728	92.9	3,440	71.4	22,627	80.6	54,795	85.8	7,280	58.0	10,066	68.2	9,460	70.3
	通学	2,203	7.1	1,379	28.6	5,450	19.4	9,032	14.2	5,273	42.0	4,692	31.8	3,998	29.7
	合計	30,931	100.0	4,819	100.0	28,077	100.0	63,827	100.0	12,553	100.0	14,758	100.0	13,458	100.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その8）

O \ D		(単位:人/日・片道)															
		中河内		南河内		泉北		泉南		大阪府計		神戸市		阪神臨海			
		人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比
京都市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,075	51.0	0	0.0	8	100.0	0	0.0
	通学	54	100.0	0	0.0	28	100.0	0	0.0	1,033	49.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	54	100.0	0	0.0	28	100.0	0	0.0	2,108	100.0	0	0.0	8	100.0	0	0.0
京都南部	通勤	20	16.8	0	0.0	9	100.0	17	100.0	2,756	76.4	20	100.0	20	60.6	0	0.0
	通学	99	83.2	76	100.0	0	0.0	0	0.0	849	23.6	0	0.0	13	39.4	0	0.0
	合計	119	100.0	76	100.0	9	100.0	17	100.0	3,605	100.0	20	100.0	33	100.0	0	0.0
京都府計	通勤	20	11.6	0	0.0	9	24.3	17	100.0	3,841	66.9	20	100.0	28	68.3	0	0.0
	通学	153	88.4	76	100.0	28	75.7	0	0.0	1,902	33.1	0	0.0	13	31.7	0	0.0
	合計	173	100.0	76	100.0	37	100.0	17	100.0	5,743	100.0	20	100.0	41	100.0	0	0.0
北和	通勤	723	88.1	91	48.1	0	0.0	0	0.0	4,520	72.2	0	0.0	66	100.0	0	0.0
	通学	98	11.9	98	51.9	0	0.0	0	0.0	1,744	27.8	98	100.0	0	0.0	0	0.0
	合計	821	100.0	189	100.0	0	0.0	0	0.0	6,264	100.0	98	100.0	66	100.0	0	0.0
中和西部	通勤	25	100.0	75	24.7	0	0.0	0	0.0	244	45.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	229	75.3	0	0.0	0	0.0	291	54.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	25	100.0	304	100.0	0	0.0	0	0.0	535	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
中和東部	通勤	25	100.0	25	100.0	0	0.0	0	0.0	229	69.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	99	30.2	0	0.0	20	100.0	0	0.0
	合計	25	100.0	25	100.0	0	0.0	0	0.0	328	100.0	0	0.0	20	100.0	0	0.0
南和	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
奈良県計	通勤	773	88.7	191	36.9	0	0.0	0	0.0	4,993	70.1	0	0.0	66	76.7	0	0.0
	通学	98	11.3	327	63.1	0	0.0	0	0.0	2,134	29.9	98	100.0	20	23.3	0	0.0
	合計	871	100.0	518	100.0	0	0.0	0	0.0	7,127	100.0	98	100.0	86	100.0	0	0.0
大津湖南	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	256	58.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	185	42.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	441	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
甲賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	17.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	28	82.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	34	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
滋賀県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	262	55.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	213	44.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	475	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
伊賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	12.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	152	100.0	0	0.0	0	0.0	176	88.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	152	100.0	0	0.0	0	0.0	200	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
三重県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	12.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	152	100.0	0	0.0	0	0.0	176	88.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	152	100.0	0	0.0	0	0.0	200	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
橋本	通勤	3	3.0	7	2.5	106	100.0	0	0.0	137	27.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	98	97.0	272	97.5	0	0.0	0	0.0	370	73.0	53	100.0	0	0.0	0	0.0
	合計	101	100.0	279	100.0	106	100.0	0	0.0	507	100.0	53	100.0	0	0.0	0	0.0
和歌山	通勤	0	0.0	0	0.0	6	100.0	163	80.7	212	80.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	39	19.3	52	19.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	6	100.0	202	100.0	264	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山県計	通勤	3	3.0	7	2.5	112	100.0	163	80.7	349	45.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	98	97.0	272	97.5	0	0.0	39	19.3	422	54.7	53	100.0	0	0.0	0	0.0
	合計	101	100.0	279	100.0	112	100.0	202	100.0	771	100.0	53	100.0	0	0.0	0	0.0
不明	通勤	0	0.0	11	100.0	17	100.0	18	100.0	189	67.0	66	43.4	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	33.0	86	56.6	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	11	100.0	17	100.0	18	100.0	282	100.0	152	100.0	0	0.0	0	0.0
調査区域計	通勤	2,907	72.7	2,285	35.9	3,624	61.7	1,531	75.8	91,948	74.8	28,136	62.4	10,974	67.1	0	0.0
	通学	1,092	27.3	4,075	64.1	2,247	38.3	489	24.2	30,898	25.2	16,975	37.6	5,383	32.9	0	0.0
	合計	3,999	100.0	6,360	100.0	5,871	100.0	2,020	100.0	122,846	100.0	45,111	100.0	16,357	100.0	0	0.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その9）

D		(単位:人/日・片道)															
		阪神内陸		多紀郡		東播臨海		東播内陸		姫路市		兵庫県計		京都中部			
O		人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比		
京都市	通勤	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	100.0	24	30.4		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	55	69.6		
	合計	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	100.0	79	100.0		
京都南部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	40	75.5	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	24.5	32	100.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	100.0	32	100.0		
京都府計	通勤	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	56	81.2	81	19.8		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	18.8	329	80.2		
	合計	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	69	100.0	410	100.0		
北和	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	66	40.2	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	98	59.8	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	164	100.0	0	0.0		
中和西部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
中和東部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	100.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	100.0	0	0.0		
南和	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
奈良県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	66	35.9	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	118	64.1	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	184	100.0	0	0.0		
大津湖南	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0		
甲賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
滋賀県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0		
伊賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
三重県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
橋本	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	100.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	100.0	0	0.0		
和歌山	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
和歌山県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	100.0	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	100.0	0	0.0		
不明	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	100.0	84	49.4	0	0.0		
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	86	50.6	0	0.0		
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	100.0	170	100.0	0	0.0		
調査区域計	通勤	3,249	71.6	0	0.0	2,587	72.1	108	67.1	1,943	57.2	46,997	64.2	81	19.1		
	通学	1,287	28.4	0	0.0	1,000	27.9	53	32.9	1,454	42.8	26,152	35.8	342	80.9		
	合計	4,536	100.0	0	0.0	3,587	100.0	161	100.0	3,397	100.0	73,149	100.0	423	100.0		

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その１０）

O \ D		(単位:人/日・片道)													
		京都市		京都南部		京都府計		北和		中和西部		中和東部		南和	
		人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比	人/日・片道	構成比
京都市	通勤	11,146	64.0	549	65.4	11,719	64.0	16	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	6,257	36.0	291	34.6	6,603	36.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	17,403	100.0	840	100.0	18,322	100.0	16	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
京都南部	通勤	1,664	54.3	1,143	69.2	2,807	59.1	152	46.1	0	0.0	10	100.0	0	0.0
	通学	1,398	45.7	509	30.8	1,939	40.9	178	53.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	3,062	100.0	1,652	100.0	4,746	100.0	330	100.0	0	0.0	10	100.0	0	0.0
京都府計	通勤	12,969	61.8	1,692	67.9	14,742	61.7	168	48.6	0	0.0	10	100.0	0	0.0
	通学	8,010	38.2	800	32.1	9,139	38.3	178	51.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	20,979	100.0	2,492	100.0	23,881	100.0	346	100.0	0	0.0	10	100.0	0	0.0
北和	通勤	81	11.6	10	100.0	91	12.9	4,212	51.7	66	100.0	0	0.0	0	0.0
	通学	615	88.4	0	0.0	615	87.1	3,931	48.3	0	0.0	98	100.0	0	0.0
	合計	696	100.0	10	100.0	706	100.0	8,143	100.0	66	100.0	98	100.0	0	0.0
中和西部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	131	57.2	65	100.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	98	42.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	229	100.0	65	100.0	0	0.0	0	0.0
中和東部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	66	40.2	0	0.0	263	100.0	0	0.0
	通学	13	100.0	0	0.0	13	100.0	98	59.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	13	100.0	0	0.0	13	100.0	164	100.0	0	0.0	263	100.0	0	0.0
南和	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	65	100.0	66	100.0	197	100.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	65	100.0	66	100.0	197	100.0
奈良県計	通勤	81	11.4	10	100.0	91	12.7	4,409	51.7	196	100.0	329	77.0	197	100.0
	通学	628	88.6	0	0.0	628	87.3	4,127	48.3	0	0.0	98	23.0	0	0.0
	合計	709	100.0	10	100.0	719	100.0	8,536	100.0	196	100.0	427	100.0	197	100.0
大津湖南	通勤	1,034	54.5	51	100.0	1,085	55.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	863	45.5	0	0.0	876	44.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	1,897	100.0	51	100.0	1,961	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
甲賀	通勤	12	12.8	0	0.0	12	12.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	82	87.2	0	0.0	82	87.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	94	100.0	0	0.0	94	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
中部	通勤	67	42.9	6	100.0	73	45.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	89	57.1	0	0.0	89	54.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	156	100.0	6	100.0	162	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	28	100.0	0	0.0	28	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	28	100.0	0	0.0	28	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
滋賀県計	通勤	1,113	51.2	57	100.0	1,170	52.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	1,062	48.8	0	0.0	1,075	47.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	2,175	100.0	57	100.0	2,245	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
伊賀	通勤	8	22.2	0	0.0	8	22.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	28	77.8	0	0.0	28	77.8	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	36	100.0	0	0.0	36	100.0	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
三重県計	通勤	8	22.2	0	0.0	8	22.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	28	77.8	0	0.0	28	77.8	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	36	100.0	0	0.0	36	100.0	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
橋本	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	99	100.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	99	100.0
和歌山	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	99	100.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	99	100.0
不明	通勤	110	79.7	0	0.0	110	79.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	28	20.3	0	0.0	28	20.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	138	100.0	0	0.0	138	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査区域計	通勤	15,542	55.4	2,167	65.9	17,790	56.0	4,758	49.2	220	94.8	374	77.3	197	66.6
	通学	12,520	44.6	1,122	34.1	13,984	44.0	4,907	50.8	12	5.2	110	22.7	99	33.4
	合計	28,062	100.0	3,289	100.0	31,774	100.0	9,665	100.0	232	100.0	484	100.0	296	100.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その１１）

O \ D		奈良県計		大津湖南		甲賀		中部		琵琶湖東北部		滋賀県計		伊賀	
		人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比	人／日・片道	構成比
京都市	通勤	16	100.0	242	49.1	0	0.0	0	0.0	68	95.8	310	55.0	0	0.0
	通学	0	0.0	251	50.9	0	0.0	0	0.0	3	4.2	254	45.0	0	0.0
	合計	16	100.0	493	100.0	0	0.0	0	0.0	71	100.0	564	100.0	0	0.0
京都南部	通勤	162	47.6	56	42.1	0	0.0	0	0.0	12	100.0	68	46.9	0	0.0
	通学	178	52.4	77	57.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	77	53.1	0	0.0
	合計	340	100.0	133	100.0	0	0.0	0	0.0	12	100.0	145	100.0	0	0.0
京都府計	通勤	178	50.0	298	46.7	0	0.0	0	0.0	86	94.5	384	52.7	0	0.0
	通学	178	50.0	340	53.3	0	0.0	0	0.0	5	5.5	345	47.3	0	0.0
	合計	356	100.0	638	100.0	0	0.0	0	0.0	91	100.0	729	100.0	0	0.0
北和	通勤	4,278	51.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	4,029	48.5	17	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	17	100.0	0	0.0
	合計	8,307	100.0	17	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	17	100.0	0	0.0
中和西部	通勤	196	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	98	33.3	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
	合計	294	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
中和東部	通勤	329	77.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	98	23.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	427	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
南和	通勤	328	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	328	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
奈良県計	通勤	5,131	54.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	4,225	45.2	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	100.0	0	0.0
	合計	9,356	100.0	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	100.0	0	0.0
大津湖南	通勤	0	0.0	2,075	57.1	12	100.0	52	100.0	32	91.4	2,171	58.2	0	0.0
	通学	0	0.0	1,556	42.9	0	0.0	0	0.0	3	8.6	1,559	41.8	0	0.0
	合計	0	0.0	3,631	100.0	12	100.0	52	100.0	35	100.0	3,730	100.0	0	0.0
甲賀	通勤	0	0.0	21	45.7	0	0.0	4	100.0	0	0.0	25	50.0	0	0.0
	通学	0	0.0	25	54.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	25	50.0	0	0.0
	合計	0	0.0	46	100.0	0	0.0	4	100.0	0	0.0	50	100.0	0	0.0
中部	通勤	0	0.0	68	64.8	0	0.0	91	47.4	6	30.0	165	52.1	0	0.0
	通学	0	0.0	37	35.2	0	0.0	101	52.6	14	70.0	152	47.9	0	0.0
	合計	0	0.0	105	100.0	0	0.0	192	100.0	20	100.0	317	100.0	0	0.0
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	68.4	33	100.0	46	65.7	0	0.0
	通学	0	0.0	18	100.0	0	0.0	6	31.6	0	0.0	24	34.3	0	0.0
	合計	0	0.0	18	100.0	0	0.0	19	100.0	33	100.0	70	100.0	0	0.0
滋賀県計	通勤	0	0.0	2,164	56.9	12	100.0	160	59.9	71	80.7	2,407	57.8	0	0.0
	通学	0	0.0	1,636	43.1	0	0.0	107	40.1	17	19.3	1,760	42.2	0	0.0
	合計	0	0.0	3,800	100.0	12	100.0	267	100.0	88	100.0	4,167	100.0	0	0.0
伊賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
三重県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
橋本	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	99	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	99	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
和歌山県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	通学	99	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	99	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
不明	通勤	0	0.0	6	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	50.0	0	0.0
	通学	0	0.0	6	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	50.0	0	0.0
	合計	0	0.0	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	100.0	0	0.0
調査区域計	通勤	5,549	52.0	2,590	50.3	12	100.0	175	62.1	169	88.5	2,946	52.3	0	0.0
	通学	5,128	48.0	2,554	49.7	0	0.0	107	37.9	22	11.5	2,683	47.7	0	0.0
	合計	10,677	100.0	5,144	100.0	12	100.0	282	100.0	191	100.0	5,629	100.0	0	0.0

表III-32 地域ブロック間通勤・通学OD量（バス・路面電車・その12）

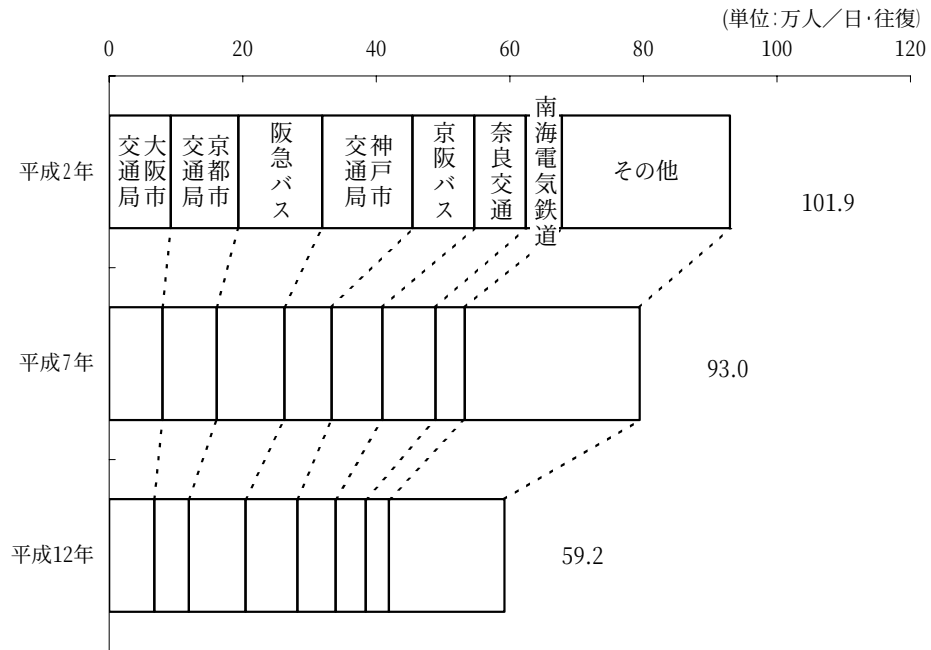
O \ D		三重県計		橋本		和歌山		和歌山県計		不明		調査区域計	
		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道		人／日・片道	
		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比	
京都市	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	864	58.4	14,000	62.2
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	615	41.6	8,505	37.8
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,479	100.0	22,505	100.0
京都南部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	540	82.1	6,373	66.8
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	118	17.9	3,174	33.2
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	658	100.0	9,547	100.0
京都府計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1,418	64.7	20,619	62.5
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	773	35.3	12,350	37.5
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2,191	100.0	32,969	100.0
北和	通勤	0	0.0	0	0.0	6	100.0	6	100.0	1,845	75.8	10,806	60.4
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	590	24.2	7,093	39.6
	合計	0	0.0	0	0.0	6	100.0	6	100.0	2,435	100.0	17,899	100.0
中和西部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	264	72.9	704	59.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	98	27.1	490	41.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	362	100.0	1,194	100.0
中和東部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	329	100.0	887	79.4
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	230	20.6
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	329	100.0	1,117	100.0
南和	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	65	100.0	393	100.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	65	100.0	393	100.0
奈良県計	通勤	0	0.0	0	0.0	6	100.0	6	100.0	2,503	78.4	12,790	62.1
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	688	21.6	7,813	37.9
	合計	0	0.0	0	0.0	6	100.0	6	100.0	3,191	100.0	20,603	100.0
大津湖南	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	430	83.2	3,942	59.3
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	87	16.8	2,707	40.7
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	517	100.0	6,649	100.0
甲賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	37	25.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	107	74.3
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	144	100.0
中部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	32	48.5	276	47.7
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	34	51.5	303	52.3
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	66	100.0	579	100.0
琵琶湖東北部	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	100.0	52	50.0
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	52	50.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	100.0	104	100.0
滋賀県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	468	79.5	4,307	57.6
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	121	20.5	3,169	42.4
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	589	100.0	7,476	100.0
伊賀	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	32	9.6
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	302	90.4
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	334	100.0
三重県計	通勤	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	32	9.6
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	302	90.4
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	334	100.0
橋本	通勤	0	0.0	8	2.0	10	100.0	18	4.4	28	100.0	183	16.7
	通学	0	0.0	394	98.0	0	0.0	394	95.6	0	0.0	916	83.3
	合計	0	0.0	402	100.0	10	100.0	412	100.0	28	100.0	1,099	100.0
和歌山	通勤	0	0.0	0	0.0	752	94.2	752	94.2	222	94.1	1,186	91.4
	通学	0	0.0	0	0.0	46	5.8	46	5.8	14	5.9	112	8.6
	合計	0	0.0	0	0.0	798	100.0	798	100.0	236	100.0	1,298	100.0
和歌山県計	通勤	0	0.0	8	2.0	762	94.3	770	63.6	250	94.7	1,369	57.1
	通学	0	0.0	394	98.0	46	5.7	440	36.4	14	5.3	1,028	42.9
	合計	0	0.0	402	100.0	808	100.0	1,210	100.0	264	100.0	2,397	100.0
不明	通勤	0	0.0	0	0.0	13	100.0	13	100.0	1,048	61.3	1,450	62.4
	通学	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	662	38.7	875	37.6
	合計	0	0.0	0	0.0	13	100.0	13	100.0	1,710	100.0	2,325	100.0
調査区域計	通勤	0	0.0	25	2.8	950	94.7	975	51.0	17,592	78.7	183,797	68.5
	通学	0	0.0	884	97.2	53	5.3	937	49.0	4,749	21.3	84,531	31.5
	合計	0	0.0	909	100.0	1,003	100.0	1,912	100.0	22,341	100.0	268,328	100.0

(3) 事業者別利用者数（定期券）

① 定期券利用者数の経年変化

事業者別の定期券利用者数を示す。なお、定期券については居住地から勤務地・就学地へ向かう方向（片道）の利用者の2倍を計上している。

- ・バス・路面電車の定期券利用者は、59.2 万人／日・往復で、平成7年より 33.8 万人／日・往復減少している。
- ・この10年間の経年変化をみると、平成2年から平成7年にかけての伸び率が0.86、平成7年から平成12年にかけての伸び率が0.75 となっており、この10年間で定期券利用者数が半減している。



図III－75 事業者別定期券利用者数の経年変化

表III-33 事業者別バス・路面電車利用者数

(単位:人/日・往復, 伸び率)

事業者名	2年	7年	12年	7/2	12/7
近鉄バス	27,400	19,382	15,416	0.707	0.795
南海電気鉄道	54,192	44,133	34,672	0.814	0.786
阪神電気鉄道	6,406	14,340	12,774	2.239	0.891
大阪市交通局	92,304	80,004	67,706	0.867	0.846
山陽電気鉄道	36,860	34,767	24,250	0.943	0.698
神鉄バス	2,348	2,054	2,274	0.875	1.107
水間鉄道	386	474	368	1.228	0.776
近江鉄道	3,886	4,435	2,916	1.141	0.657
西日本ジェイアールバス	3,172	1,772	1,290	0.559	0.728
阪急バス	125,494	101,410	85,138	0.808	0.840
大阪空港交通	-	-	54	-	-
高槻市交通部	26,474	24,530	21,274	0.927	0.867
金剛自動車	5,620	4,348	2,346	0.774	0.540
京都市交通局	101,342	81,232	51,498	0.802	0.634
京阪バス	92,510	75,608	57,074	0.817	0.755
京都交通	6,428	5,870	1,956	0.913	0.333
京都バス	5,186	4,672	2,950	0.901	0.631
京阪宇治交通	11,498	19,236	12,490	1.673	0.649
神戸市交通局	135,242	70,801	77,488	0.524	1.094
神姫バス	30,314	40,238	21,162	1.327	0.526
尼崎市交通局	27,614	22,016	9,122	0.797	0.414
姫路市交通局	6,072	5,718	3,750	0.942	0.656
伊丹市交通局	19,686	14,624	6,956	0.743	0.476
明石市交通部	9,508	15,360	2,602	1.615	0.169
阪急田園バス	430	314	226	0.730	0.720
江若交通	2,568	2,194	2,776	0.854	1.265
滋賀交通	458	58	190	0.127	3.276
帝産湖南交通	8,716	6,273	4,016	0.720	0.640
奈良交通	76,858	79,665	45,496	1.037	0.571
和歌山バス	10,310	8,090	2,598	0.785	0.321
神姫ゾーンバス	586	294	226	0.502	0.769
阪堺電気軌道	-	-	11,070	-	-
和歌山バス那賀	-	708	156	-	0.220
南海りんかんバス	-	3,210	2,582	-	0.804
関西空港交通	-	-	-	-	-
神戸航空交通ターミナル	-	170	534	-	3.141
エヌシーバス	-	6,614	0	-	-
南海ウイングバス金岡	-	-	342	-	-
南海ウイングバス南部	-	-	1,670	-	-
湖国バス	-	-	198	-	-
京阪宇治交サービス	-	-	2,168	-	-
京阪シティバス	-	-	78	-	-
合 計	929,868	794,614	591,852	0.855	0.745

注) エヌシーバスは奈良交通に含む。

(4) OD調査の利用者数

バス・路面電車OD調査の対象は、大阪市内に起点又は終点を持つ系統である。

- ・バス・路面電車の系統数は196系統であり、平成7年より増加しているが、バス・路面電車の利用者数は1日あたり35.9万人であり、平成7年と比較して伸び率が0.94と減少している。

表Ⅲ－34 バス・路面電車の利用者数

(単位:人／日、伸び)

	平成2年	平成7年	平成12年	7／2	12／7
系 統 数	154	169	196	1.10	1.16
利 用 者 数	398,756	381,179	359,498	0.96	0.94

表Ⅲ－35 事業者別利用者数

事業者名	利用者数(人／日)		変化率
	平成12年	平成7年	
近鉄バス	3829	8164	0.47
南海電気鉄道	7	16	0.44
阪神電気鉄道	5139	4405	1.17
大阪市交通局	310370	342972	0.9
阪急バス	10020	13628	0.74
大阪空港交通	9550	9696	0.98
京阪バス	1638	1049	1.56
奈良交通	10	39	0.26
阪堺電気軌道	17554	—	
関西空港交通	1381	1210	1.14
合 計	359498	381179	0.94

(5) 鉄道との乗り継ぎ状況（定期券）

① 鉄道との乗り継ぎ状況

バス・路面電車利用者の鉄道との乗り継ぎ状況を示す。

- ・バス・路面電車の定期券利用者のうち、鉄道へ乗り継ぐ利用者は12.5万人／日・片道であり、全定期券利用者の46.5%を占めている。
- ・鉄道から乗り継いでバス・路面電車を利用する利用者は4.6万人／日・片道であり、全定期券利用者の17.0%を占めている。
- ・バス・路面電車と鉄道との乗り継ぎ状況は、平成2年から平成7年にかけて鉄道からの乗り継ぎ者が増えたものの、平成7年から平成12年にかけては減少している。

表Ⅲ－36 定期券利用者数と鉄道との乗り継ぎ状況

(単位:人／日・片道、%)

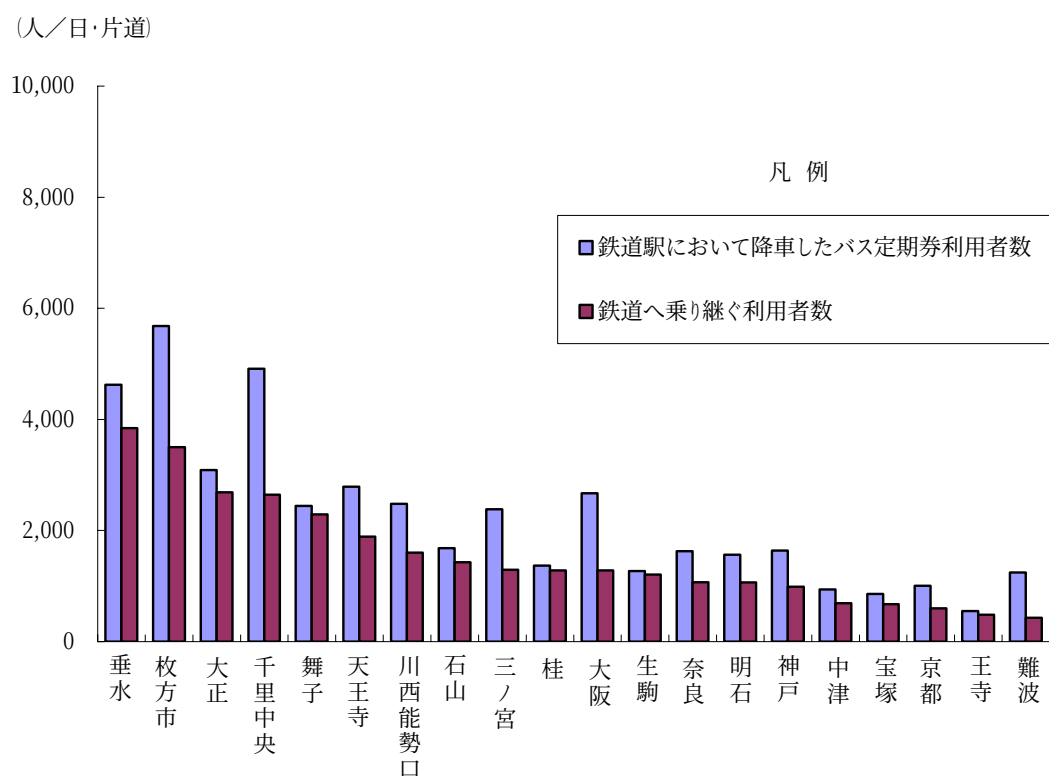
	全定期券利用者	鉄道への 乗り継ぎ者	鉄道からの 乗り継ぎ者	鉄道との乗り継 ぎのない利用者
平成2年	428,670 (100.0)	186,977 (43.6)	71,476 (16.7)	184,629 (43.1)
平成7年	362,408 (100.0)	172,302 (47.5)	77,707 (21.4)	125,669 (34.7)
平成12年	268,328 (100.0)	124,730 (46.5)	45,700 (17.0)	107,934 (40.2)

注) 鉄道からの乗り継ぎ者と鉄道への乗り継ぎ者に重複するものがあるため、シェアの合計は、100.0%に一致しない。

② 主要ターミナルにおける鉄道への乗り継ぎ状況

バス・路面電車定期券利用者のうち、鉄道へ乗り継いでいる利用者の多い上位 20 のターミナル駅を示す。

- ・大半の主要ターミナルにおいては、当該鉄道ターミナル駅において降車したバス定期券利用者数と、鉄道へ乗り継ぐ利用者数は同程度であり、バスが鉄道へのフィーダーとして使われる傾向が強いが、枚方市、千里中央、三ノ宮、大阪等のように鉄道への乗り継ぎ者が低いターミナルもみられる



図III-76 主要ターミナルにおける鉄道への乗り継ぎ状況

表Ⅲ－37 時間帯別の乗り継ぎ状況・乗り継ぎ率

(人/日・片道)

ターミナル名		ターミナル到着時刻の分布									乗り継ぎ 比率
		始発～ 6:59	7:00～ 7:29	7:30～ 7:59	8:00～ 8:29	8:30～ 8:59	9:00～ 9:29	9:30～ 9:59	10:00～	合計	
垂水	乗継利用者	420	432	1,152	972	372	248	104	139	3,839	83.1%
	全利用者	436	504	1,323	1,197	521	264	188	189	4,622	
枚方市	乗継利用者	228	581	965	863	357	218	71	215	3,498	61.6%
	全利用者	298	783	1,216	1,301	796	416	213	656	5,679	
大正	乗継利用者	344	375	865	640	188	94	23	156	2,685	87.0%
	全利用者	415	446	911	734	259	118	23	179	3,085	
千里中央	乗継利用者	81	241	580	803	428	232	122	154	2,641	53.8%
	全利用者	161	352	886	1,358	817	384	369	583	4,910	
舞子	乗継利用者	133	320	602	535	323	205	33	139	2,290	93.9%
	全利用者	150	336	669	535	340	221	33	156	2,440	
天王寺	乗継利用者	87	307	448	444	271	166	11	155	1,889	67.8%
	全利用者	174	389	513	577	429	374	33	299	2,788	
川西能勢口	乗継利用者	61	318	414	382	121	112	41	153	1,602	64.6%
	全利用者	82	348	514	544	347	236	122	287	2,480	
石山	乗継利用者	35	383	267	634	55	16	22	14	1,426	84.7%
	全利用者	51	414	356	642	125	31	38	27	1,684	
三ノ宮	乗継利用者	97	220	468	186	112	90	53	65	1,291	54.2%
	全利用者	115	236	573	443	377	271	118	250	2,383	
桂	乗継利用者	71	205	408	306	80	69	0	143	1,282	93.6%
	全利用者	71	205	446	315	105	77	8	143	1,370	
大阪	乗継利用者	139	304	353	298	118	0	0	69	1,281	48.0%
	全利用者	258	506	505	503	375	167	96	261	2,671	
生駒	乗継利用者	0	252	558	231	0	65	0	98	1,204	94.8%
	全利用者	0	252	558	231	66	65	0	98	1,270	
奈良	乗継利用者	218	295	294	197	66	0	0	0	1,070	65.7%
	全利用者	218	426	459	263	196	66	0	0	1,628	
明石	乗継利用者	108	180	306	201	50	115	0	104	1,064	68.0%
	全利用者	154	246	369	285	191	141	19	159	1,564	
神戸	乗継利用者	85	134	252	317	82	70	0	48	988	60.2%
	全利用者	101	198	284	448	195	102	99	214	1,641	
中津	乗継利用者	120	96	141	116	142	0	0	72	687	73.2%
	全利用者	120	96	188	140	228	24	71	72	939	
宝塚	乗継利用者	17	91	164	170	80	61	90	0	673	78.6%
	全利用者	17	91	207	231	108	61	100	41	856	
京都	乗継利用者	62	107	68	245	17	0	44	52	595	59.3%
	全利用者	80	156	102	304	138	34	77	113	1,004	
王寺	乗継利用者	0	286	0	0	0	0	66	130	482	88.0%
	全利用者	0	286	0	66	0	0	66	130	548	
難波	乗継利用者	47	48	70	117	0	61	0	85	428	34.4%
	全利用者	142	72	86	249	218	289	16	172	1,244	

注1) 乗継利用者の多い順に上位20ターミナルを記載している。

注2) 全利用者とは、鉄道への乗り継ぎの如何を問わず(ただし、乗り継ぎ不明は除く)、当該ターミナルに到着した全てのバス定期券利用者をいう。

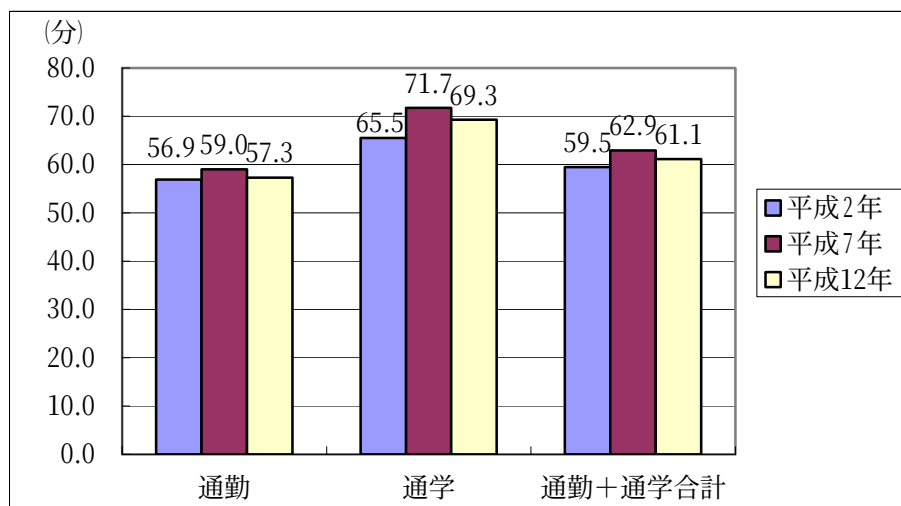
注3) 乗継利用者・全利用者とも、ターミナル到着時刻が不明なものは除いている。

(6) 通勤・通学所要時間（定期券）

① 調査対象圏域全体の所要時間帯分布

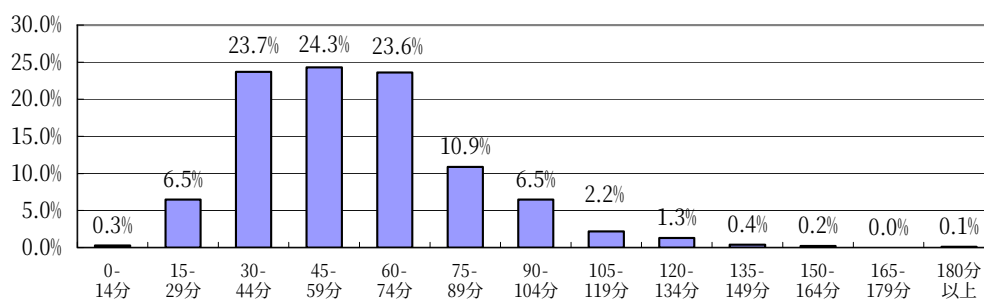
調査対象圏域全体の通勤・通学所要時間分布を示す。

- ・圏域全体の平均所要時間は 61.1 分となっている。
- ・通勤・通学別では、通勤が 57.3 分、通学が 69.3 分であり、通学の方が約 12 分程度長い。
- ・所要時間分布を見ると、通勤では 45 分～59 分の時間帯が最も多く、次いで 30 分～44 分、60 分～74 分の時間帯がほぼ同程度の割合を示している。
- ・通学では 60 分～74 分の時間帯が最も多く、次いで 45 分～59 分、30 分～44 分の時間帯となっている。

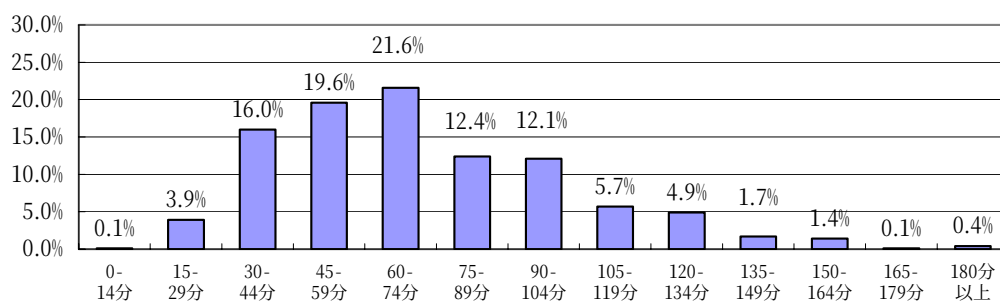


	(分)		
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	56.9	59.0	57.3
通学	65.5	71.7	69.3
通勤+通学合計	59.5	62.9	61.1

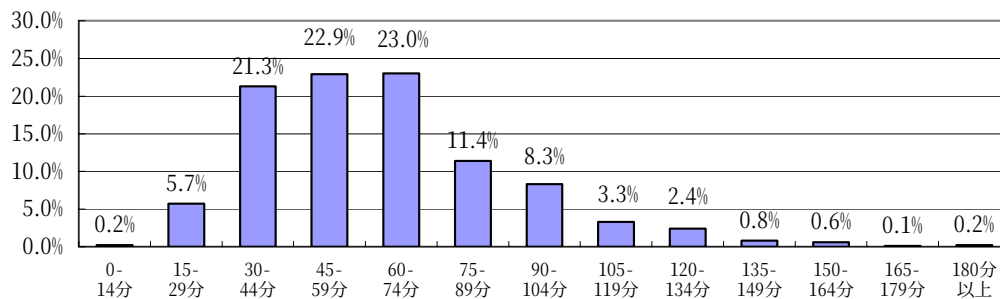
図III-77 平均所要時間の経年変化



図III－78 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通勤）



図III－79 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通学）

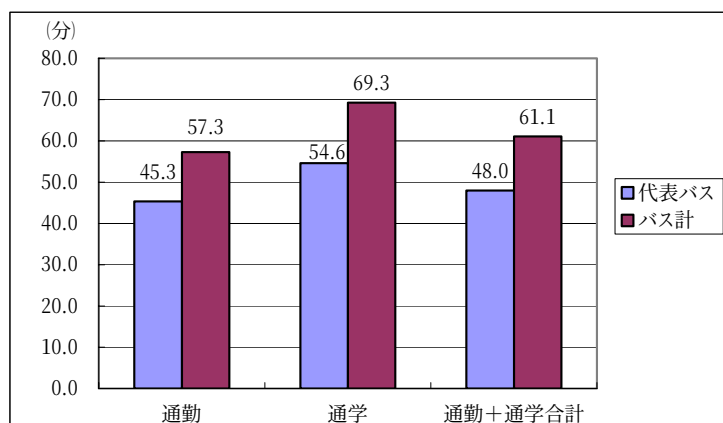


図III－80 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通勤＋通学合計）

② 鉄道との乗り継ぎのないバス利用の場合の所要時間

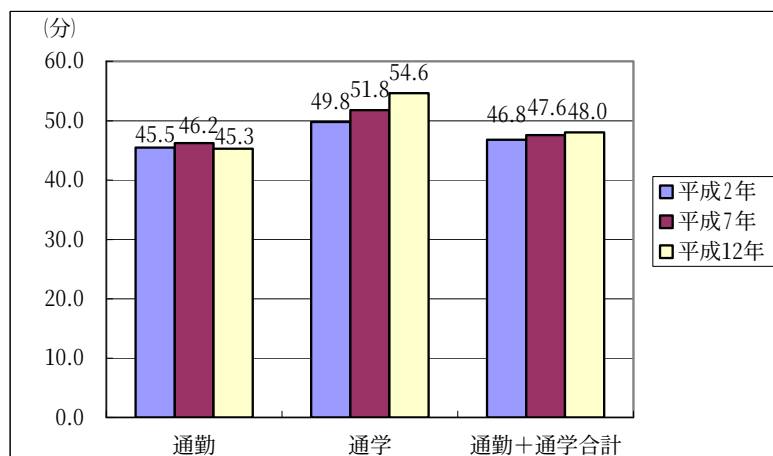
次に、鉄道と乗り継ぎがなく代表手段としてのバスを利用する利用者の所要時間を示す。

- ・代表手段バスの場合の平均所要時間は 48.0 分であり、バス定期券利用者全体と比較して 13.1 分短くなっている。
- ・通勤・通学別にみると通勤が 45.3 分、通学が 54.6 分であり、通学の方が長い。
- ・経年的な変化をみると通勤では平成 7 年から平成 12 年にかけて短くなっているものの、通学では平成 2 年より継続的に長くなっている。



	(分)	
	代表バス	バス計
通勤	45.3	57.3
通学	54.6	69.3
通勤+通学合計	48.0	61.1

図III-81 代表手段バスとバス合計の所要時間の差異



	(分)		
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	45.5	46.2	45.3
通学	49.8	51.8	54.6
通勤+通学合計	46.8	47.6	48.0

図III-82 代表手段バスの所要時間の経年変化

(7) 曜日変動（定期券）

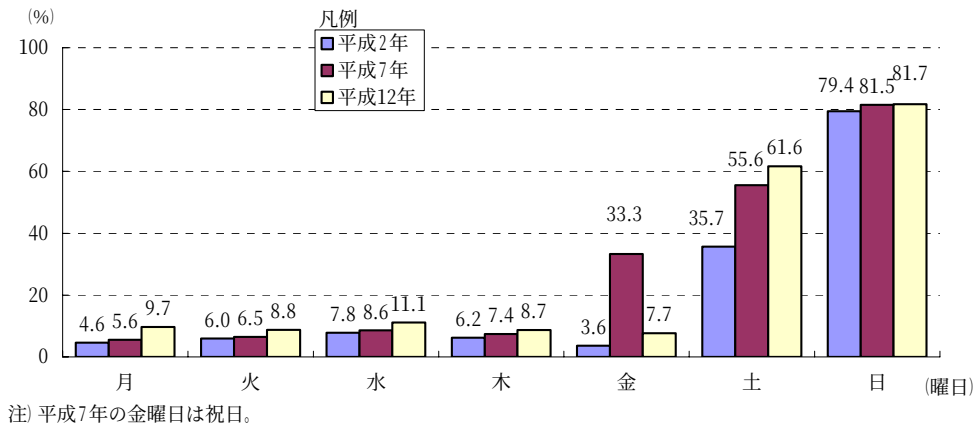
通勤・通学別に、バス・路面電車利用者の週休日の割合を示す。

- ・通勤者の休日割合は、日曜日が81.7%、土曜日が61.6%となっている。
- ・通勤者の平日における休日割合は、水曜日が11.1%と最も多くなっている。
- ・通学者の休日は、日曜日が97.1%、土曜日が54.4%となっている。
- ・経年的な変化をみると、通勤、通学者ともに土曜日の休日割合がこの10年間で継続的に増えており、週休2日制が進展している。なお、平成7年の金曜日の割合は、祭日のため高くなっている。

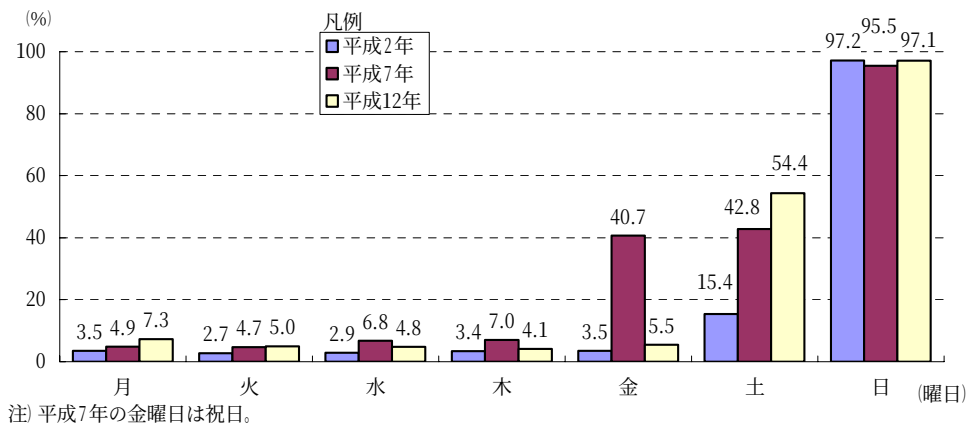
表III-38 曜日別休日割合

								(単位 上段:人、下段:%)		
		月	火	水	木	金	月～金平均	土	日	拡大総数
休日者数	通 勤	16,981	15,402	19,482	15,202	13,545	16,122	108,064	143,315	175,491
		9.7	8.8	11.1	8.7	7.7	9.2	61.6	81.7	
	通 学	5,759	3,995	3,773	3,269	4,385	4,236	43,171	76,984	79,310
		7.3	5.0	4.8	4.1	5.5	5.3	54.4	97.1	
	合 計	22,740	19,397	23,255	18,471	17,930	20,359	151,235	220,299	254,801
		8.9	7.6	9.1	7.2	7.0	8.0	59.4	86.5	

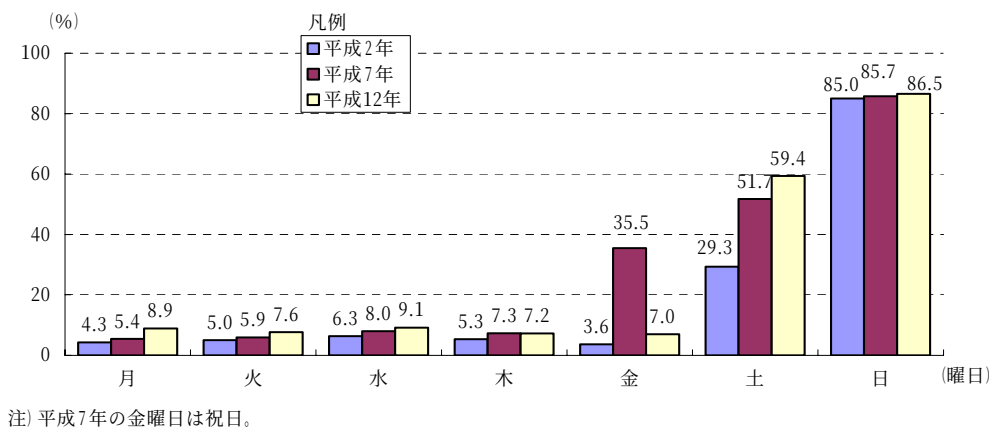
注) 上段:休日者数、下段:拡大総数に対する比率



図III-83 曜日別休日割合の経年変化（通勤）



図III-84 曜日別休日割合の経年変化（通学）



図III-85 曜日別休日割合の経年変化（通勤+通学合計）

(8) フレックスタイム制（定期券）

① 勤務地別にみたフレックスタイム制の適用者割合

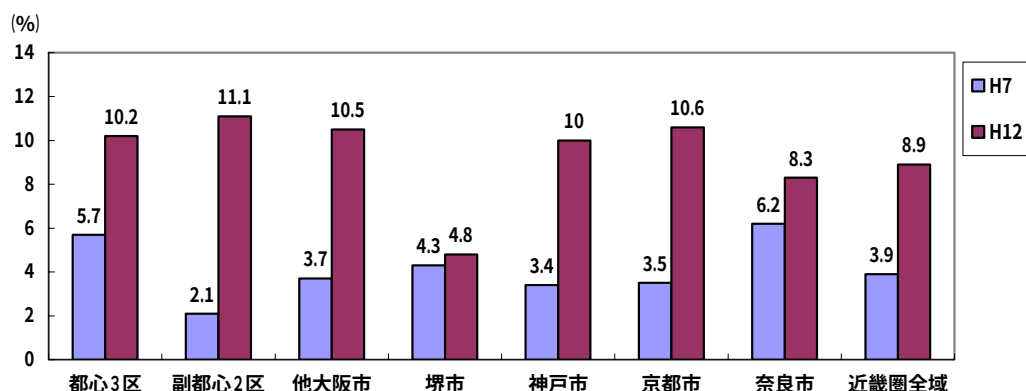
フレックスタイム制の普及状況を示す。

- ・フレックスタイム制を適用しているバス・路面電車利用者は、調査圏域全体で1.6万人／日であり、平成7年と比較して0.6万人／日増加している。また適用割合をみると、4.2%から9.7%に増加している。
- ・主要な勤務地別にみると、全ての勤務地で適用割合が増加している。

表Ⅲ－39 勤務地別フレックスタイム制の適用者割合

(人／日)

	H12				H7			
	適用	未適用	不明	合計	適用	未適用	不明	合計
都心3区	2,936 10.2%	24,800 86.3%	992 3.5%	28,728 100.0%	2,101 5.7%	33,480 91.4%	1,059 2.9%	36,640 100.0%
副都心2区	383 11.1%	2,850 82.8%	207 6.0%	3,440 100.0%	96 2.1%	4,126 91.7%	279 6.2%	4,501 100.0%
他大阪市	2,374 10.5%	19,491 86.1%	762 3.4%	22,627 100.0%	936 3.7%	23,125 92.5%	939 3.8%	25,000 100.0%
堺市	145 4.8%	1,817 59.6%	1,089 35.7%	3,051 100.0%	298 4.3%	5,440 78.4%	1,200 17.3%	6,938 100.0%
神戸市	2,812 10.0%	24,828 88.2%	496 1.8%	28,136 100.0%	1,271 3.4%	35,468 93.5%	1,198 3.2%	37,937 100.0%
京都市	1,647 10.6%	13,506 86.9%	389 2.5%	15,542 100.0%	863 3.5%	22,544 92.0%	1,108 4.5%	24,515 100.0%
奈良市	288 8.3%	3,113 89.4%	82 2.4%	3,483 100.0%	427 6.2%	5,811 83.7%	704 10.1%	6,942 100.0%
近畿圏全域	16,346 8.9%	152,514 83.0%	14,937 8.1%	183,797 100.0%	9,891 3.9%	225,831 89.2%	17,567 6.9%	253,289 100.0%

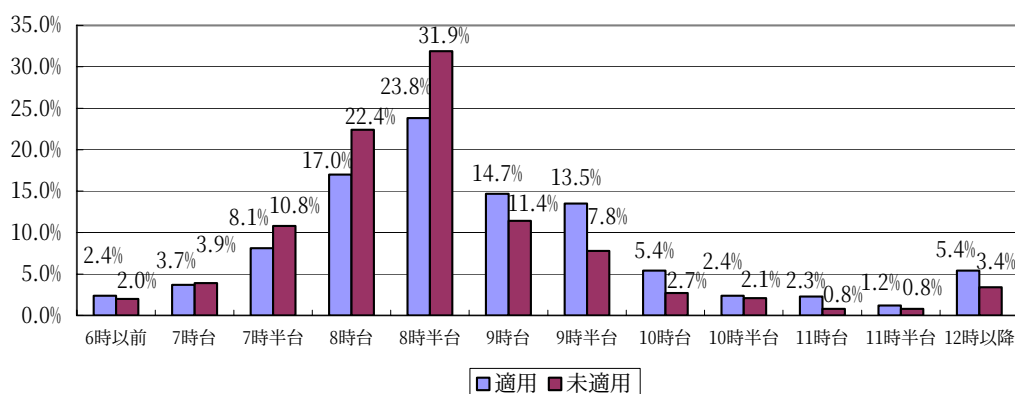


図Ⅲ－86 主な勤務地別フレックスタイム制適用者の割合

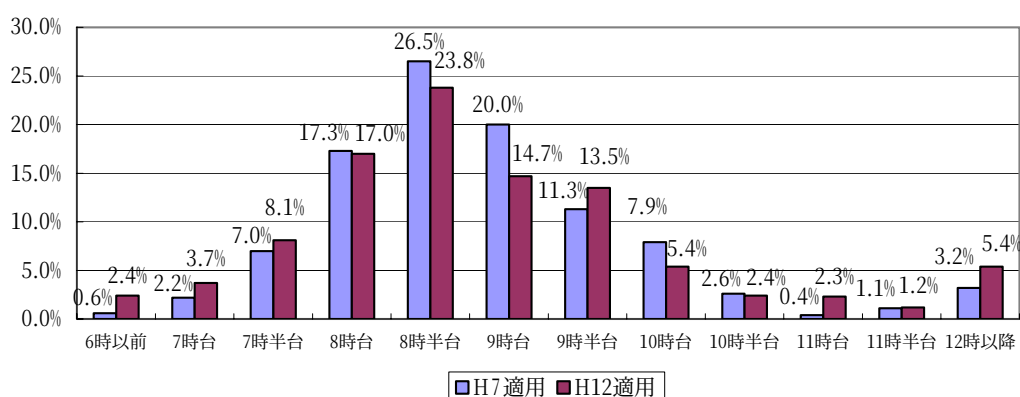
② フレックスタイム制に伴う勤務地到着時間帯の変化

フレックスタイム制の適用者と、未適用者による勤務地到着時間帯の変化を示す。

- ・フレックスタイム制の適用者と未適用者は、ともに8時30分～9時にかけての時間帯がピークとなっている。
- ・9時までの時間帯においては、フレックスタイム制未適用者の方が適用者より占める割合が高くなっているが、9時以降ではフレックスタイム制適用者の方が占める割合が高くなっている。
- ・フレックスタイム制適用者のみを平成7年と平成12年で比較すると、平成12年ではピークである8時30分～9時にかけての到着割合が下がっており、到着時間の平準化が考えられる。



図III-87 フレックスタイム制の有無による到着時間帯分布



図III-88 フレックスタイム制適用者の到着時間帯分布の経年比較

IV. 参考

1. 実施要綱

1－1 定期券利用者調査（鉄道定期券利用者調査及びバス・路面電車定期券利用者調査） 実施要綱

1. 調査目的

定期券利用者に対してアンケートを実施し、三大都市圏の大量公共交通機関における通勤・通学時の流動量・交通特性等を調査するものである。

2. 調査の構成

本調査は、鉄道定期券利用者調査とバス・路面電車定期券利用者調査に分ける。

3. 調査の内容

(1)調査の方法

調査方法は、次表に示す「①定期券購入者に対するヒアリング方式」の方法を原則とし、調査期間は、平成12年10月23日（月）～27日（金）の5日間とする。また、月極定期券を発売している事業者については、翌月通用定期券の発売期間とする。

ただし、事業者負担の軽減、調査の効率化を目的に、より効率的に本調査で必要とする調査票数の回収が可能な場合は、②または③の方法で実施することも可とする。

以下に、調査方法の種類別に、調査の方法、調査期間、調査対象者について示す。

表Ⅳ－１ 調査方法の種類と内容

調査方法の種類	①定期券購入者に対するヒアリング方式	②定期券利用者に対する配布・郵送回収方式	③定期券購入者に対する配布・郵送回収方式
調査の方法	調査対象圏域内の定期券発売所で、定期券を購入する旅客に対し調査票を配布し、調査項目に回答を記入してもらい、その場で回収する。	調査対象圏域内の鉄道駅または停留所において、降車（または乗車）する旅客に対し調査票を配布し、調査項目に回答を記入してもらい、郵送等により回収する。	調査対象圏域内の定期券発売所で、定期券を購入する旅客に対し調査票を配布し、調査項目に回答を記入してもらい、郵送等により回収する。
調査期間	平成12年10月23日（月）～27日（金）の5日間。 ただし、月ぎめ定期券を発売している一般乗合バス・路面電車にあっては、翌月通用する定期券の発売期間とする。	平成12年10月23日（月）～27日（金）の間の1日間。	平成12年10月中の実施を前提として、事務局と日程を調整する。
調査対象者	調査期間中、調査対象圏域内の定期券発売所において定期券を購入する旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。	調査期間中、調査対象圏域内の鉄道駅で降車（または乗車）した定期券利用旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。	調査期間中、調査対象圏域内の定期券発売所において定期券を購入する旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。

(2)調査対象交通機関

次の各交通機関（専ら観光遊覧のみの用に供せられているものを除く）について調査する。

- ・ 鉄 道
- ・ 軌 道
- ・ 一般乗合バス

(3)調査対象者

①定期券購入者を対象とする場合（表Ⅳ－１、①、③の場合）

調査期間中、調査対象圏域内の定期券発売所において定期券を購入する旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。

②定期券利用者を対象とする場合（表Ⅳ－１、②の場合）

調査期間中、調査対象圏域内の鉄道駅または停留所において降車（または乗車）した定期券利用旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。

(4)調査項目

- ① 性別および年齢
- ② 購入する定期券の種類
- ③ 住所
- ④ 従業地または通学地
- ⑤ 勤務先（学校）に出勤（登校）しなかった曜日
- ⑥ 通勤・通学に係る利用区間および初乗り・最終降車時刻
- ⑦ 居住地の出発時刻および従業地または通学地への到着時刻
- ⑧ 居住地から鉄道またはバス・路面電車に乗車するまでの交通手段
- ⑨ 鉄道またはバス・路面電車を降車して、従業地または通学地までの交通手段
- ⑩ フレックスタイム制度導入の有無
- ⑪ 前日の曜日
- ⑫ 帰宅時刻、到着時刻
- ⑬ 帰宅時の利用交通手段
- ⑭ 帰宅の際の乗車駅、降車駅及び乗車時刻、降車時刻

（別紙1、別紙2参照）

(5)集計項目

次の項目等について集計する。

- ① 行政区間移動人員
- ② 基本ゾーン間移動人員
- ③ 初乗り・最終降車駅間人員
- ④ 線別駅間移動人員
- ⑤ 駅別発着・駅間通過人員
- ⑥ ターミナル別乗換え人員（全ターミナル）
- ⑦ 初乗り・最終降車駅間経路別人員
- ⑧ 通勤・通学所要時間別人員
- ⑨ 端末交通手段別人員
- ⑩ 一般乗合バス・路面電車停留所間移動人員
- ⑪ 居住地行政区別時間帯別帰宅人員
- ⑫ 勤務地・就学地行政区別・時間帯別未帰宅人員
- ⑬ 購入金額別人員
- ⑭ 曜日別出勤・登校率、平均出勤・登校率
- ⑮ 行政区間帰宅目的別移動人員
- ⑯ 行政区間帰宅目的別曜日別移動人員

この調査は、通勤・通学輸送を便利で快適なものにするための将来計画を立てるために行うものです。この調査票に記入されたことは、他の目的に使用することはありません。この趣旨をご理解のうえ、正確にご記入くださるようお願いいたします。

*実線の枠中のみをご記入下さい。

*路面電車とは、都電・荒川線、豊橋鉄道・東田本線、阪堺・阪堺線、上町線の4路線とします。

1. お求めになる定期券について該当する番号をご記入下さい。

定期券の種類	1. 通勤	2. 通学	☐
--------	-------	-------	--------------------------

2. 今回の「大都市交通センサス」の調査票を、ほかでお書きになりましたか。該当する番号をご記入下さい。

1. 書いていない 2. 鉄道の定期券を購入したときに書いた 3. バス又は路面電車の定期券を購入したときに書いた

*「2」、「3」の両方に該当する場合は、「3」とご記入ください。

*「3」と記入された方は、これで終了ですので以降の質問へのご記入は不要です。

3. 性別、年齢について該当する番号をご記入下さい。

性 別	1. 男	2. 女	☐
-----	------	------	--------------------------

年 齡	1. 15 歲未満	2. 15-19 歲	3. 20-24 歲	4. 25-29 歲	5. 30 歲代	6. 40 歲代	☐ ☐
	7. 50 歲代	8. 60-64 歲	9. 65-69 歲	10. 70 歲以上			

4. ご自宅の住所、お勤め先（学校）等の所在地等を丁目までご記入下さい。なお、お勤め先（学校）等の所在地がわからない方は、お勤め先（学校）等の名称だけでも結構です。

ご 自 宅 の 住 所	市区 郡	区村 町	丁目
お勤め先（学校）等の所在地 （わからない方はお勤め先 （学校）等の名称）	市区 郡	区村 町	丁目

[illegible]

*ここには何も記入しないで下さい。

5. 先週、お勤め先（学校）に出勤（登校）されなかったすべての曜日の番号をご記入下さい。

お勤め先（学校）に出勤（登校）されなかった曜日												
1. 月曜日	2. 火曜日	3. 水曜日	4. 木曜日	5. 金曜日	6. 土曜日	7. 日曜日						

6. (通勤者のみご記入下さい。)あなたのお勤め先では、フレックスタイム制等により出勤時間を自分で選べるか番号をご記入し、また、選べる場合、会社にないければいけない時間帯(コアタイム)があれば、その時間帯をご記入下さい。

1. 選べる 2. 選べない ☐

コアタイム	□□ 時 □□ 分 から □□ 時 □□ 分
-------	------------------------

7. 通勤・通学のため通常何時頃お住まいを生まれ、どのような交通手段を利用され、お勤め先(学校)に何時頃到着されるかご記入下さい。

(1) お住まいを出られる時刻をご記入下さい。

お住まいを出発する時刻			時			分頃 出 発
-------------	----------------------	----------------------	---	----------------------	----------------------	--------

(2) お住まいから最初に乗車されるバス・路面電車の停留所・駅まで、通常の日に利用される交通手段すべての番号及び会計所事務時間をご記入下さい。

通常の日の利用交通手段		合計所要時間
1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. 車（送ってもらう） 5. 車（その他） 6. タクシー 7. その他（ ）		分

(3) 通常のバス・路面電車のご利用方法をお住まいからお勤め先(学校)等までの利用の順に従って、乗換えごとに標を変えてご記入下さい。(鉄道との乗換え標の鉄道とは、JR・私鉄・地下鉄・モノレール・新交通等をいいます。また、記入標が足りない場合は、標の下の余白にご記入下さい。)

	鉄道からの乗継ぎ	事業者名および 区間（路線）名	乗車停留所名→降車停留所名	乗車時刻	降車時刻	鉄道への乗継ぎ
初めに	鉄道から 有・無	()	→	午前・午後 時 分	午前・午後 時 分	鉄道へ 有・無
次に	鉄道から 有・無	()	→	午前・午後 時 分	午前・午後 時 分	鉄道へ 有・無
次に	鉄道から 有・無	()	→	午前・午後 時 分	午前・午後 時 分	鉄道へ 有・無
次に	鉄道から 有・無	()	→	午前・午後 時 分	午前・午後 時 分	鉄道へ 有・無

1	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
4	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

*ここには何も記入しないで下さい。

(4) お勤め先(学校)にお着きになる時刻をご記入下さい。

お勤め先への到着時刻	□□ 時 □□ 分頃 到 着
------------	----------------

8. 調査票を受け取った日の前日（前日がお休みの場合は、それ以前に通勤・通学された日）の帰宅情報についてご記入下さい。

(1) 前日の曜日の番号をご記入下さい。

前日の曜	1. 月曜日	2. 火曜日	3. 水曜日	4. 木曜日	5. 金曜日	6. 土曜日	7. 日曜日	
------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

(2) 帰宅のために、お勤め先（学校）又は立ち寄り先等を最後に出発された時刻をご記入下さい。

お勤め先（学校）又は立ち寄り先を最後に出発された時刻	□□	時	□□	分
----------------------------	----	---	----	---

(3) 帰宅時に利用された交通手段全ての番号をご記入ください。

[illegible]

(4) ご自宅に到着された時刻をご記入下さい。

自宅に到着された時刻 □□ 時 □□ 分頃 到 着

別紙3

大 都 市 交 通 セ ン サ ス

運輸省

＝ 定 期 券 発 売 実 績 調 査 票 (1) ＝

総務庁承認 No. 2 2 1 1 4

承認期限 平成 13 年 8 月 31 日まで

秘

事 業 者 名

定期券発売所名

(単位：枚)

通 用 期 間	平 成 12 年 度 発 売 枚 数											
	通 勤				通 学				計			
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	計
4 月												
5 月												
6 月												
7 月												
8 月												
9 月												
10 月												
計												

(注) この調査票は、調査対象圏域内の各駅及び案内所等の定期券発売枚数のみを計上する。

通用期間が1、3、6ヶ月のいずれにも該当しない定期券は欄を細分化して計上する。

別紙 4

大 都 市 交 通 セ ン サ ス

＝ 定 期 券 発 売 実 績 調 査 票 （ 2 ）

運輸省

総務庁承認 No. 2 2 1 1 5

承認期限 平成 13 年 8 月 31 日まで

秘

事 業 者 名

定期券発売所名

(単位:枚)

種 類	定 期 券 発 売 枚 数 (A = B + C + D) A	拒 否 調 査 票 等 枚 数 B	調 査 対 象 外 の 定 期 券 発 売 枚 数 C	有 効 調 査 票 枚 数 D
通 勤				
通 学				
計				

1－2 鉄道普通券調査 実施要綱

1. 調査目的

本調査は、鉄道普通券の駅間流動量を調査し、定期券利用者調査による鉄道定期券の流動量と合わせて、三大都市圏の鉄道網における交通流動の動向を把握するものである。

2. 調査の内容

(1)調査日

各事業者が個別に決定する平成 12 年 10 月または 11 月中の平日 1 日。

(2)調査対象交通機関

次の各交通機関（専ら観光遊覧のみの用に供せられるものを除く）について調査する。

- ・ 鉄 道
- ・ 軌 道（ただし、路面電車を除く）

(3)調査対象者

センサス調査対象圏域内の鉄道駅において降車した普通券利用の旅客のうち、調査対象圏域内の鉄道駅で乗車した者。

(4)調査項目

旅客の乗降駅名

(5)調査方法

センサス調査対象圏域内の鉄道駅において、普通券を時間帯ごとに回収する。

ただし、以下に示す集計項目の提供が可能である場合は、自動改札機のデータ集計による方法に変えても差し支えない。

また、自動改札機のデータ集計による方法を実施する事業者においては、券種別（定期券・普通券別）データの提供を依頼する。

(6)集計項目

集計時間帯は別紙 5 のとおりとする。

- ① 着時間帯別駅間移動人員
- ② 駅別発着・駅間通過人員

着時間帯のきざみ方

- ① 始発 から6時59分まで
- ② 7時00分から7時59分まで
- ③ 8時00分から8時59分まで
- ④ 9時00分から10時59分まで
- ⑤ 11時00分から12時59分まで
- ⑥ 13時00分から14時59分まで
- ⑦ 15時00分から16時59分まで
- ⑧ 17時00分から17時59分まで
- ⑨ 18時00分から18時59分まで
- ⑩ 19時00分から19時59分まで
- ⑪ 20時00分から20時59分まで
- ⑫ 21時00分から21時59分まで
- ⑬ 22時00分から22時59分まで
- ⑭ 23時00分から23時59分まで
- ⑮ 24時00分から 終発 まで

別紙6

総務庁承認No. 2 2 1 1 6
承認期限 平成13年8月31日まで



大都市交通センサス 鉄道普通券及びバス・路面電車乗降駅・停留所間利用人員調査票（OD調査コーディングシート） 運 輸 省

事業者名	
系統名	

NO.

--	--	--	--

記入者氏名 _____

ページ _____

時間帯別便数																
時間帯別調査便数																

	乗車駅又は 停留所	降車駅又は 停留所	時 間 帯 別 利 用 人 員（※9：00から16：59までは2時間単位調査）														
			始発～ 6:59	7:00～ 7:59	8:00～ 8:59	9:00～ 10:59	11:00～ 12:59	13:00～ 14:59	15:00～ 16:59	17:00～ 17:59	18:00～ 18:59	19:00～ 19:59	20:00～ 20:59	21:00～ 21:59	22:00～ 22:59	23:00～ 23:59	24:00～ 終発
5																	
10																	
15																	
20																	
25																	

1-3 バスおよび路面電車OD調査 実施要綱

1. 調査目的

本調査は、三大都市圏におけるバス・路面電車の停留所間または駅間の流動量を調査し、バス・路面電車利用者の量的な動向を把握するものである。

2. 調査の内容

(1)調査日

各事業者が個別に決定する平成12年10月または11月中の平日の1日。

(2)調査対象交通機関

- ・ 一般乗合バス
- ・ 路面電車

(3)調査対象者

①首都圏

東京23区に起点または終点を持つ系統（ただし、定期券利用者調査の調査対象圏域以外に起点または終点を持つ系統は除く。）について、系統ごとに時間帯ごとの便数の1/5以上の車両を調査対象車両とし、当該車両に乗降する乗客。

②中京圏

名古屋市内に起点または終点を持つ系統（ただし、定期券利用者調査の調査対象圏域以外に起点または終点を持つ系統は除く。）について、系統ごとに時間帯ごとの便数の1/5以上の車両を調査対象車両とし、当該車両に乗降する乗客。

③近畿圏

大阪市内に起点または終点を持つ系統（ただし、定期券利用者調査の調査対象圏域以外に起点または終点を持つ系統は除く。）について、系統ごとに時間帯ごとの便数の1/5以上の車両を調査対象車両とし、当該車両に乗降する乗客。

(4)調査項目

- ① 旅客の乗降停留所
- ② 旅客の利用券種
- ③ 旅客の乗車目的
- ④ 旅客の鉄道への乗り継ぎの有無

(5)調査の方法

調査対象車両の調査対象者に対して、乗車時のとき、乗車停留所を識別できる交通調査カードを配布し、降車のとき、その交通調査カードを停留所ごと時間帯ごとに回収する。

時間帯は、その系統の終点における着時刻（ダイヤ上の）とする。

交通調査カードの標準例は、別紙7のとおりである。

ただし、調査日の前年度までを限度に、下記の(6)に示す集計項目と同様の調査結果がある場合には、代替しても差し支えない。

また、上記基準に該当しない路線においても、定期券利用者調査の調査対象圏域内に起点及び終点を持つ系統の旅客について、調査日の前年度までを限度に、下記の(6)に示す調査項目と同様の調査結果がある場合には、データの提供を依頼する。

(6)集計項目

集計時間帯は別紙5のとおりとする。

- ① 系統別・着時間帯別停留所間移動人員
- ② 系統別・着時間帯別券種別停留所間移動人員
- ③ 系統別・着時間帯別目的別停留所間移動人員
- ④ 系統別・着時間帯別・着停留所別鉄道乗り継ぎ人員

(交通調査カードの標準例)

交通調査カード	
1	毎度ご乗車いただきましてありがとうございます。
2	
3	本日は交通調査を行っております。
4	
5	
6	
1	ウラ面のアンケートにお答えいただき、降りるときに、調査員におわたしてください。
2	
3	
4	
5	
1	〇〇バス会社
2	
3	

あてはまるところを切り取って、降りるとき調査員におわたしてください。	
あなたの乗車券は	現金 →
	回数券 →
	カード →
	定期 →
	シルバーパス →
	その他 →
乗車の目的は	通勤 →
	通学 →
	私事 →
	業務 →
	帰宅 →
このバスを降りた後は	電車へ →
	バスへ →
	その他 → (歩き・自転車等)

1-4 鉄道輸送サービス実態調査 実施要綱

1. 調査目的

鉄道輸送力を定量的に把握し、鉄道輸送サービスの分析に資する資料を得るものである。

2. 調査の内容

(1)調査期間

平成12年10月または11月の平日
(定期券利用者調査および普通券利用者調査の実施時期と同じとする。)

(2)調査対象路線

大都市交通センサスの調査対象圏域内にある全ての路線(区間)。

(3)調査内容

調査対象路線(区間)の各駅間断面における、方向別時間帯ごとの輸送力(通過列車の車両定員数)を把握する。

- ※ 1 日によって輸送力が変動する場合には、(1)に示した調査時点内の特定の1日における輸送力を調査する。
- ※ 2 有料特急、グリーン車など特定の料金を必要とする列車の定員は輸送力に含めない。(都市交通年報に準じる)
- ※ 3 輸送力は緩行と快速別に把握する。

(4)調査方法

調査は以下に示す3種類の調査方法から、最も効率的又は負担の少ない調査方法を選択して実施する。ただし、各事業者において、より効率的な調査方法がある場合は事務局に提案する。

調査方法①：駅間方向別輸送力調査

- ・ 駅間方向別輸送力(駅を通過する列車の定員も加える)を時間帯別に整理したものを提供する。

調査方法②：駅間方向別列車本数と列車定員(全列車の定員が同じ場合)調査

- ・ 時刻表データなどより、駅間方向別列車本数(快速列車などの駅を通過する列車の本数も加える)を時間帯別に調査する。
- ・ 1列車当たりの定員数を調査する。

調査方法③：駅間方向別列車本数と各列車定員(列車編成別に定員が異なる場合)調査

- ・ 時刻表データなどにより、駅間方向別列車本数(快速列車などの駅を通過

- する列車の本数も加える)を列車定員別時間帯別に調査する。
- ・ 各列車定員パターン別の1列車当たりの定員数を調査する。

(5)集計項目

- ①路線別・方向別・時間帯別・駅間輸送力
(別紙8参照)

路線名・系統名 _____ 線 方向 _____ 駅・停留所 → _____ 駅・停留所

[illegible]

*輸送力の数値が駅間で変わらない場合については、起点、終点駅及び中継駅(乗り換えターミナル駅)等で記載を省略することができる。

1－5 系統別輸送サービス実態調査 実施要綱

1. 調査目的

バス輸送力を定量的に把握し、バス輸送サービスの分析に資する資料を得るものである。

2. 調査の内容

(1)調査時期

平成12年10月または11月の平日
(定期券利用者調査およびバス・路面電車OD調査の実施時期と同じとする。)

(2)調査対象路線

大都市交通センサスの調査対象圏域内における「バス・路面電車OD調査」および3大都市圏の主要ターミナルを起点および終点とする系統路線を対象とする。

(3)調査内容

調査対象系統路線における、方向別時間帯ごとの運行本数と運行バス定員数を調査する。

※ 日によって輸送力が変動する場合には、(1)に示した調査時点内の特定の1日における輸送力を調査する。

(4)調査方法

調査対象系統路線における、方向別時間帯ごとの運行本数と運行バス定員数(座席定員及び立席定員の計)を調査する。なお、調査は以下に示す3つの調査方法の中から、最も効率的又は負担の少ない調査方法を選択し実施する。ただし、各事業者において、より効率的な調査方法がある場合は事務局に提案する。

調査方法①：停留所間方向別輸送力調査

- ・ 停留所間方向別輸送力を時間帯別に調査する。

調査方法②：時刻表対象系統路線の時間帯別運行本数と運行バス輸送力調査

- ・ 時刻表各停留所の系統別時間帯別運行本数調査
- ・ 系統別運行バスの輸送力(定員数)調査

調査方法③：停留所間所要時間、始発停留所の時間帯別運行本数輸送力調査 (全停留所の時刻表を作成していない場合)

- ・ 対象系統路線の各停留所間の所要時間データを調査する
- ・ 始発停留所における系統別時刻表を調査する
- ・ 系統別運行バスの輸送力(定員数)を調査する

(5)集計項目

- ①系統別・方向別・時間帯別・停留所間輸送力
(別紙 8 参照)

2. 調査の変更点

平成7年大都市交通センサスと比較して、今回調査上で変更のあった主な点は次のとおりである。

(1) 定期券利用者調査

1) 調査方法の追加

調査費用の軽減、調査の効率化を目的として、定期券購入者に対するヒアリング調査方法に加え、次の2通りの調査方法について実施を試みた。

- ① 定期券購入者に対する調査票の配布・郵送回収方式の実施
- ② 定期券利用者に対する調査票の配布・郵送回収方式の実施

2) 調査対象列車の追加

新幹線通勤・通学利用の定着傾向及びデータ収集作業の効率化を目的として、新幹線定期購入者も調査の対象とした。

これにもとづき、調査票においても列車種別の回答に新幹線を追加した。

3) 帰宅時の経路についての設問を追加（鉄道定期券利用者調査のみ）

帰宅時の交通流動の把握を目的に、簡便な方法ではあるが、帰宅時の経路についての設問を追加した。また、これに伴い、前回調査した帰宅時の代替交通手段についての設問は削除した。

4) 新たな拡大方法の実施

調査方法の追加に伴い、「②定期券利用者に対する調査票の配布・郵送回収方式」で回収した調査票においては、調査日に通用する定期券を所有している利用者のOD量を母数として拡大する方法により拡大作業を行った。

（従来は、定期券発売所ごとの調査期間内に通用する定期券の発売枚数を母数として拡大している。なお、上記の調査方法以外で回収した調査票については、従来の拡大方法で拡大している。）

(2) 鉄道普通券調査

1) 自動改札機による集計データの利用

自動改札機の普及、S Fカードの普及により、調査の簡略化・実効性を図ることを目的に、自動改札機による集計データを利用できることとした。

なお、自動改札機を配置していない事業者、自動改札機でセンサスの調査仕様にもとづく集計データが確保できない事業者においては、従来どおりの調査方法で実施した。（着券の時間帯別回収によるODの集計）

(3)バス・路面電車OD調査

1)事業者データの活用

事前アンケートの結果、バス・路面電車事業者においては、センサス調査とは別に独自のOD調査を実施している事業者が複数みられたため、調査データの有効活用を図る趣旨から、これらのデータのセンサスデータへの転用を可とした。

なお、この措置に伴い、センサスの調査対象区域外の調査データ、調査項目（券種、目的、鉄道との乗り継ぎなど）についても、提供していただいた。

(4)輸送力調査の追加

利用者サービスの向上に関わる情報収集を目的に、鉄道、バス・路面電車の輸送力を調査する「鉄道輸送サービス実態調査」、「系統別輸送サービス実態調査」を新たな承認統計調査として実施した。

3. 実態調査の総括

3-1 実態調査の対象

(1) 調査対象圏域

対象都県 (7 府県)	大阪府、兵庫県、京都府、奈良県、滋賀県、和歌山県、 三重県
市町村数	1 5 4 市町村
基本ゾーン数	1, 3 6 2 ゾーン

(2) 調査対象鉄道路線

	対 象 数
事業者	2 5 事業者
路線数	1 0 7 路線
駅 数	1, 3 4 0 駅

(3) 調査対象バス停留所

	対 象 数
事業者	4 2 事業者
停留所数	1 6, 0 8 8 停留所

(4)調査対象事業者

鉄 道 事 業 者 名
・西日本旅客鉄道株式会社 ・東海旅客鉄道株式会社 ・近畿日本鉄道株式会社 ・南海電気鉄道株式会社 ・阪神電気鉄道株式会社 ・阪急電鉄株式会社 ・京阪電気鉄道株式会社 ・北大阪急行電鉄株式会社 ・大阪市交通局 ・神戸高速鉄道株式会社 ・山陽電気鉄道株式会社 ・神戸電鉄株式会社 ・能勢電鉄株式会社 ・水間鉄道株式会社 ・京福電気鉄道株式会社 ・近江鉄道株式会社 ・大阪府都市開発株式会社 ・京都市交通局 ・神戸市交通局 ・三木鉄道株式会社 ・神戸新交通株式会社 ・叡山電鉄株式会社 ・北神急行電鉄株式会社 ・大阪高速鉄道株式会社 ・株式会社大阪港トランスポートシステム
合 計 25事業者

バ ス 事 業 者
◎近鉄バス株式会社 ◎南海電気鉄道株式会社 ◎阪神電気鉄道株式会社 ◎大阪市交通局 ・山陽電気鉄道株式会社 ・神鉄バス株式会社 ・水間鉄道株式会社 ・近江鉄道株式会社 ・西日本ジェイアールバス株式会社 ◎阪急バス株式会社 ◎大阪空港交通株式会社 ・高槻市交通部 ・金剛自動車株式会社 ・京都市交通局 ◎京阪バス株式会社 ・京都交通株式会社 ・京都バス株式会社 ・京阪宇治交通株式会社 ・神戸市交通局 ・神姫バス株式会社 ・尼崎市交通局 ・姫路市交通局 ・伊丹市交通局 ・明石市交通部 ・阪急田園バス株式会社 ・江若交通株式会社 ・滋賀交通株式会社 ・帝産湖南交通株式会社 ◎奈良交通株式会社 ・和歌山バス株式会社 ・神姫ゾーンバス株式会社 ◎阪堺電気軌道株式会社 ・和歌山バス那賀株式会社 ・南海りんかんバス株式会社 ◎関西空港交通株式会社 ・神戸航空交通ターミナル株式会社 ・エヌシーバス株式会社 ・南海ウイングバス金岡株式会社 ・南海ウイングバス南部株式会社 ・湖国バス株式会社 ・京阪宇治交サービス株式会社 ・京阪シティバス株式会社
合 計 42事業者

注) ◎はバスOD調査を実施している事業者。

3-2 実態調査の結果

(1) 定期券利用者調査

	事業者数	調査期間中の 定期券発売枚数	調査期間中の 調査票回収枚数	回収率
鉄道	25	*1 90,174	38,530	42.7%
		*2 580,824	109,396	18.8%
		(合計)	147,926	
バス・ 路面電車	42	58,845	16,765	28.5%

*1. 鉄道の上段は、定期券購入者に対するヒアリングを実施した場合の結果を示している。
なお、調査期間は、平成12年10月23日～27日の5日間とした。

*2. 鉄道の中段は、定期券購入者に対する調査票の配布・郵送回収を実施した場合の結果
を示している。なお、調査期間は、平成12年10月15日～29日の15日間とした。

(2) 鉄道普通券調査

事業者数	普通券回収枚数	駅間ODペア数
25	5,015,087	81,182

(3) バス・路面電車OD調査

事業者数	調査票回収枚数	停留所間ODペア数
10	359,498	25,478

車両抽出率

車両抽出率	20～24%	25～49%	50～74%	75～100%	計
	0	0	0	10	10

(4) 鉄道輸送サービス実態調査

事業者数	路線数
25	107

(5) バス輸送サービス実態調査

事業者数	系統数
21	491

4．拡大方法及び自動改札機データ集計方法の技術的検討

4－1 検討の背景

平成12年大都市交通センサスでは、鉄道事業者の負担軽減、及び近年急速に普及が進んでいる自動改札機、S Fカードへの対応を図るため、従来の調査方法に対して以下のような見直し（調査方法の追加）を行った。

- ① 定期券利用者調査の方法として、新たに配布・郵送回収方式の選択も可能とした。
- ② 普通券利用者調査については、自動改札機集計データの利用を可能とした。

このような調査方法の追加に伴い、従来調査から踏襲されてきた拡大、集計方法とは別に、新しい調査方法に即した拡大、集計方法の検討が必要となったことから、平成12年大都市交通センサスでは、技術検討ワーキングを新たに設置し技術的検討を行った。

以下に、技術検討ワーキングにおいて検討された、新たな拡大方法および自動改札機データを用いた集計方法の内容について示す。

4－2 定期券利用者調査の拡大方法について

1．定期券利用者調査の調査方法

従来の定期券利用者調査は、定期券発売所において、定期券購入者を対象としたヒアリング¹により実施している。

一方、今回から新たに採用した配布・郵送回収方式による調査は、改札口において定期券利用者に調査票を配布し、記入後、郵送により回収する方法である。

表Ⅳ－2 調査方法の比較

調査方法	調査場所	調査期間	調査方法
従来方式	定期券発売所	5～15日間	ヒアリング（一部、発売所で配布、後日郵送回収）
郵送・配布方式	改札口	1日	改札口で配布、後日郵送回収

¹ 今回調査からは、一部事業者において定期券発売所で調査票を配布し、記入後に郵送回収する方法を採用している。この場合の拡大方法は、従来調査と同様となる。

2. 従来方式（定期券購入者を対象とした調査）の拡大方法

(1) 拡大率の考え方

定期券購入者を対象とした調査については、従来からの拡大方法を踏襲する。具体的には、下式により拡大率を推計するものである。なお、拡大率は事業者別（事業者によっては定期券発売所別）に求める。

$$\text{拡大率} = \frac{\text{母数}}{\text{調査票枚数（有効枚数）}}$$

母数の定義：調査期間中に有効な定期券（利用区間が調査対象地域内でクローズ）を所持する鉄道利用者数。

(2) 母数の設定

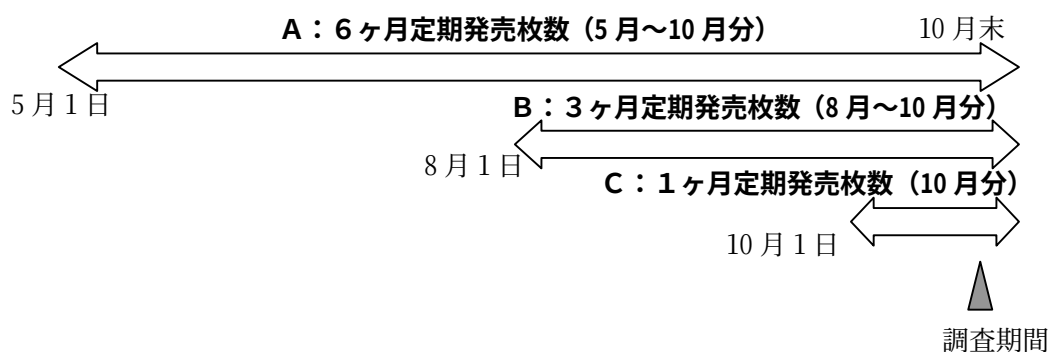
母数は下式により求める。

$$\text{母数} = \text{有効定期券枚数} \times (1 - \text{域外率}) \times (1 - \text{重複率})$$

(3) 有効定期券枚数

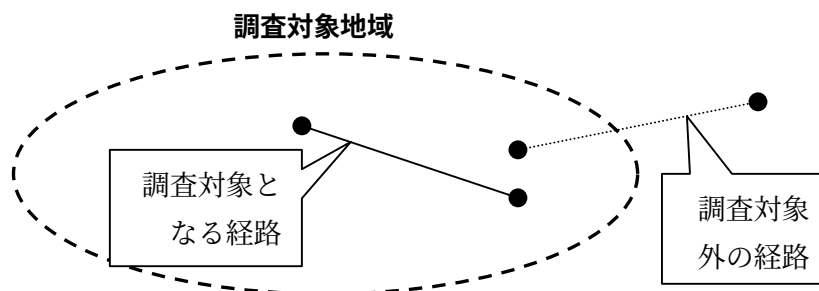
調査期間中に有効な定期券枚数を、以下のように求める。

$$\text{有効定期券枚数} = A (\text{6ヶ月定期発売枚数}) + B (\text{3ヶ月定期発売枚数}) + C (\text{1ヶ月定期発売枚数})$$



(4)域外率

ある事業者（定期券発売所）で発売された定期券枚数（上記のA、B、Cに該当）のうち、その券面区間（乗車駅、降車駅）のうち片方または両方の駅が調査対象地域外である定期券の割合。ただし、過去に遡って、発売定期券の券面区間を調べる事が不可能であるため、実際には、調査期間に発売された定期券を対象に域外率を求め、これを用いている。



(5)重複率

複数の路線を乗り継ぐ経路の利用者の場合、複数枚の定期券を利用していることがあり、その分だけ定期券発売枚数は、実際の定期券利用者よりも多くなると考えられる。そのため、実際の定期券利用者数を求めるには、定期券発売枚数から複数枚の定期券を利用している利用者割合（重複率）分を差し引く必要がある。

具体的には、調査期間中に得られた調査票枚数のうち、他の定期券発売所で既に調査票記入済みと回答している調査票枚数の割合を近似的に重複率としている。

$$\text{重複率} = \text{既に他で調査票に記入済みと回答した調査票枚数} / \text{全調査票枚数}$$

※上式をもって重複率の近似値とした根拠（仮定）は以下の通りである。

- ①複数枚の定期券を所持する人は、利用する複数枚の定期券をほぼ同時期に購入する。
- ②定期券利用者全体に占める3枚以上の定期券を所持・利用している人の割合は非常に少ない。²

² 既に他で記入したと回答した調査票が2枚あった場合、2枚の定期券を利用している人が2人なのか、3枚の定期券を利用している人が1人なのかは判別できない。ただし、実際には、複数定期券利用者の大部分が2枚利用であると考え、この場合の複数定期券利用者は2人とした。

3. 配布・郵送回収方式の拡大方法

(1) 配布・郵送回収方式の拡大に用いたデータ

- ① 回収調査票
- ② 定期券発売実績情報※

調査日（調査票配布時）に有効な定期券（当該事業者発売分）に関するデータ。

- ・ 券面区間上の両端駅
- ・ 経路情報
- ・ 券種（通勤、通学など）

※定期券発売所に関する情報が無いため、定期券発売所単位での拡大は不可であった。

(2) 拡大方法

- ① 母数の考え方

拡大母数は、従来方式での調査方法（定期券発売所での調査）との整合性を図ることから、定期券発売実績情報から求めた、調査日に有効な定期券発売枚数を母数とした。

- ② 拡大の層区分

以下の単位による拡大を行った。

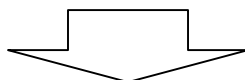
- ・ 定期券種類

通勤目的と通学目的では、そのトリップ特性に違いがあると考えられることから、本調査においても従来と同様に定期券種類別（通勤、通学）に拡大を行った。

- ・ 利用駅別

利用駅別に拡大する方法としては、乗車駅単位、降車駅単位、駅間ペア単位の3通りが考えられる。

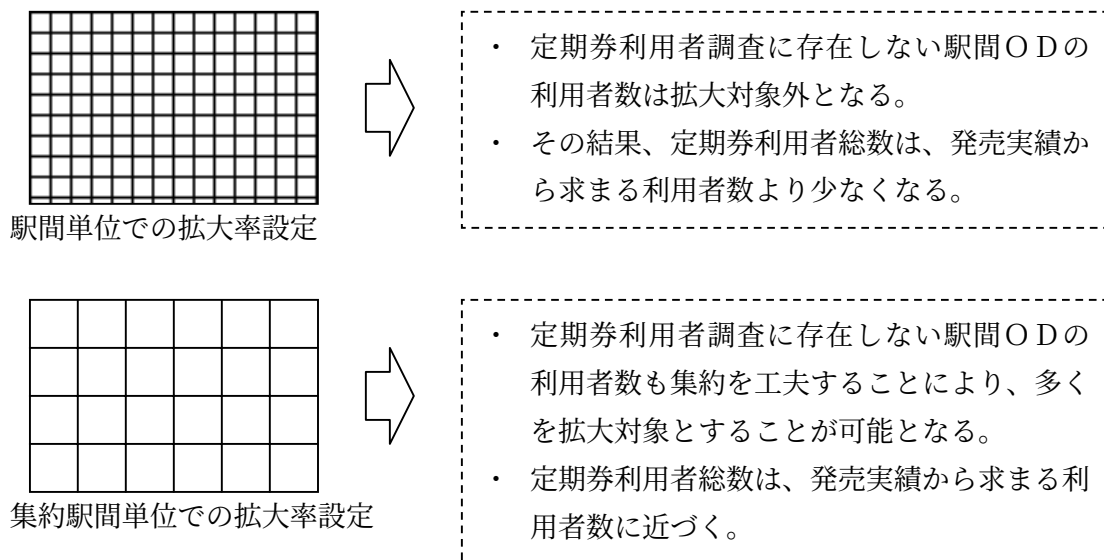
拡大単位	利 点	問 題 点
乗車駅単位	区分数が少なくすむ。	定期券発売実績データでは、乗車駅、降車駅の区別が無いため、利用者調査における乗車（または降車）駅との対応がとれない。
降車駅単位		
駅間ペア単位	終日の駅間移動量で考えれば、乗降駅の区別の無い発売実績データとの対応が可能。	区分数が多くなる。 発売実績で存在する駅間ODが、利用者調査で全て網羅されていない可能性が高い。



乗降駅の区別が、発売実績情報から得られないことから、拡大にあたっては乗降駅の区別が必要ない駅間ペア単位での拡大とした。

③ 駅の集約について

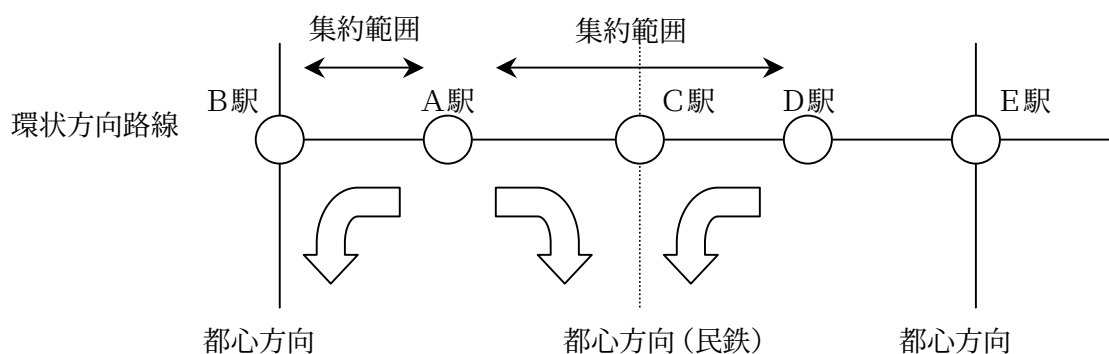
抽出調査である定期券利用者調査では、定期券発売実績で存在する駅間ODが網羅されていないと考えられることから、近接する複数の駅を集約した、**集約駅間OD単位での拡大率を設定するものとした。**



駅集約の考え方は以下のとおりである。

- 放射方向路線：他路線と接続するターミナル駅を境とした集約
- 環状方向路線：都心方向への利用経路に着目した集約

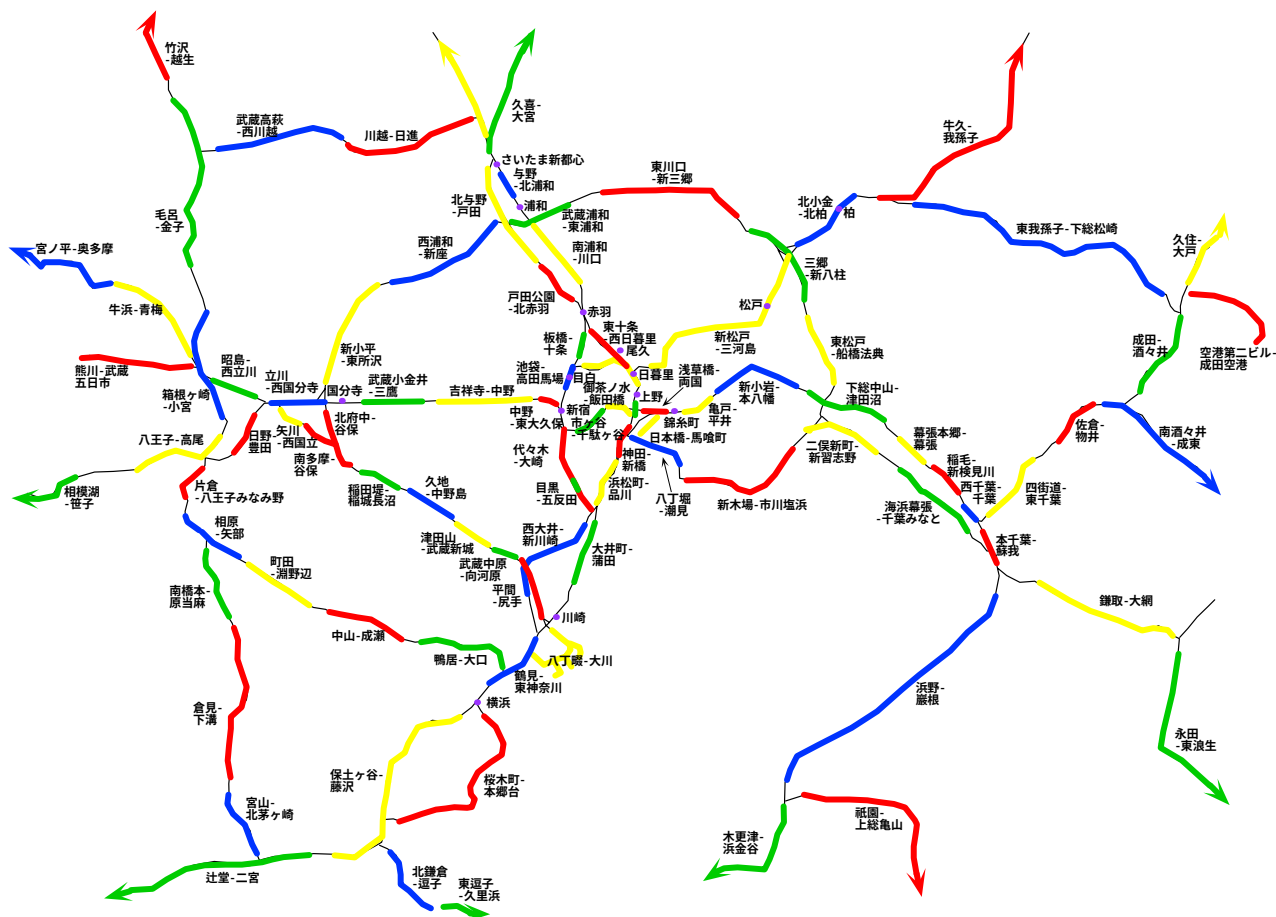
<環状方向路線における駅集約の考え方>



- ◇ 環状方向路線のB～C駅区間から都心方向へ行く場合に、B駅経由とC駅経由の利用割合が概ね均衡する箇所(例ではA駅)を境として集約範囲を設定する。

④ 駅集約結果

今回、配布・郵送回収方式による定期券利用者調査を実施したのは、首都圏におけるＪＲ東日本１社であった。以下にＪＲ東日本の駅集約パターンを示す。



図Ⅳ－１ 駅集約パターン

⑤ 集約方法の検証

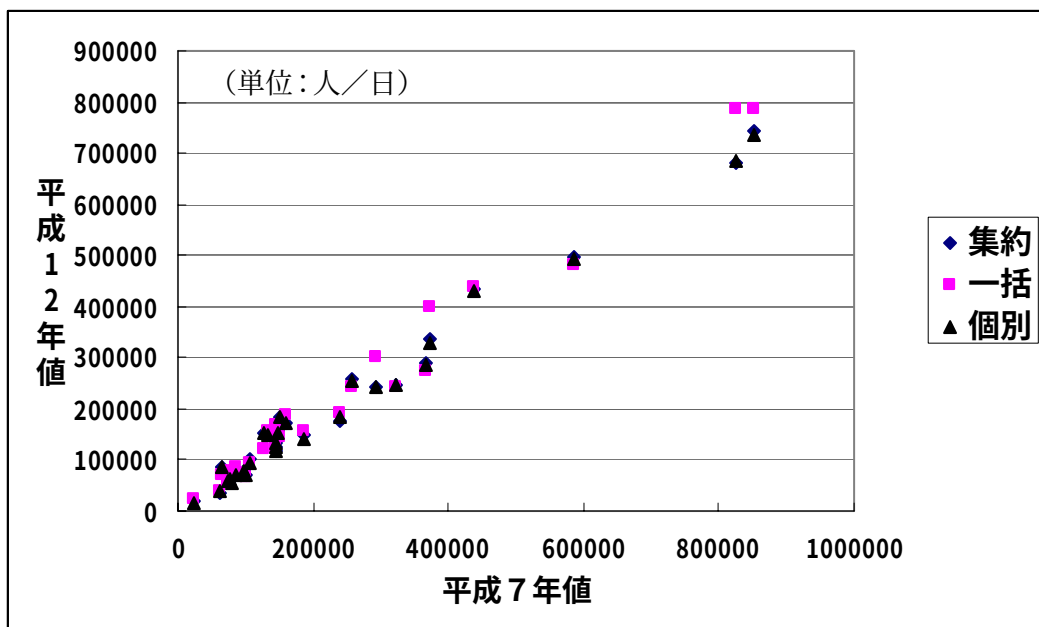
集約パターンの違いが最終的な集計結果（駅別乗降人員、駅間通過人員）に与える影響についての検討を、当該事業者の都心部と郊外部に位置する路線を対象に行った。

なお、検証は以下の３種類の集約パターンを考え、それぞれについて拡大を行い、その拡大結果をもとに駅別乗降人員を集計し、それらを比較することで行った。

- 個別ケース：集約を行わない
- 集約ケース：今回調査で設定した集約パターン
- 一括ケース：対象路線内の駅を１つに集約する。

比較結果の一例を下図に示した。検証の結果、集約パターンの違いによる集計結果への影響は以下のように整理され、先に示した考え方による集約により、一括で拡大するよりも、個々の駅の状況に対応した拡大が行えるものと判断した。

- ・ 集約を行わない個別ケースと集約ケースとの間では、駅別の乗降人員に大きな相違はみられなかった。
- ・ 一括ケースの場合には、いくつかの駅において他の２ケースとの間で、集計された駅別乗降人員に違いがみられた。



図IV－2 山手線における集約パターン別にみた駅別乗降人員（定期券利用者）

注）上図は、平成7年大都市交通センサス値と平成12年大都市交通センサス値（集約パターン別）における山手線の駅別乗降人員の関係を図化したものである。

4-3 自動改札機データによる相互直通区間を利用した普通券利用者の補正

1. 自動改札機情報による問題点

従来、普通券調査は着券を回収し手作業による集計で行われてきたが、自動改札機の急速な普及、S Fカードの普及により、従来の着券回収だけでは普通券利用者の動向を把握することが困難となった。

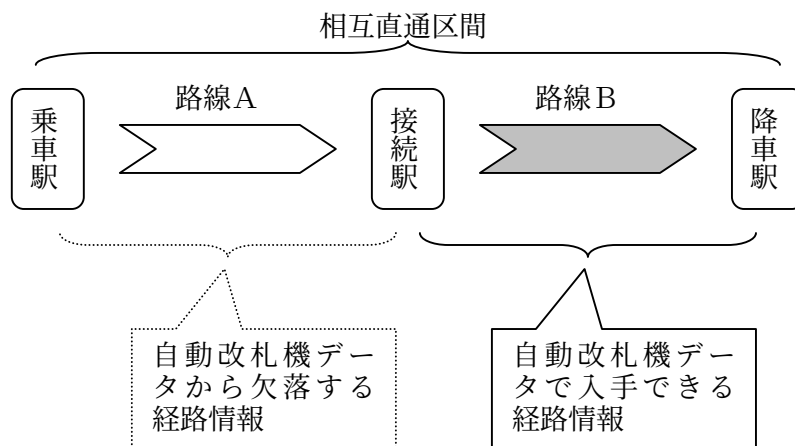
そのため、平成12年調査では、自動改札機情報による普通券調査を実施し、大手事業者を中心にデータ提供の協力を得られた。

一方、自動改札機で読みとれる普通券情報には事業者ごとに制約・相違があり、特に複数事業者間で相互直通運転を実施している場合に、以下に示すように経路情報が一部欠落するケースが生じた。

<相互直通区間における利用経路の一部欠落>

一部の相互直通運転実施事業者では、降車時の自動改札機情報として自線内部分（乗り入れ接続駅～降車駅）の情報のみを記録する場合がある。

この場合、乗車側事業者の区間情報が欠落するため、そのままの情報で集計した場合に、その区間の駅乗車人員や通過人員が過小となる可能性が生じる。



2. 問題点への対応策

(1) 欠落情報の種類

事業者により欠落する情報の内容が異なるが、以下に欠落情報の種類別にその内容を整理した。

なお、相互直通運転により欠落情報が生じるのは、首都圏及び近畿圏の一部事業者においてである。

① パターンA

降車駅の自動改札機情報から、相互直通により接続駅から乗り継いだ利用であることがわかるもの

② パターンB

降車駅の自動改札機情報では、接続駅で乗車したデータとして扱われ、相互直通による乗り継ぎと、接続駅で本当に乗車したものとの区別が付かないもの

③ パターンC

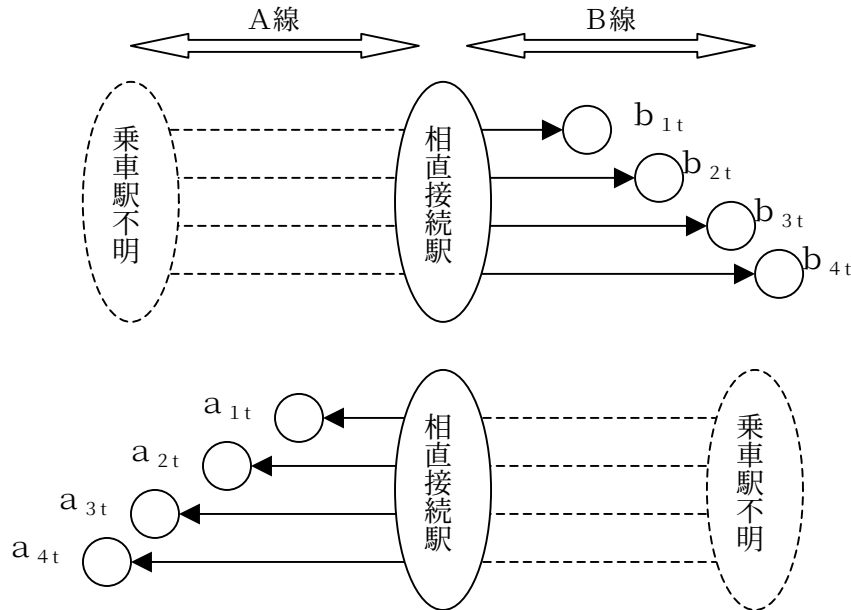
4事業者間で相互直通化事業を行っているもの（京浜急行電鉄、東京都交通局、京成電鉄、北総開発鉄道の相互間利用については、降車駅の情報からは相直元事業者が特定できない）

(2)パターン別補正方法

① パターンAの補正

パターンAの推計は、逆方向の経路情報として得られる内容により、2種類の推計方法が考えられる。

a) 逆方向の経路も、降車駅の自動改札機情報から、相互直通により接続駅から乗り継いできた利用であることがわかる場合の補正



b_{it} : B線 i 駅における t 時間帯の降車人員
 a_{it} : A線 i 駅における t 時間帯の降車人員
 t 時間帯 : 相互接続駅の発時刻を基準とする。

<推計方法>A線で乗車する相直利用者数の推計 (A→B)

- ・ 時間帯別の相直利用者数 (A線乗車) 注. 時間帯は相互接続駅着時刻が基準

$$A_t = \sum_i b_{it}$$

- ・ 相直利用者のA線乗車駅分布

$$AS_i = \frac{\sum_t a_{it}}{\sum_i \sum_t a_{it}}$$

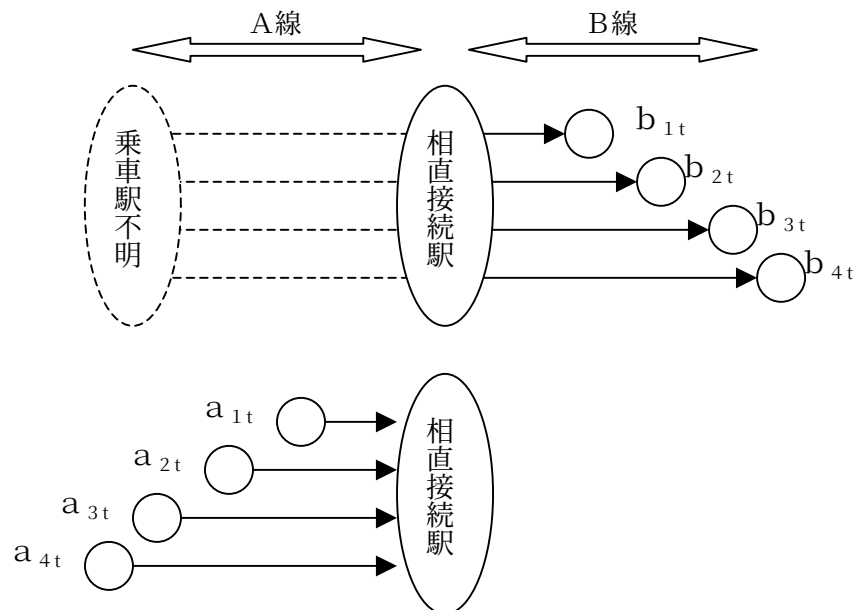
AS_i : 相直利用者のA線 i 駅乗車比率

- ・ A線の駅別乗車人員 (相直利用者)

$$A_{it} = A_t \times AS_i$$

A_{it} : A線の t 時間帯における i 駅乗車人員 (相直利用者)

b) 逆方向については、相直利用者に関する情報が自動改札機から得られない場合の補正



b_{it} : B 線 i 駅における t 時間帯の降車人員

a_{it} : A 線 i 駅から接続駅までの t 時間帯の利用人員

t 時間帯 : 相直接続駅の発時刻を基準とする。

<推計方法>A 線で乗車する相直利用者数の推計 (A→B)

- ・ 時間帯別の相直利用者数 (A 線乗車) 注 時間帯は相直接続駅着時刻が基準

$$A_t = \sum_i b_{it}$$

- ・ A 線乗車駅分布

$$AS_{it} = \frac{a_{it}}{\sum_i a_{it}}$$

AS_{it} : t 時間帯に接続駅で降車する利用者の i 駅乗車比率

- ・ A 線の駅別乗車人員 (相直利用者)

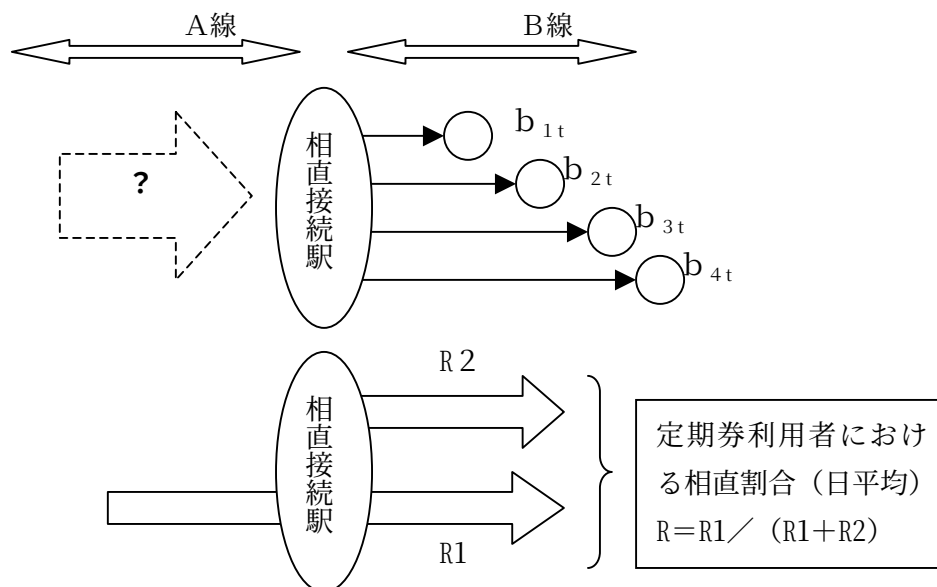
$$A_{it} = A_t \times AS_{it}$$

A_{it} : A 線の t 時間帯における i 駅乗車人員 (相直利用者)

② パターンBの補正方法

定期券における相直先事業者の降車人員と相直利用人員の比から、普通券における相直利用者を推計する。

平成7年調査値で、利用券種による相直割合の違いはみられなかった（下表参照）ことから、今回は平成12年調査の定期券利用者における相直割合を用いた補正を行った。



<推計方法>A線で乗車する相直利用者数の推計（A→B）

- ・時間帯別の相直利用者数（A線乗車） 注 時間帯は相直接続駅着時刻が基準

$$A_t = \sum_i (b_{it} \times R)$$

- ・A線乗車駅分布

$$AS_{it} = \frac{a_{it}}{\sum_i a_{it}}$$

AS_{it}：t時間帯に接続駅で降車する利用者のi駅乗車比率

- ・A線の駅別乗車人員（相直利用者）

$$A_{it} = A_t \times AS_{it}$$

A_{it}：A線のt時間帯におけるi駅乗車人員（相直利用者）

表Ⅳ－3 定期券利用者と普通券利用者の相直割合

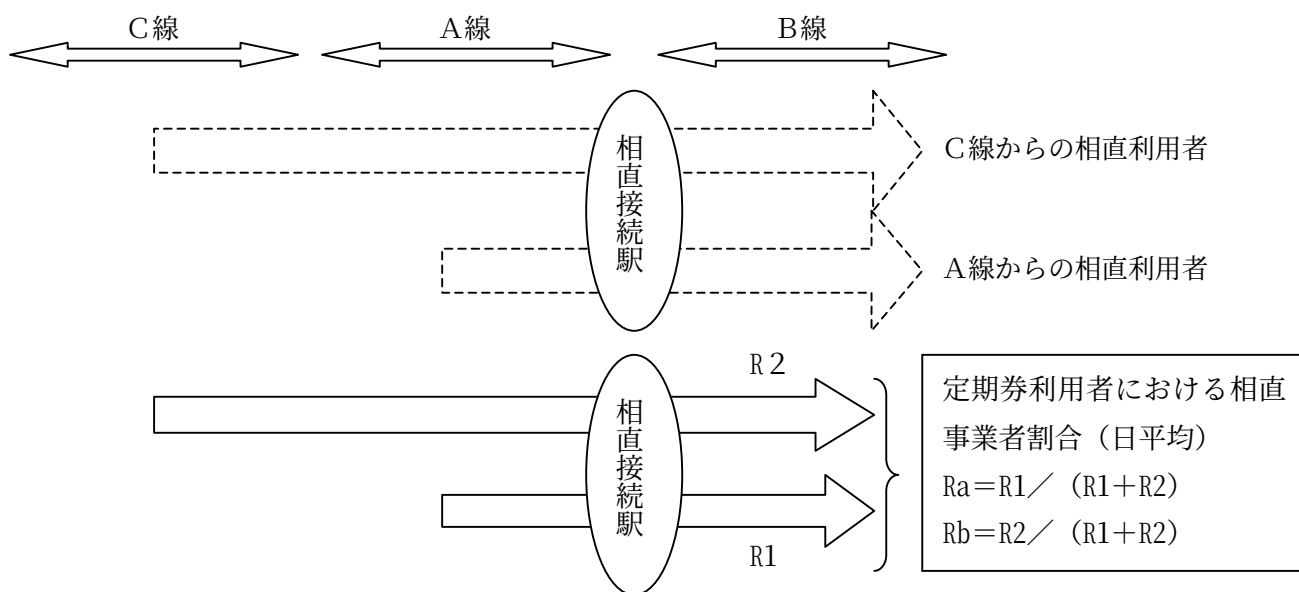
相直元	相直先	平成12年	平成7年	
		定期券	定期券	普通券
京王	東京都	52.9%	48.9%	51.5%

相直割合＝相直利用者／接続駅直後断面利用者数×100

③ パターンCの補正方法

パターンCの補正では、定期券における相直利用の事業者割合を普通券における相直利用の事業者割合として用いる。

平成7年調査値で、利用券種による事業者割合の違いはみられなかった(下表参照)ことから、今回は平成12年調査の定期券利用者における相直事業者割合を用いて補正を行った。



表IV－4 券種別にみた相直利用者の事業者割合

相直元	相直先	平成7年				平成12年	
		定期券利用者		普通券利用者		定期券利用者	
		相直利用者	比率	相直利用者	比率	相直利用者	比率
京急	京成	3,271	6.6	1,079	7.7	2,938	6.2
東京都		46,658	93.4	12,846	92.3	44,713	93.8
合計		49,929	100.0	13,925	100.0	47,651	100.0

(単位：人／日、%)

(3)補正適用区間

相互直通運転に伴う欠落情報の補正を行った区間を以下に示す。

表Ⅳ－５ 相互直通運転に伴う補正を行った区間と補正パターン
【首都圏】

補正 パターン	事業者		接続駅と欠落方向
	乗車側	降車側	<接続駅>
A	JR東日本	営団	高円寺 → <中野>
	JR東日本	営団	船橋 → <西船橋>
	JR東日本	営団	亀有 → <綾瀬>
	都交	京王	新宿三丁目 → <新宿>
	都交	東急	三田 → <白金高輪>
	京急	都交	品川 → <泉岳寺>
	小田急	営団	東北沢 → <代々木上原>
	東急	都交	不動前 → <目黒>
	東急	営団	
	東急	営団	祐天寺 → <中目黒>
	東急	営団	池尻大橋 → <渋谷>
	西武	営団	新桜台 → <小竹向原>
	東武	営団	小菅 → <北千住>
	東武	営団	朝霞 → <和光市>
	東葉	営団	東海神 → <西船橋>
	京成	都交	京成曳舟 → <押上>
	北総	都交	新柴又 → <京成高砂>
	北総	京成	
B	京王	都交	初台 → <新宿>
C	都交	京成	本所吾妻橋 → <押上>
	都交	北総	
	京急	京成	品川 → <泉岳寺>
	京急	北総	
	京成	北総	青砥 → <京成高砂>

【近畿圏】

補正 パターン	事業者		接続駅と欠落方向
	乗車側	降車側	<接続駅>
A	大阪市交	近鉄	高井田→<長田>
	大阪市交	北大阪急行	東三国→<江坂>
	京都市交	近鉄	くいな橋→<竹田>
	近鉄	大阪市交	荒本→<長田>
	近鉄	京都市交	伏見→<竹田>
	阪急	大阪市交	柴島→<天神橋筋六丁目>

(4)今後の課題

今回調査では、自動改札機から得られる情報に制限があるため、相互直通区間の利用者について、一部で推計を行う必要があった。

将来的には、鉄道利用者の量的な情報については、今まで以上に自動改札機からの情報が中心になっていくものとするが、その際には、今回明らかとなった自動改札機データの問題点について対応を図るとともに、各事業者で統一的な情報提供が可能となるような、機器、システム面からの対応も必要になると考える。

5. 拡大結果と精度

5-1 拡大結果

(1) 定期券利用者調査

拡大方法の検討結果を踏まえ拡大を行った。以下に、事業者別の拡大結果を示す。

表Ⅳ－6 事業者別拡大率（鉄道、近畿圏）

事業者名	通 勤			通 学		
	母数	有効枚数	拡大率	母数	有効枚数	拡大率
* 西日本旅客鉄道	856,937	30,613	27.99	251,890	6,905	36.48
* 東海旅客鉄道	2,165	5	433.00	412	1	412.00
* 近畿日本鉄道	286,794	19,106	15.01	154,384	2,432	63.48
* 南海電気鉄道	130,500	8,153	16.01	48,039	1,249	38.46
* 阪神電気鉄道	72,089	4,539	15.88	17,989	458	39.28
* 阪急電鉄	293,561	13,806	21.26	138,253	2,516	54.95
* 京阪電気鉄道	147,305	11,480	12.83	63,964	1,883	33.97
* 北大阪急行電鉄	27,469	1,229	22.35	5,021	118	42.55
* 大阪市交通局	398,622	20,306	19.63	66,918	1,656	40.41
* 神戸高速鉄道	10,095	905	11.15	2,288	204	11.22
* 山陽電気鉄道	26,185	1,337	19.58	11,844	174	68.07
* 神戸電鉄	16,207	1,005	16.13	14,606	273	53.50
能勢電鉄	9,139	441	20.72	4,534	72	62.97
水間鉄道	423	21	20.14	316	4	79.00
* 京福電気鉄道	2,075	161	12.89	365	15	24.33
近江鉄道	815	38	21.45	2,167	41	52.85
* 大阪府都市開発	21,465	2,012	10.67	11,236	367	30.62
* 京都市交通局	26,679	2,404	11.10	22,928	961	23.86
* 神戸市交通局	43,251	2,568	16.84	22,371	350	63.92
三木鉄道	39	3	13.00	20	0	0.00
* 神戸新交通	6,723	554	12.14	3,105	123	25.24
* 叡山電鉄	1,112	94	11.83	1,446	69	20.96
北神急行電鉄	4,494	208	21.61	1,901	49	38.80
* 大阪高速鉄道	6,761	352	19.21	1,852	48	38.58
大阪港トラストシステム	1,374	135	10.18	7	0	0.00
合計又は平均	2,392,279	121,475	19.69	847,856	19,968	42.46

注1）母数とは、発売枚数×（1－域外率）×（1－重複率）を指す。

注2）*の事業者については、定期券発売所毎に拡大率を算出しており、表中の拡大率は平均値を示している。

表Ⅳ－７ 事業者別拡大率（バス、近畿圏）

事業者名	通 勤			通 学		
	母数	有効枚数	拡大率	母数	有効枚数	拡大率
近鉄バス	3,155	127	24.84	2,061	27	76.33
南海電気鉄道	11,348	665	17.06	4,431	60	73.85
阪神電気鉄道	4,716	282	16.72	1,095	18	60.83
大阪市交通局	26,075	1,102	23.66	3,849	63	61.10
山陽電気鉄道	6,399	384	16.66	4,654	85	54.75
神鉄バス	750	18	41.67	360	3	120.00
水間鉄道	159	11	14.45	7	0	0.00
近江鉄道	981	165	5.95	576	218	2.64
西日本ジェイアールバス	140	0	0.00	486	4	121.50
阪急バス	26,396	2,586	10.21	12,120	605	20.03
大阪空港交通	19	8	2.38	0	0	0.00
高槻市交通部	6,582	440	14.96	2,851	103	27.68
金剛自動車	625	58	10.78	472	42	11.24
京都市交通局	11,837	1,425	8.31	9,541	347	27.50
京阪バス	19,914	2,548	7.82	5,419	445	12.18
京都交通	285	20	14.25	727	18	40.39
京都バス	650	33	19.70	660	23	28.70
京阪宇治交通	4,806	497	9.67	1,214	90	13.49
神戸市交通局	14,638	900	16.26	8,779	165	53.21
神姫バス	4,495	247	18.20	5,165	60	86.08
尼崎市交通局	5,393	56	96.30	608	6	101.33
姫路市交通局	1,255	52	24.13	456	7	65.14
伊丹市交通局	2,796	167	16.74	302	35	8.63
明石市交通部	990	73	13.56	190	9	21.11
阪急田園バス	32	26	1.23	82	66	1.24
江若交通	1,038	94	11.04	264	5	52.80
滋賀交通	66	18	3.67	4	0	0.00
帝産湖南交通	903	19	47.53	1,307	7	186.71
奈良交通	11,930	188	63.46	8,187	84	97.46
和歌山バス	1,143	187	6.11	67	10	6.70
神姫ゾーンバス	69	4	17.25	15	0	0.00
阪堺電気軌道	3,621	343	10.56	1,701	75	22.68
和歌山バス那賀	33	3	11.00	23	0	0.00
南海りんかんバス	26	7	3.71	982	10	98.20
関西空港交通						
神戸航空交通ターミナル	168	7	24.00	83	1	83.00
エヌシーバス	465	0	0.00	69	0	0.00
南海ウイングバス金岡	171	4	42.75	85	1	85.00
南海ウイングバス南部	342	19	18.00	350	9	38.89
湖国バス	78	11	7.09	21	1	21.00
京阪宇治交サービス	512	55	9.31	466	24	19.42
京阪シティバス	24	12	2.00	1	1	1.00
合計又は平均	175,025	12,861	13.61	79,730	2,727	29.24

注1) 母数とは、発売枚数×(1－域外率)×(1－重複率)を指す。

注2) 関西空港交通は、バス・路面電車の定期券を発売していないため、定期券利用者調査は行っていない。

(2)鉄道普通券調査

全数調査であるため、拡大による推計は不要である。

(3)バス・路面電車OD調査

抽出調査であるが、今回調査では全ての事業者が100%抽出であったため、拡大による推計は行っていない。

5-2 推計結果の精度

(1) 定期券利用者調査

1) 相対誤差について

定期券利用者調査はサンプル調査であることから、調査時点における定期券利用者全体の流動を求めるためには拡大が必要となる。ここでは、拡大結果の精度検証を、以下に示す相対誤差の式を用いて行った。

$$R = \frac{|p - P|}{P} = T\alpha \times \sqrt{\frac{N-n}{N-1} \times \frac{1-P}{n \times P}} \quad \text{----- (1)}$$

R : Pの相対誤差

Tα : 信頼区間α%のときの信頼係数(信頼区間90%(T90)→1.65)

N : 母集団における総トリップ数(調査期間内に有効な定期券を保有する利用者数)

n : サンプルにおける総トリップ数

P : ある特定のトリップAが母集団トリップNに占める割合
(ex. 定期券利用者総数に対して駅Aの乗車人員が占める割合)

p : ある特定のトリップaがサンプルトリップnに占める割合
(ex. サンプルデータに対して駅Aの乗車人員が占める割合)

2) 精度の検討結果

ここでは、相対誤差の許容範囲を決めた場合に、その範囲内でどの程度まで母数を分割できるかという観点から精度の検証を行っている。なお、検証にあたっては、相対誤差の許容範囲を20%としている。

精度検証は、先に示した数式(1)から以下のように変換した式を用いて行う。

$$P = \frac{(T\alpha)^2 \times (N-n)}{(T\alpha)^2 \times (N-n) + n \times (N-1) \times R^2} \quad \text{----- (2)}$$

次ページ以降に検証結果を示した。近畿圏の鉄道定期券利用者を例にみると、相対誤差20%以内の要件を確保するのに必要なサンプル数は65サンプル、拡大後で

1,422 人となっている。これは、集計結果として 1,422 人以上が得られれば、その集計結果における相対誤差は 20%以内であることを意味する。

表IV- 8 精度の検討結果（鉄道、近畿圏）

事業者名	発売枚数 (N)	回収枚数 (n)	標記の精度を確保するための要件		
			母集団比率 (P)	必要サンプル数 (n P)	拡大結果 (N P)
西日本旅客鉄道	1,108,827	37,638	0.0017	66	1,934
東海旅客鉄道	2,577	6	0.9188	6	2,368
近畿日本鉄道	441,178	22,858	0.0028	64	1,242
南海電気鉄道	178,539	9,819	0.0065	64	1,162
阪神電気鉄道	90,078	5,277	0.0120	63	1,081
阪急電鉄	431,814	17,122	0.0038	65	1,642
京阪電気鉄道	211,269	14,069	0.0045	63	950
北大阪急行電鉄	32,490	1,442	0.0432	62	1,402
大阪市交通局	465,540	23,861	0.0027	64	1,256
神戸高速鉄道	12,383	1,148	0.0510	59	632
山陽電気鉄道	38,029	1,574	0.0398	63	1,514
神戸電鉄	30,813	1,304	0.0476	62	1,467
能勢電鉄	13,673	533	0.1093	58	1,495
水間鉄道	739	27	0.7086	19	524
京福電気鉄道	2,440	187	0.2516	47	614
近江鉄道	2,982	86	0.4347	37	1,296
大阪府都市開発	32,701	2,523	0.0243	61	794
京都市交通局	49,607	3,510	0.0177	62	878
神戸市交通局	65,622	3,050	0.0208	64	1,367
三木鉄道	59	3	0.9563	3	56
神戸新交通	9,828	854	0.0678	58	667
叡山電鉄	2,558	167	0.2759	46	706
北神急行電鉄	6,395	276	0.1909	53	1,221
大阪高速鉄道	8,613	452	0.1249	56	1,076
大阪港トランスポートシステム	1,381	140	0.3042	43	420
合計または平均	3,240,135	147,926	0.0004	65	1,422

表Ⅳ－９ 精度の検討結果（バス、近畿圏）

事業者名	発売枚数 (N)	回収枚数 (n)	標記の精度を確保するための要件		
			母集団比率 (P)	必要サンプル数 (n P)	拡大結果 (N P)
近鉄バス	5,216	215	0.2329	50	1,215
南海電気鉄道	15,779	769	0.0777	60	1,225
阪神電気鉄道	5,811	317	0.1688	53	981
大阪市交通局	29,924	1,233	0.0503	62	1,504
山陽電気鉄道	11,053	513	0.1123	58	1,241
神鉄バス	1,110	22	0.7522	17	835
水間鉄道	166	11	0.8532	9	142
近江鉄道	1,557	395	0.1140	45	178
西日本ジェイアールバス	626	4	0.9442	4	591
阪急バス	38,516	3,245	0.0188	61	726
大阪空港交通	19	8	0.8387	7	16
高槻市交通部	9,433	575	0.1000	58	944
金剛自動車	1,097	110	0.3578	39	393
京都市交通局	21,378	1,862	0.0323	60	690
京阪バス	25,333	3,079	0.0190	59	483
京都交通	1,012	39	0.6268	24	634
京都バス	1,310	58	0.5288	31	693
京阪宇治交通	6,020	597	0.0932	56	561
神戸市交通局	23,417	1,621	0.0376	61	881
神姫バス	9,660	327	0.1674	55	1,617
尼崎市交通局	6,001	63	0.5167	33	3,101
姫路市交通局	1,711	60	0.5227	31	894
伊丹市交通局	3,098	204	0.2377	48	736
明石市交通部	1,180	82	0.4360	36	514
阪急田園バス	114	92	0.1259	12	14
江若交通	1,302	105	0.3736	39	486
滋賀交通	70	18	0.7402	13	52
帝産湖南交通	2,210	26	0.7213	19	1,594
奈良交通	20,117	311	0.1773	55	3,566
和歌山バス	1,210	197	0.2245	44	272
神姫ゾーンバス	84	5	0.9283	5	78
阪堺電気軌道	5,322	431	0.1268	55	675
和歌山バス那賀	56	3	0.9563	3	54
南海りんかんバス	1,008	21	0.7606	16	767
関西空港交通					
神戸航空交通ターミナル	251	8	0.8921	7	224
エヌシーバス	534	0	1.0000	0	534
南海ウイングバス金岡	256	5	0.9306	5	238
南海ウイングバス南部	692	29	0.6925	20	479
湖国バス	99	12	0.8343	10	83
京阪宇治交サービス	978	79	0.4422	35	432
京阪シティバス	25	14	0.6902	10	17
合計または平均	254,755	16,765	0.0038	63	963

(2)鉄道普通券調査

全数調査であるため、拡大に伴う誤差は生じない。

(3)バス・路面電車OD調査

抽出調査であるが、今回調査では全ての事業者が 100%抽出であったため、拡大による推計は行っておらず、拡大に伴う誤差は生じない。

6. 成果物の体系一覧

(1) 報告書（印刷物）

- 1) 総集編
- 2) パンフレット
- 3) データ利用マニュアル
- 4) コードブック

(2) 資料編（集計表 電子媒体）

集 計 表		集計対象データ	集計区分	備 考
1	行政区間移動人員表	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤	
	同 上	同 上	通学	
	同 上	同 上	定期券合計	
2①	初乗り・最終降車駅間移動人員表(初乗り駅別)	鉄道定期券利用者調査	定期券合計	
②	初乗り・最終降車駅間移動人員表(最終降車駅別)	鉄道定期券利用者調査	定期券合計	
3	駅別発着・駅間通過人員表	鉄道定期券利用者調査＋鉄道普通券調査	定期券合計＋普通券	
4	ターミナル別乗換え人員表	鉄道定期券利用者調査	定期券合計	
5	初乗り・最終降車駅間経路別人員表(一部)	鉄道定期券利用者調査	定期券合計	
6①	通勤・通学所要時間帯別人員表(居住地行政区別)	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤	
	同 上	同 上	通学	
	同 上	同 上	定期券合計	
②	通勤・通学所要時間帯別人員表(勤務・就学地行政区別)	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤	
	同 上	同 上	通学	
	同 上	同 上	定期券合計	
7①	端末交通手段別人員表(初乗り駅別・居住地基本ゾーン別)	鉄道定期券利用者調査	定期券合計	
②	端末交通手段別人員表(最終降車駅別・勤務・就学地基本ゾーン別)	鉄道定期券利用者調査	定期券合計	
8①	一般乗合バス・路面電車停留所間移動人員表(乗車停留所別)	バス・路面電車定期券利用者調査	通勤	
	同 上	同 上	通学	
	同 上	同 上	定期券合計	
②	一般乗合バス・路面電車停留所間移動人員表(降車停留所別)	バス・路面電車定期券利用者調査	通勤	
	同 上	同 上	通学	
	同 上	同 上	定期券合計	
9①	購入金額別人員表(居住地行政区別)	鉄道定期券利用者調査	通勤	
	購入金額別人員表(勤務地行政区別)	鉄道定期券利用者調査	同 上	
10	路線別着時間帯別駅間輸送定員表	鉄道輸送サービス実態調査		
11	系統別着時間帯別停留所間輸送定員表	系統別輸送サービス実態調査		

(3) マスターデータ（電子媒体）

1) 基礎データ

	データ名	備 考
1	鉄道定期券利用者調査 (トリップ分解前)	マスター・コード
2	鉄道定期券利用者調査 (トリップ分解後)	
3	バス・路面電車定期券利用者調査	
4	鉄道普通券利用者調査 (着時間帯別駅間移動人員)	
5	バス・路面電車利用者調査 (系統別・着時間帯別停留所間移動人員)	
6	鉄道駅名データ	コード・データ
7	鉄道路線名データ	
8	バス・路面電車停留所名データ	

2) 新規調査基礎データ

	データ名	備 考
1	鉄道輸送サービス実態調査 (線別着時間帯別駅間輸送人員)	
2	系統別輸送サービス実態調査 (系統別着時間帯別停留所間輸送人員)	

(4) 集計データ（電子媒体）

	データ名	集計対象データ	集計区分
1	行政区間移動人員	鉄道定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
2	基本ゾーン間移動人員	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
3	線別駅間移動人員	鉄道定期券利用者調査	定期券合計
4	初乗り・最終降車駅間経路別人員	鉄道定期券利用者調査	定期券合計
5	居住地行政区別・時間帯別帰宅人員	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
6	勤務・就学地行政区別・時間帯別未帰宅人員	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
7	帰宅目的曜日別交通手段別移動人員 (行政区間)	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
8	帰宅目的曜日別交通手段別移動人員 (都心ゾーン・駅～居住地基本ゾーン間)	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計

7. 用語の説明

(1) 用語の説明

大都市交通センサス（以下「センサス」という。）における用語は、次のとおりである。

1) 基本ゾーン

行政区を人口分布、駅勢圏等を考慮してさらに細分した区画をいい、調査区域を分割して把握する際の最小単位である。

なお、近畿圏の調査区域内の基本ゾーンは 1,362 であり、平均して 1 行政区を 8.8 の基本ゾーンに分割している。各基本ゾーンの区域については、資料編のコードブックを参照のこと。

2) 通勤・通学総交通量

鉄道又はバス・路面電車定期券を利用して、居住地から勤務・就学地へ向う通勤・通学者 1 人の流動を 1 単位とし、その総数を通勤・通学総交通量という。

総交通量は、定期券発売実績から算出しており、複数の定期券を利用している通勤・通学者は調査期間中の同時期に定期券を購入していることを前提として重複計上を避けている。

3) 発生量

居住地を出発する定期券利用の通勤・通学者の総計を発生量という。

4) 集中量

勤務・就学地へ到着する定期券利用の通勤・通学者の総計を集中量という。

5) OD

一般的に OD とは、移動の起点（出発地）と終点（目的地）との組み合わせをいう。

センサスにおいて OD 交通量とは、居住地から勤務・就学地へ向かう通勤・通学者の量をいう。

6) 片道

定期券利用者調査においては、居住地から勤務・就学地へ向かう方向の交通機関利用状況を中心にアンケート調査を実施しており、この方向を「片道」としている。なお、交通量の単位に「片道」とある場合は、上記方向の交通量を表している。

7) 往復

定期券利用者調査に基づく集計において、居住地から勤務・就学地へ向かう方向（片道）の交通量と勤務・就学地から居住地へ向かう（帰宅）交通量の和を用いる場合、その交通量の単位を「往復」としている。なお、往復の交通量は片道の交通量を2倍したものである。

8) ピーク1時間

OD交通量の集計においては、着時間帯を15分刻みで集計したとき最大となる1時間をピーク1時間としている。

また、駅間断面交通量の集計においては、駅間の通過時刻を推計した後、15分刻みで集計したとき最大となる1時間をピーク1時間としている。

9) 上り・下り

センサスにおいては、集計の便宜上、駅ごとに番号を付けており、駅番号が小さくなる方向を「上り」としている。逆に、駅番号が大きくなる方向を「下り」としている。

なお、駅番号は、放射路線のほとんどについては都心へ向かう方向で駅番号が小さくなる（上り）ように付けているが、地下鉄や環状路線については必ずしもそうっていない。

10) 鉄道ターミナル

センサスにおいては、複数の路線の駅群が近接し一体となって1つのターミナルを構成している場合に、これを「鉄道ターミナル」と称している。

例：大阪ターミナルには、JR各線の大阪駅（北新地駅）、市営地下鉄御堂筋線の梅田駅、市営地下鉄谷町線の東梅田駅、市営地下鉄四つ橋線の西梅田駅、阪神本線の梅田駅及び阪急各線の阪急梅田駅が含まれる。

11) 初乗り駅

鉄道定期券利用者が居住地を出発し勤務・就学地へ向かう際に最初に乗車する鉄道駅又は、鉄道普通券利用者から回収した普通券の券面上の出発駅をいう。

12) 最終降車駅

鉄道定期券利用者が居住地を出発し勤務・就学地へ向かう際に最後に降車する鉄道駅又は、鉄道普通券利用者から普通券を回収した鉄道駅をいう。

13) 都心3区、副都心2区、中核都市

都心3区とは、北区、中央区、西区をいう。

副都心2区とは、天王寺区、浪速区をいう。

中核都市とは、堺市、神戸市、京都市、奈良市をいう。

(2) 集計結果を見る際の注意

- 1) センサスは、平日における大量公共交通機関を利用する交通流動状況を把握するものであり、今回の調査の集計結果は、平成12年10月～11月の平日の交通流動状況を示している。
- 2) 通勤・通学交通量に関する集計においては、1)のとおりセンサスが大量公共交通機関を利用する交通流動を把握するものであるため、徒歩、二輪車、自家用車等のみを利用し、大量公共交通機関を利用しない通勤・通学者の流動は含まれていない。また、大量公共交通機関を利用する通勤・通学者は鉄道又はバス・路面電車の定期券を利用することを前提としているため、定期券を一切利用しない通勤・通学者の流動も計上されていない。
- 3) 定期券利用者調査はサンプル調査であるので、これを基に全利用者の流動を把握するために拡大を行っている。
したがって、集計結果の数値には、それぞれある程度の誤差が含まれていることを考慮する必要がある。詳細については、IV. 参考 5. 拡大結果と精度を参照のこと。
- 4) 通勤・通学交通量をはじめ、定期券利用者調査を基にした集計では、平日には通勤・通学者の全数が通勤・通学していることを前提に集計しているため、実際の流動量より高めの集計結果となる傾向がある。

- 5) 普通券調査の新幹線利用者数は、新幹線専用改札口で降車した利用者数であり、在来線への連絡ラッチを通過した利用者は含まれない。