

平成 12 年大都市交通センサス（首都圏） 総集編

目 次

	頁
・ 調査の目的と構成	
1. 調査の目的.....	1
2. 全体構成.....	2
3. 調査の検討体制.....	5
4. 調査対象圏域.....	6
5. 調査体系.....	19
6. 調査協力事業者.....	21
7. 調査スケジュール.....	22
・ 三大都市圏における公共輸送機関の利用実態	
1. 通勤・通学交通の実態.....	23
2. 鉄道の利用状況.....	29
3. バス・路面電車の利用状況.....	52
・ 調査結果の概要	
1. 通勤・通学交通の実態.....	58
(1) 通勤・通学総交通量（定期券）.....	58
(2) 通勤・通学交通流動（定期券）.....	65
(3) 東京都 23 区を着地とした周辺都県等からの通勤・通学流動の変化（定期券） ...	80
(4) 都心、副都心、中核都市等への通勤・通学流動（定期券）.....	83
2. 鉄道の利用状況.....	85
(1) 鉄道利用者の属性（定期券）.....	85
(2) 地域ブロック間通勤・通学OD量（定期券）.....	88
(3) 路線別鉄道利用者数の状況（定期券、普通券、合計）.....	96
(4) 主要駅における初乗り・最終降車人員の状況（定期券、普通券、合計）	104
(5) 駅間断面交通量（定期券、普通券、合計）	108
(6) 輸送力	116
(7) 主要ターミナルにおける利用状況（定期券）	124
(8) 端末交通手段の状況（定期券）	127
(9) 通勤・通学所要時間（定期券）	134
(10) 帰宅交通量（定期券）	142
(11) 曜日変動（定期券）	150
(12) フレックスタイム制（定期券）	152

	頁
3. バス・路面電車の利用状況	155
(1) バス・路面電車利用者の属性（定期券）	155
(2) 地域ブロック間通勤・通学OD量（定期券）	158
(3) 事業者別利用者数（定期券）	166
(4) OD調査の利用者数	168
(5) 鉄道との乗り継ぎ状況（定期券、OD調査）	172
(6) 通勤・通学所要時間（定期券）	176
(7) 曜日変動（定期券）	179
(8) フレックスタイム制（定期券）	181
. 参考	
1. 実施要綱	184
2. 調査の変更点	202
3. 実態調査の総括	204
4. 拡大方法及び自動改札機データ集計方法の技術的検討	207
5. 拡大結果と精度	222
6. 成果物の体系一覧	281
7. 用語の説明	231
委員名簿	235

．調査の目的と構成

1．調査の目的

1 - 1．調査の背景

大都市交通センサスは、大都市圏における公共輸送網のあり方についての検討等の基礎資料を提供することを目的に、昭和 35 年より 5 年毎に調査が行われ、これまでに 8 回実施されている。

従来、大都市圏においては、通勤・通学時の交通混雑の解消や、拡大する通勤・通学圏に対しての移動時間の短縮等を目的に、新線整備、既設線の線増、車両の増強・性能向上等の施策が実施されてきており、大都市交通センサスはこれらの施策の検討・評価のための基礎資料として活用されている。

しかし、近年、価値観の多様化や少子・高齢化の進展等に伴う社会構造の変化等から、大都市圏における公共輸送に求められるサービスの内容も多様化しており、それに応じて、鉄道交通における改善施策の内容についても、従来実施されていた輸送力向上等の量的拡大に加え、快適性や利便性などの新しいニーズに対応した質的向上が必要になっている。

このような背景の中で、大都市交通センサスにおいても、今後の交通政策の検討に資するために、調査内容を適切に見直しつつ、充実していくことが求められている。

1 - 2．調査の目的

大都市交通センサスは、首都圏、中京圏、近畿圏の三大都市圏において、鉄道、バス等の大量公共輸送機関の利用実態を調査し、各都市圏における旅客流動量や鉄道、バス等の利用状況（利用経路、乗り換え関係、端末交通手段、利用の時間帯分布等）を把握するとともに、人口の分布と輸送量との関係、輸送需要構造等の分析を行い、三大都市圏における公共交通政策の検討に資する基礎資料を提供することを目的に実施するものである。

2. 全体構成

本調査は、平成 11 年度に実施された「平成 12 年大都市交通センサス準備調査」(以下、準備調査とする)の成果を踏まえ実施するものである。本調査の全体構成は、次図の通りである。

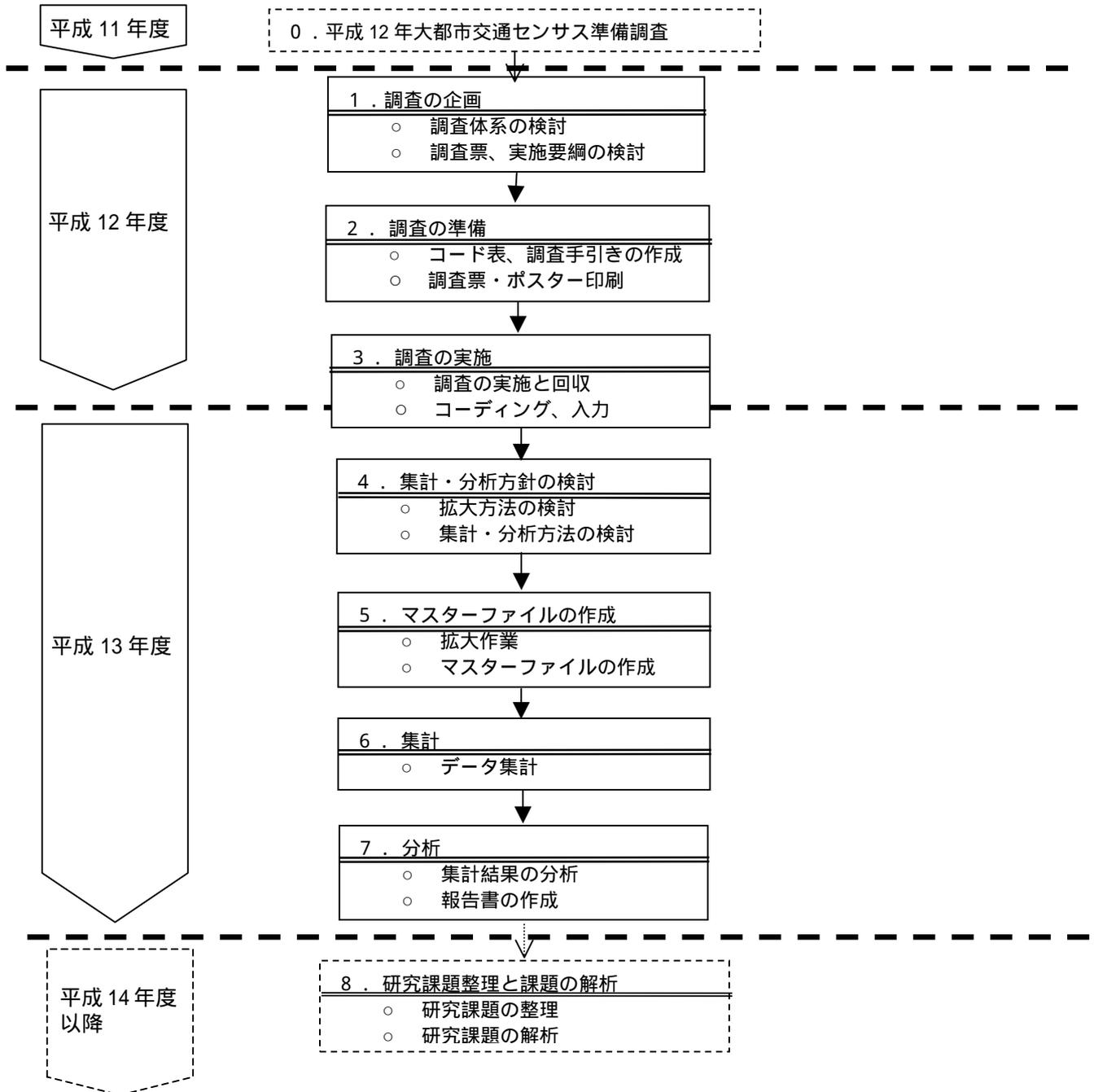


図 - 1 全体構成

(0)平成 12 年大都市交通センサス準備調査

平成 12 年大都市交通センサスの円滑な実施を目的とした準備調査を平成 11 年度に行い、課題の検討、調査体系のあり方等について検討した。

(1)調査の企画

平成 11 年度に実施した準備調査における検討成果をもとに、平成 12 年 10 月～11 月に実施する大都市交通センサスの調査の企画を行った。

調査体系の検討

各調査の調査票の作成

各調査の実施要綱の作成

(2)調査の準備

調査の企画にもとづき、調査を実施するための準備作業を行った。

各調査の調査手引きの作成

各コード表（ゾーンコード、駅コード、バス停コード）、コーディング要領の作成

各調査票に対する総務庁承認手続き、調査票・ポスターの印刷

各事業者に対しての調査仕様の説明・確認

(3)調査の実施

各調査の調査手引きにもとづき、調査を実施した。また、調査票の回収およびコーディング作業、データ入力を行った。

各調査の実施

調査票の回収、エラーチェック

各調査票へのゾーンコード、駅コード、バス停コードの記入

調査票データの入力

(4)集計・分析方針の検討

定期券利用者調査におけるサンプルデータの拡大方法*の検討、各調査における集計表の種類、集計方法の検討、分析方針について検討した。

鉄道およびバス・路面電車定期券利用者調査データの拡大方法の検討

各調査における集計表の種類、集計方法の検討

集計結果にもとづく分析方針の検討

* 拡大：サンプル調査より得られるデータは、母集団の一部にすぎないことから、母集団の全体像を把握するために、サンプルから母集団の状態に復元推定する作業のこと。

(5) マスターファイルの作成

調査結果のデータ化、およびデータチェック後、検討した拡大方法にもとづき、拡大作業を行い、総需要量を推定した。拡大結果の妥当性を検証の上、大都市交通センサスのマスターファイルを作成した。

(6) 集計

集計方針にもとづき、大都市交通センサスデータの集計を行った。

(7) 分析

分析方針にもとづき、大都市圏における公共交通の実態について、集計結果から分析を行い、報告書としてとりまとめた。

集計結果の分析

報告書の作成

公表用データ集の作成

(8) 研究課題整理と課題の解析

本調査で得られたデータを活用し、多様化する交通ニーズの実態を解析することにより、新たな研究課題の抽出・整理を行うとともに、具体的な研究・検討を進める。

3 . 調査の検討体制

本調査では、学識経験者、事業者及び行政担当者より構成する調査検討委員会を組織し、調査の進め方および調査結果の集計・分析等に、専門的見地からの有益な意見を得ながら検討を進めるものとした。

調査検討委員会の下部組織には、圏域ごとに専門委員会を設置し、調査の円滑な実施を図った。

また、調査上の技術的課題に対しては、技術検討ワーキングを設置し、その中で検討を行い、調査検討委員会、圏専門委員会に報告した。

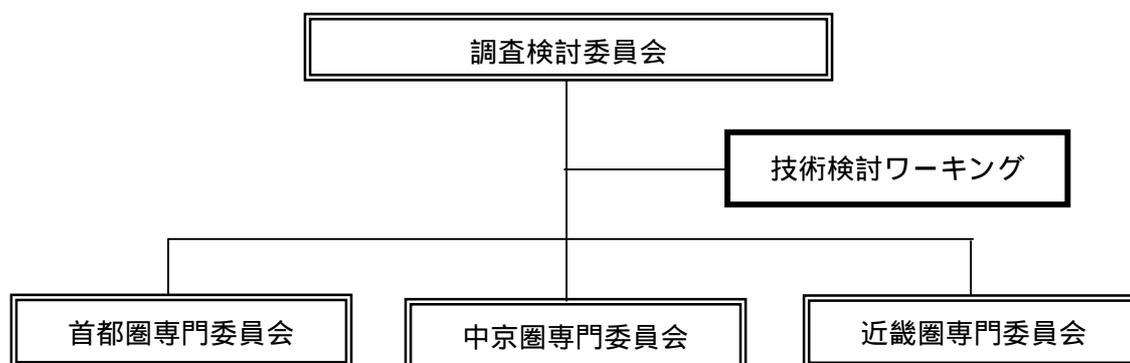


図 - 2 調査の検討体制

4 . 調査対象圏域

本調査は、三大都市圏（首都圏、中京圏、近畿圏）を対象とする。首都圏における対象圏域は、以下のように設定した。

(1)調査対象圏域の設定

首都圏の調査対象圏域は、以下の条件により設定されている。

東京駅まで鉄道所要時間が2時間以内

東京都23区への通勤・通学者数比率が3%以上かつ通勤・通学者数が500人以上

さらに、これらの行政区と連担する行政区も考慮する。

平成7年国勢調査データにもとづく検討の結果、前回の調査対象圏域に対して、新たに以下の3町を調査対象圏域に含めた。

埼玉県上里町、神奈川県湯河原町、神奈川県真鶴町

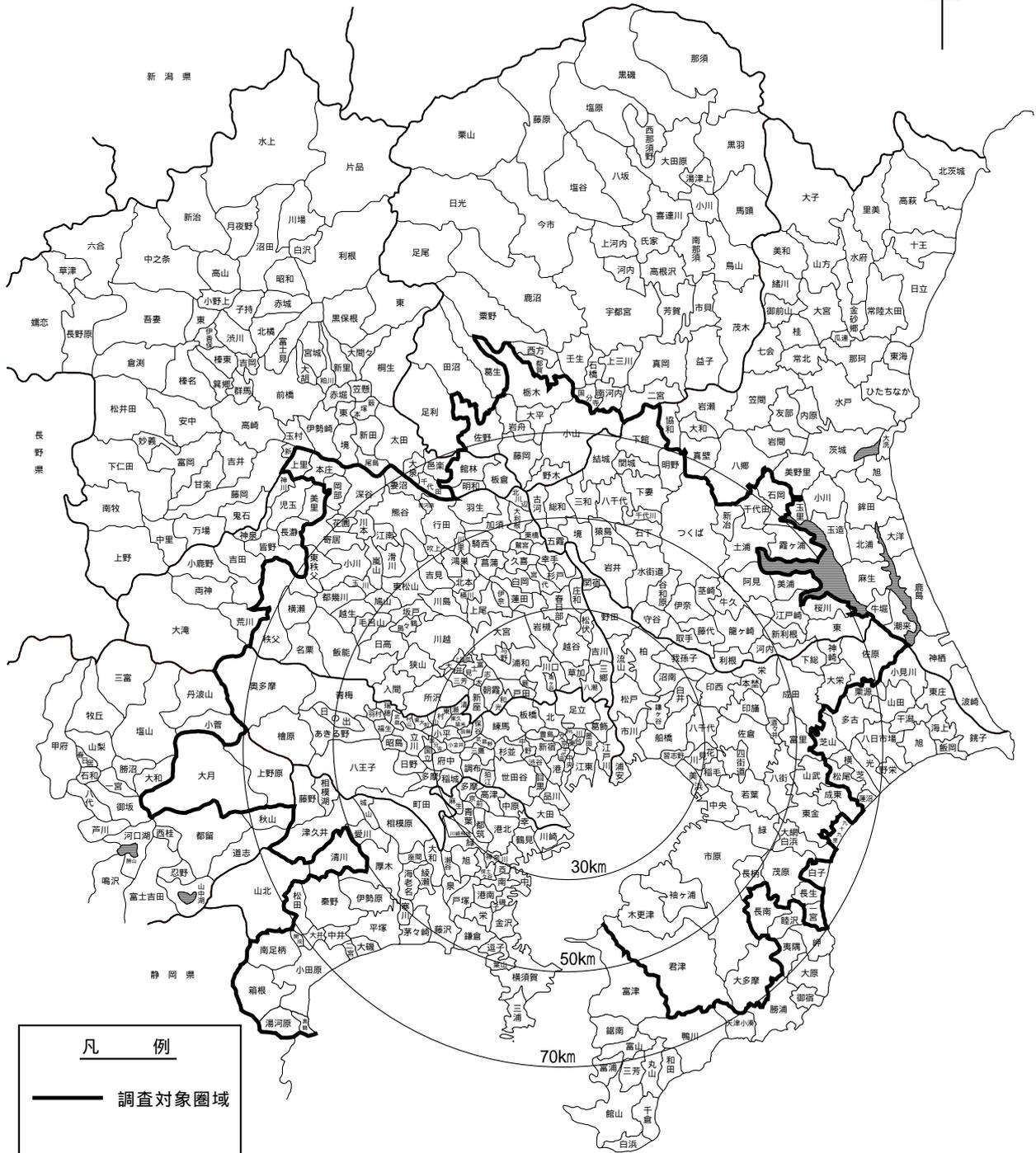
この結果、調査対象圏域に含まれる行政区は、8都県290市町村、基本ゾーン数はゾーンとなる。

表 - 1 調査対象圏域

対象都県 (8都県)	東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県、栃木県、群馬県、山梨県
市町村数	290市町村
基本ゾーン数	1,607ゾーン

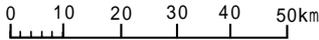
* 基本ゾーン：行政区をさらに細かくした範囲。詳細は、参考7.用語の説明を参照のこと。

【首都圏の調査対象圏域】



凡例

—— 調査対象圏域



首都圏の調査対象圏域表(1)(8都県、290市町村)

東京都 (54市区町村)	東大和市 清瀬市 東久留米市 武蔵村山市 多摩市 稲城市 羽村市 あきる野市 (以上27市)	宮前区 麻生区 (以上7区)	城山町 津久井町 相模湖町 藤野町 (以上16町)	坂戸市 幸手市 鶴ヶ島市 日高市 吉川市 (以上43市)
東京23区 千代田区 中央区 港区 新宿区 文京区 台東区 墨田区 江東区 品川区 目黒区 大田区 世田谷区 渋谷区 中野区 杉並区 豊島区 北区 荒川区 板橋区 練馬区 足立区 葛飾区 江戸川区 (以上23区)	西多摩郡 瑞穂町 日の出村 檜原村 奥多摩町 (以上3町1村)	横須賀市 平塚市 鎌倉市 藤沢市 小田原市 茅ヶ崎市 逗子市 相模原市 三浦市 秦野市 厚木市 大和市 伊勢原市 海老名市 座間市 南足柄市 (以上17市)	埼玉県 (81市町村)	北足立郡 伊奈町 吹上町 入間郡 大井町 三芳町 毛呂山町 越名村 比企郡 滑川町 嵐山町 小川町 幾川村 玉川町 吉見町 鳩山町 秩父郡 横瀬町 秩父村 児玉郡 上里町 大里町 大江町 妻岡町 川本町 花園町 花寄居町 北埼玉郡 騎西村 南河原村 里原村
八王子市 立川市 武蔵野市 三鷹市 青梅市 府中市 昭島市 調布市 町田市 小金井市 小平市 日野市 東村山市 国分寺市 国立市 田無市 保谷市 福生市 狹野市	神奈川県 (58市区町村)	三浦郡 三葉町 高座郡 高座川町 中磯郡 中大磯町 二宮町 足柄上郡 足柄井町 足柄田町 成田町 足柄下郡 足根町 真鶴町 湯河原町 愛甲郡 愛川町 津久井郡	川崎市 鶴見区 神奈川区 西区 南区 保土ヶ谷区 磯子区 金沢区 港北區 戸塚区 南区 旭区 緑谷区 栄区 泉区 青葉区 都筑区 (以上18区)	埼玉県 川崎市 幸原区 中原区 高津区 多摩区

北川辺町 大利根町 南埼玉郡 宮代町 白岡町 菫蒲町 北葛飾郡 栗橋町 鷺宮町 杉戸町 松伏町 庄和町 (以上31町7村)	四街道市 袖ヶ浦市 八街市 印西市 (以上23市) 東葛飾郡 関宿町 沼南町 印旛郡 酒々井町 富里町 印旛村 白井村 本埜村 香取郡 下総町 神崎町 大栄町 山武郡 大網白里町 成東町 山武町 長生郡 一宮村 長柄村 夷隅郡 大喜町 (以上15町3村)	水海道市 取手市 岩井市 牛久市 つくば市 (以上12市) 稲敷郡 江戸崎町 美浦村 阿見町 阿茎崎町 新利根町 河内川村 桜東町 新治郡 霞ヶ浦町 千代田村 新治村 筑波郡 伊奈町 谷和原村 真壁郡 関城町 明野町 結城郡 八千代村 千代川村 石下町 猿島郡 総和町 五霞町 三和町 猿島町 猿境町 北相馬郡 守谷町 藤代町 利根町 (以上21町5村)	群馬県 (3市町村) 館林市 (以上1市) 邑楽郡 板倉町 明和町 (以上2町) 栃木県 (7市町村) 栃木市 佐野市 小山市 (以上3市) 下都賀郡 野木町 大平町 藤岡町 岩舟町 (以上4町) 山梨県 (2市町村) 大月市 (以上1市) 北都留郡 上野原町 (以上1町) 計290市区町村
千葉県 (47市区町村) 千葉市 中央区 花見川区 稲毛区 若葉区 緑区 美浜区 (以上6区) 市川市 船橋市 木更津市 松戸市 野田市 佐原市 茂原市 成田市 佐倉市 東金市 習志野市 柏市 市原市 流山市 八千代市 我孫子市 鎌ヶ谷市 君津市 浦安市	茨城県 (38市町村) 土浦市 古河市 石岡市 下館市 結城市 龍ヶ崎 下妻市		

(2)首都圏の鉄道調査区域

首都圏の鉄道調査区域を以下に示す。

鉄道調査区域は、調査対象圏域内にある駅・路線としている。ただし、路線の区間で、一旦調査対象圏域外を通過したあと、再度調査対象圏域内に入る路線の場合は、調査対象圏域外の駅も鉄道調査区域に含めている。

首都圏における調査対象事業者数、路線数、駅数は、次表のとおりである。

表 - 2 鉄道調査区域の概要

	対 象 数
事業者	34事業者
路線数	128路線
駅数	1,815駅

注) 路線数、駅数は、センサスコード上の数である。詳細はコードブック参照のこと。

表 - 3 平成7年以降に延伸・新規開業された路線・区間

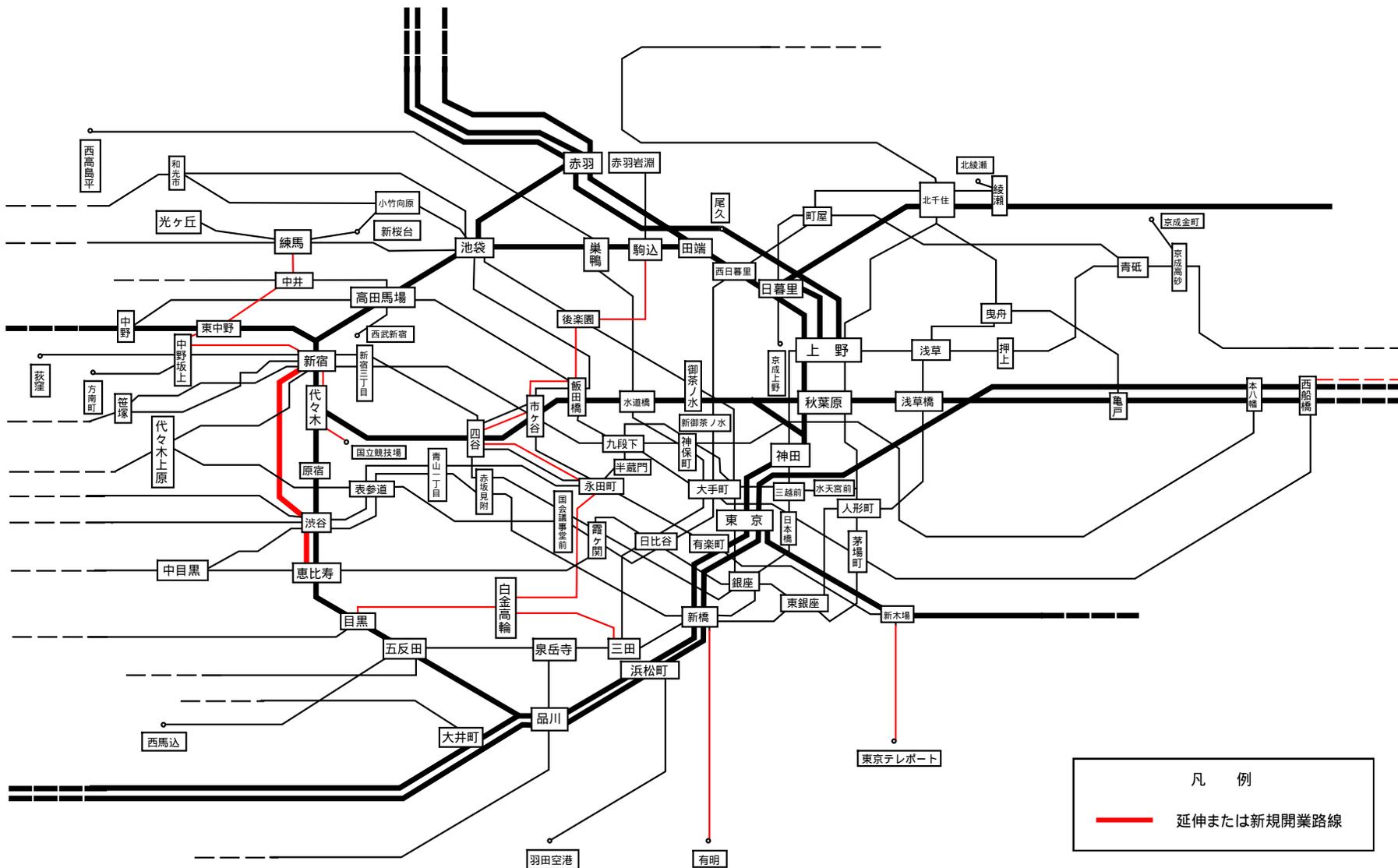
(延伸路線)

事業者名	路線名	平成7年からの追加区間
東日本旅客鉄道	埼京線	新 宿 ~ 恵 比 寿
東京都交通局	都営三田線	三 田 ~ 目 黒
	都営大江戸線	練 馬 ~ 国立競技場
横浜市交通局	1、3号線	戸 塚 ~ 湘 南 台
帝都高速度交通営団	南北線	駒 込 ~ 目 黒
京浜急行電鉄	空港線	天 空 橋 ~ 羽 田 空 港
相模鉄道	いずみ野線	い ず み 中 央 ~ 湘 南 台
北総開発鉄道	北総・公団線	印 西 牧 の 原 ~ 印 旛 日 本 医 大

(新規開業路線)

事業者名	路線名	平成7年からの追加区間
千葉都市モノレール	1号線	千 葉 ~ 県 庁 前
多摩都市モノレール	多摩都市モノレール線	多摩センター ~ 上 北 台
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海線	新 橋 ~ 有 明
東京臨海高速鉄道	東京臨海高速鉄道臨海副都心線	新 木 場 ~ 東京テレポート
東葉高速鉄道	東葉高速線	西 船 橋 ~ 東 葉 勝 田 台

首都圏の調査区域（拡大図）



首都圏の鉄道調査区間表（その１）

事業者名	線名	調査区間
東日本 旅客鉄道	東海道本線	東京～湯河原
	中央本線	東京～笹子
	東北本線	上野～小山
	東北・高崎線支線	池袋～赤羽
	京浜東北・根岸線	大宮～大船
	常磐線快速	上野～石岡
	常磐線各駅停車	北千住～取手
	総武線各駅停車	千葉～三鷹
	総武本線	東京～成東
	山手線	品川～新宿～田町
	南武線	川崎～立川
	南武支線	尻手～浜川崎
	鶴見線（１）	鶴見～扇町
	鶴見線（２）	浅野～海芝浦
	鶴見線（３）	安善～大川
	武蔵野線	府中本町～西船橋
	横浜線	東神奈川～八王子
	八高線	八王子～用土
	横須賀線	東京～久里浜
	相模線	茅ヶ崎～橋本
	青梅線	立川～奥多摩
	五日市線	拝島～武蔵五日市
	川越線	大宮～高麗川
	高崎線	上野～神保原
	成田線	佐倉～香取
	成田支線（１）	成田～我孫子
	成田支線（２）	成田～成田空港
外房線	千葉～東浪見	

首都圏の鉄道調査区間表（その2）

事業者名	線名	調査区間
	内 房 線	千 葉 ~ 浜 金 谷
	埼 京 線	恵 比 寿 ~ 大 宮
	久 留 里 線	木 更 津 ~ 上 総 亀 山
	水 戸 線	小 山 ~ 下 館
	両 毛 線	小 山 ~ 佐 野
	鹿 島 線	香 取 ~ 十 二 橋
	東 金 線	大 網 ~ 成 東
	京 葉 線（ 1 ）	東 京 ~ 蘇 我
	京 葉 線（ 2 ）	西 船 橋 ~ 南 船 橋
	京 葉 線（ 3 ）	西 船 橋 ~ 市 川 塩 浜
	東 北 新 幹 線	東 京 ~ 小 山
	上 越 新 幹 線	東 京 ~ 熊 谷
東海 旅客鉄道	御 殿 場 線	国 府 津 ~ 松 田
	東 海 道 新 幹 線	東 京 ~ 小 田 原
東 京 都	都 営 浅 草 線	西 馬 込 ~ 押 上
	都 営 三 田 線	目 黒 ~ 西 高 島 平
	都 営 新 宿 線	本 八 幡 ~ 新 宿
	都 営 大 江 戸 線	光 ヶ 丘 ~ 国 立 競 技 場
横 浜 市	1 、 3 号 線	あ ざ み 野 ~ 湘 南 台
帝都高速度 交通営団	銀 座 線	渋 谷 ~ 浅 草
	丸ノ内線（ 1 ）	池 袋 ~ 荻 窪
	丸ノ内線（ 2 ）	中 野 坂 上 ~ 方 南 町
	日 比 谷 線	北 千 住 ~ 中 目 黒
	東 西 線	中 野 ~ 西 船 橋
	千 代 田 線	北 綾 瀬 ~ 代 々 木 上 原
	有 楽 町 線	和 光 市 ~ 新 木 場
	半 蔵 門 線	渋 谷 ~ 水 天 宮 前
	南 北 線	目 黒 ~ 赤 羽 岩 淵

首都圏の鉄道調査区間表（その3）

事業者名	線名	調査区間
京浜急行 電鉄	京 浜 急 行 本 線	泉 岳 寺 ~ 浦 賀
	逗 子 線	金 沢 八 景 ~ 新 逗 子
	久 里 浜 線	堀 ノ 内 ~ 三 崎 口
	空 港 線	京 急 蒲 田 ~ 羽 田 空 港
	大 師 線	京 急 川 崎 ~ 小 島 新 田
小田急電鉄	小 田 原 線	新 宿 ~ 小 田 原
	江 ノ 島 線	相 模 大 野 ~ 片 瀬 江 ノ 島
	多 摩 線	新 百 合 ケ 丘 ~ 唐 木 田
京 王 電 鉄	京 王 線	新 宿 ~ 京 王 八 王 子
	高 尾 線	北 野 ~ 高 尾 山 口
	動 物 園 線	高 幡 不 動 ~ 多 摩 動 物 公 園
	相 模 原 線	調 布 ~ 橋 本
	競 馬 場 線	東 府 中 ~ 府 中 競 馬 正 門 前
	井 の 頭 線	渋 谷 ~ 吉 祥 寺
東京急行 電鉄	東 横 線	渋 谷 ~ 桜 木 町
	目 黒 線	目 黒 ~ 武 蔵 小 杉
	池 上 線	五 反 田 ~ 蒲 田
	大 井 町 線	大 井 町 ~ 二 子 玉 川
	世 田 谷 線	三 軒 茶 屋 ~ 下 高 井 戸
	田 園 都 市 線	渋 谷 ~ 中 央 林 間
	東 急 多 摩 川 線	多 摩 川 ~ 蒲 田
	こ だ も の 国 線	長 津 田 ~ こ だ も の 国
西 武 鉄 道	新 宿 線	西 武 新 宿 ~ 本 川 越
	池 袋 線	池 袋 ~ 吾 野

首都圏の鉄道調査区間表（その4）

事業者名	線名	調査区間
西武鉄道	西武秩父線	吾野 ~ 西武秩父
	豊島線	練馬 ~ 豊島園
	西武園線	東村山 ~ 西武園
	国分寺線	東村山 ~ 国分寺
	多摩湖線	国分寺 ~ 西武遊園地
	多摩川線	武蔵境 ~ 是政
	拝島線	小平 ~ 拝島
	狭山線	西所沢 ~ 西武球場前
	山口線	西武遊園地 ~ 西武球場前
	西武有楽町線	小竹向原 ~ 練馬
東武鉄道	伊勢崎線	浅草 ~ 多々良
	亀戸線	曳舟 ~ 亀戸
	大師線	西新井 ~ 大師前
	日光線	東武動物公園 ~ 新栃木
	野田線	大宮 ~ 船橋
	東上線	池袋 ~ 寄居
	越生線	坂戸 ~ 越生
京成電鉄	京成本線	京成上野 ~ 成田空港
	押上線	押上 ~ 青砥
	千葉線	京成津田沼 ~ 千葉中央
	金町線	京成高砂 ~ 京成金町
	東成田線	京成成田 ~ 東成田
	千原線	千葉中央 ~ ちはら台
山万	ユーカリが丘線	ユーカリが丘 ~ 井野
新京成電鉄	新京成線	京成津田沼 ~ 松戸

首都圏の鉄道調査区間表（その5）

事業者名	線名	調査区間
秩父鉄道	秩父本線	波久礼～羽生
相模鉄道	相模鉄道本線	横浜～海老名
	いずみ野線	二俣川～湘南台
関東鉄道	常総線	取手～下館
	竜ヶ崎線	佐貫～竜ヶ崎
総武流山 電鉄	総武流山線	馬橋～流山
小湊鉄道	小湊鉄道線	五井～上総中野
北総開発 鉄道	北総・公団線	京成高砂～印旛日本医大
千葉都市 モノレール	1号線	千葉みなと～県庁前
	2号線	千葉～千城台
いすみ鉄道	いすみ線	上総中野～大多喜
鹿島鉄道	鹿島鉄道線	石岡～東田中
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄線	藤沢～鎌倉
横浜新都市 交通	金沢シーサイド線	新杉田～金沢八景
多摩都市 モノレール	多摩都市モノレール線	多摩センター～上北台

首都圏の鉄道調査区間表（その6）

事業者名	線名	調査区間
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海線	新 橋 ~ 有 明
東京臨海 高速鉄道	東京臨海高速鉄道臨海副都心線	新 木 場 ~ 東京テレポート
箱根登山 鉄道	箱根登山鉄道線	小 田 原 ~ 強 羅
東葉高速 鉄道	東 葉 高 速 線	西 船 橋 ~ 東 葉 勝 田 台
伊豆箱根 鉄道	大 雄 山 線	小 田 原 ~ 大 雄 山
東京 モノレール	東京モノレール羽田線	羽 田 空 港 ~ モノレール浜松町
湘南 モノレール	湘南モノレール江の島線	大 船 ~ 湘 南 江 の 島
埼玉新都市 交通	伊 奈 線	大 宮 ~ 内 宿

5 . 調査体系

本調査の調査体系は、次のとおりとした。

本調査は、鉄道利用者を対象とした「鉄道利用者調査」と、バス・路面電車利用者を対象とした「バス・路面電車利用者調査」の2つに分かれ、各調査においてそれぞれ以下の実態調査を実施した。

鉄道利用者調査

鉄道定期券利用者調査

定期券利用者アンケートによる行動実態を含むOD調査

鉄道普通券調査

鉄道事業者の自動改札機データまた着券によるOD調査

鉄道輸送サービス実態調査

事業者アンケートによる供給輸送力の調査

バス・路面電車利用者調査

バス・路面電車定期券利用者調査

定期券利用者アンケートによる行動実態を含むOD調査

バス・路面電車OD調査

バス・路面電車事業者によるOD調査

系統別輸送サービス実態調査

事業者アンケートによる系統別供給輸送力の調査

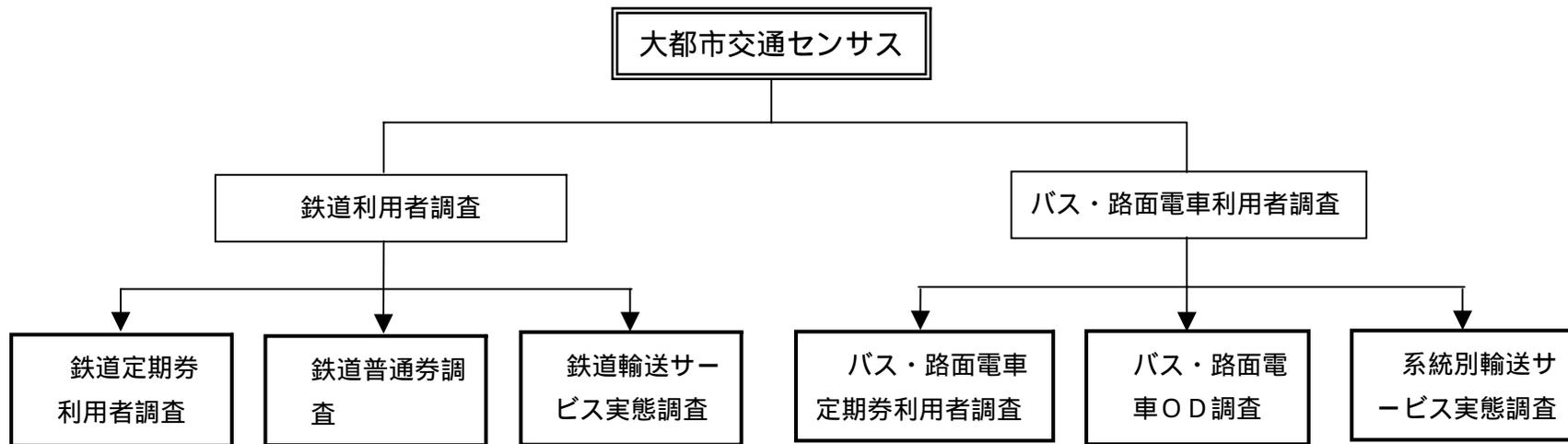


図 - 3 平成 12 年大都市交通センサスの調査体系

6 . 調査協力事業者

(1)調査協力事業者の定義

大都市交通センサスでは調査の実施に際して、各都市圏における鉄道事業者、バス・路面電車事業者を調査協力事業者として、調査票の配布・回収作業、関連資料の収集・作成作業などを依頼している。

今回調査で調査協力の対象となる事業者は、次の定義により抽出した。

鉄道事業者

平成 12 年 10 月 1 日現在において、調査対象圏域内に、1 つ以上の鉄道駅を持つ営業路線を有する、または有することを予定している事業者。

バス・路面電車事業者

平成 12 年 10 月 1 日現在において、調査対象圏域内に、1 つ以上の停留所（駅）を持つ営業系統を有する、または有することを予定している事業者。

(2)調査協力事業者数

圏域別の調査協力事業者数は次のとおりであり、3 圏域合計で鉄道が 72 事業者、バス・路面電車が 114 事業者となる。合計で 186 社の調査協力を得た。

表 - 4 調査協力事業者数

	鉄道事業者	バス・路面電車事業者	合計
首都圏	34	56*	90
中京圏	13	16	29
近畿圏	25	42	67
圏域合計	72	114	186

*首都圏においては、平成 13 年 2 月に東急トランセを追加計上したため、調査時（平成 12 年）よりもバス事業者が 1 社増加している。

7. 調査スケジュール

本調査の全体スケジュールは以下の通りである。

	平成 12 年										平成 13 年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
平成12年度作業項目 (1)調査	調査票(案)の作成 実施要綱等の作成		コードブック等の作成		実施説明会の開催		調査		コーディング				
(2)集計・解析											データ入力		
調査検討委員会	(5/9)												
圏域専門委員会			(6/13,14,16)		(9/11,13,14)						(1/25,30)		
	平成 13 年										平成 14 年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
平成13年度作業項目 (1)調査	データ入力		エラーチェック		拡大作業(マスター)								
(2)集計・解析	<拡大方法の検討、集計項目の検討>		<分析項目・方法の検討>				<集計、分析、報告書作成>				第10回調査体系の検討(平成14年度継続予定)		
調査検討委員会			(6/7)								(1/22) (2/20)		
圏域専門委員会					(8/27,28,9/6)				(12/7,12,13)		(2/5,6,14)		

図 - 4 調査スケジュール(平成12年度～平成13年度)

．三大都市圏における公共輸送機関の利用実態

平成 12 年大都市交通センサスの調査結果からみた、三大都市圏における公共輸送機関の利用実態の概況を示す。

1．通勤・通学交通の実態

定期券を購入して、鉄道またはバス・路面電車を利用している通勤・通学者の状況を示す。

(1) 通勤・通学総交通量（定期券）

通勤・通学別の総交通量

- 三大都市圏における公共輸送機関を利用する通勤・通学総量は、首都圏では 893 万人/日・片道、中京圏では 87 万人/日・片道、近畿圏では、346 万人/日・片道であり、首都圏は中京圏の約 10.3 倍、近畿圏の約 2.6 倍となっている。
- 通勤・通学者の割合を圏域別にみると、首都圏では通勤者が全体の 8 割を占めているが、中京圏では 6 割、近畿圏では 7 割となっている。
- 性別の定期券利用者をみると、中京圏、近畿圏においては、男女比がほぼ半分ずつとなっているが、首都圏においては、男性が 6 割、女性が 4 割となっている。

通勤・通学総交通量の推移

- 平成 2 年から 10 年間の流動量の変化をみると、首都圏では、平成 7 年より 62 万人/日・片道が減少しており、これまで一貫して増加していた通勤・通学者が減少に転じている。
- 中京圏では、平成 2 年から平成 7 年にかけては微減であったが、平成 7 年から 12 年にかけては約 19 万人/日・片道の減少となっている。
- 近畿圏では、平成 2 年以降減少に転じており、平成 7 年から 12 年にかけては約 36 万人/日・片道減少し、この 10 年間で 2 割近く定期券利用者が減少している。

表 - 1 圏域別通勤・通学別総交通量

・調査圏全域における通勤・通学交通量 (人/日・片道、%)

		通 勤	通 学	合 計
首都圏 全体	男性	4,300,770 <62.5> (81.2)	996,110 <48.7> (18.8)	5,296,880 <59.3> (100.0)
	女性	2,563,666 <37.3> (71.1)	1,043,914 <51.1> (28.9)	3,607,580 <40.4> (100.0)
	不明	16,765 <0.2> (81.1)	3,911 <0.2> (18.9)	20,676 <0.2> (100.0)
	計	6,881,201 <100.0> (77.1)	2,043,935 <100.0> (22.9)	8,925,136 <100.0> (100.0)
中京圏 全体	男性	296,584 <55.3> (67.6)	141,867 <42.6> (32.4)	438,451 <50.4> (100.0)
	女性	238,981 <44.5> (55.6)	190,810 <57.3> (44.4)	429,791 <49.4> (100.0)
	不明	1,156 <0.2> (75.5)	376 <0.1> (24.5)	1,532 <0.2> (100.0)
	計	536,721 <100.0> (61.7)	333,053 <100.0> (38.3)	869,774 <100.0> (100.0)
近畿圏 全体	男性	1,393,749 <54.8> (77.5)	404,021 <44.2> (22.5)	1,797,770 <52.0> (100.0)
	女性	1,135,959 <44.7> (69.1)	507,713 <55.5> (30.9)	1,643,672 <47.6> (100.0)
	不明	11,791 <0.5> (83.2)	2,379 <0.3> (16.8)	14,170 <0.4> (100.0)
	計	2,541,499 <100.0> (73.5)	914,113 <100.0> (26.5)	3,455,612 <100.0> (100.0)

< > : 性別の構成比 (): 通勤・通学別の構成比

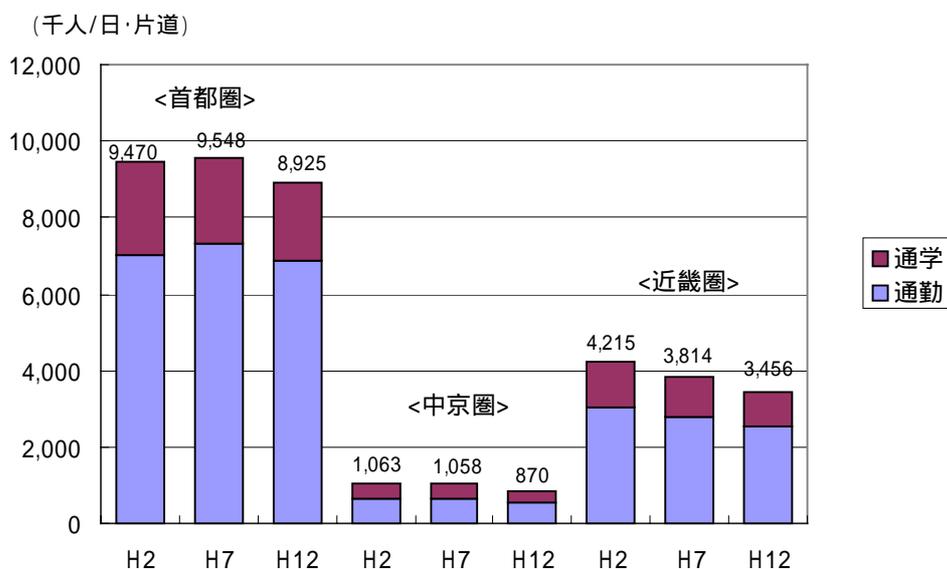


図 - 1 圏域別通勤・通学総交通量の経年変化

(2) 通勤・通学交通流動（定期券）

各都市圏における地域ブロック間の通勤・通学交通流動を示す。

【首都圏】

- 首都圏においては、東京23区を発着地とする通勤・通学流動が主体となっており、特に、23区外周の地域ブロックからの交通流動が多い。
- 平成7年と比較すると、23区外周の地域ブロックからの流動が減少している。
- 神奈川県内の地域ブロック間や、圏域外縁部の地域ブロックから23区への流動は微増傾向となっている。

【中京圏】

- 中京圏においては、名古屋都心地区を発着地とする通勤・通学流動が主体となっている。
- 平成7年と比較すると、ほとんどの地域ブロックからの都心地区へ向かう流動が減少している。

【近畿圏】

- 近畿圏においては、大阪都心地区を発着地とする通勤・通学流動が最も多いが、神戸市、京都市を中心とする交通流動もみられる。
- 平成7年と比較すると、ほとんどの地域ブロックから都心地区へ向かう流動が減少している。

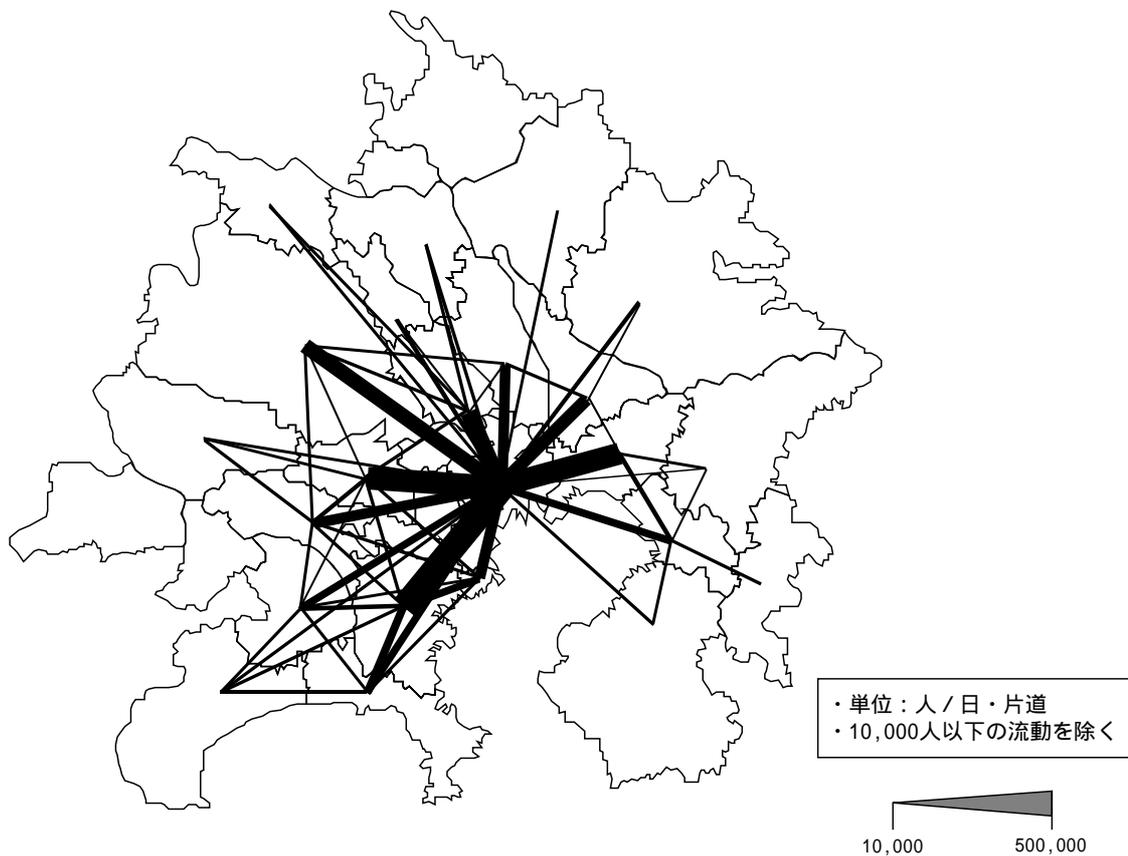


図 - 2 首都圏における地域ブロック間交通流動（平成 12 年）

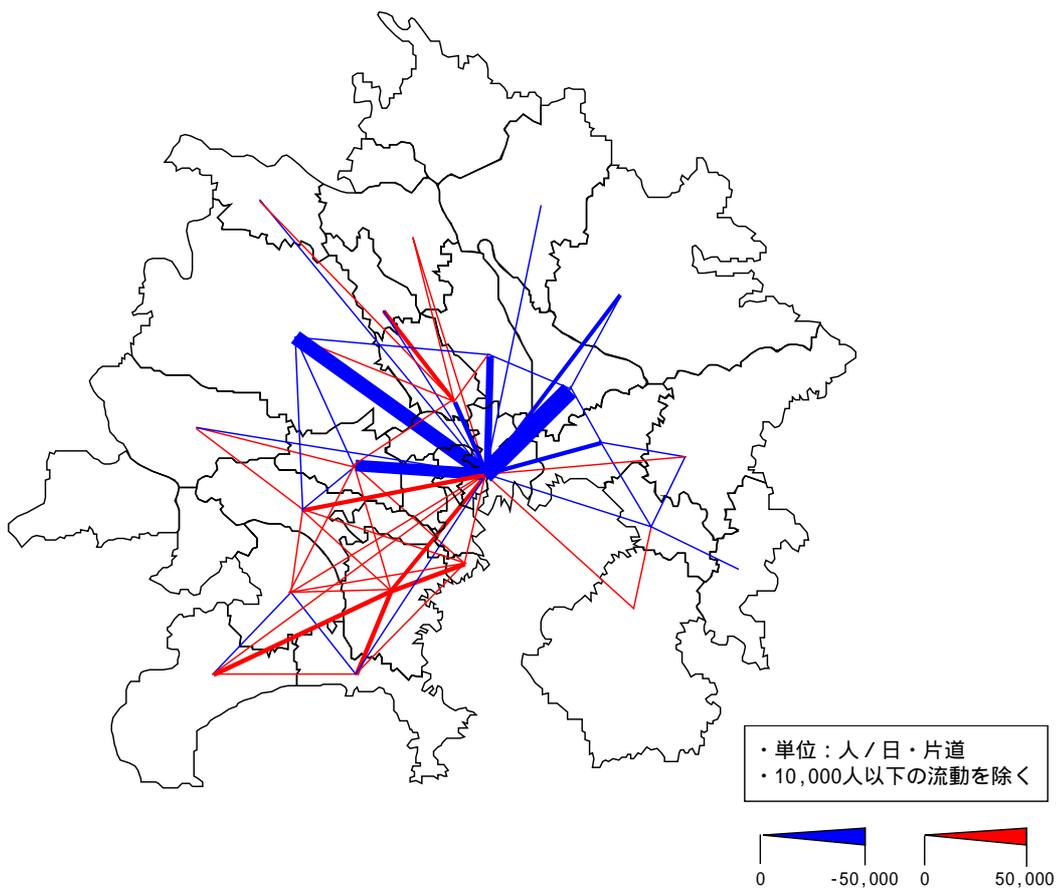


図 - 3 首都圏における地域ブロック間交通流動の変化（平成 7 年から 12 年）

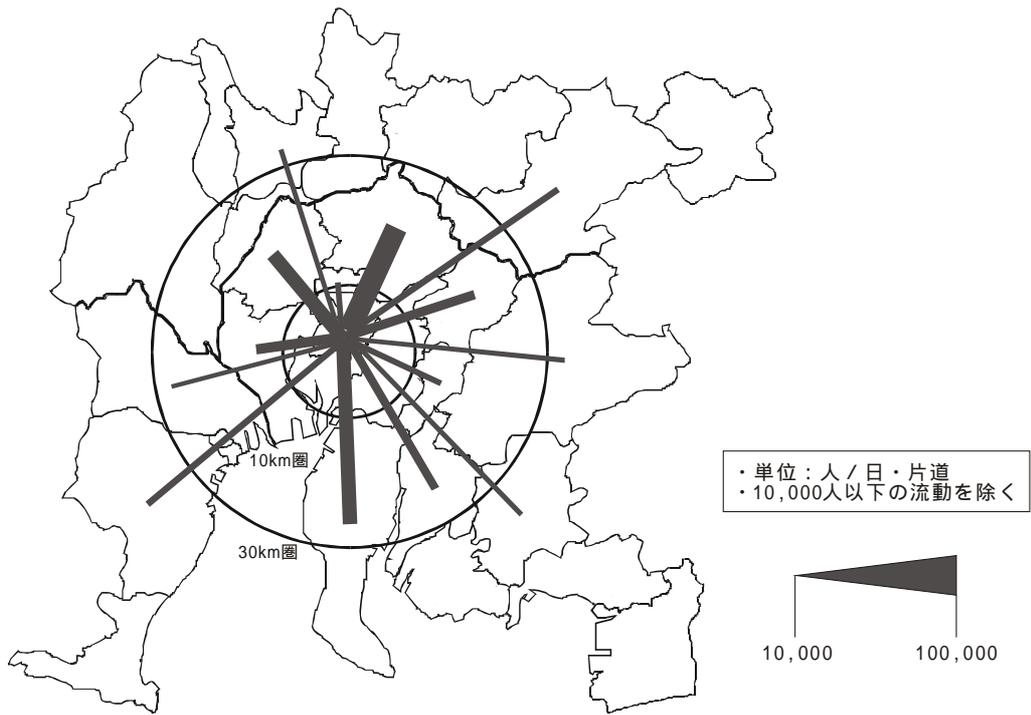


図 - 4 中京圏における地域ブロック間交通流動（平成 12 年）

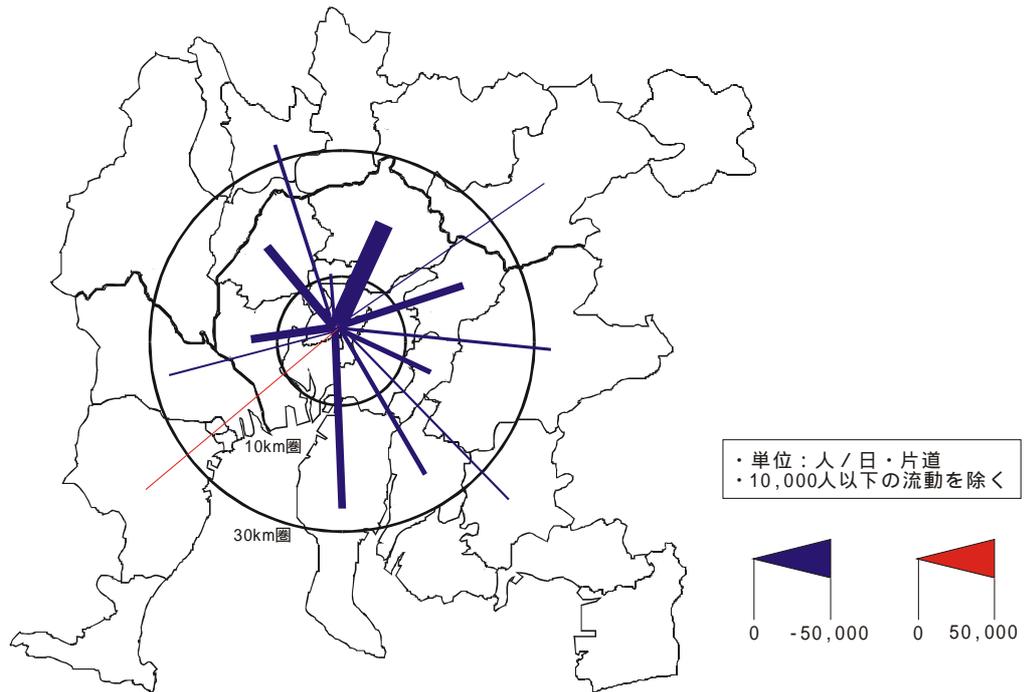


図 - 5 中京圏における地域ブロック間交通流動の変化（平成 7 年から 12 年）

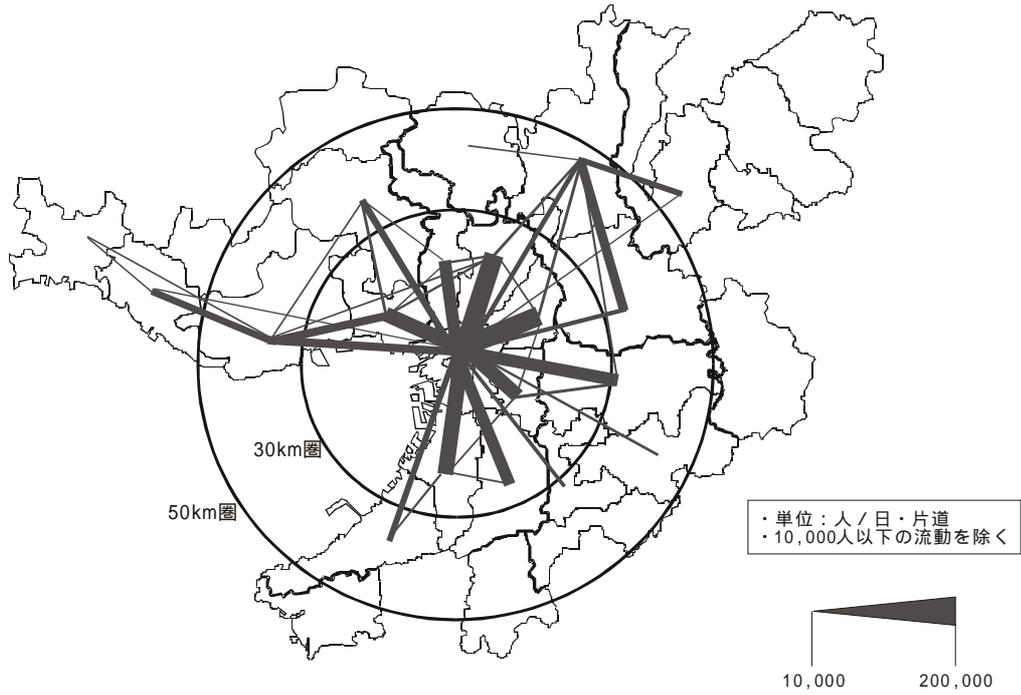


図 - 6 近畿圏における地域ブロック間交通流動（平成 12 年）

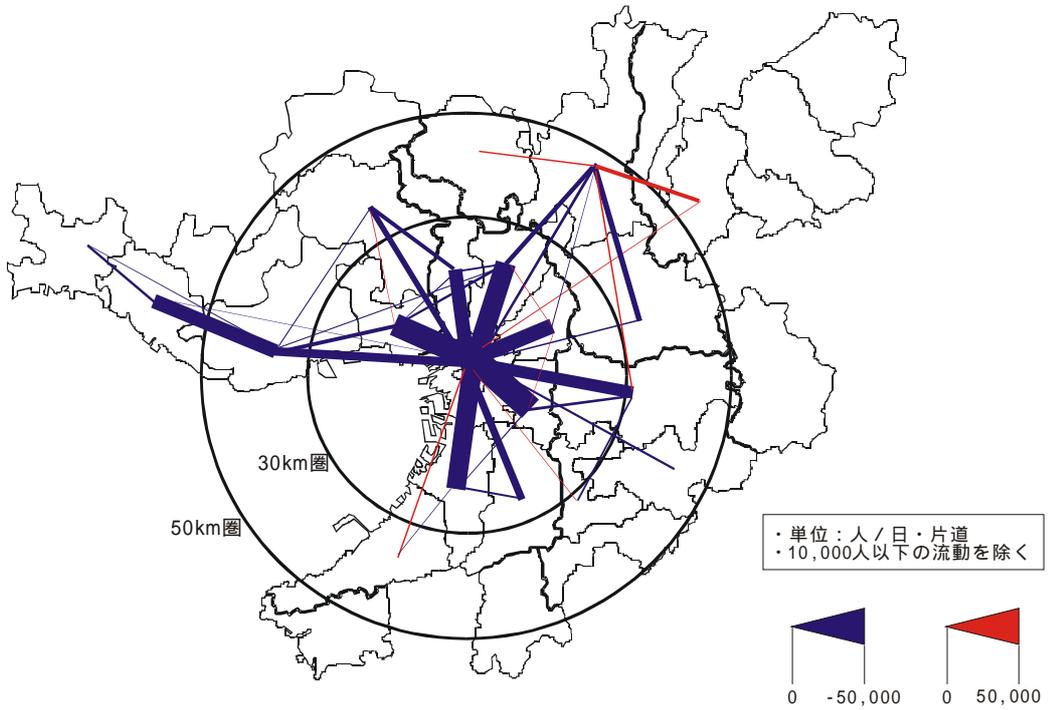


図 - 7 近畿圏における地域ブロック間交通流動の変化（平成 7 年から 12 年）

2. 鉄道の利用状況

(1) 鉄道利用者数の状況（定期券、普通券、合計）

鉄道定期券利用者及び普通券利用者の集計から、事業者別鉄道利用者数を示す。なお、センサスでは、路線を乗換えるごとに利用者数をその路線に計上しているため、重複計上になっている。

また、在来線の普通券利用者数には、新幹線から在来線に乗り継いだ普通券利用者も含まれている。

【首都圏】

- 首都圏における鉄道利用者の総数は 5,071 万人/日・往復であり、定期券利用が 69.8%、普通券利用が 30.2%を占めている。
- 平成 7 年と比較して、定期券利用は 1.4%減少しているが、普通券利用は 6.3%増加しており、新線開業による利用増も含めて、全体では 0.8%の増加となっている。
- この 10 年間では、定期券が減少し普通券が増加しており、定期券から普通券利用へシフトしている傾向がみられる。
- 鉄道利用者が増加している事業者は、京王電鉄、東京都交通局、京浜急行電鉄、相模鉄道などである。

【中京圏】

- 中京圏における鉄道利用者の総数は 420 万人/日・往復であり、定期券利用が 68.5%、普通券利用が 31.5%を占めている。
- 平成 7 年と比較すると、定期券、普通券とも減少しており、特に定期券の減少が大きい。

【近畿圏】

- 近畿圏における鉄道利用者総数は、1,995 万人/日・往復であり、定期券利用が 67.2%、普通券利用が 32.8%を占めている。
- 平成 7 年と比較すると、定期券利用は 5.8%減少し、普通券利用は 6.4%増加しているが、合計では 2.1%の減少となっている。
- この 10 年間は鉄道利用者の総数は減少傾向にあるが、普通券については、増加傾向が続いており、首都圏と同様に普通券へのシフト傾向がみられる。
- 鉄道利用者が増加している事業者は、JR 西日本、京都市交通局、大阪高速鉄道など、新線の開業した事業者である。

表 - 2 事業者別利用者数の推移

<首都圏>

(単位:人/日・往復、伸び)

事業者	平成2年			平成7年			平成12年			H7/H2			H12/H7		
	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計
東日本旅客鉄道	16,244,620	5,258,992	21,503,612	16,242,586	6,122,554	22,365,140	15,933,094	5,979,097	21,912,191	1.000	1.164	1.040	0.981	0.977	0.980
東海旅客鉄道	1,056	315	1,371	6,918	541	7,459	19,632	3,390	23,022	6.551	1.717	5.441	2.838	6.266	3.086
東京都交通局	1,262,844	597,557	1,860,401	1,363,046	577,144	1,940,190	1,277,000	757,607	2,034,607	1.079	0.966	1.043	0.937	1.313	1.049
横浜市交通局	241,678	157,458	399,136	281,744	217,257	499,001	299,764	197,899	497,663	1.166	1.380	1.250	1.064	0.911	0.997
帝都高速度交通営団	5,697,686	2,796,290	8,493,976	5,245,462	2,623,287	7,868,749	4,988,892	3,113,653	8,102,545	0.921	0.938	0.926	0.951	1.187	1.030
京浜急行電鉄	1,054,406	466,412	1,520,818	1,128,072	527,650	1,655,722	1,139,132	538,809	1,677,941	1.070	1.131	1.089	1.010	1.021	1.013
小田急電鉄	1,733,986	585,432	2,319,418	1,758,984	554,638	2,313,622	1,738,752	605,363	2,344,115	1.014	0.947	0.998	0.988	1.091	1.013
京王電鉄	1,463,034	561,124	2,024,158	1,527,268	571,872	2,099,140	1,645,028	745,621	2,390,649	1.044	1.019	1.037	1.077	1.304	1.139
東京急行電鉄	2,696,392	1,080,717	3,777,109	2,419,900	1,057,692	3,477,592	2,249,794	1,143,308	3,393,102	0.897	0.979	0.921	0.930	1.081	0.976
西武鉄道	1,741,950	630,097	2,372,047	1,588,800	641,657	2,230,457	1,581,898	571,190	2,153,088	0.912	1.018	0.940	0.996	0.890	0.965
東武鉄道	2,355,590	638,510	2,994,100	2,371,034	648,426	3,019,460	2,248,066	687,355	2,935,421	1.007	1.016	1.008	0.948	1.060	0.972
京成電鉄	689,350	274,424	963,774	753,198	316,243	1,069,441	729,694	266,140	995,834	1.093	1.152	1.110	0.969	0.842	0.931
山万	1,530	1,104	2,634	1,200	1,207	2,407	1,230	1,276	2,506	0.784	1.093	0.914	1.025	1.057	1.041
いすみ鉄道	520	129	649	682	129	811	556	161	717	1.312	1.000	1.250	0.815	1.248	0.884
新京成電鉄	271,272	72,324	343,596	309,472	82,586	392,058	268,196	59,232	327,428	1.141	1.142	1.141	0.867	0.717	0.835
秩父鉄道	14,734	4,584	19,318	15,336	4,546	19,882	14,398	3,647	18,045	1.041	0.992	1.029	0.939	0.802	0.908
相模鉄道	587,358	168,871	756,229	578,258	185,482	763,740	582,542	211,447	793,989	0.985	1.098	1.010	1.007	1.140	1.040
関東鉄道	32,220	10,886	43,106	38,634	11,681	50,315	38,840	10,443	49,283	1.199	1.073	1.167	1.005	0.894	0.979
総武流山電鉄	14,714	5,679	20,393	15,254	7,420	22,674	20,168	7,728	27,896	1.037	1.042	1.112	1.322	1.042	1.230
小湊鉄道	9,420	2,507	11,927	9,438	2,974	12,412	4,108	1,609	5,717	1.002	0.541	1.041	0.435	0.541	0.461
北総開発鉄道	34,104	2,872	36,976	65,900	18,222	84,122	89,188	18,308	107,496	1.932	1.005	2.275	1.353	1.005	1.278
江ノ島電鉄	27,866	23,516	51,382	25,036	20,020	45,056	23,718	19,262	42,980	0.898	0.962	0.877	0.947	0.962	0.954
箱根登山鉄道	9,684	15,018	24,702	7,832	12,382	20,214	10,600	7,157	17,757	0.809	0.578	0.818	1.353	0.578	0.878
伊豆箱根鉄道	15,596	8,400	23,996	15,126	8,890	24,016	15,040	7,720	22,760	0.970	0.868	1.001	0.994	0.868	0.948
東京モノレール	30,344	86,350	116,694	56,550	95,072	151,622	68,518	86,699	155,217	1.864	0.912	1.299	1.212	0.912	1.024
湘南モノレール	21,336	13,465	34,801	18,010	16,009	34,019	23,462	15,223	38,685	0.844	0.951	0.978	1.303	0.951	1.137
埼玉新都市交通	23,426	12,581	36,007	31,020	16,913	47,933	36,326	19,246	55,572	1.324	1.138	1.331	1.171	1.138	1.159
横浜新都市交通	20,010	20,110	40,120	28,380	24,828	53,208	32,686	21,731	54,417	1.418	0.875	1.326	1.152	0.875	1.023
千葉都市モノレール	14,918	6,358	21,276	30,568	15,595	46,163	30,782	29,217	59,999	2.049	1.873	2.170	1.007	1.873	1.300
鹿島鉄道	588	110	698	298	193	491	504	160	664	0.507	0.829	0.703	1.691	0.829	1.352
多摩都市モノレール	-	-	-	-	-	-	80,498	37,793	118,291	-	-	-	-	-	-
ゆりかもめ	-	-	-	-	-	-	60,394	86,409	146,803	-	-	-	-	-	-
東京臨海高速鉄道	-	-	-	-	-	-	15,230	11,650	26,880	-	-	-	-	-	-
東葉高速鉄道	-	-	-	-	-	-	145,600	28,508	174,168	-	-	-	-	-	-
合計	36,312,232	13,502,192	49,814,424	35,934,006	14,383,110	50,317,116	35,413,390	15,294,058	50,707,448	0.990	1.063	1.010	0.986	1.063	1.008

<中京圏>

(単位:人/日・往復、伸び)

事業者	平成2年			平成7年			平成12年			7/7			12/7		
	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
東海旅客鉄道	504,004	132,416	636,420	582,002	135,755	717,757	551,194	151,915	703,109	1.155	1.025	1.128	0.947	1.119	0.980
名古屋交通局	1,063,910	646,299	1,710,209	1,113,572	739,539	1,853,111	926,810	734,161	1,660,971	1.047	1.144	1.084	0.832	0.993	0.896
名古屋鉄道	1,351,662	378,191	1,729,853	1,401,626	377,329	1,778,955	1,112,468	333,038	1,445,506	1.037	0.998	1.028	0.794	0.883	0.813
近畿日本鉄道	292,546	92,740	385,286	292,526	81,854	374,380	242,628	79,550	322,178	1.000	0.883	0.972	0.829	0.972	0.861
三岐鉄道	10,060	1,630	11,690	13,802	1,166	14,968	7,640	1,065	8,705	1.372	0.715	1.280	0.554	0.913	0.582
豊橋鉄道	13,570	6,771	20,341	16,082	7,985	24,067	14,904	7,576	22,480	1.185	1.179	1.183	0.927	0.949	0.934
樽見鉄道	1,594	612	2,206	2,546	602	3,148	1,640	529	2,169	1.597	0.984	1.427	0.644	0.879	0.689
長良川鉄道	1,536	976	2,512	2,224	623	2,847	1,430	481	1,911	1.448	0.638	1.133	0.643	0.772	0.671
愛知環状鉄道	16,952	4,804	21,756	14,798	8,662	23,460	15,104	9,257	24,361	0.873	1.803	1.078	1.021	1.069	1.038
伊勢鉄道	252	313	565	880	647	1,527	390	684	1,074	3.492	2.067	2.703	0.443	1.057	0.703
明知鉄道	74	19	93	196	140	336	930	140	1,070	2.649	7.368	3.613	4.745	1.000	3.185
桃花台新交通	-	-	-	1,282	1,685	2,967	1,146	1,344	2,490	-	-	-	0.894	0.798	0.839
東海交通事業	-	-	-	962	485	1,447	726	453	1,179	-	-	-	0.755	0.934	0.815
合計	3,256,160	1,264,771	4,520,931	3,442,498	1,356,472	4,798,970	2,877,010	1,320,193	4,197,203	1.057	1.073	1.062	0.836	0.973	0.875

<近畿圏>

(単位:人/日・往復、伸び)

事業者	平成2年			平成7年			平成12年			7/7			12/7		
	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計	定期券	普通券	計
西日本旅客鉄道	3,389,556	990,608	4,380,164	3,877,480	1,159,229	5,036,709	4,105,654	1,578,818	5,684,472	1.144	1.170	1.150	1.059	1.362	1.129
東海旅客鉄道	-	-	-	-	-	-	680	1,197	1,877	-	-	-	-	-	-
大阪市交通局	2,948,684	1,334,015	4,282,699	2,516,652	1,466,339	3,982,991	2,394,366	1,498,813	3,893,179	0.853	1.099	0.930	0.951	1.022	0.977
京都市交通局	154,214	95,330	249,544	137,004	98,045	235,049	230,412	206,939	437,351	0.888	1.028	0.942	1.682	2.111	1.861
神戸市交通局	274,228	123,779	398,007	322,752	168,067	490,819	211,698	107,518	319,216	1.177	1.358	1.233	0.656	0.640	0.650
近畿日本鉄道	2,454,988	838,259	3,293,247	2,079,532	677,342	2,756,874	1,965,604	712,642	2,678,246	0.847	0.808	0.837	0.945	1.052	0.971
南海電気鉄道	991,906	318,256	1,310,162	817,722	319,049	1,136,771	627,270	275,828	903,098	0.824	1.002	0.868	0.767	0.865	0.794
阪神電気鉄道	507,496	227,184	734,680	384,972	235,494	620,466	316,766	199,630	516,396	0.759	1.037	0.845	0.823	0.848	0.832
阪急電鉄	2,738,392	999,529	3,737,921	2,193,348	1,011,793	3,205,141	1,716,702	1,045,591	2,762,293	0.801	1.012	0.857	0.783	1.033	0.862
京阪電気鉄道	1,032,372	448,223	1,480,595	885,416	444,395	1,329,811	771,668	412,825	1,184,493	0.858	0.991	0.898	0.872	0.929	0.891
北大阪急行電鉄	128,488	65,273	193,761	125,272	80,325	205,597	119,776	70,531	190,307	0.975	1.231	1.061	0.956	0.878	0.926
神戸高速鉄道	284,142	141,424	425,566	150,252	121,851	272,103	195,890	83,835	279,725	0.529	0.862	0.639	1.304	0.688	1.028
山陽電気鉄道	163,584	83,344	246,928	151,738	83,132	234,870	140,694	62,028	202,722	0.928	0.997	0.951	0.927	0.746	0.863
神戸電鉄	184,892	64,626	249,518	181,916	82,894	264,810	181,726	69,312	251,038	0.984	1.283	1.061	0.999	0.836	0.948
能勢電鉄	69,446	33,706	103,152	78,700	23,866	102,566	87,026	30,640	117,666	1.133	0.708	0.994	1.106	1.284	1.147
水間鉄道	6,360	2,815	9,175	6,116	2,579	8,695	8,472	2,327	10,799	0.962	0.916	0.948	1.385	0.902	1.242
京福電気鉄道	17,202	20,833	38,035	11,584	17,969	29,553	11,014	12,144	23,158	0.673	0.863	0.777	0.951	0.676	0.784
近江鉄道	12,314	4,452	16,766	9,782	5,387	15,169	9,360	2,410	11,770	0.794	1.210	0.905	0.957	0.447	0.776
大阪府都市開発	230,504	38,409	268,913	148,746	43,946	192,692	135,730	49,932	185,662	1.144	1.144	0.717	0.912	1.136	0.964
三木鉄道	256	311	567	308	279	587	300	282	582	1.203	0.897	1.035	0.974	1.011	0.991
神戸新交通	40,990	29,074	70,064	57,680	40,971	98,651	54,788	38,272	93,060	1.407	1.409	1.408	0.950	0.934	0.943
叡山電鉄	17,936	12,045	29,981	24,348	10,854	35,202	18,400	9,687	28,087	1.357	0.901	1.174	0.756	0.892	0.798
北神急行電鉄	17,898	4,374	22,272	19,464	18,012	37,476	23,702	6,700	30,402	1.087	4.118	1.683	1.218	0.372	0.811
大阪高速鉄道	8,092	8,089	16,181	16,418	14,439	30,857	41,164	57,294	98,458	2.029	1.785	1.907	2.507	3.968	3.191
大阪港トラスト	-	-	-	-	-	-	32,264	9,239	41,503	-	-	-	-	-	-
合計	15,711,448	5,907,706	21,619,154	14,221,984	6,148,703	20,370,687	13,401,126	6,544,434	19,945,560	0.905	1.041	0.942	0.942	1.064	0.979

(2) 駅間断面交通量（定期券、普通券、合計）

路線別にみた終日の駅間断面交通量を示す。

【首都圏】

- 首都圏においては、山手線（代々木 原宿間）の駅間断面交通量が最も多く、終日で 58 万人/日の利用者がある。
- J R の主要放射方向路線、大手民鉄の主要路線では、都心から 30km 圏域前後の区間において 25 万人/日以上交通量となっている。
- 方面別では、横浜・神奈川方面や東京多摩部方面では 25 万人/日以上交通量となっている区間が長く、埼玉方面は他の方面に比べて短くなっている。

【中京圏】

- 中京圏においては、東山線（名古屋 伏見間）の駅間断面交通量が最も多く、終日で 20 万人/日の利用者がある。
- J R の主要路線および大手民鉄の主要路線では、都心から 10km 圏域の区間において 5 万人/日以上交通量となっている。
- 方面別では、愛知南方面や愛知北方面で 5 万人/日以上交通量となる区間が長い。

【近畿圏】

- 近畿圏においては、御堂筋線（本町 淀屋橋間）の駅間断面交通量が最も多く、終日で 42 万人/日の利用者がある。
- J R の主要放射方向路線、大手民鉄の主要路線では、都心から 30km 圏域前後の区間において 10 万人/日以上交通量となっている。
- 方面別では、神戸方面や京都・滋賀方面で 20 万人/日以上交通量となる区間が長い。

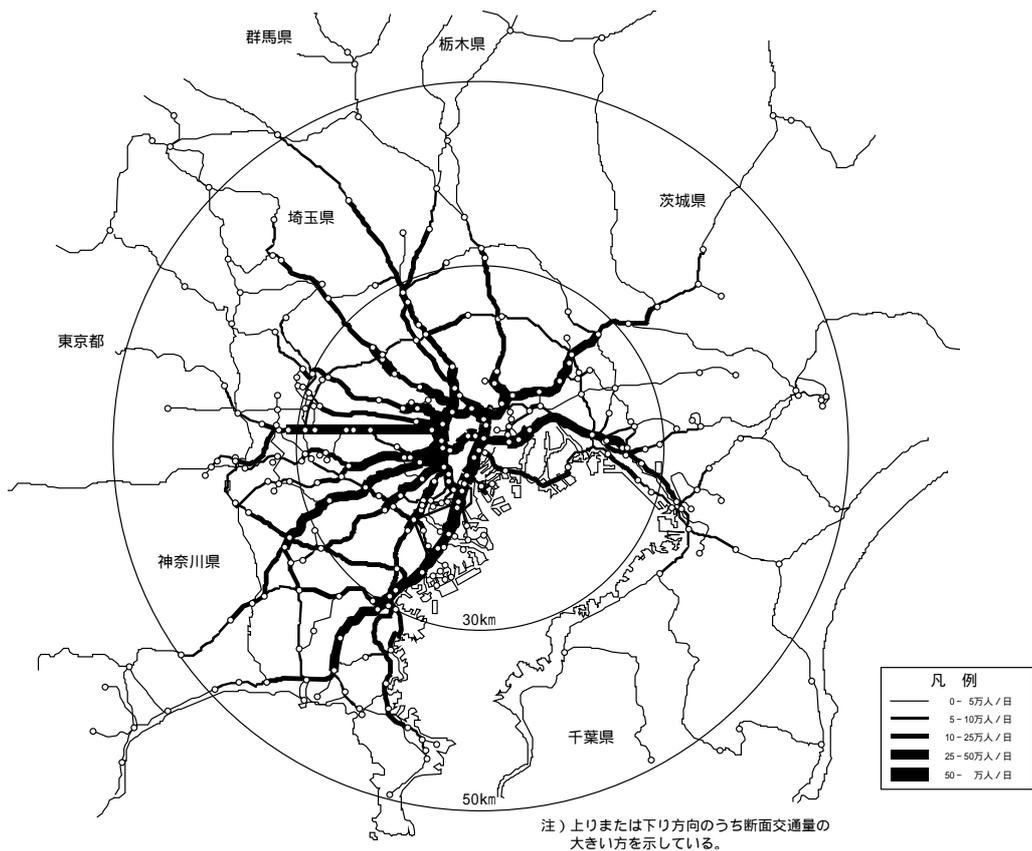


図 - 8 路線別駅間断面交通量（首都圏、全域・終日・地下鉄除く）

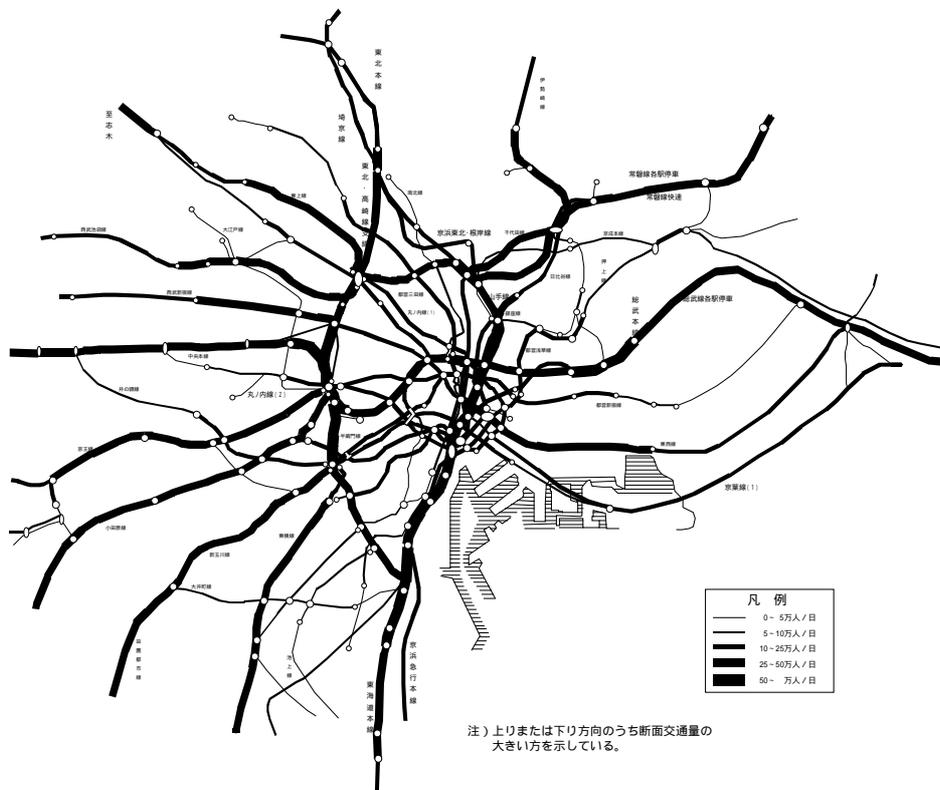
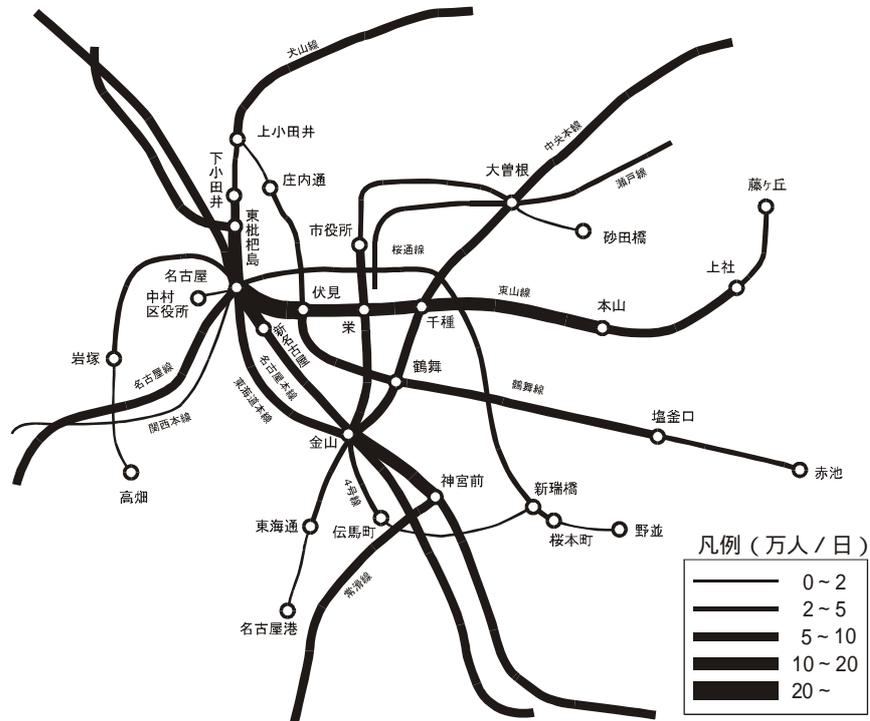


図 - 9 路線別駅間断面交通量（首都圏、中心部・終日）



注) 上りまたは下り方向のうち断面交通量の大きい方を示している。

図 - 10 路線別駅間断面交通量 (中京圏、全域・終日・地下鉄除く)



注) 上りまたは下り方向のうち断面交通量の大きい方を示している。

図 - 11 路線別駅間断面交通量 (中京圏、中心部・終日)



図 - 12 路線別駅間断面交通量 (近畿圏、全域・終日・地下鉄除く)

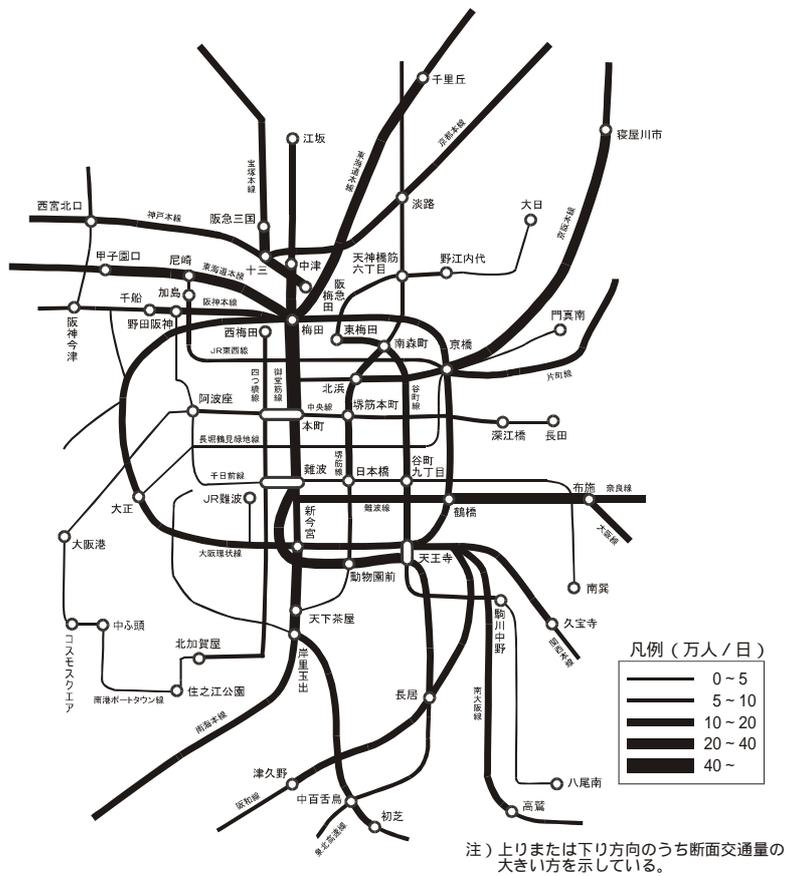


図 - 13 路線別駅間断面交通量 (近畿圏、中心部・終日)

(3) 輸送力

今回の大都市交通センサスでは新たな調査を実施し、駅間の輸送力の集計を行った。各圏域における輸送力の概況は次のとおりである。

【首都圏】

- 駅間断面輸送力が最も多い区間は、京王線の初台 新宿間であり、終日で 61 万人/日の輸送力となっている。
- 利用者数の多い J R の主要放射方向路線、大手民鉄の主要路線では、各方面とも都心から 30km 圏以上の区間まで 25 万人/日以上輸送力が確保されている。

【中京圏】

- 駅間断面輸送力が最も多い区間は、名鉄名古屋本線の神宮前 金山間であり、終日で 25 万人/日の輸送力となっている。
- 利用者数の多い J R の主要路線および大手民鉄の主要路線では、各方面とも都心から 30km 圏前後の区間まで 5 万人/日以上輸送力が確保されている。

【近畿圏】

- 駅間断面輸送力が最も多い区間は、御堂筋線の梅田 淀屋橋間であり、終日で 43 万人/日の輸送力となっている。
- 利用者数の多い J R の主要放射方向路線、大手民鉄の主要路線では、各方面とも都心から 30km 圏以上の区間まで 10 万人/日以上輸送力が確保されている。

また、終日の輸送量と輸送力の需給バランスを圏域別にみると、首都圏が最も高く 0.545 であり、次いで近畿圏が 0.453、中京圏が 0.352 となっている。

表 - 3 輸送量と輸送力の需給バランス

	断面交通量			(人/日)	
	定期券	普通券	合計	輸送力	需給比
首都圏	235,434,628	88,288,404	323,723,032	593,928,219	0.545
中京圏	19,656,862	7,756,404	27,413,266	77,883,225	0.352
近畿圏	92,253,756	39,224,449	131,478,205	290,223,337	0.453

* 数値は、各駅間の終日交通量、輸送力の合計値(上り・下り合計)

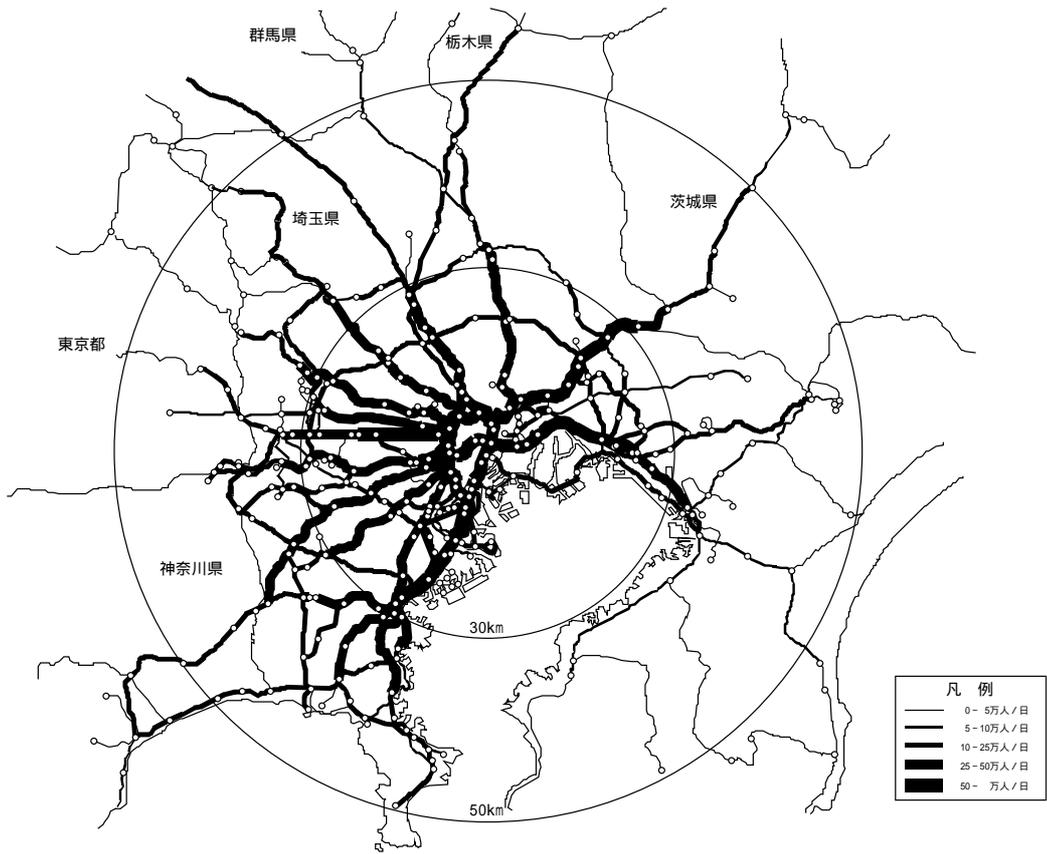


図 - 14 路線別駅間断面輸送力（首都圏、全域・終日・地下鉄除く）

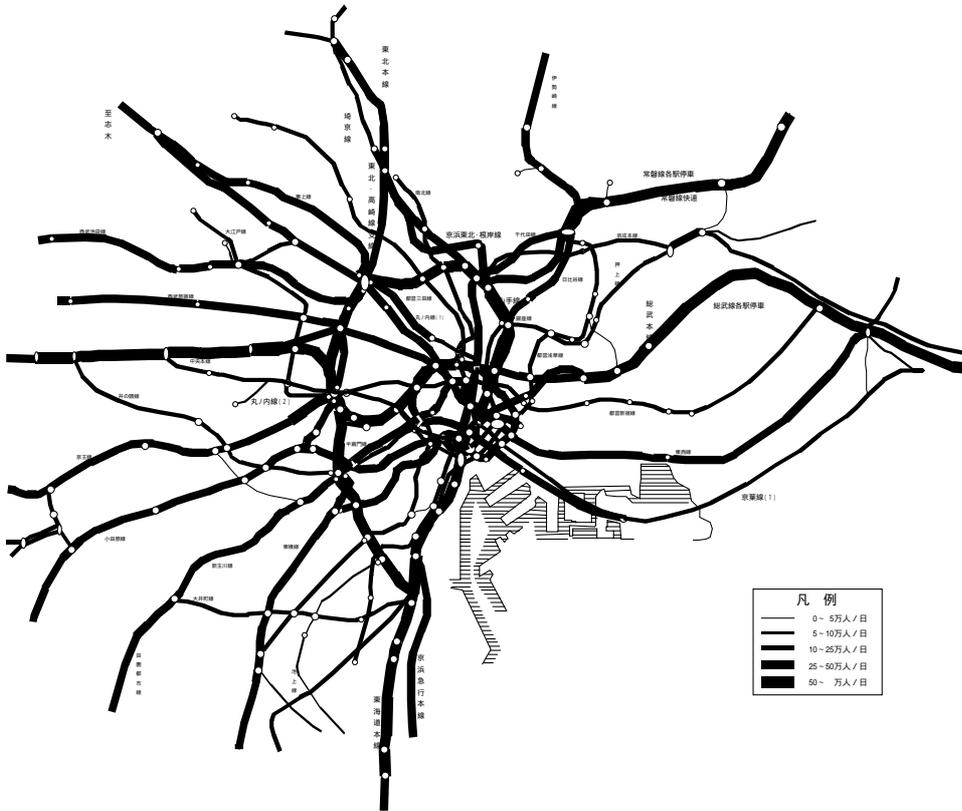


図 - 15 路線別駅間断面輸送力（首都圏、中心部・終日）

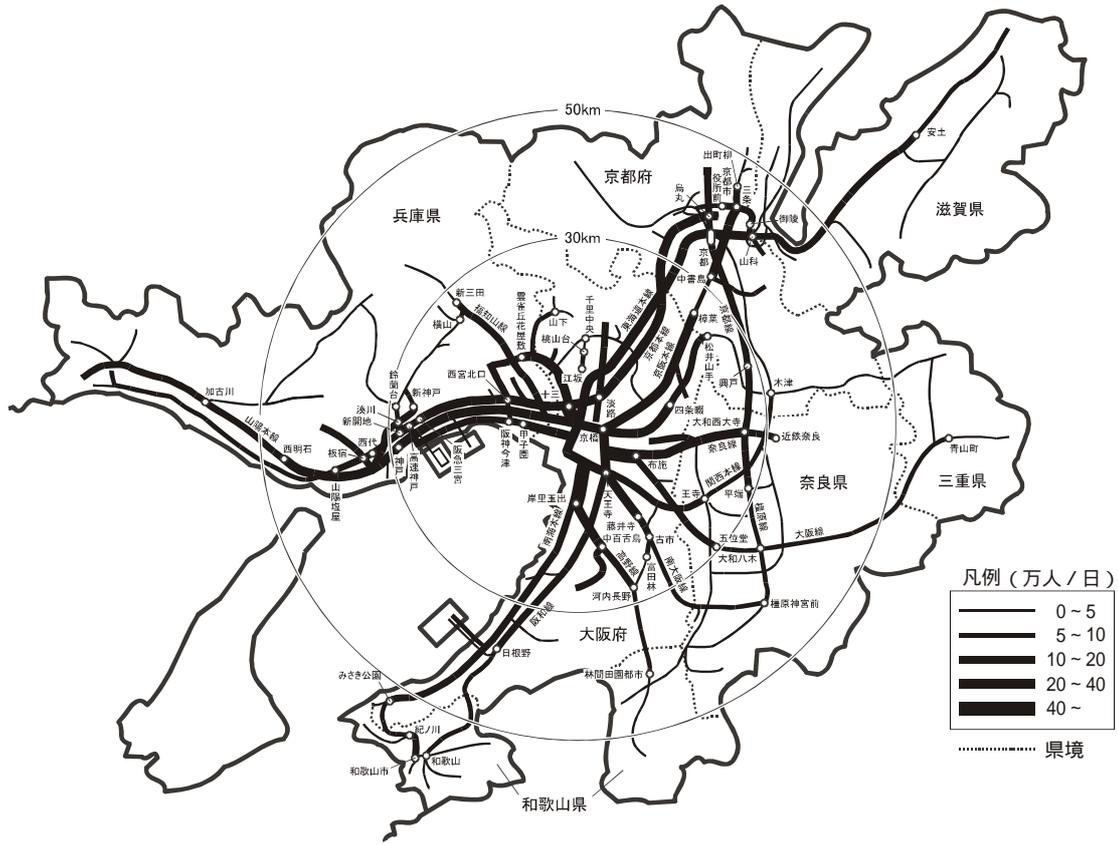


図 - 18 路線別駅間断面輸送力 (近畿圏、全域・終日・地下鉄除く)

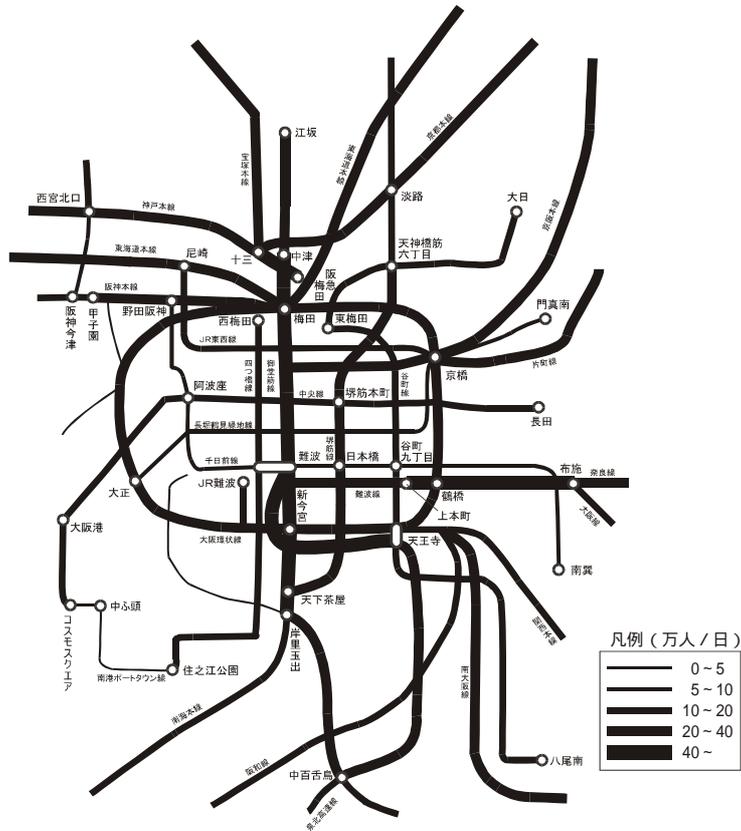


図 - 19 路線別駅間断面輸送力 (近畿圏、中心部・終日)

(4)主要ターミナルにおける利用状況（定期券）

【首都圏】

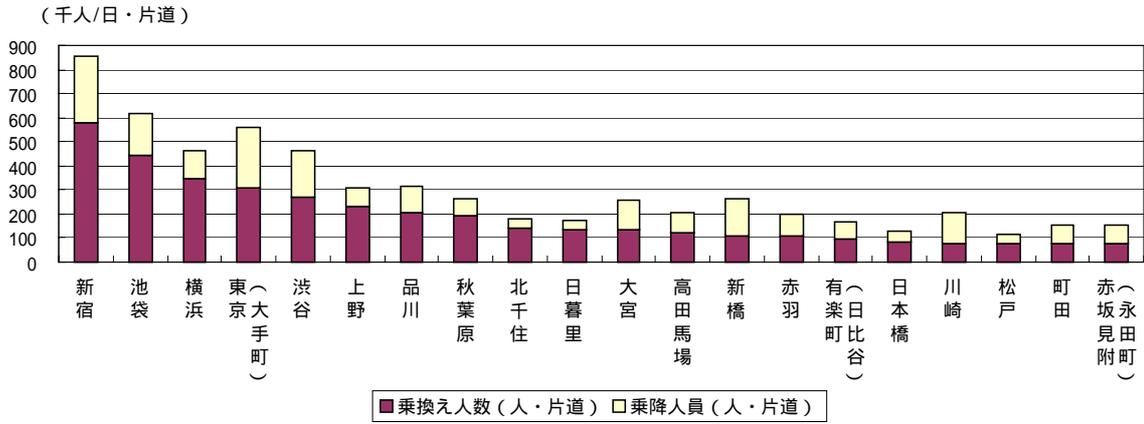
- 首都圏において最も乗換え利用者の多いターミナルは新宿駅であり、終日 58 万人/日・片道（定期券利用者のみ）の乗換え利用者がある。
- その他では、池袋駅（45 万人/日・片道）、横浜駅（35 万人/日・片道）、東京駅（31 万人/日・片道）が 30 万人/日・片道以上の乗換え利用者のいるターミナルとなっている。

【中京圏】

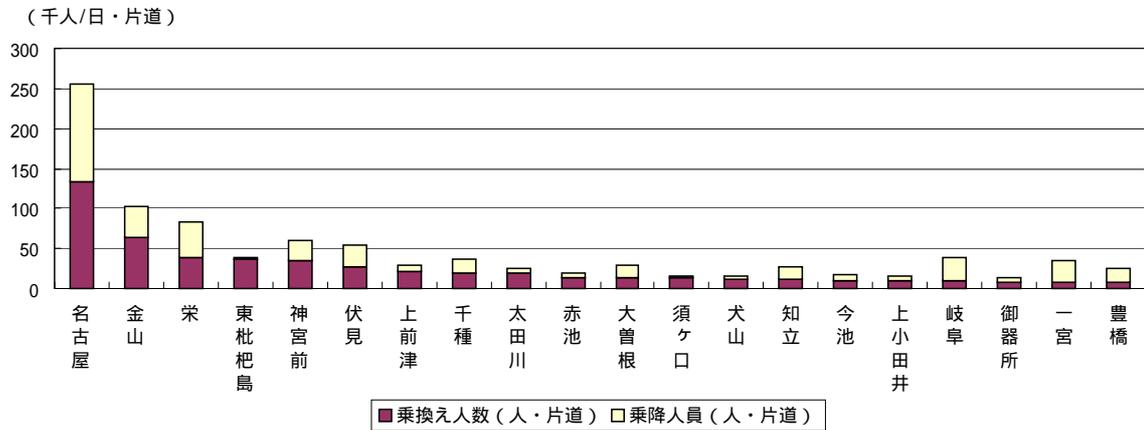
- 中京圏において最も乗換え利用者の多いターミナルは名古屋駅であり、終日 13 万人/日・片道の乗換え利用者がある。
- その他では、金山駅が 6 万人/日・片道、栄駅が 4 万人/日・片道の乗換え利用者数となっている。

【近畿圏】

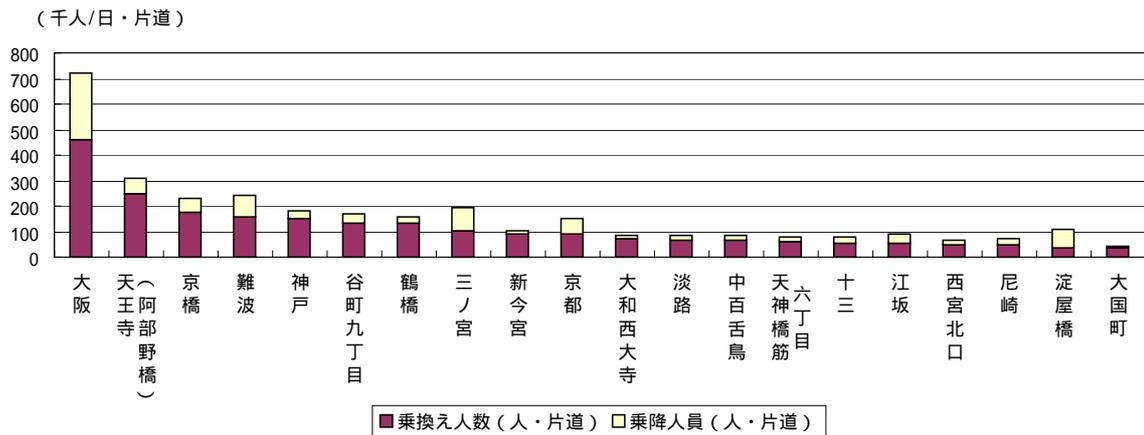
- 近畿圏において最も乗換え利用者の多いターミナルは大阪駅であり、終日 46 万人/日・片道の乗換え利用者がある。
- その他では、天王寺駅（25 万人/日・片道）、京橋駅（18 万人/日・片道）、難波駅（16 万人/日・片道）が 15 万人/日・片道以上のターミナル駅となっている。



<首都圏>



<中京圏>



<近畿圏>

図 - 20 乗換えターミナル上位駅

(5) 端末交通手段（定期券）

アクセス交通手段（居住地から鉄道駅まで）

【首都圏】

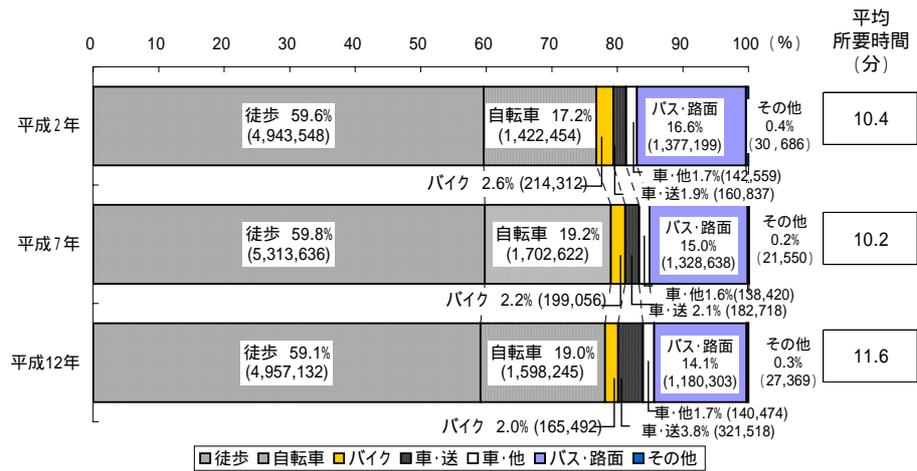
- アクセス交通手段としては徒歩が 59%を占めており、次いで自転車が 19%、バス・路面電車が 14%となっている。
- 経年的にみると、バス・路面電車の利用が減少しており、代わって自動車（送ってもらう）が増加している。
- アクセス時間は、平成 7 年に比べて 1.4 分長くなっている。

【中京圏】

- アクセス交通手段としては徒歩が 38%、自転車が 31%を占めており、首都圏と比較して徒歩の割合が低く、自転車の割合が高い。
- また、自動車の利用が 16%を占め、バスの利用（12%）よりも高い。
- 経年的にみると、首都圏と同様にバス・路面電車利用が減少し、自動車の利用が増加している。
- アクセス時間は、平成 7 年に比べて 1.1 分長くなっている。

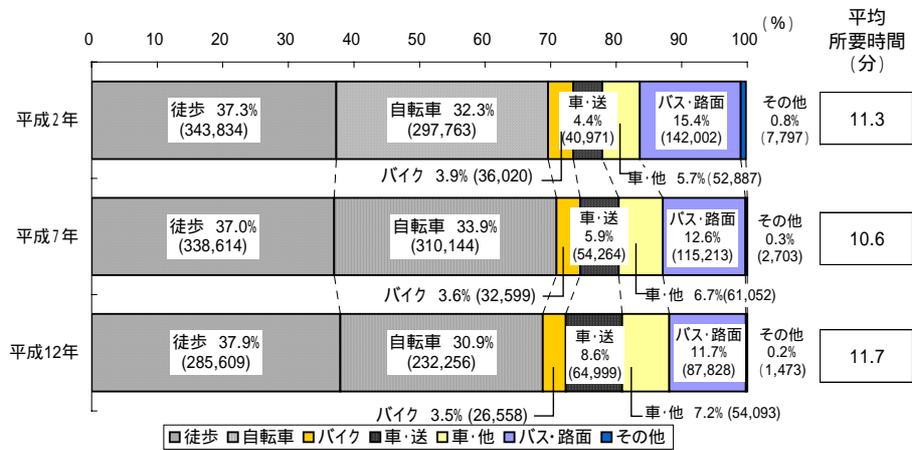
【近畿圏】

- アクセス手段としては徒歩が 55%を占めており、次いで自転車が 23%、バスが 12%となっている。
- 経年的にみると、徒歩、バス・路面電車利用が減少し、自動車の利用が増加している。
- アクセス時間は、平成 7 年に比べて 0.7 分長くなっている。



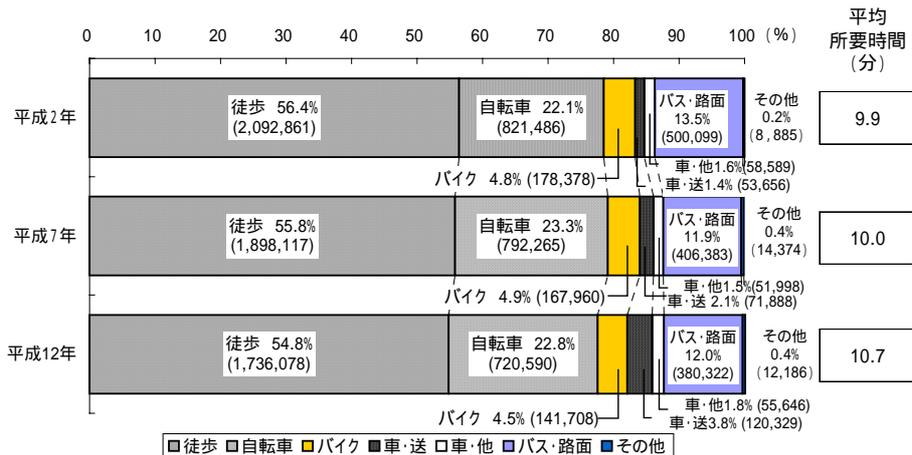
注) 端末交通手段が不明のものを除く。 ()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)

<首都圏>



注) 端末交通手段が不明のものを除く。 ()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)

<中京圏>



注) 端末交通手段が不明のものを除く。 ()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)

<近畿圏>

図 - 21 端末交通手段構成 (アクセス)

イグレス交通手段（鉄道駅から勤務・就学地まで）

【首都圏】

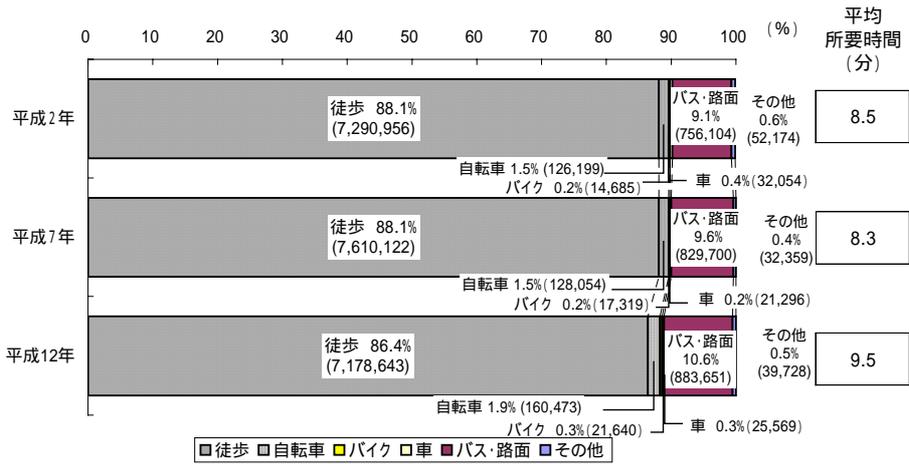
- イグレス交通手段としては徒歩が 86%と大半を占めており、次いでバス利用が 11%となっている。
- 経年的にみても、手段構成に大きな変化はみられない。
- イグレス時間もアクセスと同様に、平成 7 年に比べて 1.2 分長くなっている。

【中京圏】

- イグレス交通手段としては徒歩が 77%と大半を占めており、次いでバス利用が 14%、自転車利用が 7 %となっている。
- 経年的にみると、徒歩がやや減少し、自転車の利用が増加している。
- イグレス時間は、平成 7 年に比べて 0.9 分長くなっている。

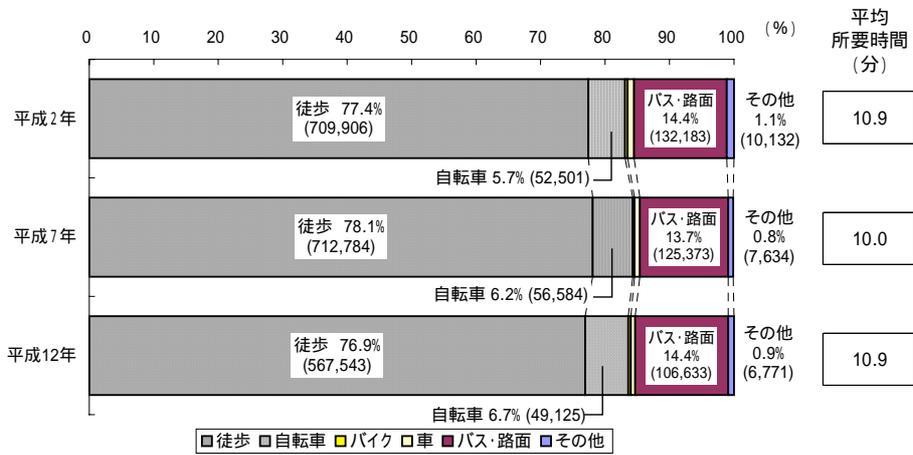
【近畿圏】

- イグレス交通手段としては徒歩が 85%と大半を占めており、次いでバス利用が 10%、自転車利用が 4 %となっている。
- 経年的にみると、中京圏と同様に徒歩がやや減少し、自転車の利用が増加している。
- イグレス時間は、他都市圏と同様に、平成 7 年に比べて 0.6 分長くなっている。



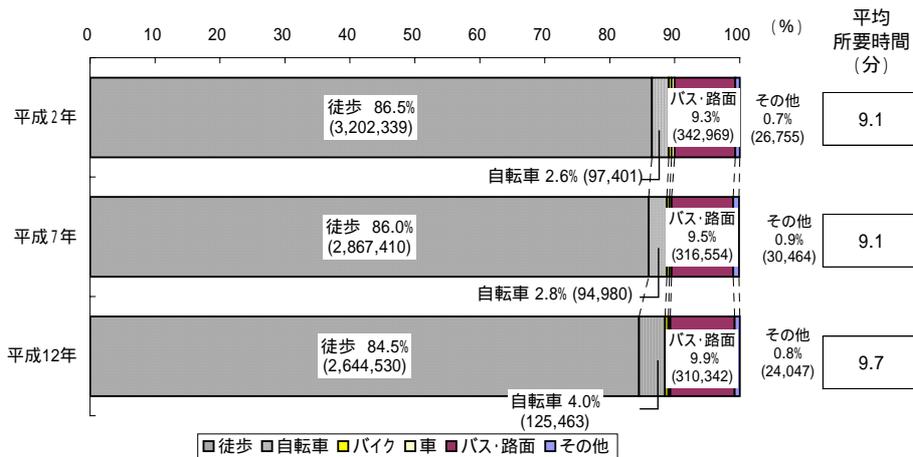
注) 端末交通手段が不明のものを除く。()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)

<首都圏>



注) 端末交通手段が不明のものを除く。()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)

<中京圏>



注) 端末交通手段が不明のものを除く。()外:分担率 (%)
()内:利用者数 (人/日・片道)

<近畿圏>

図 - 22 端末交通手段構成 (イグレス)

(6)所要時間（定期券）

【首都圏】

- 首都圏全体の平均所要時間は 68.2 分であり、平成 7 年と比べて 0.7 分の短縮となっている。
- 通学の所要時間は、通勤の所要時間よりも 6.1 分長く 73.0 分である。
- 経年的にみると、通勤の所要時間は微増しているものの、通学の所要時間は平成 7 年よりも 4 分の短縮となっている。

【中京圏】

- 中京圏全体の平均所要時間は 64.3 分であり、平成 7 年と比べて 4.2 分の短縮となっている。
- 通学の所要時間は、通勤の所要時間よりも 13.6 分長く 72.6 分である。
- 経年的にみると、通勤・通学とも平成 7 年に比べて所要時間の短縮がみられる。

【近畿圏】

- 近畿圏全体の平均所要時間は 64.9 分であり、ほぼ中京圏と同程度である。また、平成 7 年よりも 2.8 分短縮している。
- 通学の所要時間は、他の都市圏と同様に、通勤の所要時間よりも 14 分長く 75.2 分である。
- 経年的にみると、中京圏と同様に、通勤・通学とも平成 7 年より短縮している。

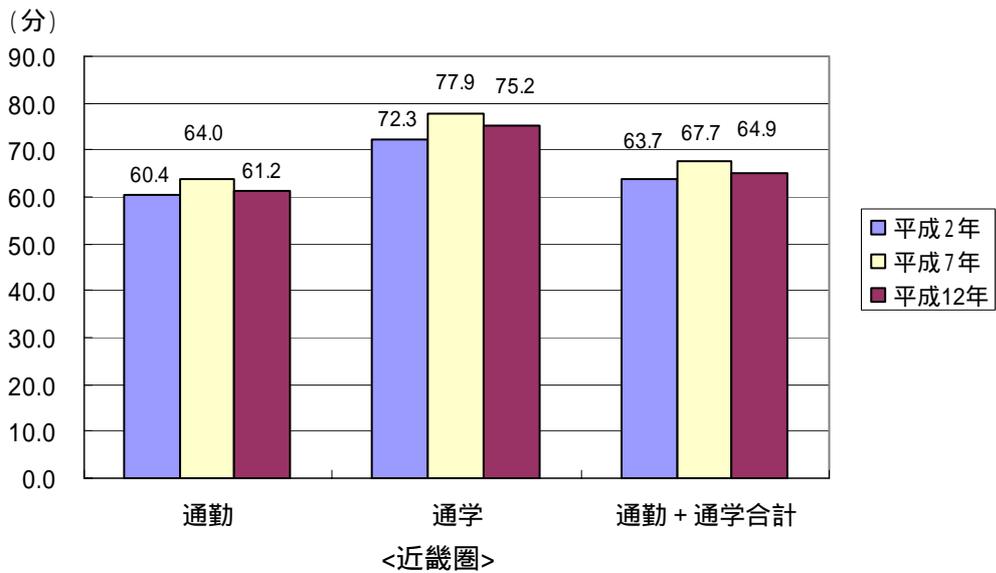
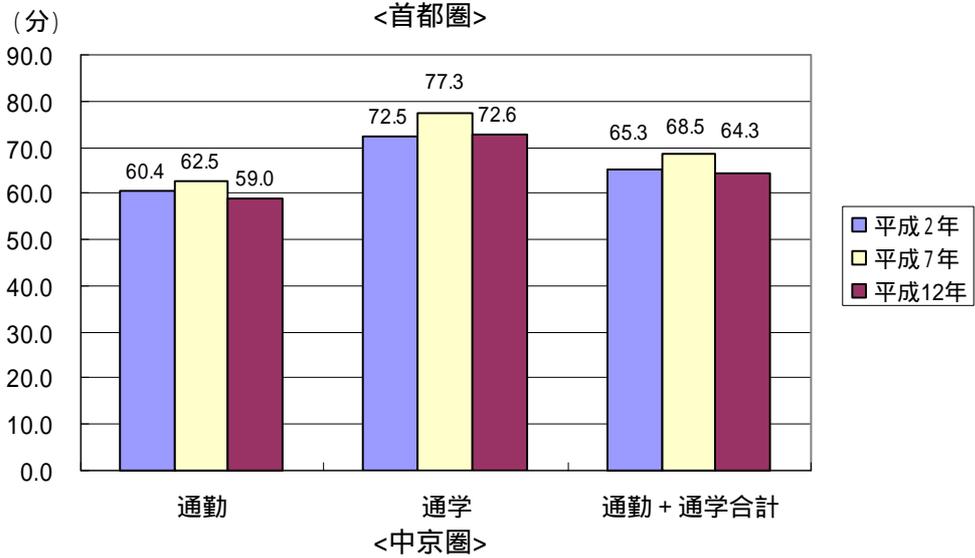
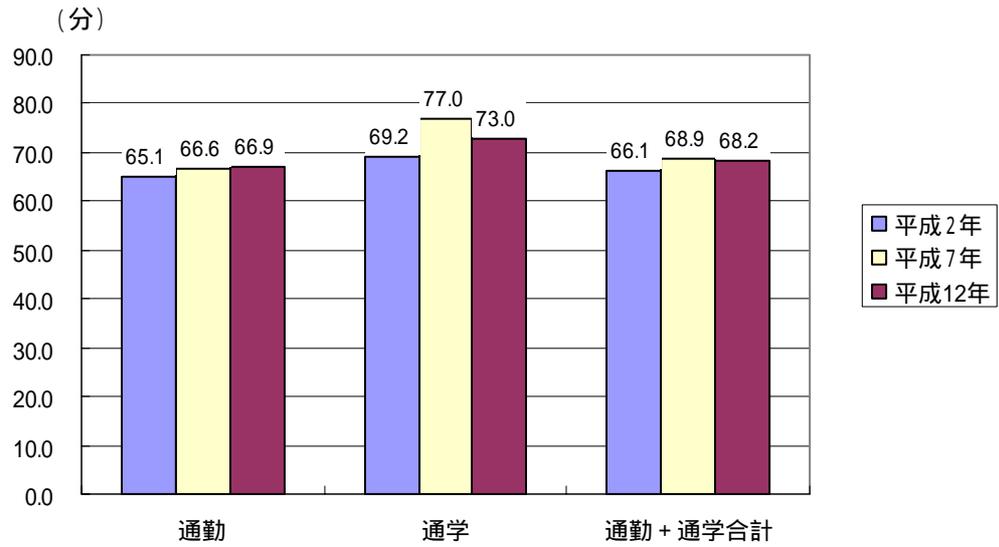


図 - 23 平均所要時間の推移

(7) 帰宅時の利用状況（定期券）

帰宅時の鉄道利用割合

帰宅時の鉄道定期券の利用状況は次のとおりである。

- 行きと同じ経路で帰宅する利用者は、首都圏で 83.5%、中京圏で 81.0%、近畿圏で 84.3%であり、各圏域とも 8 割以上を占めている。
- 行きと異なる経路で帰宅した利用者は、首都圏で 11.5%、中京圏で 8.4%、近畿圏で 9.7%となっており、首都圏がやや多い。
- 鉄道以外の手段で帰宅した割合は、中京圏が 2.6%とやや多いが、その他の都市圏では 1%未満となっている。

表 - 4 帰宅時の利用経路

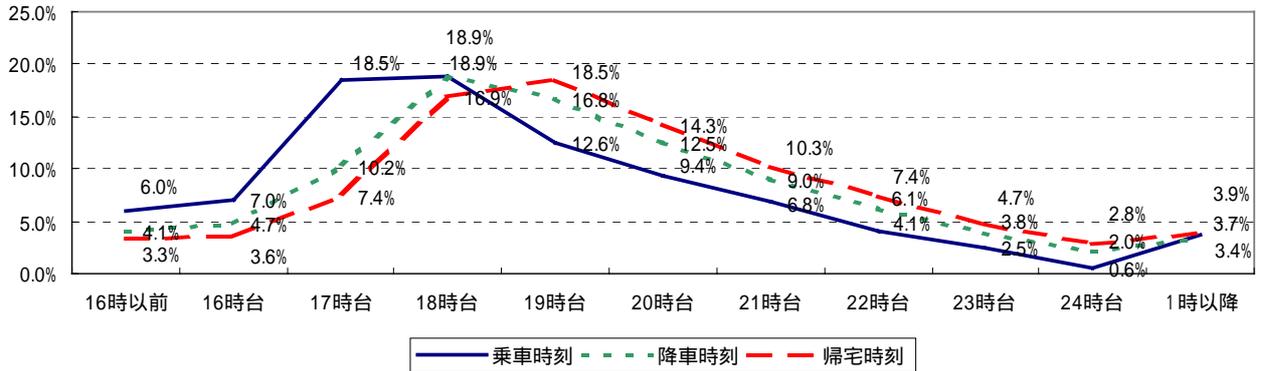
(人/日・片道)

	首都圏	中京圏	近畿圏
行きと同じ経路で帰宅	7,134,615 (83.5%)	636,974 (81.0%)	2,727,784 (84.3%)
行きとは異なる経路で帰宅	986,706 (11.5%)	66,211 (8.4%)	314,388 (9.7%)
帰宅経路が不明	405,018 (4.7%)	63,540 (8.1%)	165,879 (5.1%)
鉄道以外の手段で帰宅	21,899 (0.3%)	19,756 (2.6%)	28,341 (0.9%)
合 計	8,548,238 (100.0%)	786,481 (100.0%)	3,236,392 (100.0%)

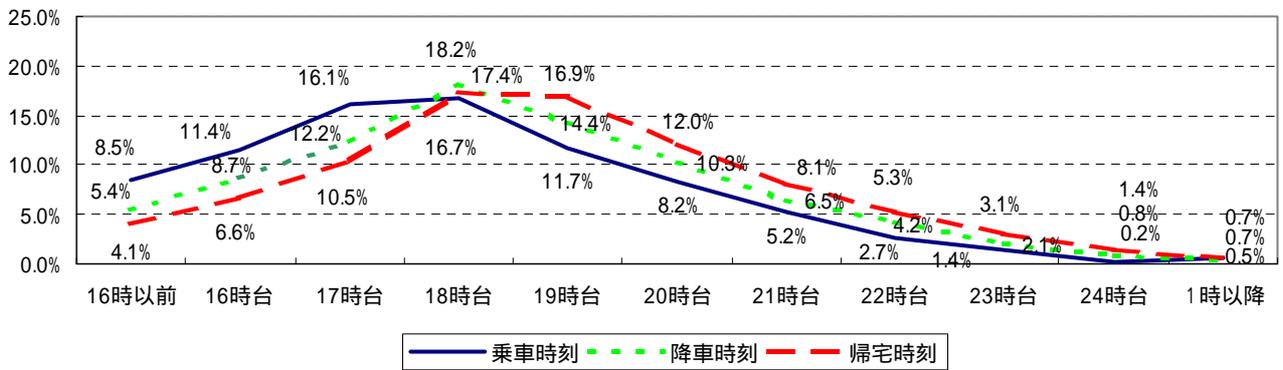
帰宅の時間帯分布

帰宅の時間帯分布の状況を示す。

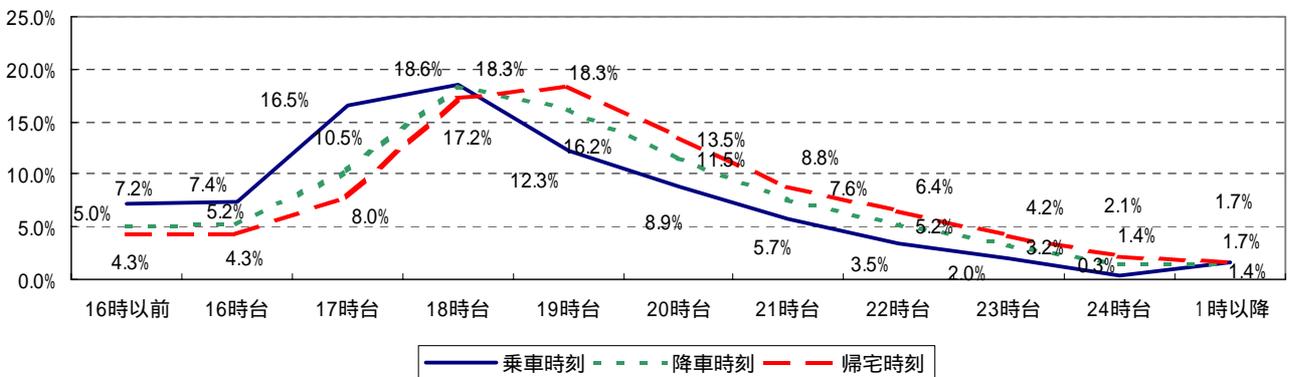
- 帰宅時に鉄道に乗車した時間帯の分布は、各都市圏とも 18 時台が最も多く、次いで 17 時台となっている。
- ピーク率は 16%～19%程度であるが、首都圏が他の都市圏に比べてややピーク率が高い。
- 自宅への到着時間帯分布は、ほぼ 1 時間後にシフトした形になっており、18 時台、19 時台がピークとなっている。



<首都圏>



<中京圏>



<近畿圏>

図 - 24 帰宅の時間帯分布

(8) 週休日（定期券）

鉄道定期券利用者の週休日の状況は次のとおりである。

- 平日の休日割合は7%～10%程度あり、首都圏がやや低い。
- 首都圏では、水曜日の休日割合がやや高くなっているが、中京圏・近畿圏では、月曜日・水曜日の休日割合が高くなっている。
- 土曜日の休日割合は、首都圏で71%、中京圏で68%、近畿圏で65%となっており、経年的に増加しているものの、首都圏の休日割合がやや高い。
- 日曜日の休日割合は各圏域とも90%弱となっている。

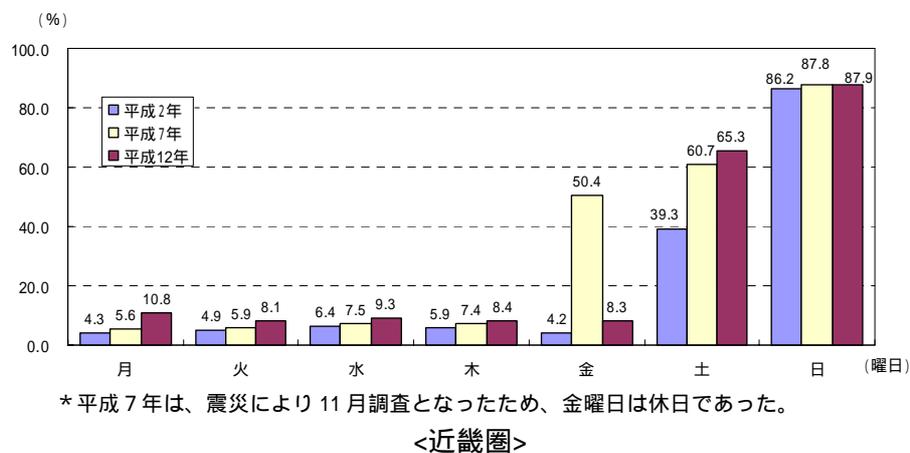
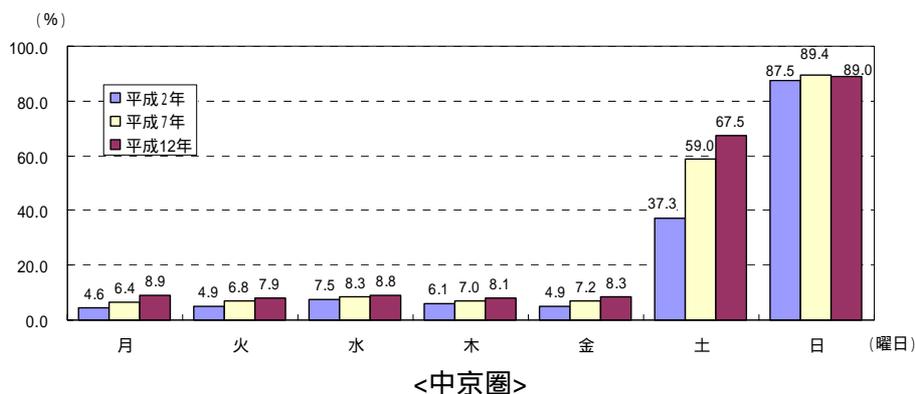
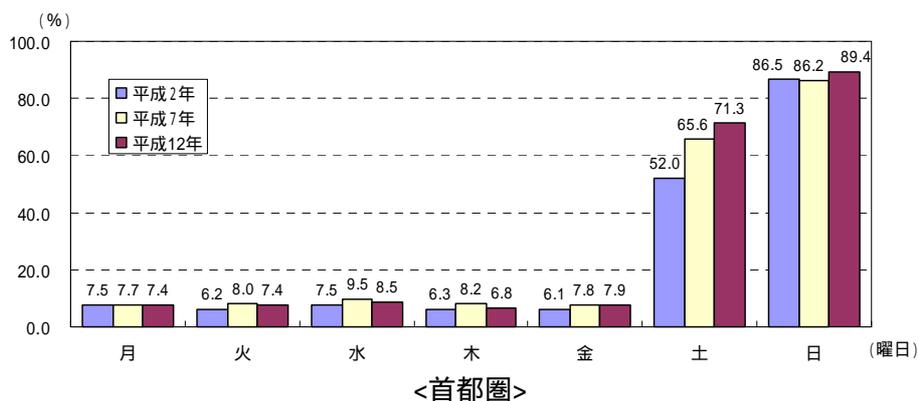


図 - 25 曜日別休日割合

(9)フレックスタイム制（定期券）

鉄道定期券利用者によるフレックスタイム制の適用状況は次のとおりである。

- フレックスタイム制の適用者の割合は、首都圏で 15.0%、中京圏で 10.5%、近畿圏で 10.6%であり、首都圏の適用者割合がやや高い。
- 平成 7 年と比較すると各圏域とも適用者の割合は増加しており、特に近畿圏での増加が著しい。

表 - 5 フレックスタイム制の適用者の割合

(人/日・片道)

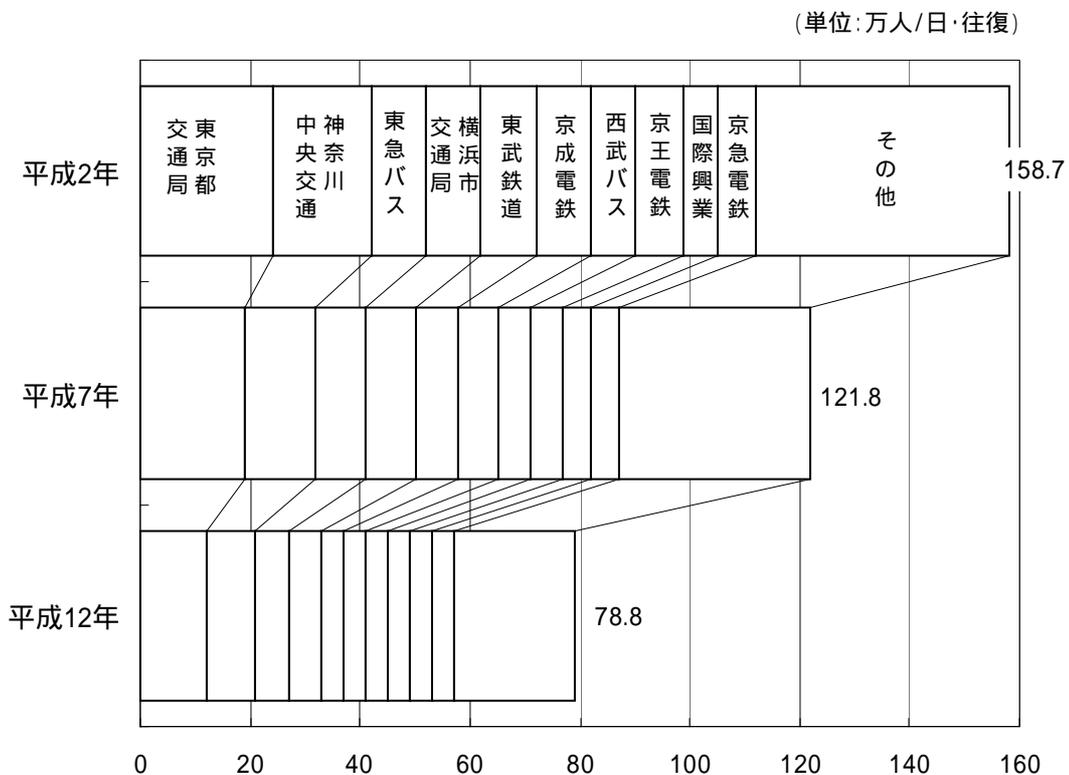
	H12				H7			
	導入人員	未導入人員	不明	合計	導入人員	未導入人員	不明	合計
首都圏計	994,306	5,372,352	280,310	6,646,968	705,888	5,429,512	872,823	7,008,223
	15.0%	80.8%	4.2%	100.0%	10.1%	77.5%	12.5%	100.0%
中京圏全域	50,533	400,879	31,353	482,765	43,286	476,749	27,707	547,742
	10.5%	83.0%	6.5%	100.0%	7.9%	87.0%	5.1%	100.0%
近畿圏全域	253,537	1,818,757	319,489	2,391,783	159,221	2,160,930	237,861	2,558,012
	10.6%	76.0%	13.4%	100.0%	6.2%	84.5%	9.3%	100.0%

3. バス・路面電車の利用状況

(1) バス・路面電車利用者数の状況（定期券）

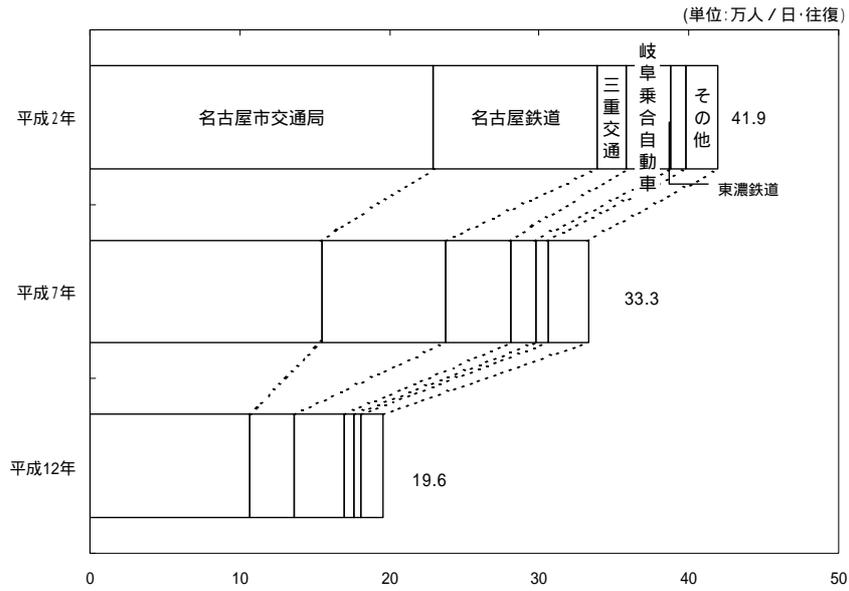
バス・路面電車の定期券利用者数の推移を示す。なお、事業者間を乗り継いで利用している場合は、事業者ごとに重複して計上している。

- バス・路面電車の定期券利用者数は、首都圏が78.8万人/日・往復、中京圏が19.6万人/日・往復、近畿圏が59.2万人/日・往復となっている。
- バス・路面電車利用者は各圏域とも減少傾向が続いており、首都圏ではこの10年間で50%、中京圏では47%、近畿圏では58%まで減少している。

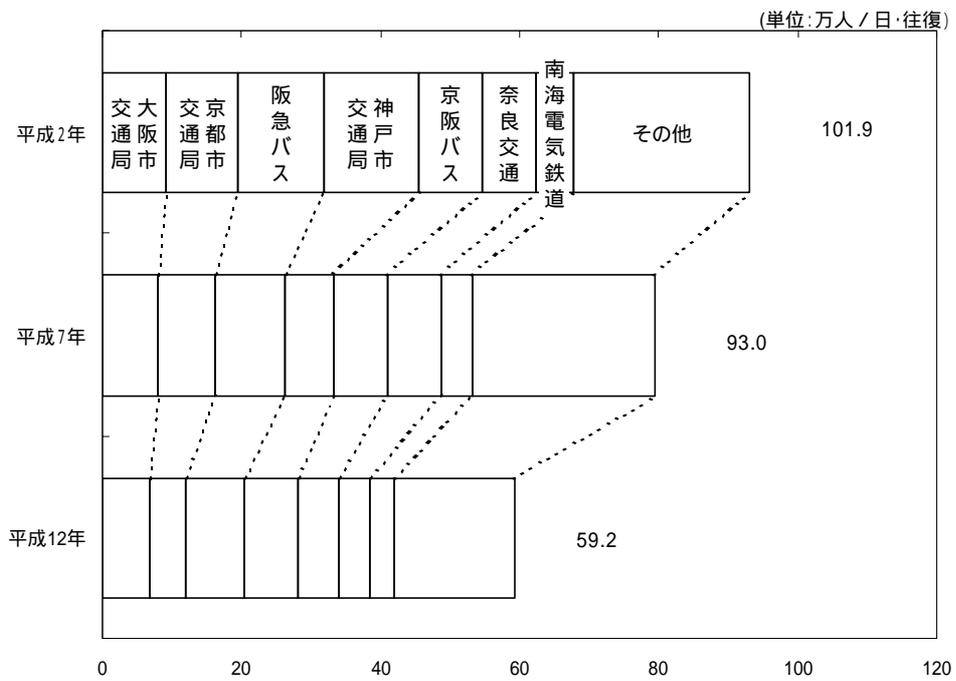


<首都圏>

図 - 26 バス・路面電車利用者数の推移（定期券利用者）（その1）



<中京圏>



<近畿圏>

図 - 26 バス・路面電車利用者数の推移(定期券利用者)(その2)

(2) 鉄道との乗り継ぎ状況（定期券）

バス・路面電車と鉄道との乗り継ぎ状況を示す。

- 首都圏においては、バス・路面電車利用者のうち、鉄道へ乗り継ぐ利用者は52%、鉄道から乗り継ぐ利用者は21%を占め、鉄道との乗り継ぎを行わない利用者は31%となっている。
- 中京圏においては、鉄道へ乗り継ぐ利用者は44%、鉄道から乗り継ぐ利用者は21%、鉄道との乗り継ぎを行わない利用者は40%となっており、首都圏よりも鉄道との乗り継ぎのない利用者の割合が多い。
- 近畿圏においては、鉄道へ乗り継ぐ利用者は47%、鉄道から乗り継ぐ利用者は17%、鉄道との乗り継ぎを行わない利用者は40%となっており、中京圏と同様に、首都圏よりも鉄道との乗り継ぎのない利用者の割合が多い。

表 - 6 鉄道との乗り継ぎ状況

<首都圏> (単位:人/日・片道、%)

	全定期券利用者	鉄道への 乗り継ぎ利用者	鉄道からの 乗り継ぎ利用者	鉄道との乗り継 ぎのない利用者
平成7年	529,254 (100.0)	274,358 (51.8)	125,663 (23.7)	156,108 (29.5)
平成12年	321,964 (100.0)	168,790 (52.4)	68,341 (21.2)	100,027 (31.1)

<中京圏> (単位:人/日・片道、%)

	全定期券利用者	鉄道への 乗り継ぎ利用者	鉄道からの 乗り継ぎ利用者	鉄道との乗り継 ぎのない利用者
平成7年	145,843 (100.0)	61,473 (42.2)	32,322 (22.2)	59,982 (41.1)
平成12年	89,942 (100.0)	39,326 (43.7)	19,243 (21.4)	35,566 (39.5)

<近畿圏> (単位:人/日・片道、%)

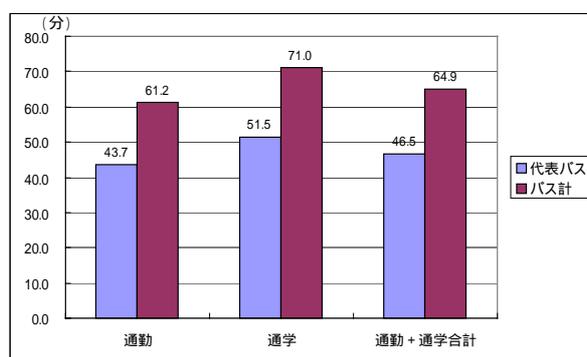
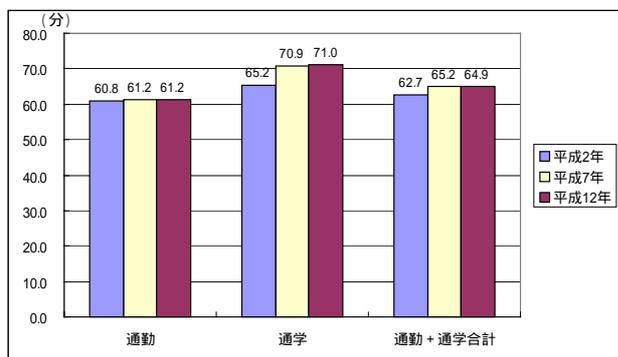
	全定期券利用者	鉄道への 乗り継ぎ利用者	鉄道からの 乗り継ぎ利用者	鉄道との乗り継 ぎのない利用者
平成7年	362,408 (100.0)	172,302 (47.5)	77,707 (21.4)	125,669 (34.7)
平成12年	268,328 (100.0)	124,730 (46.5)	45,700 (17.0)	107,934 (40.2)

注) 鉄道からの乗り継ぎ者と鉄道への乗り継ぎ者に重複するものがあるため、シェアの合計は、100.0%に一致しない。

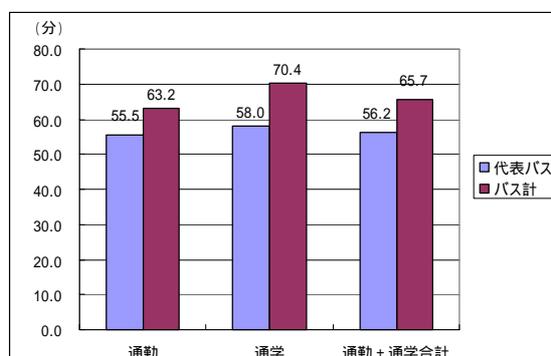
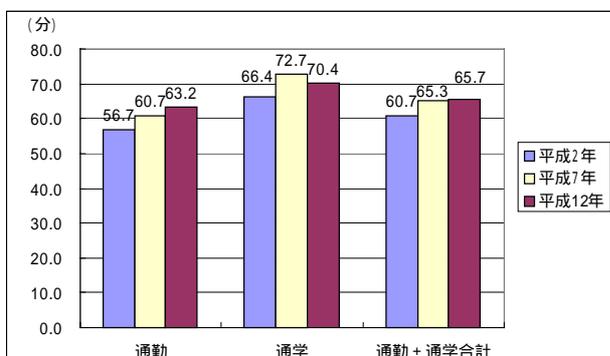
(3) 所要時間（定期券）

バス・路面電車定期券利用者による所要時間の状況を示す。

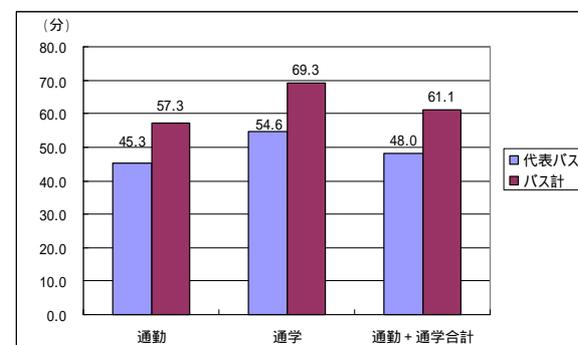
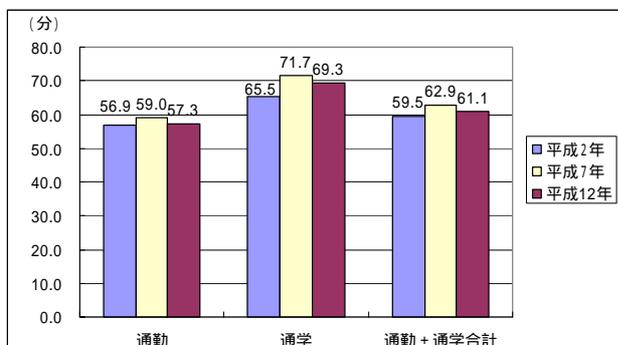
- バス・路面電車を利用して通勤・通学する場合の所要時間は、首都圏で 64.9 分、中京圏で 65.7 分、近畿圏で 61.1 分となっており、中京圏では微増しているものの、他の都市圏では減少に転じている。（図 - 27 参照）
- 鉄道との乗り継ぎをせず、代表手段としてバス・路面電車を利用している場合の所要時間は、首都圏が 46.5 分、中京圏が 56.2 分、近畿圏が 48.0 分となっており、9.5 分～18.4 分ほど短くなっている。（図 - 28 参照）



<首都圏>



<中京圏>



<近畿圏>

図 - 27 バス・路面電車の平均所要時間の推移

図 - 28 代表手段がバスの場合の平均所要時間

(4) 週休日（定期券）

バス・路面電車定期券利用者の週休日の状況は次のとおりである。

- 平日の休日割合は7%～10%程度あり、鉄道定期券利用者と同様である。
- 平日では、各都市圏とも水曜日の休日割合がやや高くなっている。
- 土曜日の休日割合は、首都圏で55%、中京圏で61%、近畿圏で60%であり、経年的に増加しているものの、鉄道定期券利用者よりは低くなっている。
- 日曜日の休日割合は各圏域とも85%前後であり、鉄道定期券利用者に比べてやや低くなっている。

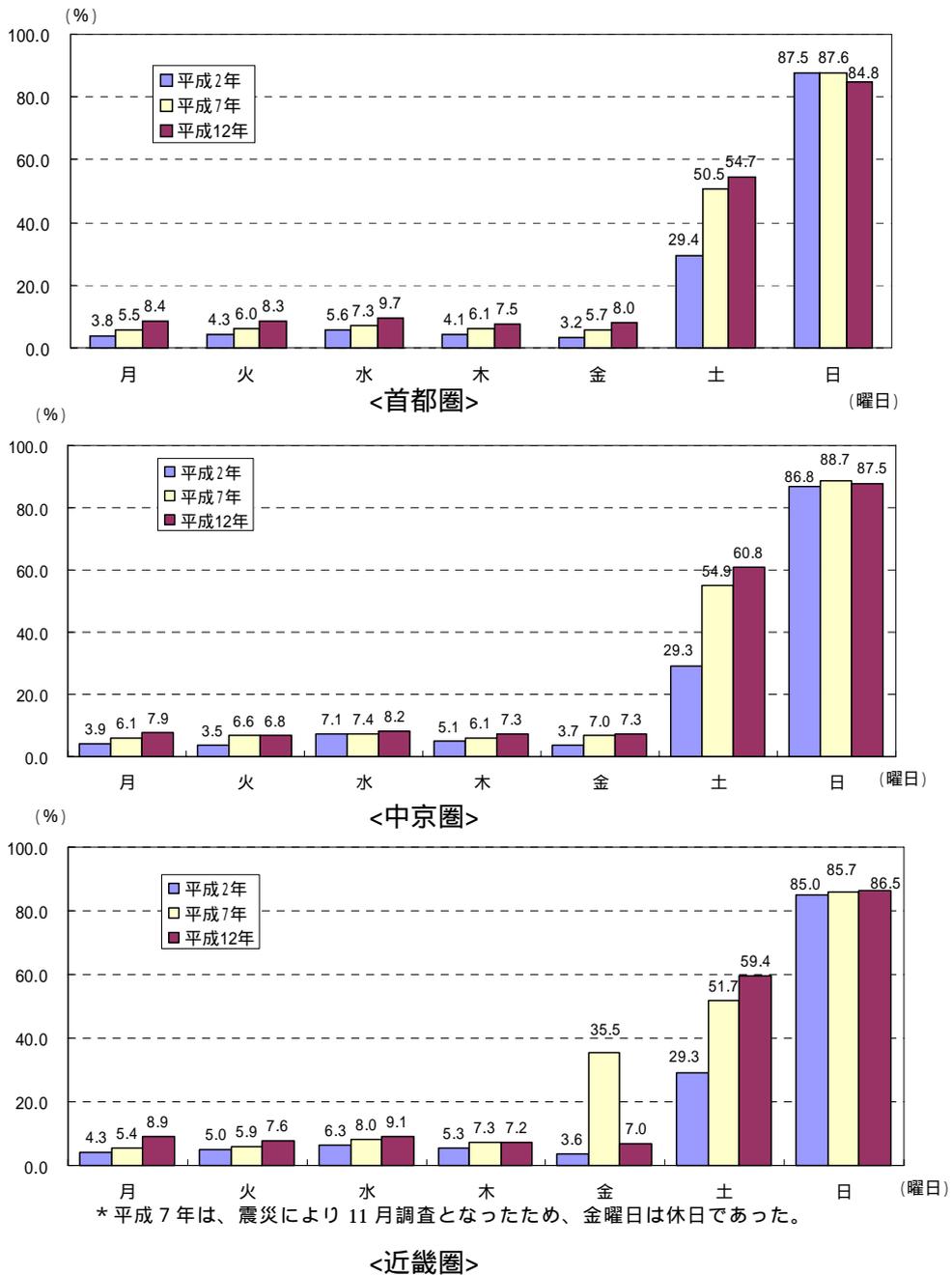


図 - 29 曜日別休日割合

(5)フレックスタイム制（定期券）

バス・路面電車定期券利用者によるフレックスタイム制の適用状況は、次のとおりである。

- フレックスタイム制の適用者の割合は、首都圏で 11%、中京圏で 10%、近畿圏で 9%であり、鉄道定期券利用者の場合の適用者割合より低くなっている。
- 平成 7 年と比較すると各圏域とも適用者の割合は増加しており、特に近畿圏では増加が著しい。

表 - 7 フレックスタイム制の適用者の割合

(人/日・片道)

	H12				H7			
	導入人員	未導入人員	不明	合計	導入人員	未導入人員	不明	合計
首都圏計	26,928	203,600	16,245	246,773	27,011	299,577	40,578	367,166
	10.9%	82.5%	6.6%	100.0%	7.4%	81.6%	11.1%	100.0%
中京圏計	5,700	46,530	6,031	58,261	7,253	77,094	6,762	91,109
	9.8%	79.9%	10.4%	100.0%	8.0%	84.6%	7.4%	100.0%
近畿圏計	16,346	152,514	14,937	183,797	9,891	225,831	17,567	253,289
	8.9%	83.0%	8.1%	100.0%	3.9%	89.2%	6.9%	100.0%

・調査結果の概要

1. 通勤・通学交通の実態

定期券利用者調査をもとに、通勤・通学交通の実態を把握する。なお、本節の集計は、鉄道、バス・路面電車のいずれかの定期券を購入している通勤・通学者を対象としている。従って、定期券を一切購入していない通勤・通学者の流動は計上されていない。

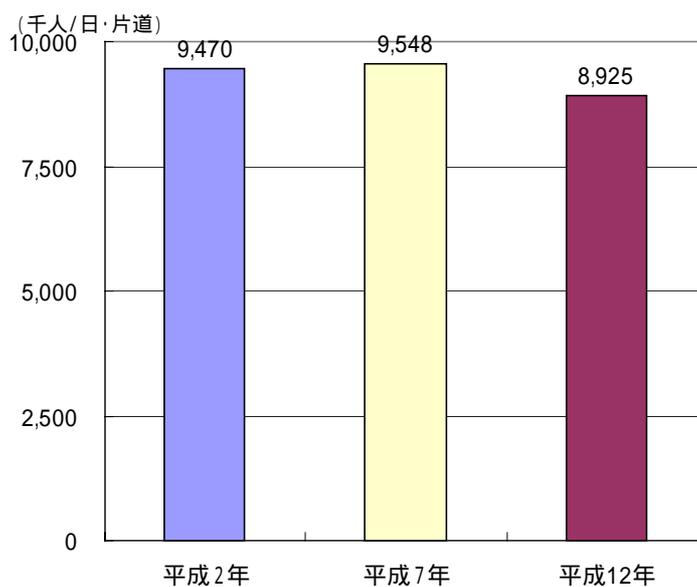
(1)通勤・通学総交通量（定期券）

1) 通勤・通学総交通量

通勤・通学の総交通量は、平成7年以降減少傾向に転じている。

調査対象圏域全体の通勤・通学総交通量は、平成12年で約893万人/日・片道となっており、平成7年からは62万人/日・片道が減少している。

調査対象圏域の通勤・通学総交通量は、これまで一貫して増加傾向が続いていたが、平成7年以降、初めて減少に転じている。



(人/日・片道)		
平成2年	平成7年	平成12年
9,469,750	9,548,335	8,925,136
-	1.008	0.935

* 下段は前回からの増減率

注) 乗り換えがある場合においても、一人の通勤・通学流動を1単位としている。

図 - 1 通勤・通学総交通量

2) 発生量・集中量

平成 12 年における行政区別の発生量・集中量は次に示すとおりである。

発生量

- ・ 通勤・通学交通の発生量の多い行政区は、世田谷区（265 千人/日・片道）、大田区（197 千人/日・片道）、杉並区（190 千人/日・片道）、練馬区（189 千人/日・片道）など東京 23 区内の行政区となっている。
- ・ 23 区以外では、船橋市（188 千人/日・片道）、市川市（161 千人/日・片道）、松戸市（157 千人/日・片道）などの千葉県内の市が多い。
- ・ 平成 7 年からの発生量の伸び率をみると、発生量の増加は都心から 30km 圏以遠の圏域にみられ、千葉県東部、埼玉県北部、東京都西部などがあげられる。
- ・ 逆に都心 30km 圏域以内では、ほとんどの行政区で発生量が減少している。

表 - 1 通勤・通学発生量が 10 万人以上の行政区

（単位：人/日・片道）

行政区名	通勤	通学	合計
世田谷区	203,143	61,665	264,808
大田区	159,101	37,828	196,929
杉並区	147,114	42,509	189,623
練馬区	144,909	44,457	189,366
船橋市	156,120	31,868	187,988
江戸川区	154,566	30,462	185,028
板橋区	126,025	36,049	162,074
足立区	130,874	30,259	161,133
市川市	135,520	25,362	160,882
松戸市	128,438	28,777	157,215
相模原市	112,399	32,876	145,275
浦和市	120,838	20,719	141,557
八王子市	91,640	44,321	135,961
江東区	103,625	23,016	126,641
葛飾区	102,125	24,221	126,346
北区	105,605	19,374	124,979
川口市	94,172	24,271	118,443
大宮市	93,235	20,667	113,902
中野区	89,140	23,692	112,832
品川区	90,772	18,430	109,202
町田市	76,883	26,253	103,136

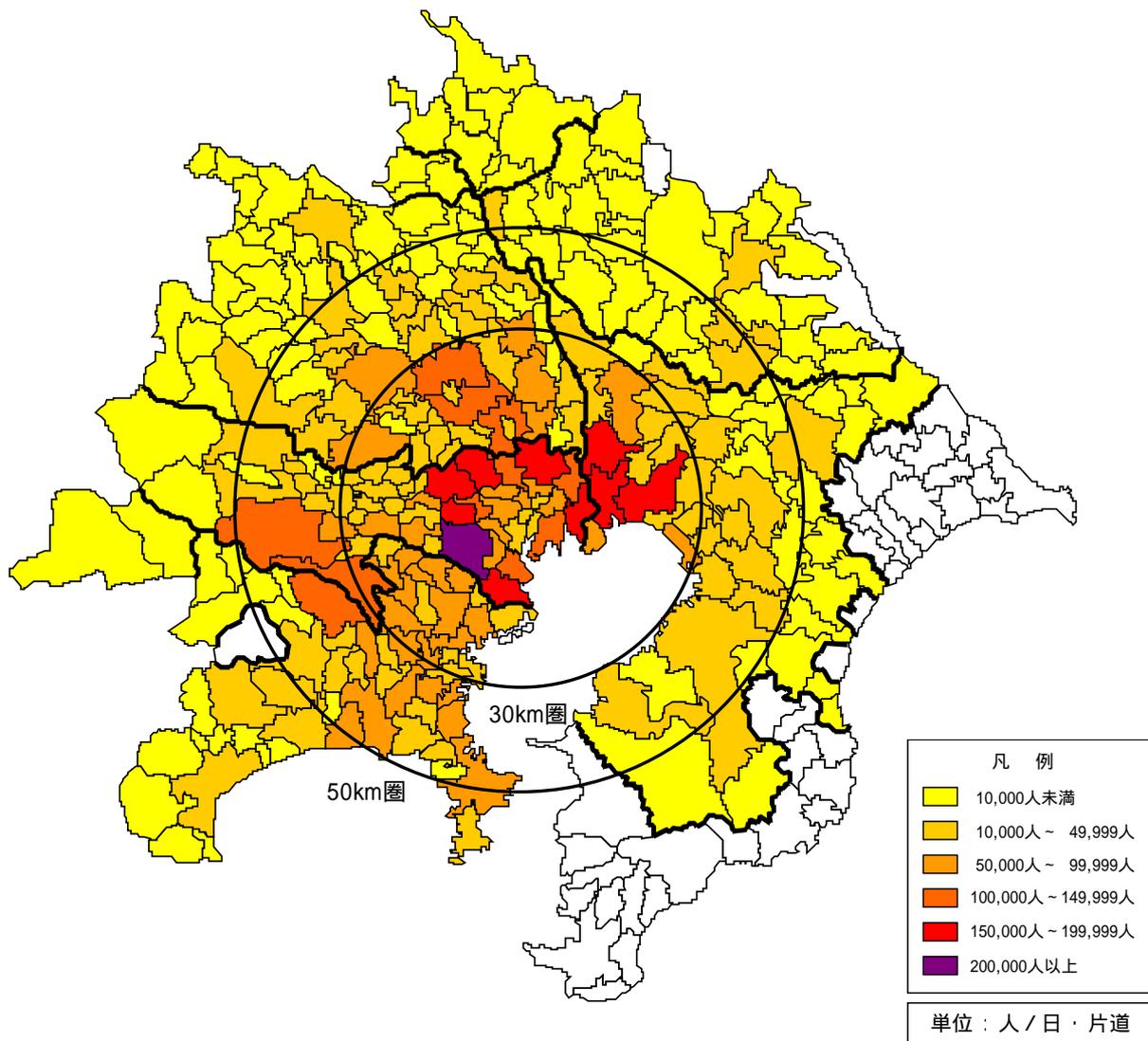


図 - 2 行政区別発生量 (平成 12 年)

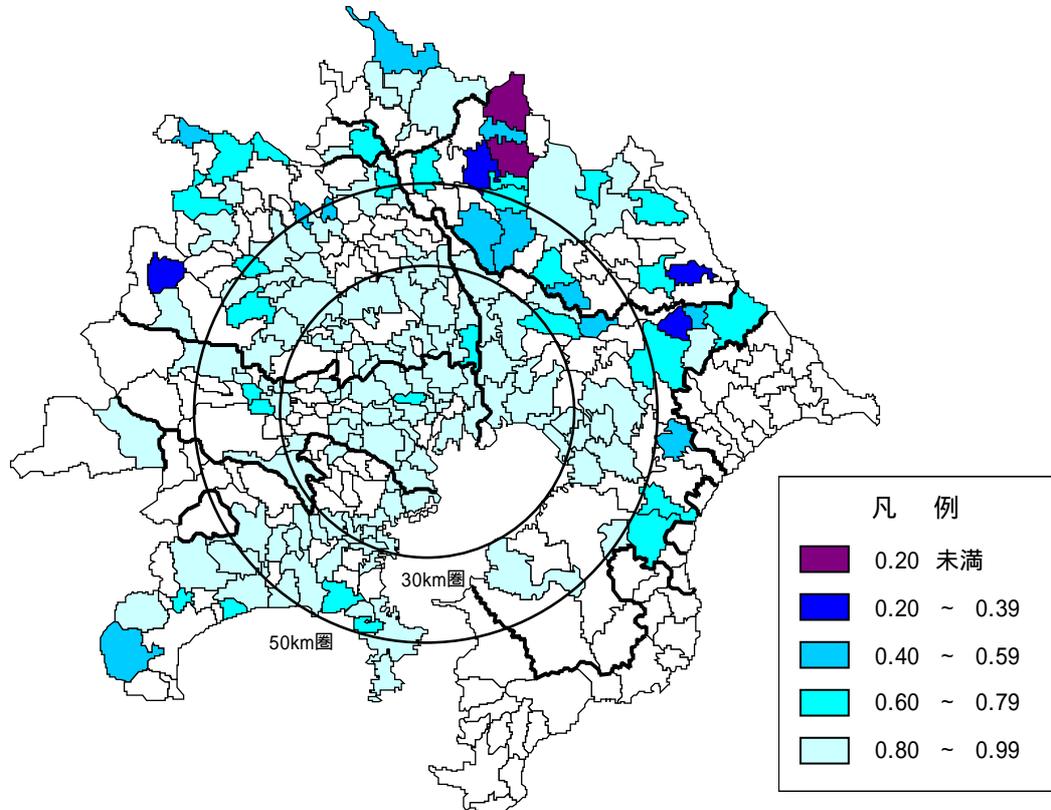
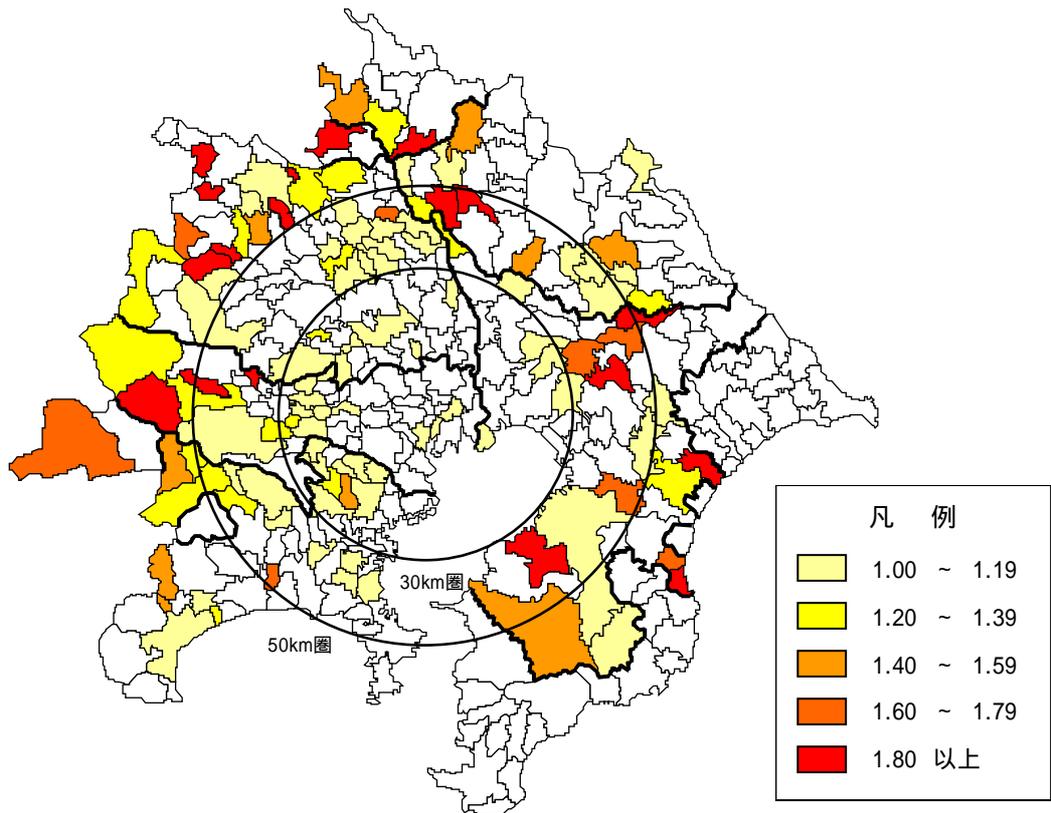


図 - 3 行政区別発生量の増減率（平成7年との比較）

集中量

- ・ 通勤・通学交通の集中量の多い行政区は、千代田区（795千人/日・片道）、港区（685千人/日・片道）、中央区（542千人/日・片道）の都心3区や、新宿区（486千人/日・片道）、渋谷区（371千人/日・片道）、豊島区（224千人/日・片道）の副都心3区、文京区（227千人/日・片道）などとなっている。
- ・ 23区以外では、八王子市（124千人/日・片道）、横浜市中区（110千人/日・片道）などが多い。
- ・ 平成7年からの増減率をみると、都心地区では集中量が減少している。
- ・ さいたま市北部の行政区で集中量の増加がみられる。

表 - 2 通勤・通学集中量が10万人以上の行政区

（単位：人/日・片道）

行政区名	通勤	通学	合計
千代田区	658,727	135,902	794,629
港区	627,868	56,741	684,609
中央区	529,198	13,060	542,258
新宿区	392,645	93,492	486,137
渋谷区	304,968	66,376	371,344
文京区	142,273	84,438	226,711
豊島区	159,082	64,474	223,556
品川区	196,484	24,284	220,768
台東区	174,364	15,349	189,713
世田谷区	97,595	83,719	181,314
大田区	153,460	12,543	166,003
江東区	160,111	5,785	165,896
八王子市	45,249	78,904	124,153
墨田区	110,576	11,453	122,029
中区	94,298	15,521	109,819
目黒区	84,224	23,909	108,133
板橋区	74,917	27,360	102,277

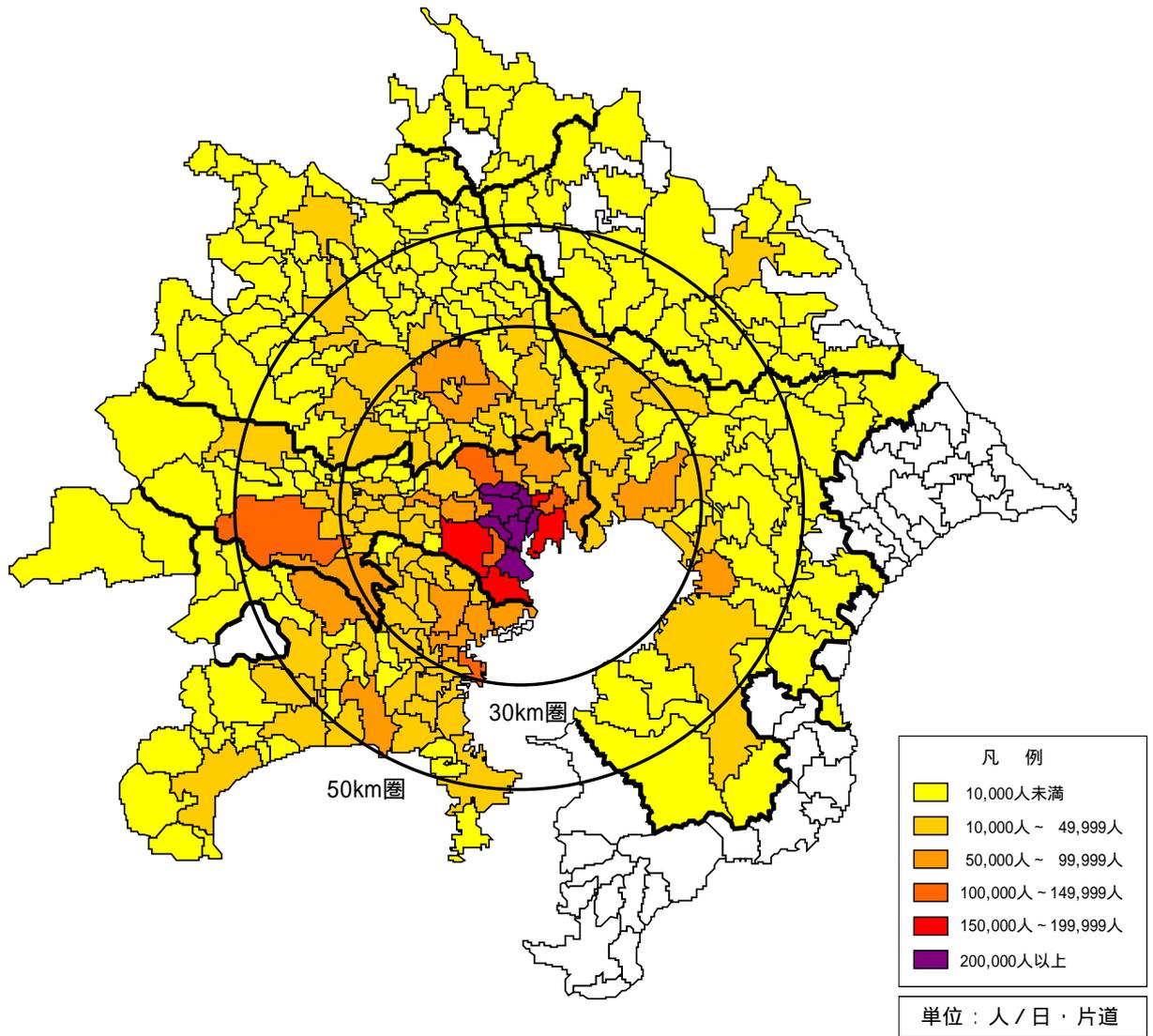


図 - 4 行政区別集中量（平成 12 年）

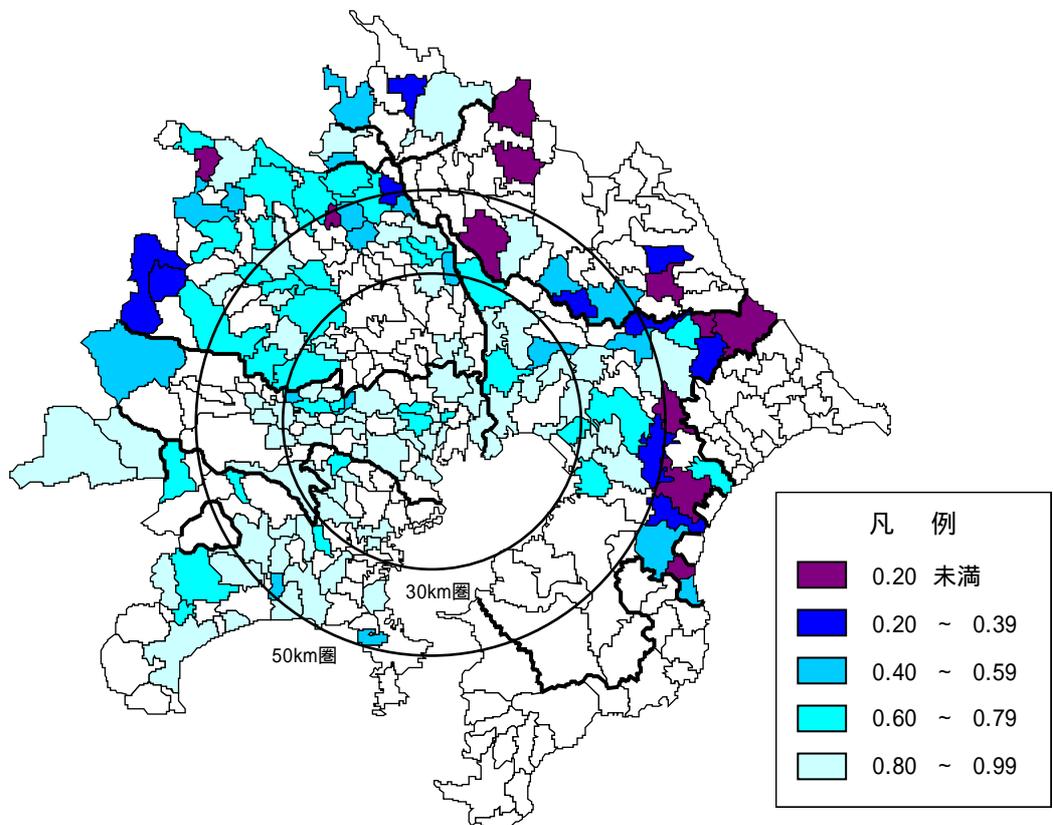
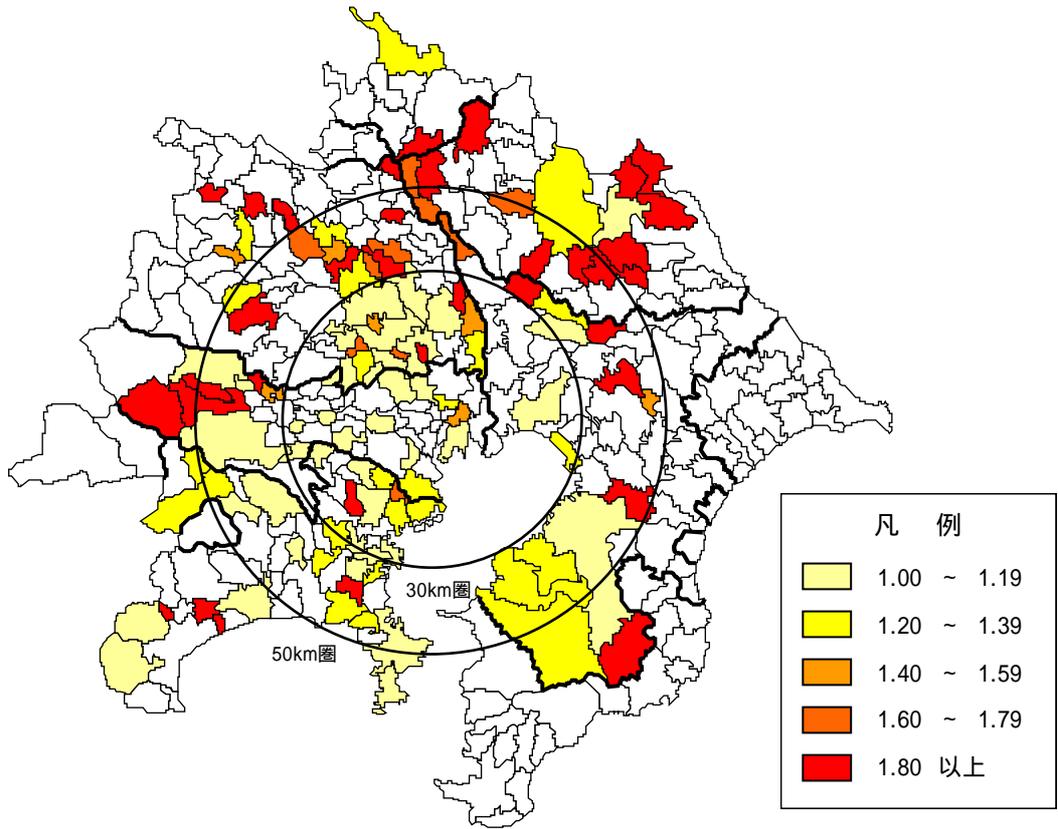


図 - 5 行政区別集中量の増減率（平成7年との比較）

(2)通勤・通学交通流動（定期券）

地域ブロックの設定

調査区域内の通勤・通学OD交通量の概要を把握するため、以下に示す地域ブロックを設定し集計した。

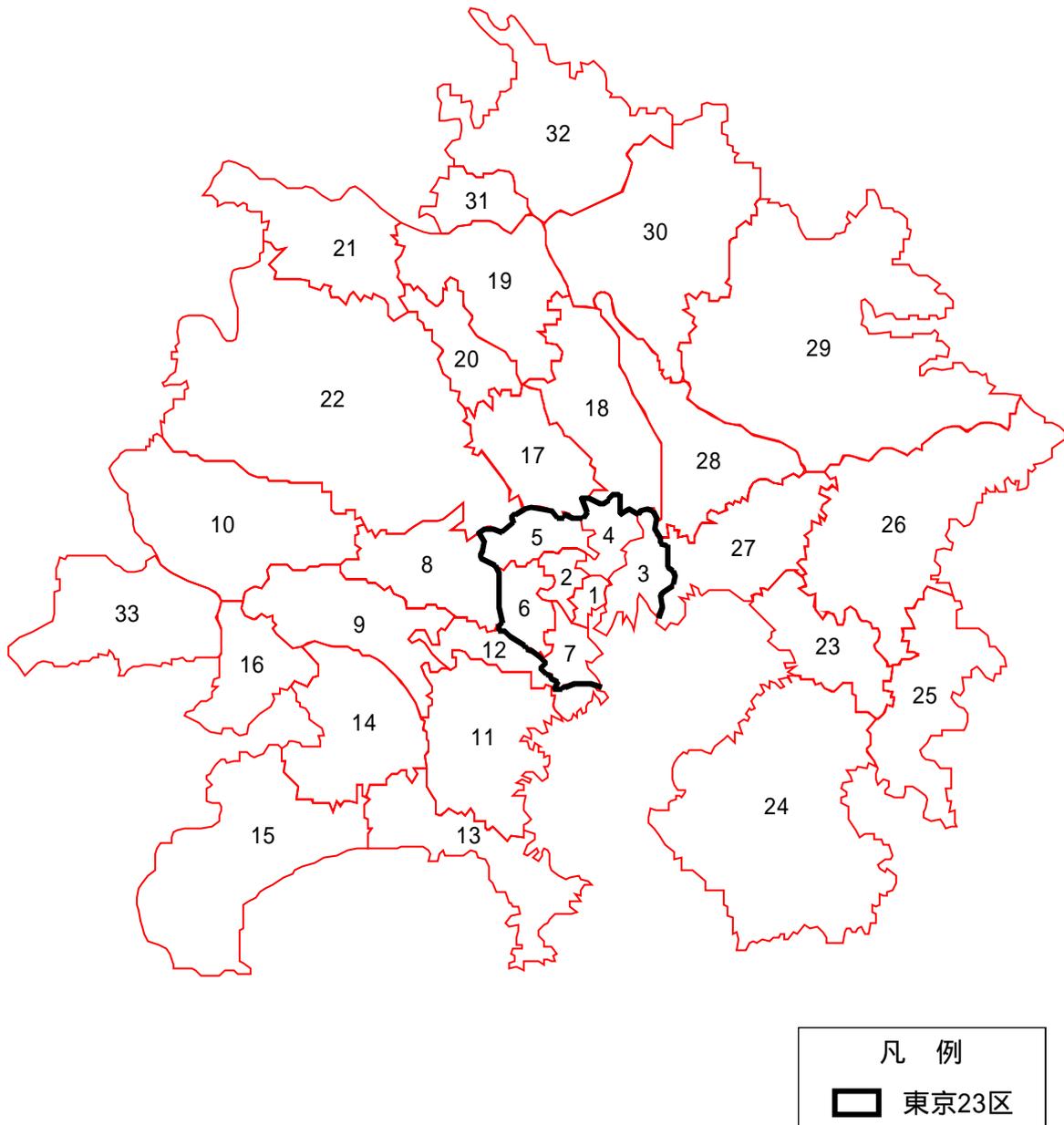


図 - 6 地域ブロック

表 - 3 地域ブロック区分

番号	ブ ロ ッ ク 名	構成市区町村名
東京都		
1	都 心 3 区	千代田区、中央区、港区
2	副 都 心 3 区	新宿区、渋谷区、豊島区
3	23 区 東 部	墨田区、江東区、葛飾区、江戸川区
4	23 区 北 東 部	文京区、台東区、荒川区、足立区
5	23 区 北 西 部	北区、板橋区、練馬区
6	23 区 西 部	世田谷区、中野区、杉並区
7	23 区 南 部	品川区、目黒区、大田区
8	多 摩 東 部	清瀬市、東久留米市、保谷市、田無市、武蔵野市、三鷹市、調布市、狛江市、東村山市、小平市、小金井市、府中市、東大和市、国分寺市、国立市、武蔵村山市、立川市、昭島市
9	多 摩 南 部	八王子市、町田市、日野市、多摩市、稲城市
10	多 摩 西 部	青梅市、福生市、あきる野市、羽村市、瑞穂町、日の出町、檜原村、奥多摩町
神奈川県		
11	横 浜 市	青葉区、旭区、泉区、磯子区、神奈川区、金沢区、港南区、港北区、栄区、瀬谷区、都筑区、鶴見区、戸塚区、中区、西区、保土ヶ谷区、緑区、南区
12	川 崎 市	麻生区、川崎区、幸区、高津区、多摩区、中原区、宮前区
13	神 奈 川 県 南 東 部	横須賀市、鎌倉市、藤沢市、茅ヶ崎市、三浦市、逗子市、葉山町、寒川町
14	神 奈 川 県 中 央 部	相模原市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、綾瀬市、愛川町、城山町
15	神 奈 川 県 南 西 部	平塚市、小田原市、秦野市、南足柄市、大磯町、二宮町、中井町、大井町、松田町、開成町、箱根町、真鶴町、湯河原町
16	相模湖・藤野・津久井	相模湖町、藤野町、津久井町
埼玉県		
17	埼 玉 県 南 央 部	川口市、浦和市、大宮市、与野市、蕨市、戸田市、鳩ヶ谷市
18	埼 玉 県 南 東 部	岩槻市、春日部市、草加市、越谷市、八潮市、三郷市、宮代町、幸手市、吉川市、杉戸町、松伏町、庄和町
19	埼 玉 県 北 東 部	行田市、加須市、羽生市、久喜市、蓮田市、騎西町、南河原村、北川辺町、大利根町、白岡町、菫蒲町、栗橋町、鷲宮町
20	埼 玉 県 中 央 部	鴻巣市、上尾市、桶川市、北本市、伊奈町、吹上町、川里村
21	埼 玉 県 北 西 部	熊谷市、本庄市、深谷市、大里村、江南町、妻沼町、岡部町、川本町、花園町、上里町
22	埼 玉 県 南 西 部	川越市、秩父市、所沢市、飯能市、東松山市、狭山市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、富士見市、上福岡市、坂戸市、鶴ヶ島市、日高市、大井町、三芳町、毛呂山町、越生町、名栗村、滑川町、嵐山町、小川町、都幾川村、玉川村、川島町、吉見町、鳩山町、横瀬町、東秩父村、寄居町
千葉県		
23	千 葉 市	稲毛区、中央区、花見川区、緑区、美浜区、若葉区
24	千 葉 県 南 部	木更津市、市原市、君津市、袖ヶ浦市、長柄町、大多喜町
25	千 葉 県 東 部	茂原市、東金市、大網白里町、成東町、山武町、一宮町、長生村
26	千 葉 県 北 東 部	佐原市、成田市、佐倉市、四街道市、八街市、酒々井町、富里町、印旛村、本埜村、栄町、下総町、神崎町、大栄町
27	千 葉 県 西 部	市川市、船橋市、習志野市、八千代市、鎌ヶ谷市、浦安市、印西市、白井町
28	千 葉 県 北 西 部	松戸市、野田市、柏市、流山市、我孫子市、関宿町、沼南町

番号	ブ ロ ッ ク 名	構 成 市 区 町 村 名
29	茨城県 茨 城 県 南 部	土浦市、石岡市、龍ヶ崎市、水海道市、取手市、江戸崎町、美浦村、阿見町、牛久市、茎崎町、河内町、新利根町、桜川村、東町、霞ヶ浦町、千代田町、新治村、伊奈町、谷和原村、つくば市、守谷町、藤代町、利根町
30	茨 城 県 西 部	古河市、下館市、結城市、下妻市、岩井市、関城町、明野町、八千代町、千代川村、石下町、総和町、五霞町、三和町、猿島町、境町
31	群馬県	館林市、板倉町、明和町
32	栃木県	栃木市、佐野市、小山市、野木町、大平町、藤岡町、岩舟町
33	山梨県	大月市、上野原町
	33ブロック	290市区町村

地域ブロック間の通勤・通学交通流動について、平成 7 年、平成 12 年、平成 7 年から 12 年にかけての変化量を示す。

なお、流動図では、ブロック間の合計（両方向）の流動量を表示している。

- 地域ブロック間の交通流動を見ると、平成 12 年においては、横浜市～23 区間、多摩東部～23 区間、埼玉県南央部～23 区間、千葉県西部～23 区間の交通量が多く、30 万人/日以上交通量となっている。
- その他では、23 区に隣接するブロックと 23 区間の交通流動が多い。
- 23 区内の流動では、都心 3 区と周辺区間相互の交通流動が多い。

- 平成 7 年から平成 12 年にかけての増減をみると、千葉県北西部～23 区間、埼玉県南西部～23 区間、多摩東部～23 区間で 3 万人/日以上減少となっている。
- 増加傾向がみられるのは、神奈川県内及び東京西部方面の地域ブロックに多くみられる。
- 23 区内では、都心 3 区、副都心 3 区関連の流動が減少しており、特に副都心 3 区の流動減少が大きい。

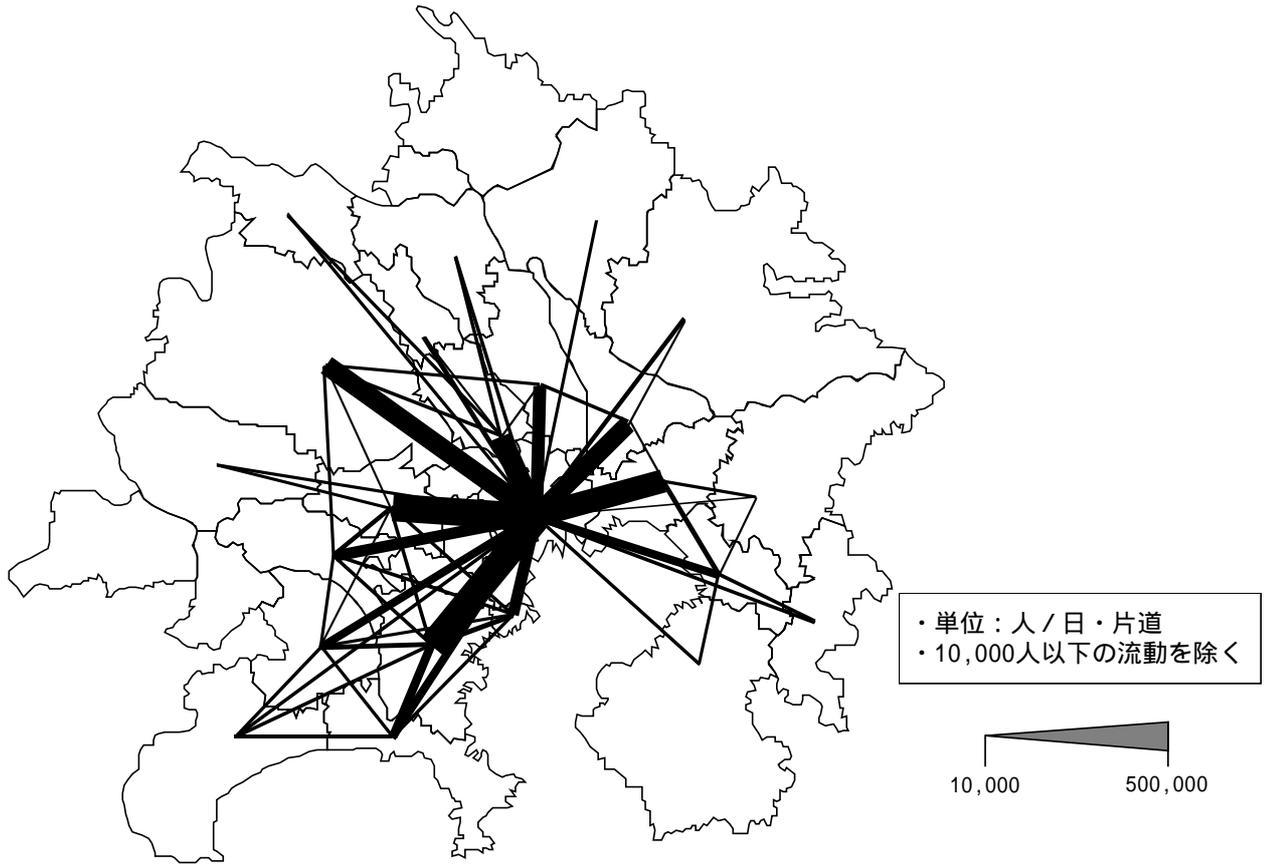


図 - 7 地域ブロック間交通流動（平成7年、全域）

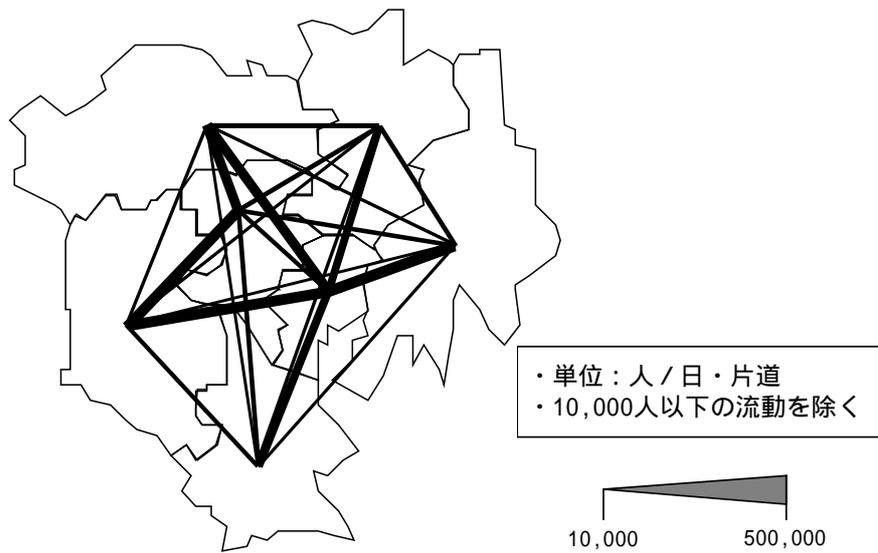


図 - 8 23区内々の地域ブロック間交通流動（平成7年）

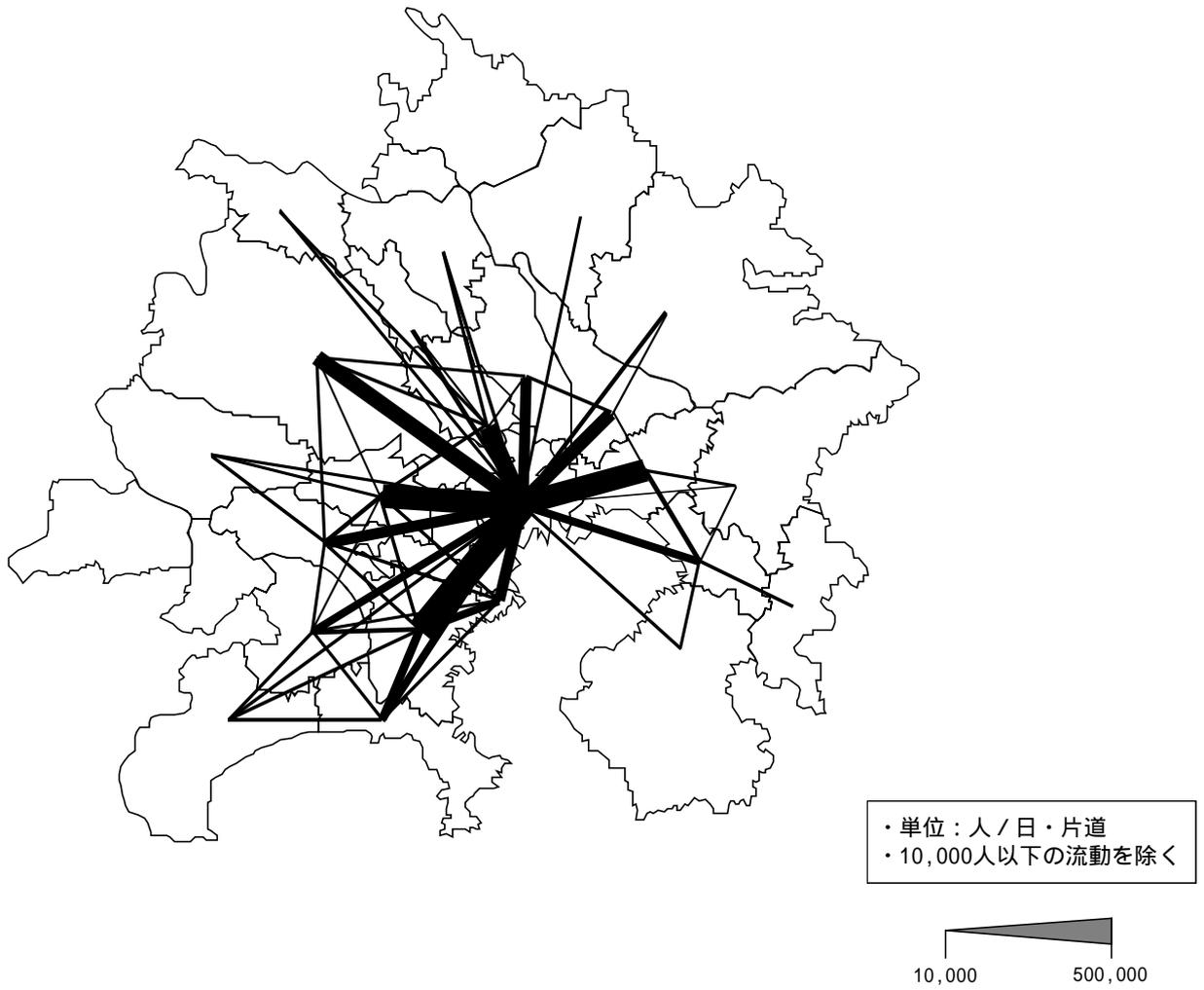


図 - 9 地域ブロック間交通流動（平成12年、全域）

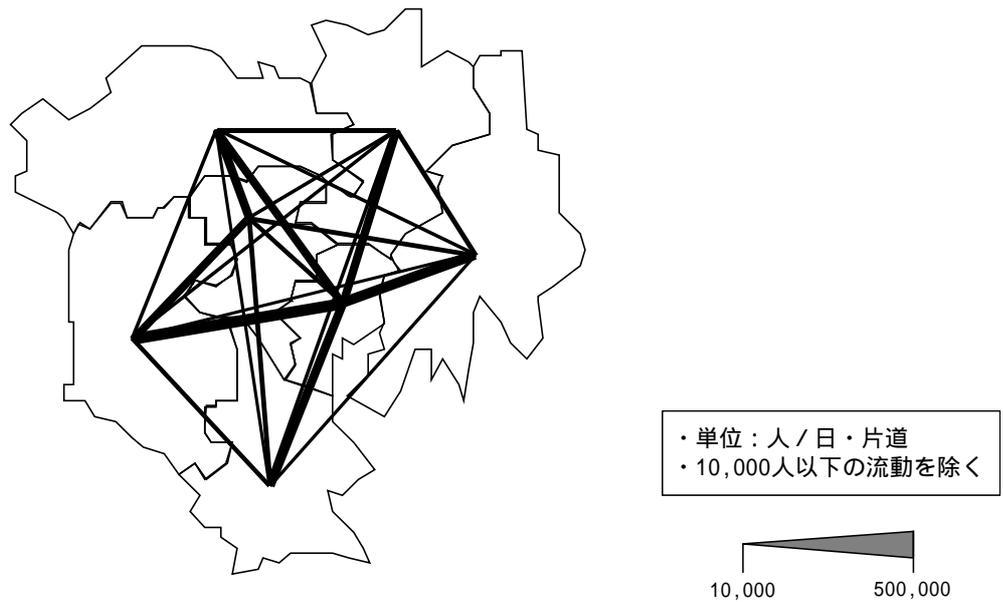


図 - 10 23区内々の地域ブロック間交通流動（平成12年）

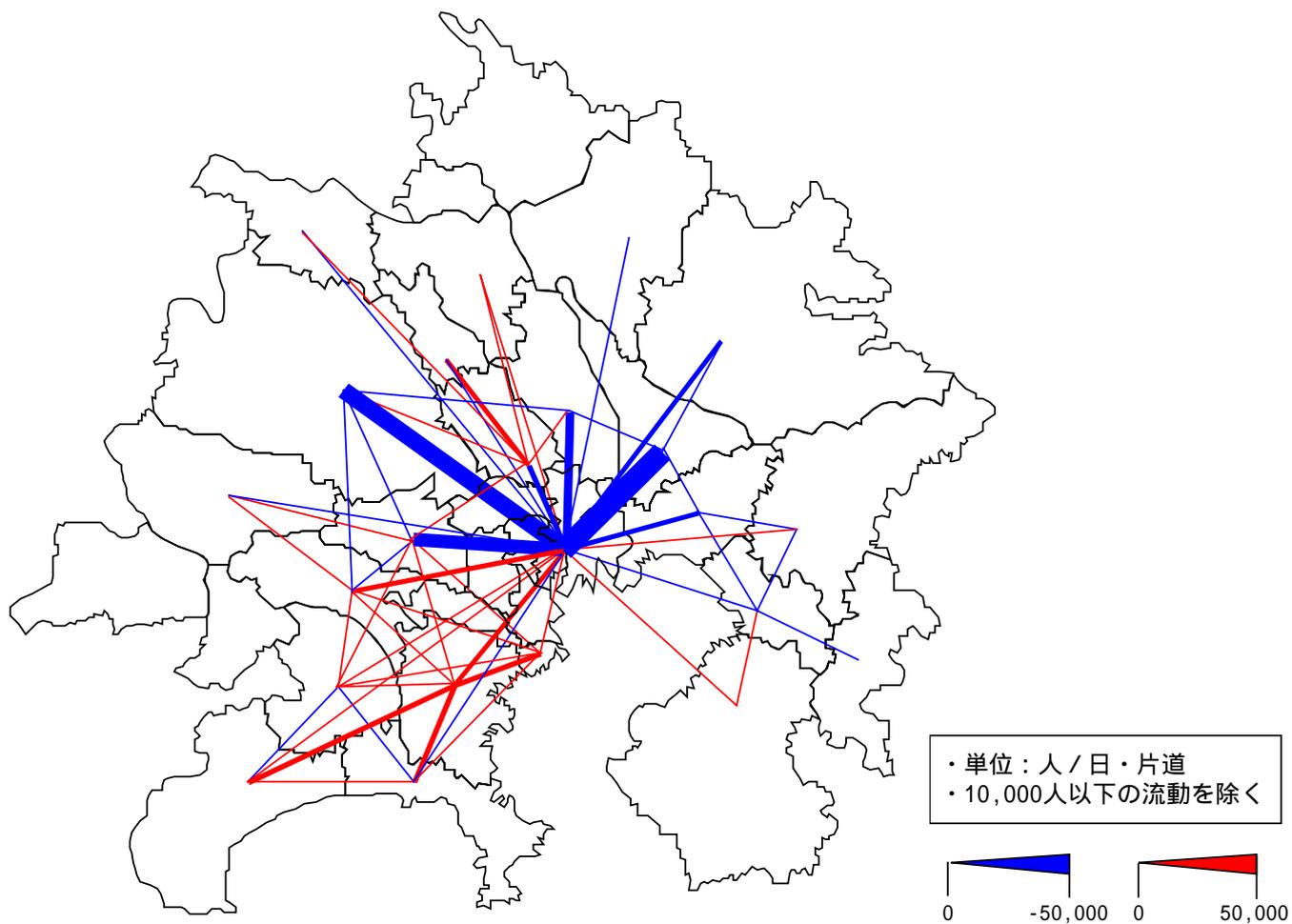


図 - 11 地域ブロック間交通流動の変化（平成7年から12年、全域）

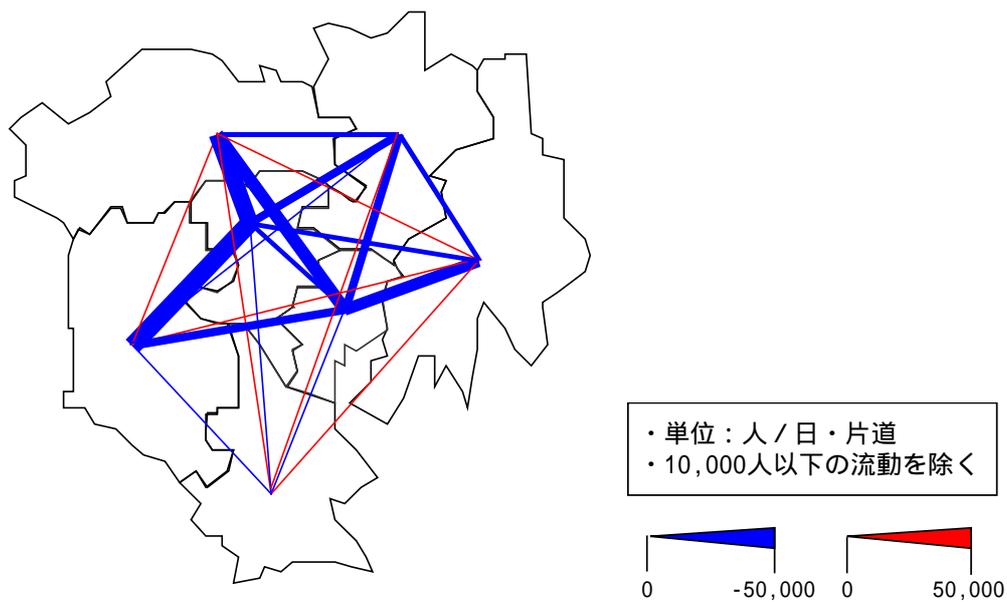


図 - 12 23区内々の地域ブロック間交通流動の変化（平成7年から12年）

表 - 4 地域ブロック間OD表(その1)

		(人/日・片道)											
O	D	都心3区	副都心3区	23区東部	23区北東部	23区北西部	23区西部	23区南部	23区計	多摩東部	多摩南部	多摩西部	
		都心3区	H7	26,213	10,384	3,083	5,174	1,373	2,973	5,975	55,175	1,336	1,206
	H12	27,735	9,424	3,632	5,015	2,397	3,025	7,362	58,590	2,141	970	0	
	伸び	1.06	0.91	1.18	0.97	1.75	1.02	1.23	1.06	1.60	0.80	-	
副都心3区	H7	76,597	62,225	6,453	21,813	9,387	13,595	14,862	204,932	6,800	3,871	257	
	H12	59,346	38,015	7,306	12,496	8,152	11,723	12,742	149,780	8,067	3,398	91	
	伸び	0.77	0.61	1.13	0.57	0.87	0.86	0.86	0.73	1.19	0.88	0.35	
23区東部	H7	215,324	71,204	71,911	62,276	9,682	12,650	24,378	467,425	5,539	4,275	98	
	H12	179,590	55,920	67,491	49,492	10,220	14,460	27,748	404,921	6,752	3,170	34	
	伸び	0.83	0.79	0.94	0.79	1.06	1.14	1.14	0.87	1.22	0.74	0.35	
23区北東部	H7	120,946	47,601	18,347	58,878	11,240	9,115	15,640	281,767	4,060	2,203	60	
	H12	98,855	33,910	17,514	42,502	12,460	8,538	17,020	230,799	5,241	2,729	53	
	伸び	0.82	0.71	0.95	0.72	1.11	0.94	1.09	0.82	1.29	1.24	0.88	
23区北西部	H7	162,809	143,240	12,742	56,435	43,255	18,662	24,326	461,469	13,769	6,310	182	
	H12	127,507	98,717	15,442	39,014	33,658	21,375	25,617	361,330	13,238	6,509	267	
	伸び	0.78	0.69	1.21	0.69	0.78	1.15	1.05	0.78	0.96	1.03	1.47	
23区西部	H7	183,656	171,293	12,156	29,540	8,877	53,641	40,669	499,832	26,651	13,752	704	
	H12	156,076	131,722	14,739	27,069	10,797	43,719	38,444	422,566	27,687	13,106	709	
	伸び	0.85	0.77	1.21	0.92	1.22	0.82	0.95	0.85	1.04	0.95	1.01	
23区南部	H7	132,952	60,234	8,102	15,048	3,997	16,074	83,605	320,012	4,540	3,696	192	
	H12	126,955	52,465	12,927	16,804	6,111	16,788	64,526	296,576	5,799	5,152	384	
	伸び	0.95	0.87	1.60	1.12	1.53	1.04	0.77	0.93	1.28	1.39	2.00	
23区計	H7	918,497	566,181	132,794	249,164	87,811	126,710	209,455	2,290,612	62,695	35,313	1,493	
	H12	776,064	420,173	139,051	192,392	83,795	119,628	193,459	1,924,562	68,925	35,034	1,538	
	伸び	0.84	0.74	1.05	0.77	0.95	0.94	0.92	0.84	1.10	0.99	1.03	
多摩東部	H7	141,176	145,456	9,326	24,193	15,015	53,946	22,568	411,680	111,686	38,432	7,212	
	H12	125,206	115,761	11,837	25,697	13,608	53,919	25,553	371,581	86,442	37,283	9,350	
	伸び	0.89	0.80	1.27	1.06	0.91	1.00	1.13	0.90	0.77	0.97	1.30	
多摩南部	H7	45,050	49,727	2,619	9,503	2,886	21,725	12,492	144,002	48,797	68,289	1,870	
	H12	45,665	54,245	3,778	9,219	3,741	25,171	14,014	155,833	44,918	66,162	5,865	
	伸び	1.01	1.09	1.44	0.97	1.30	1.16	1.12	1.08	0.92	0.97	3.14	
多摩西部	H7	7,848	6,737	411	1,739	761	3,008	742	21,246	25,915	5,323	7,655	
	H12	5,138	5,210	290	483	336	4,109	886	16,452	29,507	6,107	6,012	
	伸び	0.65	0.77	0.71	0.28	0.44	1.37	1.19	0.77	1.14	1.15	0.79	
多摩部計	H7	194,074	201,920	12,356	35,435	18,662	78,679	35,802	576,928	186,398	112,044	16,737	
	H12	176,009	175,216	15,905	35,399	17,685	83,199	40,453	543,866	160,867	109,552	21,227	
	伸び	0.91	0.87	1.29	1.00	0.95	1.06	1.13	0.94	0.86	0.98	1.27	
東京都計	H7	1,112,571	768,101	145,150	284,599	106,473	205,389	245,257	2,867,540	249,093	147,357	18,230	
	H12	952,073	595,389	154,956	227,791	101,480	202,827	233,912	2,468,428	229,792	144,586	22,765	
	伸び	0.86	0.78	1.07	0.80	0.95	0.99	0.95	0.86	0.92	0.98	1.25	
横浜市	H7	184,860	70,297	9,634	19,317	3,230	26,201	84,257	397,796	7,689	17,512	359	
	H12	191,142	67,438	16,580	20,126	5,186	25,706	86,497	412,675	9,062	24,680	220	
	伸び	1.03	0.96	1.72	1.04	1.61	0.98	1.03	1.04	1.18	1.41	0.61	
川崎市	H7	77,133	53,593	4,050	9,199	2,629	28,097	40,269	214,970	8,780	11,941	267	
	H12	77,587	47,283	6,677	9,421	3,479	26,019	39,861	210,327	8,913	12,200	815	
	伸び	1.01	0.88	1.65	1.02	1.32	0.93	0.99	0.98	1.02	1.02	3.05	
神奈川県南東部	H7	57,546	18,046	2,852	6,612	1,482	5,966	18,326	110,830	2,193	6,388	0	
	H12	54,630	17,216	4,463	5,678	1,187	5,709	18,374	107,257	1,771	6,633	0	
	伸び	0.95	0.95	1.56	0.86	0.80	0.96	1.00	0.97	0.81	1.04	-	
神奈川県中央部	H7	31,242	31,884	1,715	4,729	1,331	14,100	10,771	95,772	9,703	32,191	422	
	H12	32,370	28,225	2,919	4,967	1,843	12,276	13,448	96,048	9,805	35,001	229	
	伸び	1.04	0.89	1.70	1.05	1.38	0.87	1.25	1.00	1.01	1.09	0.54	
神奈川県南西部	H7	11,201	7,619	321	1,785	550	2,972	2,478	26,926	992	4,907	0	
	H12	10,991	6,891	978	1,947	308	2,863	3,426	27,404	961	4,459	0	
	伸び	0.98	0.90	3.05	1.09	0.56	0.96	1.38	1.02	0.97	0.91	-	
相模湖・藤野・津久井	H7	297	485	0	76	67	247	0	1,172	417	1,308	224	
	H12	445	625	0	10	0	455	23	1,558	1,509	1,988	0	
	伸び	1.50	1.29	-	0.13	0.00	1.84	-	1.33	3.62	1.52	0.00	
神奈川県計	H7	362,279	181,924	18,572	41,718	9,289	77,583	156,101	847,466	29,774	74,247	1,272	
	H12	367,165	167,678	31,617	42,149	12,003	73,028	161,629	855,269	32,021	84,961	1,264	
	伸び	1.01	0.92	1.70	1.01	1.29	0.94	1.04	1.01	1.08	1.14	0.99	
埼玉県南東部	H7	138,757	83,874	10,951	46,570	23,559	11,123	16,380	331,214	6,654	4,049	238	
	H12	125,847	59,190	15,238	33,301	42,851	11,321	19,923	307,671	8,915	3,076	30	
	伸び	0.91	0.71	1.39	0.72	1.82	1.02	1.22	0.93	1.34	0.76	0.13	
埼玉県南東部	H7	77,031	35,441	17,496	49,365	8,571	5,244	8,995	202,143	4,921	2,572	243	
	H12	67,675	25,196	14,709	42,581	9,410	6,084	8,962	174,617	2,890	1,600	76	
	伸び	0.88	0.71	0.84	0.86	1.10	1.16	1.00	0.86	0.59	0.62	0.31	
埼玉県北東部	H7	17,011	8,592	1,464	6,944	4,816	2,541	2,176	43,544	786	730	0	
	H12	16,424	8,447	1,494	7,007	6,795	1,890	2,466	44,523	842	511	0	
	伸び	0.97	0.98	1.02	1.01	1.41	0.74	1.13	1.02	1.07	0.70	-	

表 - 4 地域ブロック間OD表(その2)

		(人/日・片道)										
O \ D		多摩部計	東京都計	横浜市	川崎市	神奈川県 南東部	神奈川県 中央部	神奈川県 南西部	相模湖・藤 野・津久井	神奈川県計	埼玉県 南東部	埼玉県 南東部
都心3区	H7	2,542	57,717	2,429	563	184	260	286	0	3,722	446	524
	H12	3,111	61,701	2,389	1,334	439	479	81	0	4,722	923	267
	伸び	1.22	1.07	0.98	2.37	2.39	1.84	0.28	-	1.27	2.07	0.51
副都心3区	H7	10,928	215,860	4,975	1,695	359	1,395	440	0	8,864	2,575	1,007
	H12	11,556	161,336	4,106	3,071	788	749	674	0	9,388	2,939	939
	伸び	1.06	0.75	0.83	1.81	2.19	0.54	1.53	-	1.06	1.14	0.93
23区東部	H7	9,912	477,337	5,480	3,422	511	552	825	0	10,790	1,832	2,150
	H12	9,956	414,877	5,513	4,248	744	485	557	3	11,550	3,360	2,001
	伸び	1.00	0.87	1.01	1.24	1.46	0.88	0.68	-	1.07	1.83	0.93
23区北東部	H7	6,323	288,090	3,501	2,072	479	469	431	0	6,952	3,270	4,865
	H12	8,023	238,822	3,142	2,497	442	448	168	0	6,697	3,005	3,690
	伸び	1.27	0.83	0.90	1.21	0.92	0.96	0.39	-	0.96	0.92	0.76
23区北西部	H7	20,261	481,730	4,319	2,209	276	849	434	0	8,087	8,918	2,097
	H12	20,014	381,344	5,177	3,196	562	1,561	760	0	11,256	12,510	2,231
	伸び	0.99	0.79	1.20	1.45	2.04	1.84	1.75	-	1.39	1.40	1.06
23区西部	H7	41,107	540,939	12,866	7,183	1,338	4,001	746	45	26,179	2,090	1,315
	H12	41,502	464,068	11,648	8,294	1,262	3,292	583	240	25,319	4,486	989
	伸び	1.01	0.86	0.91	1.15	0.94	0.82	0.78	5.33	0.97	2.15	0.75
23区南部	H7	8,428	328,440	19,257	8,914	1,847	1,640	1,164	64	32,886	1,103	677
	H12	11,335	307,911	20,311	9,593	2,243	2,028	1,221	10	35,406	2,372	989
	伸び	1.34	0.94	1.05	1.08	1.21	1.24	1.05	0.16	1.08	2.15	1.46
23区計	H7	99,501	2,390,113	52,827	26,058	4,994	9,166	4,326	109	97,480	20,234	12,635
	H12	105,497	2,030,059	52,286	32,233	6,480	9,042	4,044	253	104,338	29,595	11,106
	伸び	1.06	0.85	0.99	1.24	1.30	0.99	0.93	2.32	1.07	1.46	0.88
多摩東部	H7	157,330	569,010	6,954	6,475	449	3,650	802	27	18,357	2,321	1,538
	H12	133,075	504,656	7,407	8,200	938	4,810	228	111	21,694	5,187	1,486
	伸び	0.85	0.89	1.07	1.27	2.09	1.32	0.28	4.11	1.18	2.23	0.97
多摩南部	H7	118,956	262,958	16,704	10,490	1,963	15,340	2,823	397	47,717	711	460
	H12	116,945	272,778	16,712	14,138	2,636	14,134	2,030	426	50,076	1,836	423
	伸び	0.98	1.04	1.00	1.35	1.34	0.92	0.72	1.07	1.05	2.58	0.92
多摩西部	H7	38,893	60,139	557	238	84	383	42	0	1,304	235	194
	H12	41,626	58,078	121	409	0	259	212	0	1,001	292	147
	伸び	1.07	0.97	0.22	1.72	0.00	0.68	5.05	-	0.77	1.24	0.76
多摩部計	H7	315,179	892,107	24,215	17,203	2,496	19,373	3,667	424	67,378	3,267	2,192
	H12	291,646	835,512	24,240	22,747	3,574	19,203	2,470	537	72,771	7,315	2,056
	伸び	0.93	0.94	1.00	1.32	1.43	0.99	0.67	1.27	1.08	2.24	0.94
東京都計	H7	414,680	3,282,220	77,042	43,261	7,490	28,539	7,993	533	164,858	23,501	14,827
	H12	397,143	2,865,571	76,526	54,980	10,054	28,245	6,514	790	177,109	36,910	13,162
	伸び	0.96	0.87	0.99	1.27	1.34	0.99	0.81	1.48	1.07	1.57	0.89
横浜市	H7	25,560	423,356	338,030	52,794	32,014	24,804	10,270	0	457,912	1,167	493
	H12	33,962	446,637	352,935	65,377	45,478	27,121	15,437	31	506,379	1,425	981
	伸び	1.33	1.05	1.04	1.24	1.42	1.09	1.50	-	1.11	1.22	1.99
川崎市	H7	20,988	235,958	38,473	59,907	2,123	7,098	1,681	0	109,282	466	402
	H12	21,928	232,255	40,914	64,716	3,780	7,019	1,568	0	117,997	833	306
	伸び	1.04	0.98	1.06	1.08	1.78	0.99	0.93	-	1.08	1.79	0.76
神奈川県南東部	H7	8,581	119,411	82,685	10,181	78,652	10,581	8,815	0	190,914	235	143
	H12	8,404	115,661	93,157	14,533	69,884	8,312	11,349	67	197,302	289	45
	伸び	0.98	0.97	1.13	1.43	0.89	0.79	1.29	-	1.03	1.23	0.31
神奈川県中央部	H7	42,316	138,088	55,824	17,862	12,982	61,874	10,887	381	159,810	349	49
	H12	45,035	141,083	59,567	18,338	11,167	52,964	11,395	365	153,796	782	99
	伸び	1.06	1.02	1.07	1.03	0.86	0.86	1.05	0.96	0.96	2.24	2.02
神奈川県南西部	H7	5,899	32,825	16,963	2,949	12,186	14,939	35,593	0	82,630	0	16
	H12	5,420	32,824	22,007	3,768	13,265	12,484	33,752	0	85,276	117	0
	伸び	0.92	1.00	1.30	1.28	1.09	0.84	0.95	-	1.03	-	0.00
相模湖・藤野・津久井	H7	1,949	3,121	313	161	0	1,013	0	698	2,185	0	0
	H12	3,497	5,055	628	136	82	1,374	43	782	3,045	0	0
	伸び	1.79	1.62	2.01	0.84	-	1.36	-	1.12	1.39	-	-
神奈川県計	H7	105,293	952,759	532,288	143,854	137,957	120,309	67,246	1,079	1,002,733	2,217	1,103
	H12	118,246	973,515	569,208	166,868	143,656	109,274	73,544	1,245	1,063,795	3,446	1,431
	伸び	1.12	1.02	1.07	1.16	1.04	0.91	1.09	1.15	1.06	1.55	1.30
埼玉県南東部	H7	10,941	342,155	3,259	1,566	515	649	100	0	6,089	63,833	7,405
	H12	12,021	319,692	3,885	2,788	39	887	80	0	7,679	66,702	10,480
	伸び	1.10	0.93	1.19	1.78	0.08	1.37	0.80	-	1.26	1.04	1.42
埼玉県南東部	H7	7,736	209,879	1,712	1,370	212	214	203	0	3,711	23,683	40,139
	H12	4,566	179,183	1,803	869	95	429	59	0	3,255	21,357	31,027
	伸び	0.59	0.85	1.05	0.63	0.45	2.00	0.29	-	0.88	0.90	0.77
埼玉県北東部	H7	1,516	45,060	167	254	79	140	0	0	640	14,910	5,330
	H12	1,353	45,876	364	320	0	51	0	0	735	22,666	4,510
	伸び	0.89	1.02	2.18	1.26	0.00	0.36	-	-	1.15	1.52	0.85

表 - 4 地域ブロック間OD表(その3)

		(人/日・片道)										
O \ D		埼玉県 北東部	埼玉県 中央部	埼玉県 北西部	埼玉県 南西部	埼玉県計	千葉市	千葉県 南部	千葉県 東部	千葉県 北東部	千葉県 西部	千葉県 北西部
都心3区	H7	27	26	51	533	1,607	342	70	0	52	1,231	430
	H12	48	38	51	487	1,814	379	0	15	89	793	348
	伸び	1.78	1.46	1.00	0.91	1.13	1.11	0.00	-	1.71	0.64	0.81
副都心3区	H7	228	130	399	5,624	9,963	706	12	0	130	1,785	982
	H12	42	183	249	4,284	8,636	350	19	0	119	1,022	687
	伸び	0.18	1.41	0.62	0.76	0.87	0.50	1.58	-	0.92	0.57	0.70
23区東部	H7	24	77	351	2,737	7,171	5,452	564	90	504	19,231	5,947
	H12	127	289	306	3,242	9,325	8,180	207	11	824	19,470	5,357
	伸び	5.29	3.75	0.87	1.18	1.30	1.50	0.37	0.12	1.63	1.01	0.90
23区北東部	H7	370	437	392	2,588	11,922	1,540	90	71	84	3,854	4,474
	H12	290	254	187	3,223	10,649	1,284	41	10	563	4,467	6,679
	伸び	0.78	0.58	0.48	1.25	0.89	0.83	0.46	0.14	6.70	1.16	1.49
23区北西部	H7	348	537	657	13,744	26,301	1,059	50	25	147	3,482	1,854
	H12	529	964	287	12,259	28,780	1,270	217	0	325	2,862	2,027
	伸び	1.52	1.80	0.44	0.89	1.09	1.20	4.34	0.00	2.21	0.82	1.09
23区西部	H7	22	169	305	4,098	7,999	1,630	175	0	160	3,409	839
	H12	102	444	71	4,312	10,404	1,079	83	0	203	3,504	1,066
	伸び	4.64	2.63	0.23	1.05	1.30	0.66	0.47	-	1.27	1.03	1.27
23区南部	H7	42	134	360	1,689	4,005	1,065	0	0	53	2,442	688
	H12	79	92	407	1,695	5,634	927	9	0	123	3,095	535
	伸び	1.88	0.69	1.13	1.00	1.41	0.87	-	-	2.32	1.27	0.78
23区計	H7	1,061	1,510	2,515	31,013	68,968	11,794	961	186	1,130	35,434	15,214
	H12	1,217	2,264	1,558	29,502	75,242	13,469	576	36	2,246	35,213	16,699
	伸び	1.15	1.50	0.62	0.95	1.09	1.14	0.60	0.19	1.99	0.99	1.10
多摩東部	H7	0	163	356	14,178	18,556	760	0	0	30	2,684	808
	H12	235	108	67	10,729	17,812	802	161	0	175	2,414	721
	伸び	-	0.66	0.19	0.76	0.96	1.06	-	-	5.83	0.90	0.89
多摩南部	H7	0	41	237	2,010	3,459	166	0	0	14	789	435
	H12	93	55	34	2,495	4,936	289	54	0	0	854	138
	伸び	-	1.34	0.14	1.24	1.43	1.74	-	-	0.00	1.08	0.32
多摩西部	H7	0	0	0	1,358	1,787	0	0	0	0	144	0
	H12	0	4	0	850	1,293	0	0	0	0	0	45
	伸び	-	-	-	0.63	0.72	-	-	-	-	0.00	-
多摩部計	H7	0	204	593	17,546	23,802	926	0	0	44	3,617	1,243
	H12	328	167	101	14,074	24,041	1,091	215	0	175	3,268	904
	伸び	-	0.82	0.17	0.80	1.01	1.18	-	-	3.98	0.90	0.73
東京都計	H7	1,061	1,714	3,108	48,559	92,770	12,720	961	186	1,174	39,051	16,457
	H12	1,545	2,431	1,659	43,576	99,283	14,560	791	36	2,421	38,481	17,603
	伸び	1.46	1.42	0.53	0.90	1.07	1.14	0.82	0.19	2.06	0.99	1.07
横浜市	H7	0	0	112	1,126	2,898	641	138	0	123	3,168	1,060
	H12	47	103	266	1,555	4,377	1,094	276	0	19	2,905	481
	伸び	-	-	2.38	1.38	1.51	1.71	2.00	-	0.15	0.92	0.45
川崎市	H7	0	0	219	1,040	2,127	280	0	0	0	1,319	492
	H12	0	62	57	1,297	2,555	365	100	0	0	1,598	300
	伸び	-	-	0.26	1.25	1.20	1.30	-	-	-	1.21	0.61
神奈川県南東部	H7	0	0	0	412	790	497	72	0	30	1,074	425
	H12	0	17	0	366	717	227	0	0	49	992	99
	伸び	-	-	-	0.89	0.91	0.46	0.00	-	1.63	0.92	0.23
神奈川県中央部	H7	0	67	19	553	1,037	274	37	0	37	510	229
	H12	0	93	0	1,378	2,352	119	54	0	30	725	55
	伸び	-	1.39	0.00	2.49	2.27	0.43	1.46	-	0.81	1.42	0.24
神奈川県南西部	H7	0	0	0	289	305	228	0	0	0	76	0
	H12	41	115	41	308	622	0	16	0	0	181	41
	伸び	-	-	-	1.07	2.04	0.00	-	-	-	2.38	-
相模湖・藤野・津久井	H7	0	0	0	26	26	0	0	0	0	0	0
	H12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	伸び	-	-	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-
神奈川県計	H7	0	67	350	3,446	7,183	1,920	247	0	190	6,147	2,206
	H12	88	390	364	4,904	10,623	1,805	446	0	98	6,401	976
	伸び	-	5.82	1.04	1.42	1.48	0.94	1.81	-	0.52	1.04	0.44
埼玉県南東部	H7	1,619	4,879	2,964	15,019	95,719	1,360	184	0	13	2,715	2,888
	H12	2,632	9,160	3,729	16,593	109,296	746	4	0	265	3,121	2,036
	伸び	1.63	1.88	1.26	1.10	1.14	0.55	0.02	-	20.38	1.15	0.70
埼玉県南東部	H7	3,839	1,197	476	7,709	77,043	2,036	69	0	79	5,393	7,836
	H12	2,404	1,293	489	5,753	62,323	1,195	26	0	66	4,461	7,003
	伸び	0.63	1.08	1.03	0.75	0.81	0.59	0.38	-	0.84	0.83	0.89
埼玉県北東部	H7	5,252	1,386	1,400	3,069	31,347	110	0	0	0	784	743
	H12	5,120	1,916	1,924	3,664	39,800	0	0	0	0	451	1,025
	伸び	0.97	1.38	1.37	1.19	1.27	0.00	-	-	-	0.58	1.38

表 - 4 地域ブロック間OD表(その4)

		(人/日・片道)								
O	D	千葉県計	茨城県南部	茨城県西部	茨城県計	群馬県	栃木県	山梨県	不明	首都圏計
都心3区	H7	2,125	26	0	26	0	0	60	7,487	72,744
	H12	1,624	140	0	140	19	0	0	5,197	75,217
	伸び	0.76	5.38	-	5.38	-	-	0.00	0.69	1.03
副都心3区	H7	3,615	29	31	60	0	56	0	14,899	253,317
	H12	2,197	205	21	226	0	43	22	18,819	200,667
	伸び	0.61	7.07	0.68	3.77	-	0.77	-	1.26	0.79
23区東部	H7	31,788	644	0	644	0	56	0	33,676	561,462
	H12	34,049	482	24	506	77	0	0	33,240	503,624
	伸び	1.07	0.75	-	0.79	-	0.00	-	0.99	0.90
23区北東部	H7	10,113	838	12	850	0	0	0	21,159	339,086
	H12	13,044	647	0	647	20	18	16	33,379	303,292
	伸び	1.29	0.77	0.00	0.76	-	-	-	1.58	0.89
23区北西部	H7	6,617	276	0	276	0	45	59	32,698	555,813
	H12	6,701	123	54	177	19	13	0	48,129	476,419
	伸び	1.01	0.45	-	0.64	-	0.29	0.00	1.47	0.86
23区西部	H7	6,213	168	0	168	0	0	0	32,162	613,660
	H12	5,935	121	54	175	19	50	77	61,216	567,263
	伸び	0.96	0.72	-	1.04	-	-	-	1.90	0.92
23区南部	H7	4,248	89	0	89	0	34	0	42,370	412,072
	H12	4,689	334	0	334	0	0	10	25,844	379,828
	伸び	1.10	3.75	-	3.75	-	0.00	-	0.61	0.92
23区計	H7	64,719	2,070	43	2,113	0	191	119	184,451	2,808,154
	H12	68,239	2,052	153	2,205	154	124	125	225,824	2,506,310
	伸び	1.05	0.99	3.56	1.04	-	0.65	1.05	1.22	0.89
多摩東部	H7	4,282	76	0	76	0	25	111	39,541	649,958
	H12	4,273	366	9	375	0	0	70	90,880	639,760
	伸び	1.00	4.82	-	4.93	-	0.00	0.63	2.30	0.98
多摩南部	H7	1,404	53	0	53	0	0	1,210	33,563	350,364
	H12	1,335	92	0	92	0	0	1,844	32,731	363,792
	伸び	0.95	1.74	-	1.74	-	-	1.52	0.98	1.04
多摩西部	H7	144	0	0	0	0	0	0	2,526	65,900
	H12	45	75	0	75	0	0	0	3,460	63,952
	伸び	0.31	-	-	-	-	-	-	1.37	0.97
多摩部計	H7	5,830	129	0	129	0	25	1,321	75,630	1,066,222
	H12	5,653	533	9	542	0	0	1,914	127,071	1,067,504
	伸び	0.97	4.13	-	4.20	-	0.00	1.45	1.68	1.00
東京都計	H7	70,549	2,199	43	2,242	0	216	1,440	260,081	3,874,376
	H12	73,892	2,585	162	2,747	154	124	2,039	352,895	3,573,814
	伸び	1.05	1.18	3.77	1.23	-	0.57	1.42	1.36	0.92
横浜市	H7	5,130	80	0	80	0	20	25	122,731	1,012,152
	H12	4,775	265	0	265	0	0	30	68,693	1,031,156
	伸び	0.93	3.31	-	3.31	-	0.00	1.20	0.56	1.02
川崎市	H7	2,091	113	0	113	0	0	24	44,102	393,697
	H12	2,363	88	0	88	0	1	0	33,223	388,482
	伸び	1.13	0.78	-	0.78	-	-	0.00	0.75	0.99
神奈川県南東部	H7	2,098	0	0	0	0	0	0	57,913	371,126
	H12	1,367	143	0	143	0	0	0	22,277	337,467
	伸び	0.65	-	-	-	-	-	-	0.38	0.91
神奈川県中央部	H7	1,087	0	0	0	0	0	23	22,148	322,193
	H12	983	0	0	0	0	51	131	28,427	326,823
	伸び	0.90	-	-	-	-	-	5.70	1.28	1.01
神奈川県南西部	H7	304	0	0	0	0	0	0	16,339	132,403
	H12	238	0	0	0	0	0	0	8,807	127,767
	伸び	0.78	-	-	-	-	-	-	0.54	0.96
相模湖・藤野・津久井	H7	0	0	0	0	0	0	140	1,217	6,689
	H12	0	0	0	0	0	0	133	471	8,704
	伸び	-	-	-	-	-	-	0.95	0.39	1.30
神奈川県計	H7	10,710	193	0	193	0	20	212	264,450	2,238,260
	H12	9,726	496	0	496	0	52	294	161,898	2,220,399
	伸び	0.91	2.57	-	2.57	-	2.60	1.39	0.61	0.99
埼玉県南東部	H7	7,160	275	109	384	41	261	0	32,153	483,962
	H12	6,172	367	483	850	34	574	0	15,333	459,630
	伸び	0.86	1.33	4.43	2.21	0.83	2.20	-	0.48	0.95
埼玉県南東部	H7	15,413	1,356	126	1,482	84	1,355	185	22,830	331,982
	H12	12,751	581	201	782	206	639	0	45,971	305,110
	伸び	0.83	0.43	1.60	0.53	2.45	0.47	0.00	2.01	0.92
埼玉県北東部	H7	1,637	70	247	317	165	249	0	7,516	86,931
	H12	1,476	15	526	541	119	1,272	0	8,312	98,131
	伸び	0.90	0.21	2.13	1.71	0.72	5.11	-	1.11	1.13

表 - 4 地域ブロック間OD表(その5)

		(人/日・片道)										
O	D	都心3区	副都心3区	23区東部	23区北東部	23区北西部	23区西部	23区南部	23区計	多摩東部	多摩南部	多摩西部
埼玉県中央部	H7	26,307	16,318	2,337	12,136	5,245	2,214	2,117	66,674	1,216	635	59
	H12	21,533	13,253	3,401	7,596	7,252	2,604	3,848	59,487	1,816	578	0
	伸び	0.82	0.81	1.46	0.63	1.38	1.18	1.82	0.89	1.49	0.91	0.00
埼玉県北西部	H7	6,924	4,792	276	2,744	1,763	772	946	18,217	26	360	0
	H12	4,748	3,061	633	2,361	1,943	812	348	13,906	463	62	0
	伸び	0.69	0.64	2.29	0.86	1.10	1.05	0.37	0.76	17.81	0.17	-
埼玉県南西部	H7	71,926	118,634	7,654	27,422	40,043	18,576	12,989	297,244	29,056	11,279	495
	H12	68,378	93,872	8,641	23,079	33,364	16,561	13,962	257,857	23,621	10,134	511
	伸び	0.95	0.79	1.13	0.84	0.83	0.89	1.07	0.87	0.81	0.90	1.03
埼玉県計	H7	337,956	267,651	40,178	145,181	83,997	40,470	43,603	959,036	42,659	19,625	1,035
	H12	304,605	203,019	44,116	115,925	101,615	39,272	49,509	858,061	38,547	15,961	617
	伸び	0.90	0.76	1.10	0.80	1.21	0.97	1.14	0.89	0.90	0.81	0.60
千葉市	H7	67,346	16,696	19,184	13,897	1,487	4,753	5,340	128,703	1,775	636	0
	H12	58,328	14,217	25,009	11,646	1,917	3,345	7,260	121,722	1,059	664	0
	伸び	0.87	0.85	1.30	0.84	1.29	0.70	1.36	0.95	0.60	1.04	-
千葉県南部	H7	7,766	2,807	2,296	1,606	351	593	620	16,039	79	0	0
	H12	9,387	2,346	2,174	1,872	390	473	1,271	17,913	0	252	0
	伸び	1.21	0.84	0.95	1.17	1.11	0.80	2.05	1.12	0.00	-	-
千葉県東部	H7	4,095	1,515	2,237	1,152	187	364	452	10,002	192	192	0
	H12	3,649	928	1,455	1,027	79	166	657	7,961	40	0	0
	伸び	0.89	0.61	0.65	0.89	0.42	0.46	1.45	0.80	0.21	0.00	-
千葉県北東部	H7	15,160	5,588	5,822	4,712	492	1,273	1,878	34,925	572	403	0
	H12	18,349	5,913	8,180	4,257	639	1,253	2,857	41,448	504	716	0
	伸び	1.21	1.06	1.41	0.90	1.30	0.98	1.52	1.19	0.88	1.78	-
千葉県西部	H7	201,228	50,935	63,728	40,030	5,125	10,325	18,735	390,106	5,577	2,653	27
	H12	172,665	47,491	75,846	37,541	5,960	10,211	22,518	372,232	4,730	2,255	0
	伸び	0.86	0.93	1.19	0.94	1.16	0.99	1.20	0.95	0.85	0.85	0.00
千葉県北西部	H7	139,719	39,896	27,697	61,430	5,535	5,884	10,820	290,981	2,666	2,830	0
	H12	93,523	28,138	27,098	56,205	8,443	5,508	10,492	229,407	2,109	1,329	13
	伸び	0.67	0.71	0.98	0.91	1.53	0.94	0.97	0.79	0.79	0.47	-
千葉県計	H7	435,314	117,437	120,964	122,827	13,177	23,192	37,845	870,756	10,861	6,714	27
	H12	355,901	99,033	139,762	112,548	17,428	20,956	45,055	790,683	8,442	5,216	13
	伸び	0.82	0.84	1.16	0.92	1.32	0.90	1.19	0.91	0.78	0.78	0.48
茨城県南部	H7	31,112	12,852	4,710	16,392	1,694	2,931	3,675	73,366	1,054	526	62
	H12	26,441	7,567	6,054	14,676	2,064	1,359	2,683	60,844	578	246	0
	伸び	0.85	0.59	1.29	0.90	1.22	0.46	0.73	0.83	0.55	0.47	0.00
茨城県西部	H7	3,022	2,762	513	2,849	953	920	470	11,489	273	0	0
	H12	2,479	1,941	717	1,120	2,917	561	239	9,974	91	209	0
	伸び	0.82	0.70	1.40	0.39	3.06	0.61	0.51	0.87	0.33	-	-
茨城県計	H7	34,134	15,614	5,223	19,241	2,647	3,851	4,145	84,855	1,327	526	62
	H12	28,920	9,508	6,771	15,796	4,981	1,920	2,922	70,818	669	455	0
	伸び	0.85	0.61	1.30	0.82	1.88	0.50	0.70	0.83	0.50	0.87	0.00
群馬県	H7	573	273	124	331	65	31	78	1,475	22	0	0
	H12	453	399	67	281	146	73	0	1,419	25	0	0
	伸び	0.79	1.46	0.54	0.85	2.25	2.35	0.00	0.96	1.14	-	-
栃木県	H7	3,494	1,459	661	1,036	396	268	307	7,621	202	0	0
	H12	3,567	2,110	569	1,979	529	246	259	9,259	98	54	0
	伸び	1.02	1.45	0.86	1.91	1.34	0.92	0.84	1.21	0.49	-	-
山梨県	H7	197	656	67	0	18	104	11	1,053	877	1,627	0
	H12	148	129	0	74	139	272	123	885	1,054	3,357	77
	伸び	0.75	0.20	0.00	-	7.72	2.62	11.18	0.84	1.20	2.06	-
不明	H7	25,688	14,359	2,529	6,127	2,882	4,345	5,504	61,434	3,973	3,157	99
	H12	8,664	3,772	2,012	2,262	930	1,648	1,495	20,783	1,939	2,293	371
	伸び	0.34	0.26	0.80	0.37	0.32	0.38	0.27	0.34	0.49	0.73	3.75
首都圏計	H7	2,312,206	1,367,474	333,468	621,060	218,944	355,233	492,851	5,701,236	338,788	253,253	20,725
	H12	2,021,496	1,081,037	379,870	518,805	239,251	340,242	494,904	5,075,605	312,587	256,883	25,107
	伸び	0.87	0.79	1.14	0.84	1.09	0.96	1.00	0.89	0.92	1.01	1.21

表 - 4 地域ブロック間OD表(その6)

		(人/日・片道)										
O	D	多摩部計	東京都計	横浜市	川崎市	神奈川県 南東部	神奈川県 中央部	神奈川県 南西部	相模湖・藤 野・津久井	神奈川県計	埼玉県 南東部	埼玉県 南東部
埼玉県中央部	H7	1,910	68,584	361	512	56	50	0	0	979	26,059	1,784
	H12	2,394	61,881	432	523	0	75	0	0	1,030	31,981	3,239
	伸び	1.25	0.90	1.20	1.02	0.00	1.50	-	-	1.05	1.23	1.82
埼玉県西北部	H7	386	18,603	378	194	0	0	0	0	572	9,155	457
	H12	525	14,431	54	297	0	79	99	0	529	13,564	634
	伸び	1.36	0.78	0.14	1.53	-	-	-	-	0.92	1.48	1.39
埼玉県南西部	H7	40,830	338,074	2,323	1,635	258	598	19	0	4,833	18,890	3,397
	H12	34,266	292,123	2,589	2,152	330	473	253	0	5,797	21,487	4,725
	伸び	0.84	0.86	1.11	1.32	1.28	0.79	13.32	-	1.20	1.14	1.39
埼玉県計	H7	63,319	1,022,355	8,200	5,531	1,120	1,651	322	0	16,824	156,530	58,512
	H12	55,125	913,186	9,127	6,949	464	1,994	491	0	19,025	177,757	54,615
	伸び	0.87	0.89	1.11	1.26	0.41	1.21	1.52	-	1.13	1.14	0.93
千葉市	H7	2,411	131,114	1,882	1,266	107	197	43	0	3,495	227	911
	H12	1,723	123,445	1,179	820	0	93	58	0	2,150	614	833
	伸び	0.71	0.94	0.63	0.65	0.00	0.47	1.35	-	0.62	2.70	0.91
千葉県南部	H7	79	16,118	180	300	0	47	0	0	527	0	16
	H12	252	18,165	176	162	30	18	0	0	386	36	205
	伸び	3.19	1.13	0.98	0.54	-	0.38	-	-	0.73	-	12.81
千葉県東部	H7	384	10,386	211	95	0	0	0	0	306	113	0
	H12	40	8,001	91	117	0	0	0	0	208	16	14
	伸び	0.10	0.77	0.43	1.23	-	-	-	-	0.68	0.14	-
千葉県北東部	H7	975	35,900	300	102	0	0	0	0	402	55	411
	H12	1,220	42,668	410	350	0	40	0	0	800	145	156
	伸び	1.25	1.19	1.37	3.43	-	-	-	-	1.99	2.64	0.38
千葉県西部	H7	8,257	398,363	3,951	2,387	600	308	560	0	7,806	1,291	2,643
	H12	6,985	379,217	4,831	3,326	440	538	440	0	9,575	3,257	3,518
	伸び	0.85	0.95	1.22	1.39	0.73	1.75	0.79	-	1.23	2.52	1.33
千葉県北西部	H7	5,496	296,477	1,696	1,458	140	362	228	0	3,884	4,305	5,569
	H12	3,451	232,858	1,448	1,289	313	221	166	0	3,437	4,980	5,656
	伸び	0.63	0.79	0.85	0.88	2.24	0.61	0.73	-	0.88	1.16	1.02
千葉県計	H7	17,602	888,358	8,220	5,608	847	914	831	0	16,420	5,991	9,550
	H12	13,671	804,354	8,135	6,064	783	910	664	0	16,556	9,048	10,382
	伸び	0.78	0.91	0.99	1.08	0.92	1.00	0.80	-	1.01	1.51	1.09
茨城県南部	H7	1,642	75,008	834	684	0	42	44	0	1,604	1,449	706
	H12	824	61,668	482	364	109	37	3	0	995	843	1,298
	伸び	0.50	0.82	0.58	0.53	-	0.88	0.07	-	0.62	0.58	1.84
茨城県西部	H7	273	11,762	29	23	0	0	0	0	52	2,595	900
	H12	300	10,274	299	184	51	105	0	0	639	3,333	1,091
	伸び	1.10	0.87	10.31	8.00	-	-	-	-	12.29	1.28	1.21
茨城県計	H7	1,915	86,770	863	707	0	42	44	0	1,656	4,044	1,606
	H12	1,124	71,942	781	548	160	142	3	0	1,634	4,176	2,389
	伸び	0.59	0.83	0.90	0.78	-	3.38	0.07	-	0.99	1.03	1.49
群馬県	H7	22	1,497	0	0	0	0	0	0	0	292	430
	H12	25	1,444	19	0	43	0	0	0	62	374	607
	伸び	1.14	0.96	-	-	-	-	-	-	-	1.28	1.41
栃木県	H7	202	7,823	152	166	0	0	0	0	318	1,130	636
	H12	152	9,411	335	95	0	0	0	0	430	1,238	940
	伸び	0.75	1.20	2.20	0.57	-	-	-	-	1.35	1.10	1.48
山梨県	H7	2,504	3,557	0	126	0	239	72	0	437	0	0
	H12	4,488	5,373	0	0	0	297	0	0	297	0	0
	伸び	1.79	1.51	-	0.00	-	1.24	0.00	-	0.68	-	-
不明	H7	7,229	68,663	10,135	3,771	4,282	1,569	2,145	37	21,939	5,629	1,074
	H12	4,603	25,386	2,015	1,005	839	700	267	0	4,826	1,129	815
	伸び	0.64	0.37	0.20	0.27	0.20	0.45	0.12	0.00	0.22	0.20	0.76
首都圏計	H7	612,766	6,314,002	636,900	203,024	151,696	153,263	78,653	1,649	1,225,185	199,334	87,738
	H12	594,577	5,670,182	666,146	236,509	155,999	141,562	81,483	2,035	1,283,734	234,078	84,341
	伸び	0.97	0.90	1.05	1.16	1.03	0.92	1.04	1.23	1.05	1.17	0.96

表 - 4 地域ブロック間OD表(その7)

		(人/日・片道)										
O	D	埼玉県 北東部	埼玉県 中央部	埼玉県 北西部	埼玉県 南西部	埼玉県計	千葉市	千葉県 南部	千葉県 東部	千葉県 北東部	千葉県 西部	千葉県 北西部
埼玉県中央部	H7	614	6,551	3,743	3,372	42,123	313	0	0	0	379	728
	H12	621	4,361	3,971	3,741	47,914	124	0	0	0	610	386
	伸び	1.01	0.67	1.06	1.11	1.14	0.40	-	-	-	1.61	0.53
埼玉県北西部	H7	1,037	1,945	9,404	2,344	24,342	62	0	0	0	160	412
	H12	394	4,399	4,985	2,102	26,078	0	0	0	0	73	0
	伸び	0.38	2.26	0.53	0.90	1.07	0.00	-	-	-	0.46	0.00
埼玉県南西部	H7	373	1,283	1,782	115,361	141,086	551	37	19	0	2,488	1,540
	H12	538	1,824	1,445	90,934	120,953	330	20	0	43	2,031	1,810
	伸び	1.44	1.42	0.81	0.79	0.86	0.60	0.54	0.00	-	0.82	1.18
埼玉県計	H7	12,734	17,241	19,769	146,874	411,660	4,432	290	19	92	11,919	14,147
	H12	11,709	22,953	16,543	122,787	406,364	2,395	50	0	374	10,747	12,260
	伸び	0.92	1.33	0.84	0.84	0.99	0.54	0.17	0.00	4.07	0.90	0.87
千葉市	H7	0	16	98	892	2,144	56,321	3,517	1,730	4,472	30,511	3,220
	H12	0	0	23	453	1,923	48,990	6,734	450	4,477	26,736	1,980
	伸び	-	0.00	0.23	0.51	0.90	0.87	1.91	0.26	1.00	0.88	0.61
千葉県南部	H7	0	0	111	167	294	18,897	14,384	463	206	4,503	773
	H12	0	33	0	94	368	19,144	13,271	378	134	4,869	559
	伸び	-	-	0.00	0.56	1.25	1.01	0.92	0.82	0.65	1.08	0.72
千葉県東部	H7	0	0	0	0	113	11,166	467	2,126	948	3,014	29
	H12	0	0	0	13	43	10,175	291	469	283	3,134	129
	伸び	-	-	-	-	0.38	0.91	0.62	0.22	0.30	1.04	4.45
千葉県北東部	H7	0	0	32	218	716	19,305	407	292	13,379	13,140	2,708
	H12	33	0	0	284	618	16,040	1,215	0	8,338	9,960	2,369
	伸び	-	-	0.00	1.30	0.86	0.83	2.99	0.00	0.62	0.76	0.87
千葉県西部	H7	11	119	174	2,387	6,625	26,215	1,496	268	3,588	68,761	12,926
	H12	42	66	258	2,318	9,459	24,112	1,596	374	3,596	68,537	13,996
	伸び	3.82	0.55	1.48	0.97	1.43	0.92	1.07	1.40	1.00	1.00	1.08
千葉県北西部	H7	333	24	436	3,142	13,809	6,532	227	11	1,022	20,923	73,458
	H12	202	128	125	3,692	14,783	5,501	321	17	455	19,212	55,390
	伸び	0.61	5.33	0.29	1.18	1.07	0.84	1.41	1.55	0.45	0.92	0.75
千葉県計	H7	344	159	851	6,806	23,701	138,436	20,498	4,890	23,615	140,852	93,114
	H12	277	227	406	6,854	27,194	123,962	23,428	1,688	17,283	132,448	74,423
	伸び	0.81	1.43	0.48	1.01	1.15	0.90	1.14	0.35	0.73	0.94	0.80
茨城県南部	H7	0	22	0	1,255	3,432	779	10	0	499	2,781	18,340
	H12	0	27	0	1,067	3,235	1,068	10	0	76	2,331	14,998
	伸び	-	1.23	-	0.85	0.94	1.37	1.00	-	0.15	0.84	0.82
茨城県西部	H7	392	13	78	567	4,545	26	0	0	0	154	798
	H12	745	140	93	247	5,649	29	0	0	0	0	249
	伸び	1.90	10.77	1.19	0.44	1.24	1.12	-	-	-	0.00	0.31
茨城県計	H7	392	35	78	1,822	7,977	805	10	0	499	2,935	19,138
	H12	745	167	93	1,314	8,884	1,097	10	0	76	2,331	15,247
	伸び	1.90	4.77	1.19	0.72	1.11	1.36	1.00	-	0.15	0.79	0.80
群馬県	H7	58	0	371	189	1,340	0	0	0	0	39	26
	H12	367	15	186	832	2,381	116	0	0	0	116	74
	伸び	6.33	-	0.50	4.40	1.78	-	-	-	-	2.97	2.85
栃木県	H7	211	32	32	1,392	3,433	11	0	0	0	31	355
	H12	650	0	174	340	3,342	0	0	0	0	57	185
	伸び	3.08	0.00	5.44	0.24	0.97	0.00	-	-	-	1.84	0.52
山梨県	H7	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0
	H12	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0
	伸び	-	-	-	1.21	1.21	-	-	-	-	-	-
不明	H7	537	126	887	2,080	10,333	1,136	77	225	737	2,854	1,070
	H12	24	266	517	2,401	5,152	3,071	1,877	12	348	1,450	417
	伸び	0.04	2.11	0.58	1.15	0.50	2.70	24.38	0.05	0.47	0.51	0.39
首都圏計	H7	15,337	19,374	25,446	211,187	558,416	159,460	22,083	5,320	26,307	203,828	146,513
	H12	15,405	26,449	19,942	183,031	563,246	147,006	26,602	1,736	20,600	192,031	121,185
	伸び	1.00	1.37	0.78	0.87	1.01	0.92	1.20	0.33	0.78	0.94	0.83

表 - 4 地域ブロック間OD表(その8)

(人/日・片道)

O \ D		千葉県計	茨城県 南部	茨城県 西部	茨城県計	群馬県	栃木県	山梨県	不明	首都圏計
埼玉県中央部	H7	1,420	66	64	130	0	269	0	2,485	115,990
	H12	1,120	55	122	177	0	122	0	4,412	116,656
	伸び	0.79	0.83	1.91	1.36	-	0.45	-	1.78	1.01
埼玉県北西部	H7	634	0	70	70	0	0	59	805	45,085
	H12	73	40	0	40	0	0	0	2,610	43,761
	伸び	0.12	-	0.00	0.57	-	-	0.00	3.24	0.97
埼玉県南西部	H7	4,635	311	11	322	0	165	82	21,255	510,452
	H12	4,234	101	30	131	0	8	0	64,151	487,397
	伸び	0.91	0.32	2.73	0.41	-	0.05	-	3.02	0.95
埼玉県計	H7	30,899	2,078	627	2,705	290	2,299	326	87,044	1,574,402
	H12	25,826	1,159	1,362	2,521	359	2,615	0	140,789	1,510,685
	伸び	0.84	0.56	2.17	0.93	1.24	1.14	0.00	1.62	0.96
千葉市	H7	99,771	90	51	141	0	0	0	9,220	245,885
	H12	89,367	97	0	97	0	0	0	15,416	232,398
	伸び	0.90	1.08	0.00	0.69	-	-	-	1.67	0.95
千葉県南部	H7	39,226	0	0	0	0	0	0	1,542	57,707
	H12	38,355	0	0	0	0	0	0	7,105	64,379
	伸び	0.98	-	-	-	-	-	-	4.61	1.12
千葉県東部	H7	17,750	0	0	0	0	0	0	515	29,070
	H12	14,481	0	0	0	0	0	0	1,799	24,532
	伸び	0.82	-	-	-	-	-	-	3.49	0.84
千葉県北東部	H7	49,231	335	0	335	0	0	0	10,500	97,084
	H12	37,922	133	0	133	0	14	0	10,434	92,589
	伸び	0.77	0.40	-	0.40	-	-	-	0.99	0.95
千葉県西部	H7	113,254	678	4	682	0	0	0	31,089	557,819
	H12	112,211	1,122	60	1,182	0	0	0	41,131	552,775
	伸び	0.99	1.65	15.00	1.73	-	-	-	1.32	0.99
千葉県北西部	H7	102,173	7,874	22	7,896	56	59	0	11,544	435,898
	H12	80,896	8,496	137	8,633	13	52	0	24,413	365,085
	伸び	0.79	1.08	6.23	1.09	0.23	0.88	-	2.11	0.84
千葉県計	H7	421,405	8,977	77	9,054	56	59	0	64,410	1,423,463
	H12	373,232	9,848	197	10,045	13	66	0	100,298	1,331,758
	伸び	0.89	1.10	2.56	1.11	0.23	1.12	-	1.56	0.94
茨城県南部	H7	22,409	19,247	1,155	20,402	0	0	0	2,958	125,813
	H12	18,483	17,832	177	18,009	19	0	0	4,954	107,363
	伸び	0.82	0.93	0.15	0.88	-	-	-	1.67	0.85
茨城県西部	H7	978	380	1,766	2,146	0	1,583	0	4,138	25,204
	H12	278	190	782	972	13	1,399	0	1,609	20,833
	伸び	0.28	0.50	0.44	0.45	-	0.88	-	0.39	0.83
茨城県計	H7	23,387	19,627	2,921	22,548	0	1,583	0	7,096	151,017
	H12	18,761	18,022	959	18,981	32	1,399	0	6,563	128,196
	伸び	0.80	0.92	0.33	0.84	-	0.88	-	0.92	0.85
群馬県	H7	65	0	0	0	53	98	0	146	3,199
	H12	306	0	0	0	102	13	0	278	4,586
	伸び	4.71	-	-	-	1.92	0.13	-	1.90	1.43
栃木県	H7	397	79	220	299	0	4,421	0	3,397	20,088
	H12	242	0	845	845	0	4,904	0	1,926	21,100
	伸び	0.61	0.00	3.84	2.83	-	1.11	-	0.57	1.05
山梨県	H7	0	0	0	0	0	0	773	79	4,865
	H12	0	0	0	0	0	0	153	94	5,940
	伸び	-	-	-	-	-	-	0.20	1.19	1.22
不明	H7	6,099	735	1,744	2,479	0	1,246	208	147,698	258,665
	H12	7,175	2,987	48	3,035	28	738	20	82,298	128,658
	伸び	1.18	4.06	0.03	1.22	-	0.59	0.10	0.56	0.50
首都圏計	H7	563,511	33,888	5,632	39,520	399	9,942	2,959	834,401	9,548,335
	H12	509,160	35,097	3,573	38,670	688	9,911	2,506	847,039	8,925,136
	伸び	0.90	1.04	0.63	0.98	1.72	1.00	0.85	1.02	0.93

(3)東京都 23 区を着地とした周辺都県等からの通勤・通学流動の変化（定期券）

平成 7 年から 12 年にかけての、東京都 23 区を着地とした周辺都県等からの通勤・通学流動とその変化を示す。

- 東京 23 区への集中量は 508 万人/日であり、平成 7 年の 0.89 倍に減少している。
- 周辺都県からの流動をみると、最も流動の多い神奈川県からの流動は微増（1.01 倍）しているものの、その他の都県からの流動は減少している。
- また、周辺都県からの発生量のうち、23 区に向かう流動量の割合も減少している都県が多い。

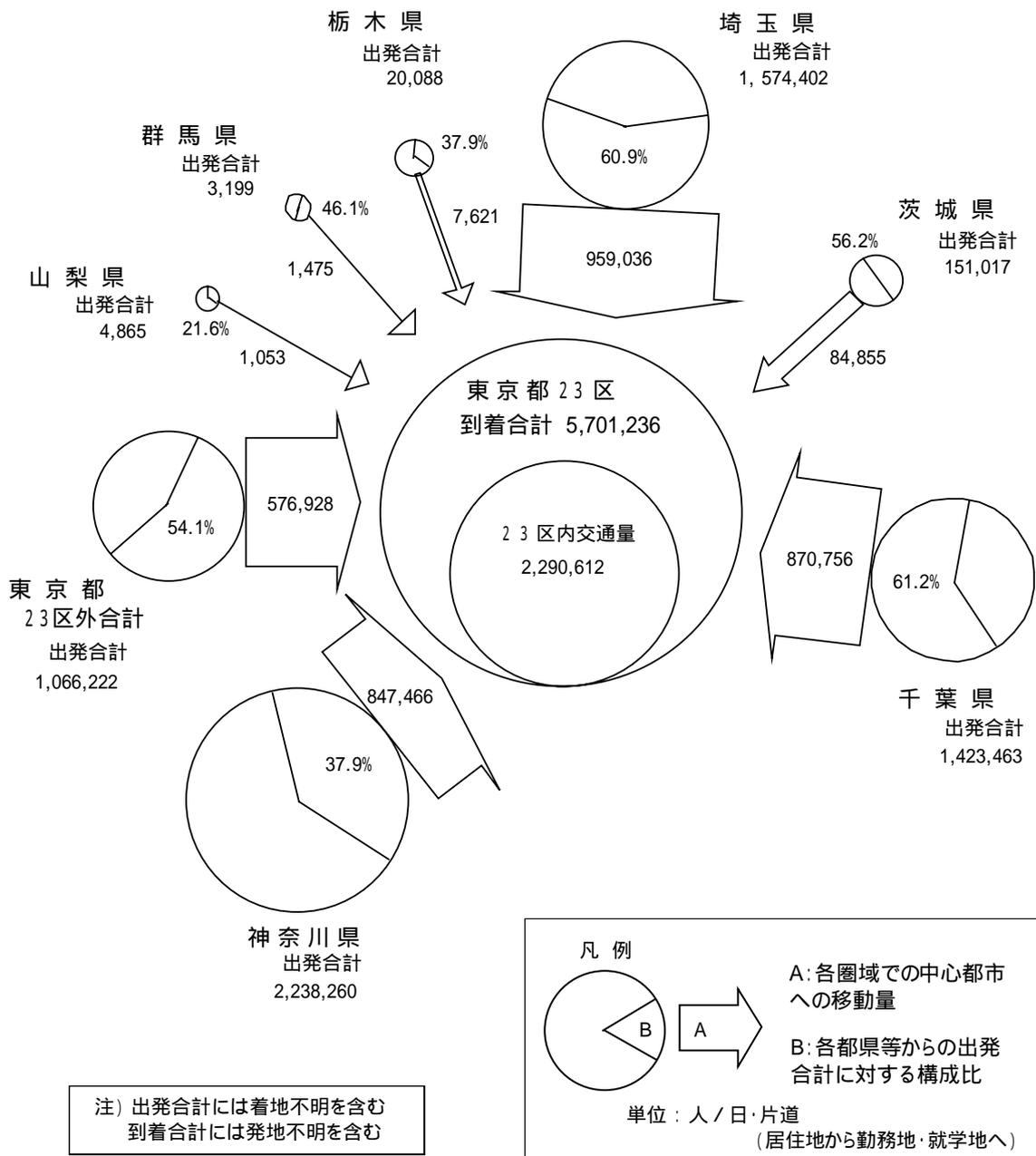


図 - 13 東京都 23 区を着地とした周辺都県等からの通勤・通学流動 (平成 7 年)

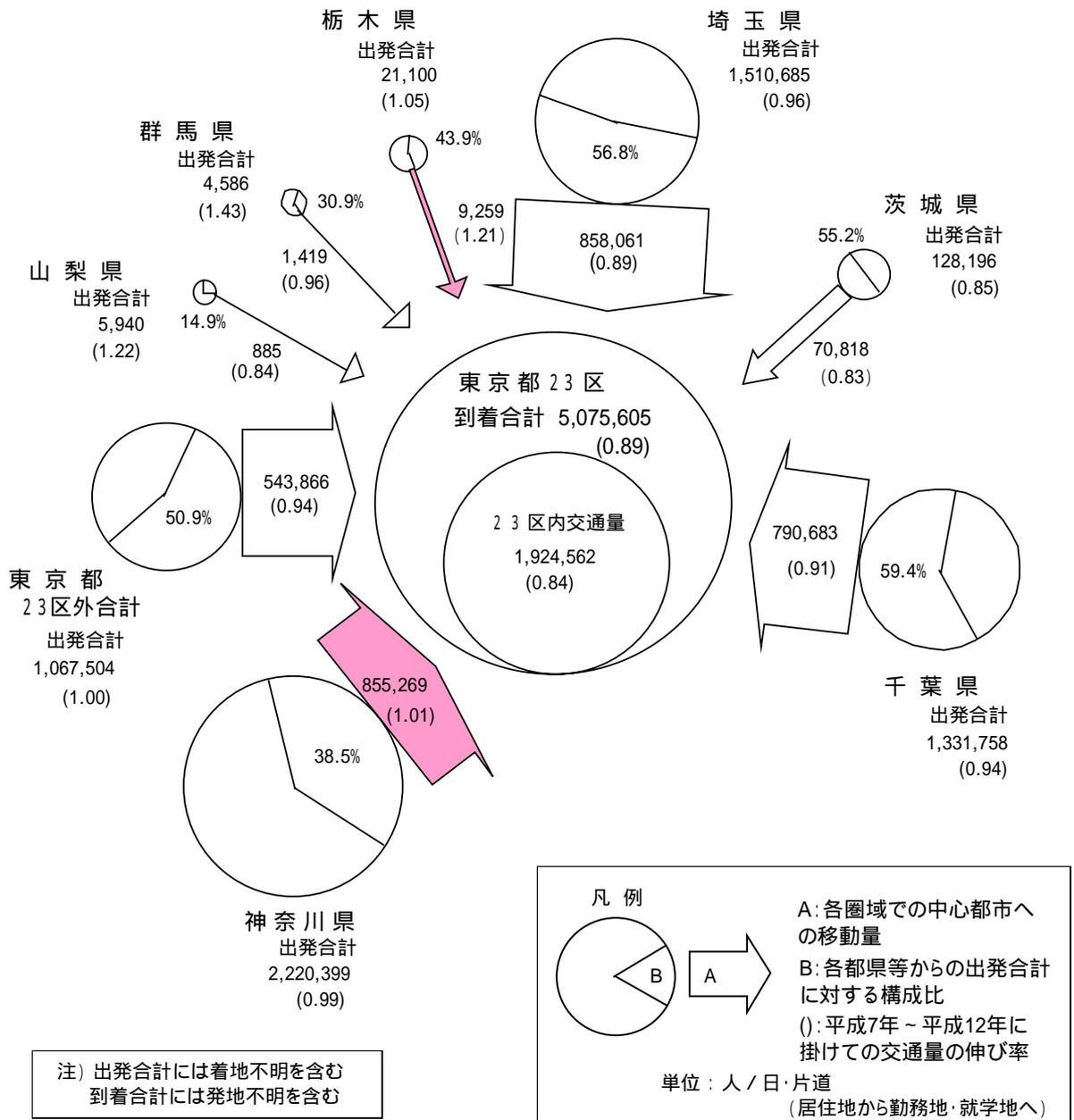
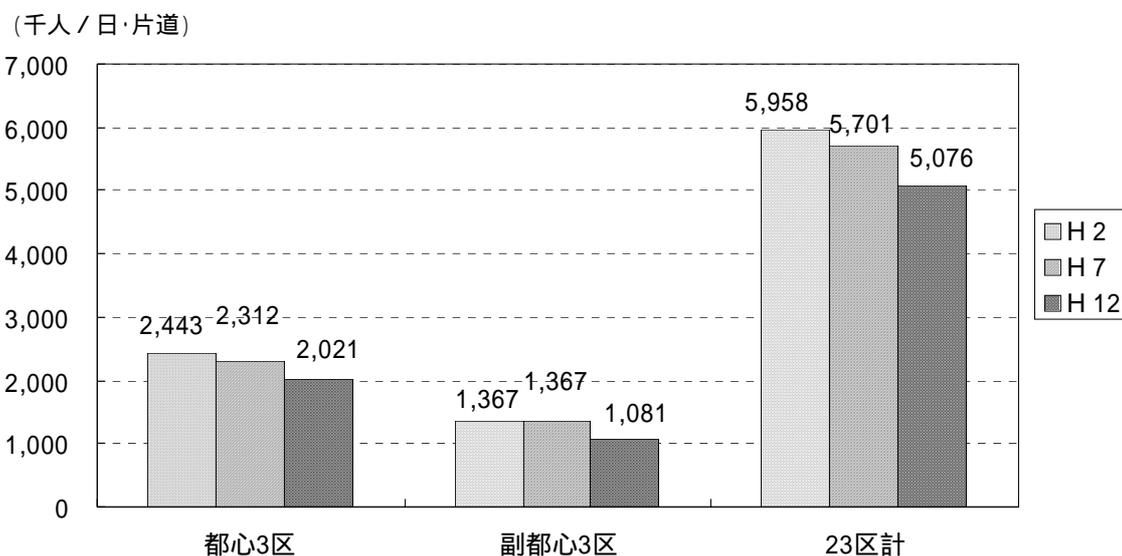


図 - 14 東京都 23 区を着地とした周辺都県等からの通勤・通学流動 (平成 12 年)

(4) 都心、副都心、中核都市等への通勤・通学流動（定期券）

都心、副都心及び中核都市（横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、八王子市、立川市）を着地とする通勤・通学交通量を経年的に示す。

- 都心3区、副都心3区、東京23区への集中量は、平成2年以降減少傾向にある。また、圏域全体に占める割合も減少している。
- 中核都市のうち、横浜市、川崎市、さいたま市、八王子市は、平成2年または7年以降増加傾向にある。
- 中核都市の中でも千葉市、立川市は、平成7年より減少している。



地域	都心3区			副都心3区			23区計		
	H2	H7	H12	H2	H7	H12	H2	H7	H12
集中量	2,442,732	2,312,206	2,021,496	1,367,183	1,367,474	1,081,037	5,957,602	5,701,236	5,075,605
集中量合計	9,469,750	9,548,335	8,925,136	9,469,750	9,548,335	8,925,136	9,469,750	9,548,335	8,925,136
割合	25.8%	24.2%	22.6%	14.4%	14.3%	12.1%	62.9%	59.7%	56.9%
伸び率	-	0.947	0.874	-	1.000	0.791	-	0.957	0.890

注) 集中量合計は、圏域計の値
 割合は、集中量÷集中量計
 伸び率は、対前回調査に対する伸び率

図 - 15 集中量の経年変化(1)

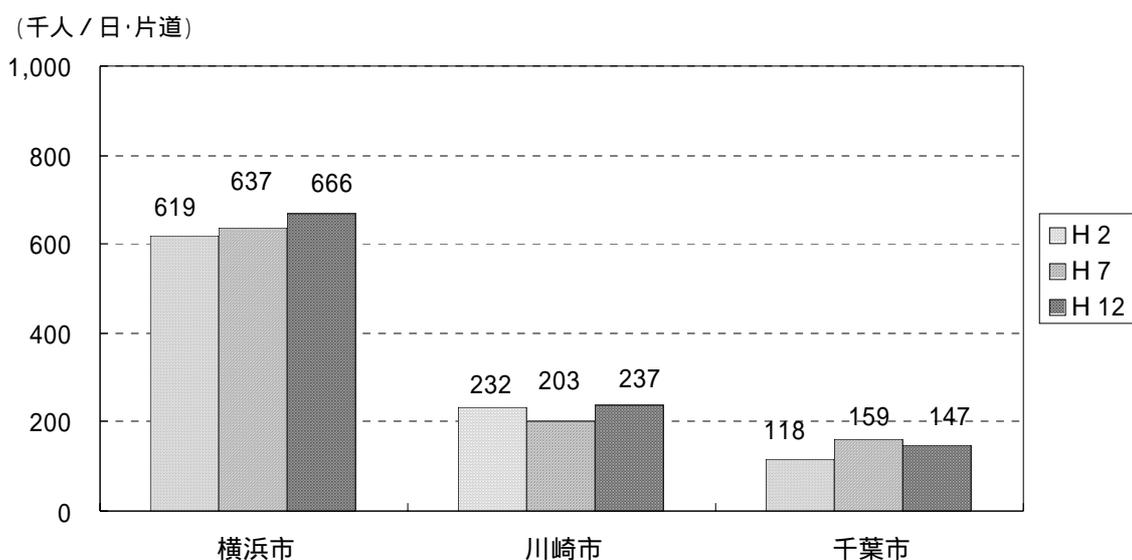


図 - 15 集中量の経年変化(2)

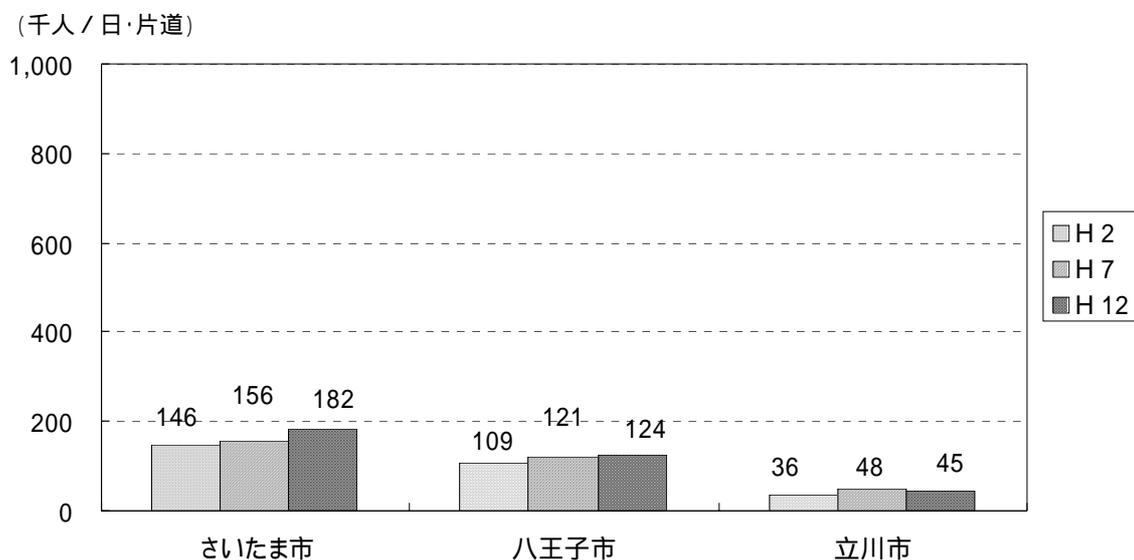


図 - 15 集中量の経年変化(3)

2 . 鉄道の利用状況

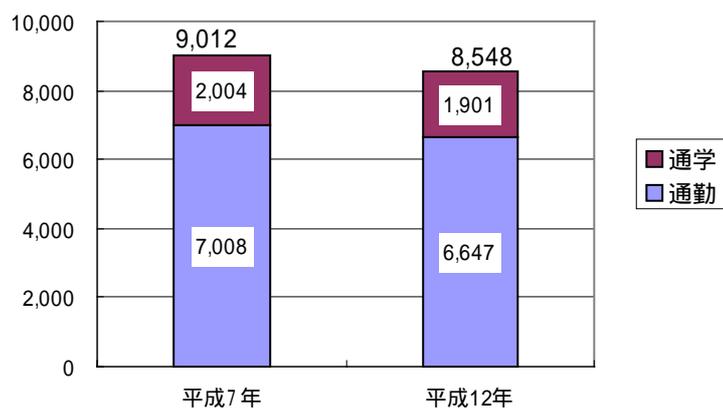
(1) 鉄道利用者の属性（定期券）

定期種類別利用者数

調査対象圏域における定期種類別の鉄道定期券利用者数を示す。

- 調査対象圏域の鉄道利用者は 855 万人/日・片道で、内訳は通勤目的が 665 万人/日・片道、通学目的が 190 万人/日・片道となっており、通勤利用者が 78% を占めている。
- 平成 7 年に比べると約 46.4 万人/日・片道が減少しており、伸び率は 0.949 となっている。

(千人/日・片道)



(人/日・片道)

年次	通勤	通学	合計
平成7年	7,008,223	2,003,780	9,012,003
平成12年	6,646,968	1,901,270	8,548,238
(伸び率)	0.948	0.949	0.949

図 - 16 定期券種別利用者数

性別・年齢別利用者数

性別・年齢別にみた鉄道利用者の状況を示す。

- 利用者数は、男性が516万人/日・片道、女性が337万人/日・片道となっており、男性の利用者が約60%を占めている。
- 通学利用者の場合は、男女の利用者数はほぼ同程度となっている。
- 年齢構成をみると、通勤利用者の場合、男性では50歳代の利用者が最も多く、年代が下がるに従って少なくなっている。
- 通勤利用者の女性の場合は、30歳代が最も多い。また、30歳代以下の年齢の占める割合が6割近くになっており、男性に比べて若い年齢層の利用が多い。

表 - 5 性別・年齢別利用者数

		(人/日・片道)											
性別	15歳未満	15-19歳	20-24歳	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65-69歳	70歳以上	不明	合計	
通勤	男性	5,521	29,848	184,250	362,690	788,379	867,370	1,252,135	411,941	190,387	78,034	37,287	4,207,842
		0.1%	0.7%	4.4%	8.6%	18.7%	20.6%	29.8%	9.8%	4.5%	1.9%	0.9%	100.0%
		64.7%	46.0%	35.0%	42.1%	59.7%	69.6%	73.8%	79.0%	82.4%	84.6%	49.7%	63.3%
	女性	2,933	34,922	341,434	498,428	530,917	378,344	443,571	108,489	40,244	13,821	31,111	2,424,214
		0.1%	1.4%	14.1%	20.6%	21.9%	15.6%	18.3%	4.5%	1.7%	0.6%	1.3%	100.0%
		34.4%	53.8%	64.8%	57.8%	40.2%	30.3%	26.1%	20.8%	17.4%	15.0%	41.4%	36.5%
	不明	81	166	1,145	733	1,349	1,336	1,891	777	382	377	6,675	14,912
		0.5%	1.1%	7.7%	4.9%	9.0%	9.0%	12.7%	5.2%	2.6%	2.5%	44.8%	100.0%
		0.9%	0.3%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.4%	8.9%	0.2%
	合計	8,535	64,936	526,829	861,851	1,320,645	1,247,050	1,697,597	521,207	231,013	92,232	75,073	6,646,968
		0.1%	1.0%	7.9%	13.0%	19.9%	18.8%	25.5%	7.8%	3.5%	1.4%	1.1%	100.0%
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
通学	男性	55,628	378,848	390,294	38,652	26,159	15,841	23,890	6,247	2,311	436	10,219	948,525
		5.9%	39.9%	41.1%	4.1%	2.8%	1.7%	2.5%	0.7%	0.2%	0.0%	1.1%	100.0%
		57.2%	45.1%	52.5%	53.7%	46.9%	60.3%	70.3%	82.7%	73.2%	42.9%	49.6%	49.9%
	女性	41,510	460,716	352,416	33,328	29,547	10,411	10,079	1,304	737	581	8,499	949,128
		4.4%	48.5%	37.1%	3.5%	3.1%	1.1%	1.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.9%	100.0%
		42.7%	54.8%	47.4%	46.3%	53.0%	39.6%	29.6%	17.3%	23.3%	57.1%	41.2%	49.9%
	不明	122	809	518	61	57	18	27	0	111	0	1,894	3,617
		3.4%	22.4%	14.3%	1.7%	1.6%	0.5%	0.7%	0.0%	3.1%	0.0%	52.4%	100.0%
		0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	3.5%	0.0%	9.2%	0.2%
	合計	97,260	840,373	743,228	72,041	55,763	26,270	33,996	7,551	3,159	1,017	20,612	1,901,270
		5.1%	44.2%	39.1%	3.8%	2.9%	1.4%	1.8%	0.4%	0.2%	0.1%	1.1%	100.0%
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
通勤+通学合計	男性	61,149	408,696	574,544	401,342	814,538	883,211	1,276,025	418,188	192,698	78,470	47,506	5,156,367
		1.2%	7.9%	11.1%	7.8%	15.8%	17.1%	24.7%	8.1%	3.7%	1.5%	0.9%	100.0%
		57.8%	45.1%	45.2%	43.0%	59.2%	69.4%	73.7%	79.1%	82.3%	84.2%	49.6%	60.3%
	女性	44,443	495,638	693,850	531,756	560,464	388,755	453,650	109,793	40,981	14,402	39,610	3,373,342
		1.3%	14.7%	20.6%	15.8%	16.6%	11.5%	13.4%	3.3%	1.2%	0.4%	1.2%	100.0%
		42.0%	54.7%	54.6%	56.9%	40.7%	30.5%	26.2%	20.8%	17.5%	15.4%	41.4%	39.5%
	不明	203	975	1,663	794	1,406	1,354	1,918	777	493	377	8,569	18,529
		1.1%	5.3%	9.0%	4.3%	7.6%	7.3%	10.4%	4.2%	2.7%	2.0%	46.2%	100.0%
		0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.4%	9.0%	0.2%
	合計	105,795	905,309	1,270,057	933,892	1,376,408	1,273,320	1,731,593	528,758	234,172	93,249	95,685	8,548,238
		1.2%	10.6%	14.9%	10.9%	16.1%	14.9%	20.3%	6.2%	2.7%	1.1%	1.1%	100.0%
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

注) 中段: 年齢別構成比
下段: 性別構成比

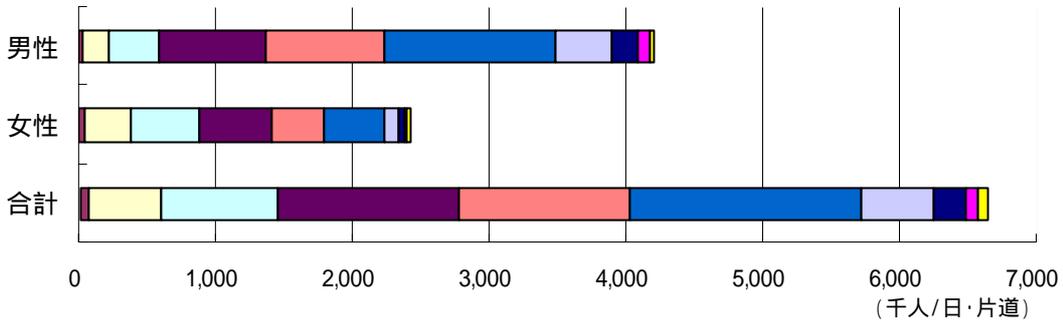


図 - 17 性別・年齢別利用者数（通勤）

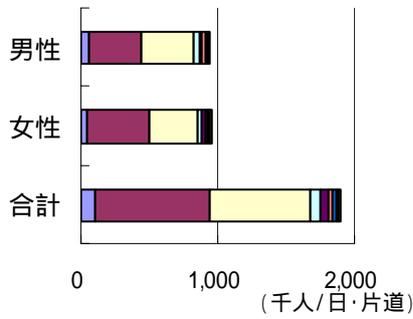


図 - 18 性別・年齢別利用者数（通学）

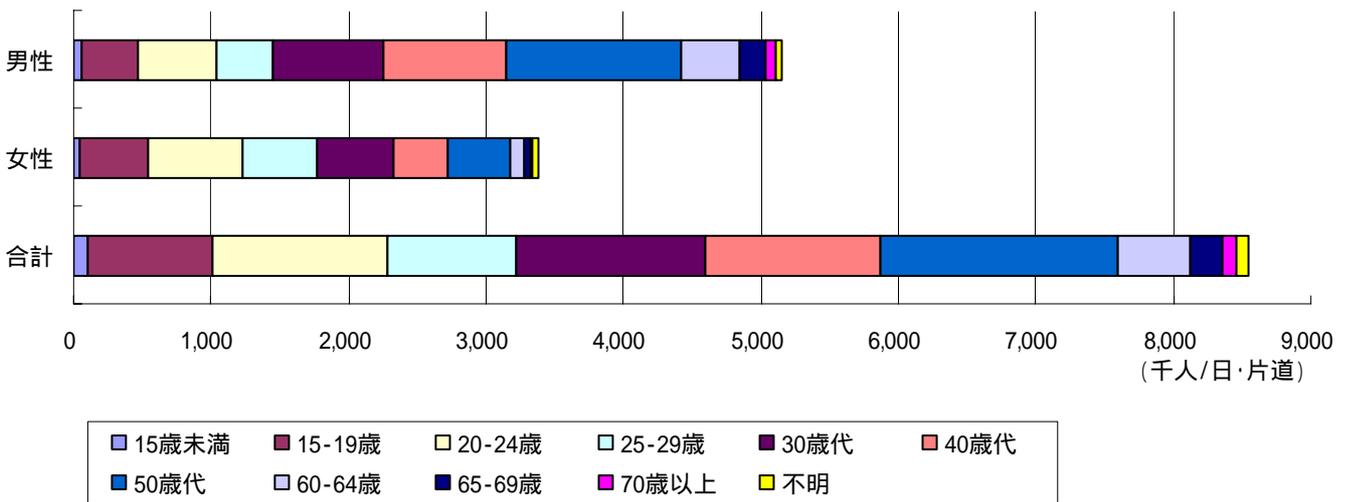


図 - 19 性別・年齢別利用者数（通勤 + 通学合計）

(2)地域ブロック間通勤・通学OD量(定期券)

鉄道定期券利用者による、地域ブロック間通勤・通学OD量を示す。

表 - 6 地域ブロック間通勤・通学OD量(その1)

(人/日・片道)

O \ D		都心3区	副都心3区	23区東部	23区北東部	23区北西部	23区西部	23区南部	23区計	多摩東部	多摩南部	多摩西部
都心3区	通勤	23,120	6,346	2,796	3,411	1,426	1,618	5,742	44,459	925	125	0
	通学	2,302	2,275	399	1,284	809	1,161	1,031	9,261	1,014	845	0
	合計	25,422	8,621	3,195	4,695	2,235	2,779	6,773	53,720	1,939	970	0
副都心3区	通勤	49,645	28,251	6,650	8,008	5,509	7,819	10,904	116,786	5,003	1,302	91
	通学	8,676	7,457	577	3,555	2,317	3,212	1,604	27,398	2,930	2,101	0
	合計	58,321	35,708	7,227	11,563	7,826	11,031	12,508	144,184	7,933	3,403	91
23区東部	通勤	157,453	44,200	45,938	39,746	7,562	8,908	24,243	328,050	3,457	925	34
	通学	16,606	10,569	8,133	7,861	2,522	5,215	2,716	53,622	2,865	2,049	0
	合計	174,059	54,769	54,071	47,607	10,084	14,123	26,959	381,672	6,322	2,974	34
23区北東部	通勤	85,182	25,975	15,034	30,115	7,288	4,717	14,384	182,695	2,445	837	53
	通学	11,370	5,792	1,514	6,554	3,331	3,680	2,288	34,529	2,606	1,802	0
	合計	96,552	31,767	16,548	36,669	10,619	8,397	16,672	217,224	5,051	2,639	53
23区北西部	通勤	114,159	75,479	14,531	27,080	23,402	12,321	22,925	289,897	7,452	1,484	129
	通学	11,975	20,898	730	10,497	7,283	7,776	2,490	61,649	4,773	4,650	78
	合計	126,134	96,377	15,261	37,577	30,685	20,097	25,415	351,546	12,225	6,134	207
23区西部	通勤	134,103	101,760	13,681	20,011	8,398	27,316	30,989	336,258	16,205	4,093	699
	通学	19,735	27,238	886	6,706	1,939	11,344	6,247	74,095	9,929	7,963	0
	合計	153,838	128,998	14,567	26,717	10,337	38,660	37,236	410,353	26,134	12,056	699
23区南部	通勤	111,782	42,325	11,996	13,044	5,005	9,273	49,295	242,720	3,594	1,314	342
	通学	13,105	9,378	764	3,563	1,020	7,014	10,563	45,407	2,135	3,674	42
	合計	124,887	51,703	12,760	16,607	6,025	16,287	59,858	288,127	5,729	4,988	384
23区計	通勤	675,444	324,336	110,626	141,415	58,590	71,972	158,482	1,540,865	39,081	10,080	1,348
	通学	83,769	83,607	13,003	40,020	19,221	39,402	26,939	305,961	26,252	23,084	120
	合計	759,213	407,943	123,629	181,435	77,811	111,374	185,421	1,846,826	65,333	33,164	1,468
多摩東部	通勤	112,055	95,286	11,110	19,020	10,883	39,740	22,194	310,288	58,499	19,559	7,443
	通学	11,681	18,342	623	6,320	1,946	12,200	3,252	54,364	20,973	15,643	1,807
	合計	123,736	113,628	11,733	25,340	12,829	51,940	25,446	364,652	79,472	35,202	9,250
多摩南部	通勤	39,705	43,871	3,630	5,767	3,209	17,302	12,457	125,941	33,764	30,786	3,409
	通学	5,584	9,327	138	3,301	400	7,211	1,404	27,365	8,877	27,849	2,218
	合計	45,289	53,198	3,768	9,068	3,609	24,513	13,861	153,306	42,641	58,635	5,627
多摩西部	通勤	4,460	4,977	290	309	336	3,018	715	14,105	20,337	3,208	5,107
	通学	635	233	0	174	0	1,058	149	2,249	9,040	2,635	628
	合計	5,095	5,210	290	483	336	4,076	864	16,354	29,377	5,843	5,735
多摩部計	通勤	156,220	144,134	15,030	25,096	14,428	60,060	35,366	450,334	112,600	53,553	15,959
	通学	17,900	27,902	761	9,795	2,346	20,469	4,805	83,978	38,890	46,127	4,653
	合計	174,120	172,036	15,791	34,891	16,774	80,529	40,171	534,312	151,490	99,680	20,612
東京都計	通勤	831,664	468,470	125,656	166,511	73,018	132,032	193,848	1,991,199	151,681	63,633	17,307
	通学	101,669	111,509	13,764	49,815	21,567	59,871	31,744	389,939	65,142	69,211	4,773
	合計	933,333	579,979	139,420	216,326	94,585	191,903	225,592	2,381,138	216,823	132,844	22,080
横浜市	通勤	168,985	50,439	15,468	15,081	4,004	12,986	74,405	341,368	4,470	7,916	116
	通学	18,475	15,381	893	4,334	1,008	11,401	9,443	60,935	4,292	15,344	104
	合計	187,460	65,820	16,361	19,415	5,012	24,387	83,848	402,303	8,762	23,260	220
川崎市	通勤	68,716	38,074	6,216	7,050	2,960	15,235	33,609	171,860	6,679	5,112	815
	通学	7,253	8,174	332	2,091	358	9,903	4,673	32,784	2,052	5,885	0
	合計	75,969	46,248	6,548	9,141	3,318	25,138	38,282	204,644	8,731	10,997	815
神奈川県南東部	通勤	49,180	11,679	4,118	4,300	962	2,216	16,033	88,488	327	1,311	0
	通学	4,920	5,224	324	1,367	210	3,206	1,880	17,131	1,357	5,038	0
	合計	54,100	16,903	4,442	5,667	1,172	5,422	17,913	105,619	1,684	6,349	0
神奈川県中央部	通勤	27,446	21,473	2,643	3,184	1,410	8,231	12,497	76,884	6,932	18,821	229
	通学	4,709	6,435	152	1,644	366	4,023	947	18,276	2,800	14,767	0
	合計	32,155	27,908	2,795	4,828	1,776	12,254	13,444	95,160	9,732	33,588	229
神奈川県南西部	通勤	9,351	4,208	610	1,251	167	1,250	3,277	20,114	397	1,166	0
	通学	1,640	2,566	368	716	141	1,613	149	7,193	564	3,004	0
	合計	10,991	6,774	978	1,967	308	2,863	3,426	27,307	961	4,170	0
相模湖・藤野・津久井	通勤	383	501	0	10	0	216	0	1,110	1,058	1,070	0
	通学	0	62	0	0	0	239	23	324	451	841	0
	合計	383	563	0	10	0	455	23	1,434	1,509	1,911	0
神奈川県計	通勤	324,061	126,374	29,055	30,876	9,503	40,134	139,821	699,824	19,863	35,396	1,160
	通学	36,997	37,842	2,069	10,152	2,083	30,385	17,115	136,643	11,516	44,879	104
	合計	361,058	164,216	31,124	41,028	11,586	70,519	156,936	836,467	31,379	80,275	1,264
埼玉県南東部	通勤	116,387	48,725	14,722	26,853	35,523	7,754	18,306	268,270	5,413	1,259	26
	通学	8,205	9,405	262	5,688	6,079	3,302	1,433	34,374	3,417	1,580	4
	合計	124,592	58,130	14,984	32,541	41,602	11,056	19,739	302,644	8,830	2,839	30
埼玉県南東部	通勤	61,643	19,354	13,728	36,848	7,196	3,320	8,162	150,251	1,699	345	76
	通学	5,724	5,599	417	5,132	1,993	2,764	690	22,319	1,066	1,149	0
	合計	67,367	24,953	14,145	41,980	9,189	6,084	8,852	172,570	2,765	1,494	76
埼玉県北東部	通勤	14,131	6,564	1,390	5,276	5,646	846	2,169	36,022	453	114	0
	通学	2,217	1,745	80	1,701	1,028	1,044	297	8,112	365	397	0
	合計	16,348	8,309	1,470	6,977	6,674	1,890	2,466	44,134	818	511	0

表 - 6 地域ブロック間通勤・通学OD量(その2)

(人/日・片道)

O \ D		多摩部計	東京都計	横浜市	川崎市	神奈川県南東部	神奈川県中央部	神奈川県南西部	相模湖・藤野・津久井	神奈川県計	埼玉県南央部	埼玉県南東部
都心3区	通勤	1,050	45,509	1,542	1,208	195	232	70	0	3,247	781	124
	通学	1,859	11,120	752	90	166	199	0	0	1,207	105	143
	合計	2,909	56,629	2,294	1,298	361	431	70	0	4,454	886	267
副都心3区	通勤	6,396	123,182	2,665	2,221	233	423	109	0	5,651	2,502	442
	通学	5,031	32,429	1,325	790	488	259	554	0	3,416	367	486
	合計	11,427	155,611	3,990	3,011	721	682	663	0	9,067	2,869	928
23区東部	通勤	4,416	332,466	4,298	3,499	281	339	122	0	8,539	3,268	1,265
	通学	4,914	58,536	1,194	726	463	146	435	3	2,967	44	687
	合計	9,330	391,002	5,492	4,225	744	485	557	3	11,506	3,312	1,952
23区北東部	通勤	3,335	186,030	2,258	1,930	120	367	2	0	4,677	2,196	2,376
	通学	4,408	38,937	840	513	322	81	166	0	1,922	649	1,238
	合計	7,743	224,967	3,098	2,443	442	448	168	0	6,599	2,845	3,614
23区北西部	通勤	9,065	298,962	3,383	2,728	269	789	117	0	7,286	10,982	1,618
	通学	9,501	71,150	1,821	364	255	772	517	0	3,729	1,033	608
	合計	18,566	370,112	5,204	3,092	524	1,561	634	0	11,015	12,015	2,226
23区西部	通勤	20,997	357,255	6,129	6,227	543	2,257	246	82	15,484	3,631	644
	通学	17,892	91,987	4,859	1,983	585	968	337	158	8,890	748	345
	合計	38,889	449,242	10,988	8,210	1,128	3,225	583	240	24,374	4,379	989
23区南部	通勤	5,250	247,970	13,626	8,561	1,398	1,263	392	10	25,250	1,995	475
	通学	5,851	51,258	6,316	731	760	570	829	0	9,206	333	477
	合計	11,101	299,228	19,942	9,292	2,158	1,833	1,221	10	34,456	2,328	952
23区計	通勤	50,509	1,591,374	33,901	26,374	3,039	5,670	1,058	92	70,134	25,355	6,944
	通学	49,456	355,417	17,107	5,197	3,039	2,995	2,838	161	31,337	3,279	3,984
	合計	99,965	1,946,791	51,008	31,571	6,078	8,665	3,896	253	101,471	28,634	10,928
多摩東部	通勤	85,501	395,789	5,687	6,356	619	2,739	77	44	15,522	4,876	798
	通学	38,423	92,787	1,510	1,717	319	1,710	151	0	5,407	219	688
	合計	123,924	488,576	7,197	8,073	938	4,449	228	44	20,929	5,095	1,486
多摩南部	通勤	67,959	193,900	12,478	11,735	1,413	10,230	813	198	36,867	1,486	350
	通学	38,944	66,309	3,766	2,111	960	3,538	1,150	228	11,753	337	11
	合計	106,903	260,209	16,244	13,846	2,373	13,768	1,963	426	48,620	1,823	361
多摩西部	通勤	28,652	42,757	91	301	0	192	0	0	584	106	136
	通学	12,303	14,552	30	108	0	0	212	0	350	167	11
	合計	40,955	57,309	121	409	0	192	212	0	934	273	147
多摩部計	通勤	182,112	632,446	18,256	18,392	2,032	13,161	890	242	52,973	6,468	1,284
	通学	89,670	173,648	5,306	3,936	1,279	5,248	1,513	228	17,510	723	710
	合計	271,782	806,094	23,562	22,328	3,311	18,409	2,403	470	70,483	7,191	1,994
東京都計	通勤	232,621	2,223,820	52,157	44,766	5,071	18,831	1,948	334	123,107	31,823	8,228
	通学	139,126	529,065	22,413	9,133	4,318	8,243	4,351	389	48,847	4,002	4,694
	合計	371,747	2,752,885	74,570	53,899	9,389	27,074	6,299	723	171,954	35,825	12,922
横浜市	通勤	12,502	353,870	242,415	56,842	27,923	19,128	7,425	31	353,764	1,266	701
	通学	19,740	80,675	75,927	6,138	14,738	7,270	7,625	0	111,698	159	280
	合計	32,242	434,545	318,342	62,980	42,661	26,398	15,050	31	465,462	1,425	981
川崎市	通勤	12,606	184,466	29,121	46,790	1,903	4,333	318	0	82,465	769	75
	通学	7,937	40,721	9,276	8,592	1,408	2,365	1,236	0	22,877	64	231
	合計	20,543	225,187	38,397	55,382	3,311	6,698	1,554	0	105,342	833	306
神奈川県南東部	通勤	1,638	90,126	72,763	13,009	40,198	5,264	7,300	0	138,534	188	20
	通学	6,395	23,526	16,627	1,093	16,929	2,823	3,480	0	40,952	0	25
	合計	8,033	113,652	89,390	14,102	57,127	8,087	10,780	0	179,486	188	45
神奈川県中央部	通勤	25,982	102,866	46,428	14,894	6,378	37,713	5,690	164	111,267	513	38
	通学	17,567	35,843	11,789	2,852	3,718	9,371	5,320	0	33,050	249	61
	合計	43,549	138,709	58,217	17,746	10,096	47,084	11,010	164	144,317	762	99
神奈川県南西部	通勤	1,563	21,677	17,861	3,100	8,749	8,778	21,786	0	60,274	23	0
	通学	3,568	10,761	3,856	427	4,173	3,126	8,699	0	20,281	94	0
	合計	5,131	32,438	21,717	3,527	12,922	11,904	30,485	0	80,555	117	0
相模湖・藤野・津久井	通勤	2,128	3,238	455	69	82	544	43	0	1,193	0	0
	通学	1,292	1,616	0	0	0	306	0	0	306	0	0
	合計	3,420	4,854	455	69	82	850	43	0	1,499	0	0
神奈川県計	通勤	56,419	756,243	409,043	134,704	85,233	75,760	42,562	195	747,497	2,759	834
	通学	56,499	193,142	117,475	19,102	40,966	25,261	26,360	0	229,164	566	597
	合計	112,918	949,385	526,518	153,806	126,199	101,021	68,922	195	976,661	3,325	1,431
埼玉県南央部	通勤	6,698	274,968	2,753	2,498	22	564	24	0	5,861	51,230	5,713
	通学	5,001	39,375	1,097	218	17	243	56	0	1,631	11,801	4,586
	合計	11,699	314,343	3,850	2,716	39	807	80	0	7,492	63,031	10,299
埼玉県南東部	通勤	2,120	152,371	1,242	688	22	74	12	0	2,038	16,343	21,415
	通学	2,215	24,534	561	181	73	326	47	0	1,188	4,504	8,601
	合計	4,335	176,905	1,803	869	95	400	59	0	3,226	20,847	30,016
埼玉県北東部	通勤	567	36,589	98	306	0	0	0	0	404	17,369	2,543
	通学	762	8,874	266	14	0	51	0	0	331	4,883	1,938
	合計	1,329	45,463	364	320	0	51	0	0	735	22,252	4,481

表 - 6 地域ブロック間通勤・通学OD量(その3)

(人/日・片道)

O \ D		埼玉県 北東部	埼玉県 中央部	埼玉県 北西部	埼玉県 南西部	埼玉県計	千葉市	千葉県 南部	千葉県 東部	千葉県 北東部	千葉県 西部	千葉県 北西部
都心3区	通勤	48	38	51	238	1,280	353	0	15	89	624	221
	通学	0	0	0	249	497	26	0	0	0	179	79
	合計	48	38	51	487	1,777	379	0	15	89	803	300
副都心3区	通勤	42	183	0	2,175	5,344	303	19	0	119	776	321
	通学	0	0	182	2,018	3,053	47	0	0	0	234	355
	合計	42	183	182	4,193	8,397	350	19	0	119	1,010	676
23区東部	通勤	85	156	0	1,218	5,992	5,450	148	0	633	10,161	3,677
	通学	31	133	147	1,948	2,990	2,417	14	0	169	8,175	1,306
	合計	116	289	147	3,166	8,982	7,867	162	0	802	18,336	4,983
23区北東部	通勤	230	254	79	1,145	6,280	799	41	0	563	2,534	2,628
	通学	60	0	50	1,997	3,994	431	0	10	0	1,720	3,790
	合計	290	254	129	3,142	10,274	1,230	41	10	563	4,254	6,418
23区北西部	通勤	529	874	154	5,576	19,733	925	68	0	210	2,002	1,107
	通学	0	71	76	6,292	8,080	345	149	0	115	849	920
	合計	529	945	230	11,868	27,813	1,270	217	0	325	2,851	2,027
23区西部	通勤	83	317	42	2,146	6,863	974	71	0	203	2,808	640
	通学	19	127	29	2,156	3,424	95	0	0	0	603	364
	合計	102	444	71	4,302	10,287	1,069	71	0	203	3,411	1,004
23区南部	通勤	79	92	10	757	3,408	578	9	0	123	2,254	363
	通学	0	0	281	894	1,985	288	0	0	0	758	161
	合計	79	92	291	1,651	5,393	866	9	0	123	3,012	524
23区計	通勤	1,096	1,914	336	13,255	48,900	9,382	356	15	1,940	21,159	8,957
	通学	110	331	765	15,554	24,023	3,649	163	10	284	12,518	6,975
	合計	1,206	2,245	1,101	28,809	72,923	13,031	519	25	2,224	33,677	15,932
多摩東部	通勤	162	108	16	5,520	11,480	605	117	0	175	1,801	549
	通学	73	0	51	4,904	5,935	197	44	0	0	545	172
	合計	235	108	67	10,424	17,415	802	161	0	175	2,346	721
多摩南部	通勤	93	55	0	1,393	3,377	267	54	0	0	416	138
	通学	0	0	34	1,081	1,463	22	0	0	0	362	0
	合計	93	55	34	2,474	4,840	289	54	0	0	778	138
多摩西部	通勤	0	4	0	202	448	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	547	725	0	0	0	0	0	45
	合計	0	4	0	749	1,173	0	0	0	0	0	45
多摩部計	通勤	255	167	16	7,115	15,305	872	171	0	175	2,217	687
	通学	73	0	85	6,532	8,123	219	44	0	0	907	217
	合計	328	167	101	13,647	23,428	1,091	215	0	175	3,124	904
東京都計	通勤	1,351	2,081	352	20,370	64,205	10,254	527	15	2,115	23,376	9,644
	通学	183	331	850	22,086	32,146	3,868	207	10	284	13,425	7,192
	合計	1,534	2,412	1,202	42,456	96,351	14,122	734	25	2,399	36,801	16,836
横浜市	通勤	44	103	21	324	2,459	804	251	0	19	1,612	248
	通学	3	0	193	1,008	1,643	290	25	0	0	1,225	233
	合計	47	103	214	1,332	4,102	1,094	276	0	19	2,837	481
川崎市	通勤	0	0	35	592	1,471	337	78	0	0	1,039	156
	通学	0	62	22	636	1,015	28	22	0	0	559	144
	合計	0	62	57	1,228	2,486	365	100	0	0	1,598	300
神奈川県南東部	通勤	0	17	0	105	330	156	0	0	49	633	28
	通学	0	0	0	261	286	56	0	0	0	323	71
	合計	0	17	0	366	616	212	0	0	49	956	99
神奈川県中央部	通勤	0	42	0	408	1,001	68	54	0	30	433	54
	通学	0	51	0	970	1,331	51	0	0	0	292	1
	合計	0	93	0	1,378	2,332	119	54	0	30	725	55
神奈川県南西部	通勤	0	0	0	78	101	0	16	0	0	69	0
	通学	41	115	41	230	521	0	0	0	0	112	41
	合計	41	115	41	308	622	0	16	0	0	181	41
相模湖・藤野・津久井	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神奈川県計	通勤	44	162	56	1,507	5,362	1,365	399	0	98	3,786	486
	通学	44	228	256	3,105	4,796	425	47	0	0	2,511	490
	合計	88	390	312	4,612	10,158	1,790	446	0	98	6,297	976
埼玉県南東部	通勤	2,277	6,501	2,486	8,805	77,012	571	0	0	185	1,844	1,523
	通学	342	2,514	900	7,412	27,555	175	4	0	80	1,244	486
	合計	2,619	9,015	3,386	16,217	104,567	746	4	0	265	3,088	2,009
埼玉県南東部	通勤	1,400	1,002	152	2,287	42,599	621	0	0	55	2,495	3,716
	通学	1,004	291	280	3,442	18,122	550	26	0	11	1,769	3,081
	合計	2,404	1,293	432	5,729	60,721	1,171	26	0	66	4,264	6,797
埼玉県北東部	通勤	2,580	755	610	1,290	25,147	0	0	0	0	142	214
	通学	2,201	973	1,285	2,042	13,322	0	0	0	0	309	787
	合計	4,781	1,728	1,895	3,332	38,469	0	0	0	0	451	1,001

表 - 6 地域ブロック間通勤・通学OD量(その4)

(人/日・片道)

O \ D		千葉県計	茨城県 南部	茨城県 西部	茨城県計	群馬県	栃木県	山梨県	不明	首都圏計
都心3区	通勤	1,302	140	0	140	0	0	0	3,549	55,027
	通学	284	0	0	0	19	0	0	1,477	14,604
	合計	1,586	140	0	140	19	0	0	5,026	69,631
副都心3区	通勤	1,538	141	21	162	0	43	0	13,779	149,699
	通学	636	64	0	64	0	0	22	4,446	44,066
	合計	2,174	205	21	226	0	43	22	18,225	193,765
23区東部	通勤	20,069	337	24	361	0	0	0	21,591	389,018
	通学	12,081	87	0	87	77	0	0	9,576	86,314
	合計	32,150	424	24	448	77	0	0	31,167	475,332
23区北東部	通勤	6,565	465	0	465	0	18	16	25,834	229,885
	通学	5,951	155	0	155	20	0	0	6,245	57,224
	合計	12,516	620	0	620	20	18	16	32,079	287,109
23区北西部	通勤	4,312	123	54	177	0	0	0	36,044	366,514
	通学	2,378	0	0	0	19	0	0	10,544	95,900
	合計	6,690	123	54	177	19	0	0	46,588	462,414
23区西部	通勤	4,696	121	54	175	0	50	77	42,353	426,953
	通学	1,062	0	0	0	19	0	0	16,165	121,547
	合計	5,758	121	54	175	19	50	77	58,518	548,500
23区南部	通勤	3,327	260	0	260	0	0	10	18,628	298,853
	通学	1,207	74	0	74	0	0	0	5,340	69,070
	合計	4,534	334	0	334	0	0	10	23,968	367,923
23区計	通勤	41,809	1,587	153	1,740	0	111	103	161,778	1,915,949
	通学	23,599	380	0	380	154	0	22	53,793	488,725
	合計	65,408	1,967	153	2,120	154	111	125	215,571	2,404,674
多摩東部	通勤	3,247	79	9	88	0	0	23	58,839	484,988
	通学	958	287	0	287	0	0	47	29,402	134,823
	合計	4,205	366	9	375	0	0	70	88,241	619,811
多摩南部	通勤	875	36	0	36	0	0	858	18,146	254,059
	通学	384	56	0	56	0	0	986	12,730	93,681
	合計	1,259	92	0	92	0	0	1,844	30,876	347,740
多摩西部	通勤	0	75	0	75	0	0	0	1,645	45,509
	通学	45	0	0	0	0	0	0	1,657	17,329
	合計	45	75	0	75	0	0	0	3,302	62,838
多摩部計	通勤	4,122	190	9	199	0	0	881	78,630	784,556
	通学	1,387	343	0	343	0	0	1,033	43,789	245,833
	合計	5,509	533	9	542	0	0	1,914	122,419	1,030,389
東京都計	通勤	45,931	1,777	162	1,939	0	111	984	240,408	2,700,505
	通学	24,986	723	0	723	154	0	1,055	97,582	734,558
	合計	70,917	2,500	162	2,662	154	111	2,039	337,990	3,435,063
横浜市	通勤	2,934	139	0	139	0	0	12	40,286	753,464
	通学	1,773	126	0	126	0	0	18	14,217	210,150
	合計	4,707	265	0	265	0	0	30	54,503	963,614
川崎市	通勤	1,610	88	0	88	0	1	0	23,768	293,869
	通学	753	0	0	0	0	0	0	5,409	70,775
	合計	2,363	88	0	88	0	1	0	29,177	364,644
神奈川県南東部	通勤	866	78	0	78	0	0	0	12,456	242,390
	通学	450	65	0	65	0	0	0	5,562	70,841
	合計	1,316	143	0	143	0	0	0	18,018	313,231
神奈川県中央部	通勤	639	0	0	0	0	51	77	18,669	234,570
	通学	344	0	0	0	0	0	54	8,052	78,674
	合計	983	0	0	0	0	51	131	26,721	313,244
神奈川県南西部	通勤	85	0	0	0	0	0	0	4,954	87,091
	通学	153	0	0	0	0	0	0	2,340	34,056
	合計	238	0	0	0	0	0	0	7,294	121,147
相模湖・藤野・津久井	通勤	0	0	0	0	0	0	0	191	4,622
	通学	0	0	0	0	0	0	0	79	2,001
	合計	0	0	0	0	0	0	0	270	6,623
神奈川県計	通勤	6,134	305	0	305	0	52	89	100,324	1,616,006
	通学	3,473	191	0	191	0	0	72	35,659	466,497
	合計	9,607	496	0	496	0	52	161	135,983	2,082,503
埼玉県南央部	通勤	4,123	184	483	667	15	424	0	7,099	370,169
	通学	1,989	183	0	183	19	150	0	5,626	76,528
	合計	6,112	367	483	850	34	574	0	12,725	446,697
埼玉県南東部	通勤	6,887	372	201	573	167	168	0	30,370	235,173
	通学	5,437	209	0	209	39	370	0	13,952	63,851
	合計	12,324	581	201	782	206	538	0	44,322	299,024
埼玉県北東部	通勤	356	15	497	512	42	446	0	2,038	65,534
	通学	1,096	0	0	0	77	726	0	5,499	29,925
	合計	1,452	15	497	512	119	1,172	0	7,537	95,459

表 - 6 地域ブロック間通勤・通学OD量(その5)

(人/日・片道)

O \ D		都心3区	副都心3区	23区東部	23区北東部	23区北西部	23区西部	23区南部	23区計	多摩東部	多摩南部	多摩西部
埼玉県中央部	通勤	19,436	9,534	3,268	6,677	5,785	1,737	3,199	49,636	928	294	0
	通学	1,925	3,666	122	843	1,378	867	649	9,450	888	217	0
	合計	21,361	13,200	3,390	7,520	7,163	2,604	3,848	59,086	1,816	511	0
埼玉県北西部	通勤	4,327	2,733	570	1,259	937	270	348	10,444	144	0	0
	通学	411	328	63	1,102	952	542	0	3,398	294	62	0
	合計	4,738	3,061	633	2,361	1,889	812	348	13,842	438	62	0
埼玉県南西部	通勤	58,934	72,928	7,860	16,173	23,700	9,739	12,519	201,853	16,269	3,274	417
	通学	8,509	19,491	635	6,715	8,724	6,314	1,233	51,621	6,327	6,167	73
	合計	67,443	92,419	8,495	22,888	32,424	16,053	13,752	253,474	22,596	9,441	490
埼玉県計	通勤	274,858	159,838	41,538	93,086	78,787	23,666	44,703	716,476	24,906	5,286	519
	通学	26,991	40,234	1,579	21,181	20,154	14,833	4,302	129,274	12,357	9,572	77
	合計	301,849	200,072	43,117	114,267	98,941	38,499	49,005	845,750	37,263	14,858	596
千葉市	通勤	52,203	11,604	23,100	9,442	1,525	1,217	6,575	105,666	337	73	0
	通学	4,842	2,338	1,376	1,822	405	2,082	416	13,281	613	553	0
	合計	57,045	13,942	24,476	11,264	1,930	3,299	6,991	118,947	950	626	0
千葉県南部	通勤	8,191	1,326	2,023	1,155	208	133	897	13,933	0	0	0
	通学	1,140	862	128	679	182	340	338	3,669	0	0	0
	合計	9,331	2,188	2,151	1,834	390	473	1,235	17,602	0	0	0
千葉県東部	通勤	3,563	754	1,286	715	52	9	467	6,846	40	0	0
	通学	86	174	136	301	27	157	190	1,071	0	0	0
	合計	3,649	928	1,422	1,016	79	166	657	7,917	40	0	0
千葉県北東部	通勤	15,877	3,718	6,704	3,377	337	256	2,664	32,933	80	39	0
	通学	2,308	2,088	1,307	843	302	997	115	7,960	374	387	0
	合計	18,185	5,806	8,011	4,220	639	1,253	2,779	40,893	454	426	0
千葉県西部	通勤	157,206	36,043	68,312	29,985	4,483	5,494	20,049	321,572	1,869	380	0
	通学	13,115	10,714	5,835	7,064	1,457	4,665	2,080	44,930	2,725	1,843	0
	合計	170,321	46,757	74,147	37,049	5,940	10,159	22,129	366,502	4,594	2,223	0
千葉県北西部	通勤	85,052	20,678	25,149	47,848	6,723	2,923	8,952	197,325	999	474	13
	通学	7,382	6,825	1,202	7,486	1,639	2,529	1,411	28,474	1,110	730	0
	合計	92,434	27,503	26,351	55,334	8,362	5,452	10,363	225,799	2,109	1,204	13
千葉県計	通勤	322,092	74,123	126,574	92,522	13,328	10,032	39,604	678,275	3,325	966	13
	通学	28,873	23,001	9,984	18,195	4,012	10,770	4,550	99,385	4,822	3,513	0
	合計	350,965	97,124	136,558	110,717	17,340	20,802	44,154	777,660	8,147	4,479	13
茨城県南部	通勤	22,879	5,476	5,816	11,073	1,830	605	2,502	50,181	113	19	0
	通学	3,369	2,037	130	3,280	234	822	148	10,020	440	227	0
	合計	26,248	7,513	5,946	14,353	2,064	1,427	2,650	60,201	553	246	0
茨城県西部	通勤	2,282	1,154	650	1,088	1,318	141	239	6,872	0	0	0
	通学	187	787	67	22	1,572	413	0	3,048	91	209	0
	合計	2,469	1,941	717	1,110	2,890	554	239	9,920	91	209	0
茨城県計	通勤	25,161	6,630	6,466	12,161	3,148	746	2,741	57,053	113	19	0
	通学	3,556	2,824	197	3,302	1,806	1,235	148	13,068	531	436	0
	合計	28,717	9,454	6,663	15,463	4,954	1,981	2,889	70,121	644	455	0
群馬県	通勤	221	263	67	281	30	28	0	890	0	0	0
	通学	232	136	0	0	116	45	0	529	0	0	0
	合計	453	399	67	281	146	73	0	1,419	0	0	0
栃木県	通勤	3,238	1,050	534	1,532	497	202	259	7,312	43	0	0
	通学	329	1,060	35	447	0	44	0	1,915	55	54	0
	合計	3,567	2,110	569	1,979	497	246	259	9,227	98	54	0
山梨県	通勤	148	102	0	74	34	176	123	657	768	2,598	77
	通学	0	17	0	0	105	96	0	218	228	545	0
	合計	148	119	0	74	139	272	123	875	996	3,143	77
不明	通勤	7,728	2,318	1,829	1,599	486	607	1,339	15,906	840	615	0
	通学	825	1,436	124	606	380	942	120	4,433	969	1,066	294
	合計	8,553	3,754	1,953	2,205	866	1,549	1,459	20,339	1,809	1,681	294
首都圏計	通勤	1,789,171	839,168	331,719	398,642	178,831	207,623	422,438	4,167,592	201,539	108,513	19,076
	通学	199,472	218,059	27,752	103,698	50,223	118,221	57,979	775,404	95,620	129,276	5,248
	合計	1,988,643	1,057,227	359,471	502,340	229,054	325,844	480,417	4,942,996	297,159	237,789	24,324

表 - 6 地域ブロック間通勤・通学OD量(その6)

(人/日・片道)

O \ D	多摩部計	東京都計	横浜市	川崎市	神奈川県南東部	神奈川県中央部	神奈川県南西部	相模湖・藤野・津久井	神奈川県計	埼玉県南央部	埼玉県南東部
埼玉県中央部	通勤	1,222	50,858	326	464	0	30	0	820	26,341	1,261
	通学	1,105	10,555	106	59	0	45	0	210	5,372	1,935
	合計	2,327	61,413	432	523	0	75	0	1,030	31,713	3,196
埼玉県北西部	通勤	144	10,588	10	104	0	0	48	162	9,892	322
	通学	356	3,754	44	193	0	79	51	367	3,572	312
	合計	500	14,342	54	297	0	79	99	529	13,464	634
埼玉県南西部	通勤	19,960	221,813	1,343	1,350	75	273	72	3,113	16,797	3,021
	通学	12,567	64,188	1,204	802	255	133	181	2,575	4,135	1,625
	合計	32,527	286,001	2,547	2,152	330	406	253	5,688	20,932	4,646
埼玉県計	通勤	30,711	747,187	5,772	5,410	119	941	156	12,398	137,972	34,275
	通学	22,006	151,280	3,278	1,467	345	877	335	6,302	34,267	18,997
	合計	52,717	898,467	9,050	6,877	464	1,818	491	18,700	172,239	53,272
千葉市	通勤	410	106,076	857	741	0	93	0	1,691	505	562
	通学	1,166	14,447	286	76	0	0	58	420	69	222
	合計	1,576	120,523	1,143	817	0	93	58	2,111	574	784
千葉県南部	通勤	0	13,933	126	128	0	18	0	272	36	69
	通学	0	3,669	29	0	30	0	0	59	0	136
	合計	0	17,602	155	128	30	18	0	331	36	205
千葉県東部	通勤	40	6,886	73	117	0	0	0	190	16	0
	通学	0	1,071	18	0	0	0	0	18	0	14
	合計	40	7,957	91	117	0	0	0	208	16	14
千葉県北東部	通勤	119	33,052	331	317	0	0	0	648	145	66
	通学	761	8,721	79	33	0	40	0	152	0	90
	合計	880	41,773	410	350	0	40	0	800	145	156
千葉県西部	通勤	2,249	323,821	3,373	2,990	204	94	92	6,753	2,946	2,484
	通学	4,568	49,498	1,437	336	236	444	348	2,801	263	1,010
	合計	6,817	373,319	4,810	3,326	440	538	440	9,554	3,209	3,494
千葉県北西部	通勤	1,486	198,811	1,006	935	143	60	20	2,164	4,472	4,104
	通学	1,840	30,314	442	354	138	161	146	1,241	476	1,461
	合計	3,326	229,125	1,448	1,289	281	221	166	3,405	4,948	5,565
千葉県計	通勤	4,304	682,579	5,766	5,228	347	265	112	11,718	8,120	7,285
	通学	8,335	107,720	2,291	799	404	645	552	4,691	808	2,933
	合計	12,639	790,299	8,057	6,027	751	910	664	16,409	8,928	10,218
茨城県南部	通勤	132	50,313	214	350	41	37	3	645	693	703
	通学	667	10,687	268	14	47	0	0	329	123	595
	合計	799	61,000	482	364	88	37	3	974	816	1,298
茨城県西部	通勤	0	6,872	38	184	0	0	0	222	2,828	433
	通学	300	3,348	261	0	51	105	0	417	485	629
	合計	300	10,220	299	184	51	105	0	639	3,313	1,062
茨城県計	通勤	132	57,185	252	534	41	37	3	867	3,521	1,136
	通学	967	14,035	529	14	98	105	0	746	608	1,224
	合計	1,099	71,220	781	548	139	142	3	1,613	4,129	2,360
群馬県	通勤	0	890	0	0	0	0	0	0	374	379
	通学	0	529	19	0	43	0	0	62	0	228
	合計	0	1,419	19	0	43	0	0	62	374	607
栃木県	通勤	43	7,355	16	95	0	0	0	111	941	328
	通学	109	2,024	319	0	0	0	0	319	297	612
	合計	152	9,379	335	95	0	0	0	430	1,238	940
山梨県	通勤	3,443	4,100	0	0	0	130	0	130	0	0
	通学	773	991	0	0	0	167	0	167	0	0
	合計	4,216	5,091	0	0	0	297	0	297	0	0
不明	通勤	1,455	17,361	1,062	391	310	309	156	2,228	982	373
	通学	2,329	6,762	592	539	162	329	34	1,656	55	356
	合計	3,784	24,123	1,654	930	472	638	190	3,884	1,037	729
首都圏計	通勤	329,128	4,496,720	474,068	191,128	91,121	96,273	44,937	529	898,056	186,492
	通学	230,144	1,005,548	146,916	31,054	46,336	35,627	31,632	389	291,954	40,603
	合計	559,272	5,502,268	620,984	222,182	137,457	131,900	76,569	918	1,190,010	227,095

表 - 6 地域ブロック間通勤・通学OD量(その7)

(人/日・片道)

O \ D		埼玉県 北東部	埼玉県 中央部	埼玉県 北西部	埼玉県 南西部	埼玉県計	千葉市	千葉県 南部	千葉県 東部	千葉県 北東部	千葉県 西部	千葉県 北西部
埼玉県中央部	通勤	524	3,503	1,687	1,684	35,000	124	0	0	0	317	386
	通学	97	858	2,198	1,832	12,292	0	0	0	0	293	0
	合計	621	4,361	3,885	3,516	47,292	124	0	0	0	610	386
埼玉県北西部	通勤	145	3,526	1,550	639	16,074	0	0	0	0	14	0
	通学	249	830	2,636	901	8,500	0	0	0	0	59	0
	合計	394	4,356	4,186	1,540	24,574	0	0	0	0	73	0
埼玉県南西部	通勤	460	365	238	49,290	70,171	233	0	0	43	1,535	591
	通学	65	1,375	1,049	36,599	44,848	97	20	0	0	496	1,219
	合計	525	1,740	1,287	85,889	115,019	330	20	0	43	2,031	1,810
埼玉県計	通勤	7,386	15,652	6,723	63,995	266,003	1,549	0	0	283	6,347	6,430
	通学	3,958	6,841	8,348	52,228	124,639	822	50	0	91	4,170	5,573
	合計	11,344	22,493	15,071	116,223	390,642	2,371	50	0	374	10,517	12,003
千葉市	通勤	0	0	0	89	1,156	31,357	4,520	436	2,159	17,900	1,441
	通学	0	0	23	364	678	13,239	1,837	0	2,122	6,966	406
	合計	0	0	23	453	1,834	44,596	6,357	436	4,281	24,866	1,847
千葉県南部	通勤	0	5	0	0	110	13,649	4,717	193	134	2,988	301
	通学	0	28	0	94	258	4,996	7,746	0	0	1,564	222
	合計	0	33	0	94	368	18,645	12,463	193	134	4,552	523
千葉県東部	通勤	0	0	0	0	16	7,390	128	117	46	2,099	83
	通学	0	0	0	13	27	2,625	0	0	219	1,035	46
	合計	0	0	0	13	43	10,015	128	117	265	3,134	129
千葉県北東部	通勤	33	0	0	78	322	11,301	585	0	3,521	6,584	1,646
	通学	0	0	0	206	296	4,173	491	0	3,635	2,667	687
	合計	33	0	0	284	618	15,474	1,076	0	7,156	9,251	2,333
千葉県西部	通勤	42	28	32	335	5,867	17,630	1,156	329	2,949	45,011	9,190
	通学	0	38	110	1,959	3,380	5,463	404	45	534	18,543	4,138
	合計	42	66	142	2,294	9,247	23,093	1,560	374	3,483	63,554	13,328
千葉県北西部	通勤	132	128	28	946	9,810	3,905	114	0	268	11,285	35,389
	通学	70	0	54	2,671	4,732	1,429	68	17	187	6,988	17,460
	合計	202	128	82	3,617	14,542	5,334	182	17	455	18,273	52,849
千葉県計	通勤	207	161	60	1,448	17,281	85,232	11,220	1,075	9,077	85,867	48,050
	通学	70	66	187	5,307	9,371	31,925	10,546	62	6,697	37,763	22,959
	合計	277	227	247	6,755	26,652	117,157	21,766	1,137	15,774	123,630	71,009
茨城県南部	通勤	0	0	0	204	1,600	880	0	0	37	938	8,851
	通学	0	27	0	863	1,608	167	10	0	33	1,294	5,546
	合計	0	27	0	1,067	3,208	1,047	10	0	70	2,232	14,397
茨城県西部	通勤	566	140	0	59	4,026	0	0	0	0	0	71
	通学	150	0	35	188	1,487	29	0	0	0	0	178
	合計	716	140	35	247	5,513	29	0	0	0	0	249
茨城県計	通勤	566	140	0	263	5,626	880	0	0	37	938	8,922
	通学	150	27	35	1,051	3,095	196	10	0	33	1,294	5,724
	合計	716	167	35	1,314	8,721	1,076	10	0	70	2,232	14,646
群馬県	通勤	163	15	31	0	962	0	0	0	0	0	35
	通学	204	0	155	775	1,362	116	0	0	0	116	39
	合計	367	15	186	775	2,324	116	0	0	0	116	74
栃木県	通勤	549	0	0	68	1,886	0	0	0	0	0	63
	通学	101	0	0	272	1,282	0	0	0	0	57	122
	合計	650	0	0	340	3,168	0	0	0	0	57	185
山梨県	通勤	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0
不明	通勤	24	266	124	1,001	2,770	2,445	608	0	129	757	278
	通学	0	0	35	1,342	1,788	567	1,236	0	219	574	139
	合計	24	266	159	2,343	4,558	3,012	1,844	0	348	1,331	417
首都圏計	通勤	10,290	18,477	7,346	88,675	364,118	101,725	12,754	1,090	11,739	121,071	73,908
	通学	4,710	7,493	9,866	86,166	178,479	37,919	12,096	72	7,324	59,910	42,238
	合計	15,000	25,970	17,212	174,841	542,597	139,644	24,850	1,162	19,063	180,981	116,146

表 - 6 地域ブロック間通勤・通学OD量(その8)

(人/日・片道)

O	D	千葉県計	茨城県南部	茨城県西部	茨城県計	群馬県	栃木県	山梨県	不明	首都圏計
埼玉県中央部	通勤	827	55	122	177	0	68	0	1,614	89,364
	通学	293	0	0	0	0	54	0	2,557	25,961
	合計	1,120	55	122	177	0	122	0	4,171	115,325
埼玉県北西部	通勤	14	40	0	40	0	0	0	744	27,622
	通学	59	0	0	0	0	0	0	1,751	14,431
	合計	73	40	0	40	0	0	0	2,495	42,053
埼玉県南西部	通勤	2,402	33	20	53	0	8	0	47,366	344,926
	通学	1,832	68	0	68	0	0	0	15,437	128,948
	合計	4,234	101	20	121	0	8	0	62,803	473,874
埼玉県計	通勤	14,609	699	1,323	2,022	224	1,114	0	89,231	1,132,788
	通学	10,706	460	0	460	135	1,300	0	44,822	339,644
	合計	25,315	1,159	1,323	2,482	359	2,414	0	134,053	1,472,432
千葉市	通勤	57,813	39	0	39	0	0	0	6,859	173,634
	通学	24,570	0	0	0	0	0	0	6,085	46,200
	合計	82,383	39	0	39	0	0	0	12,944	219,834
千葉県南部	通勤	21,982	0	0	0	0	0	0	1,541	37,838
	通学	14,528	0	0	0	0	0	0	5,159	23,673
	合計	36,510	0	0	0	0	0	0	6,700	61,511
千葉県東部	通勤	9,863	0	0	0	0	0	0	385	17,340
	通学	3,925	0	0	0	0	0	0	1,399	6,440
	合計	13,788	0	0	0	0	0	0	1,784	23,780
千葉県北東部	通勤	23,637	133	0	133	0	0	0	3,677	61,469
	通学	11,653	0	0	0	0	14	0	5,908	26,744
	合計	35,290	133	0	133	0	14	0	9,585	88,213
千葉県西部	通勤	76,265	866	31	897	0	0	0	26,059	439,662
	通学	29,127	198	29	227	0	0	0	12,714	97,747
	合計	105,392	1,064	60	1,124	0	0	0	38,773	537,409
千葉県北西部	通勤	50,961	4,205	137	4,342	13	52	0	14,098	280,251
	通学	26,149	3,938	0	3,938	0	0	0	6,933	73,307
	合計	77,110	8,143	137	8,280	13	52	0	21,031	353,558
千葉県計	通勤	240,521	5,243	168	5,411	13	52	0	52,619	1,010,194
	通学	109,952	4,136	29	4,165	0	14	0	38,198	274,111
	合計	350,473	9,379	197	9,576	13	66	0	90,817	1,284,305
茨城県南部	通勤	10,706	7,039	62	7,101	0	0	0	1,668	72,033
	通学	7,050	7,393	115	7,508	19	0	0	2,367	29,568
	合計	17,756	14,432	177	14,609	19	0	0	4,035	101,601
茨城県西部	通勤	71	2	315	317	13	505	0	473	12,499
	通学	207	72	442	514	0	725	0	1,058	7,756
	合計	278	74	757	831	13	1,230	0	1,531	20,255
茨城県計	通勤	10,777	7,041	377	7,418	13	505	0	2,141	84,532
	通学	7,257	7,465	557	8,022	19	725	0	3,425	37,324
	合計	18,034	14,506	934	15,440	32	1,230	0	5,566	121,856
群馬県	通勤	35	0	0	0	63	13	0	46	2,009
	通学	271	0	0	0	39	0	0	232	2,495
	合計	306	0	0	0	102	13	0	278	4,504
栃木県	通勤	63	0	845	845	0	891	0	672	11,823
	通学	179	0	0	0	0	3,810	0	1,254	8,868
	合計	242	0	845	845	0	4,701	0	1,926	20,691
山梨県	通勤	0	0	0	0	0	0	0	77	4,330
	通学	0	0	0	0	0	0	0	17	1,175
	合計	0	0	0	0	0	0	0	94	5,505
不明	通勤	4,217	164	48	212	28	17	0	57,948	84,781
	通学	2,735	1,528	0	1,528	0	390	0	21,739	36,598
	合計	6,952	1,692	48	1,740	28	407	0	79,687	121,379
首都圏計	通勤	322,287	15,229	2,923	18,152	341	2,755	1,073	543,466	6,646,968
	通学	159,559	14,503	586	15,089	347	6,239	1,127	242,928	1,901,270
	合計	481,846	29,732	3,509	33,241	688	8,994	2,200	786,394	8,548,238

(3)路線別鉄道利用者数の状況（定期券、普通券、合計）

本節の集計では、路線を乗換えるごとに利用者数をその路線に計上しているため、重複計上になっている。

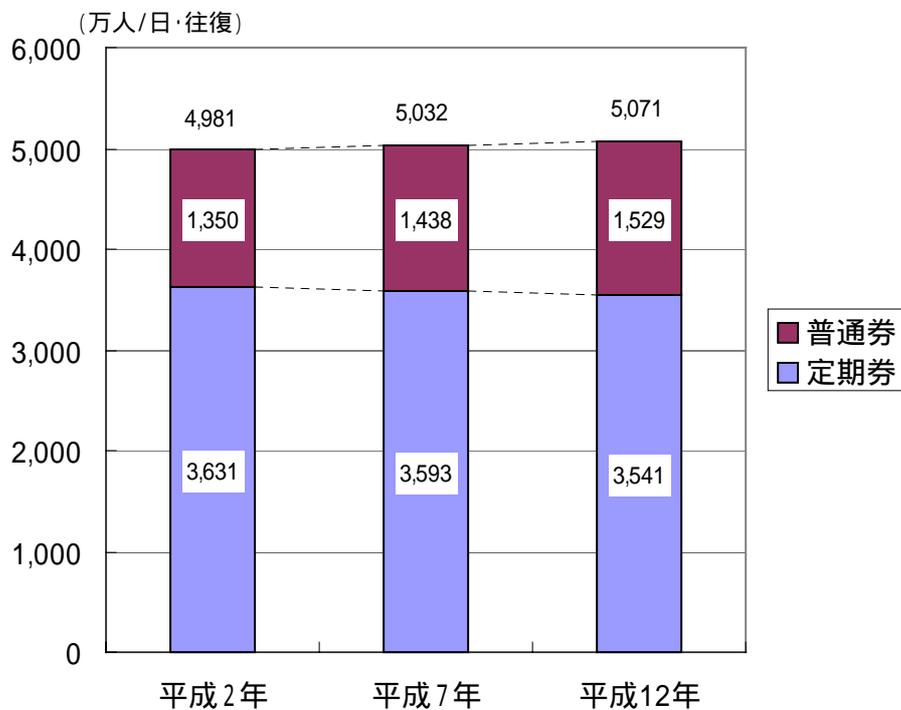
鉄道利用者数の変化

鉄道利用者の総数を、平成2年、7年、12年の3ヵ年について示す。

平成12年における鉄道利用者数は5,071万人/日・往復であり、定期券が3,541万人/日・往復、普通券が1,529万人/日で、それぞれ69.8%、30.2%を占めている。

平成7年と比較すると、総利用者数は約0.8%の増加となっているが、定期券は1.4%の減少し、普通券は6.3%増加している。

定期券はこの10年間で減少傾向を示しており、普通券へのシフトが進んでいる状況である。



(人/日・往復)

	平成2年	平成7年	平成12年
定期券	36,312,232	35,934,006	35,413,390
	-	0.990	0.986
普通券	13,502,192	14,383,110	15,294,058
	-	1.065	1.063
合計	49,814,424	50,317,116	50,707,448
	-	1.010	1.008

図 - 20 調査圏域における鉄道利用者数の推移

事業者別利用者数

調査圏域全体に対する各鉄道事業者の利用割合を見ると、JR東日本・東海合計が43.3%、帝都高速度交通営団が16.0%となっており、全利用者数の約6割を占めている。

大手民鉄事業者は、東急電鉄の6.7%が最も多く、次いで東武鉄道の5.8%、京王電鉄の4.7%、以下、小田急、西武、東京都、京急、京成、相鉄、横浜市となっている。

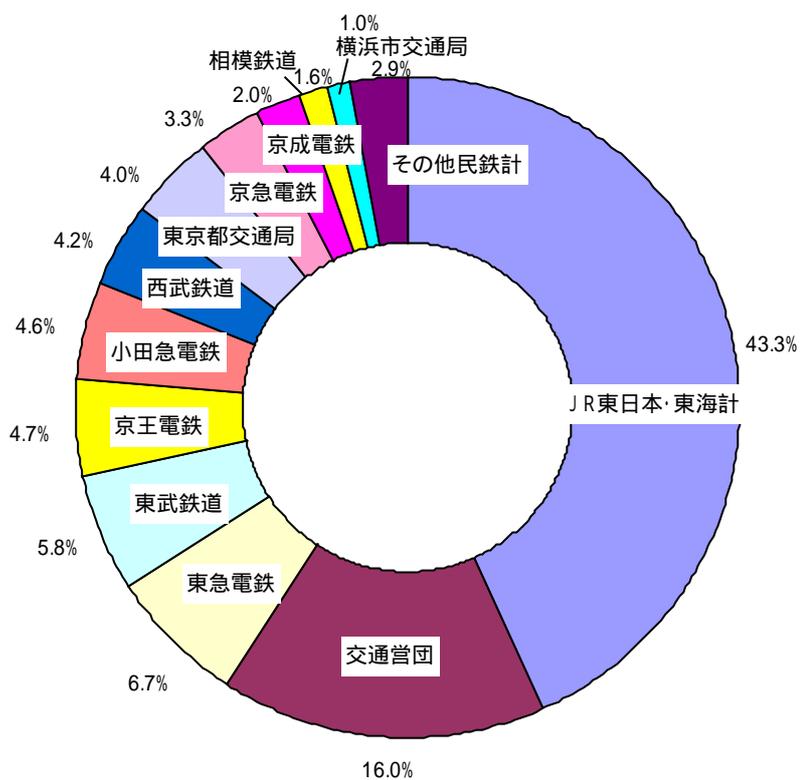


図 - 21 事業者別利用者数の構成

次に、事業者別利用者数の推移をみると、平成2年から継続的に利用者が増えている事業者は、京王電鉄、東京都交通局、京浜急行、相模鉄道などである。

また、その他民鉄計が増加しているのは、新線開業によるものである。

以下に、事業者別利用者数の推移および事業者別路線別利用者数を示す。

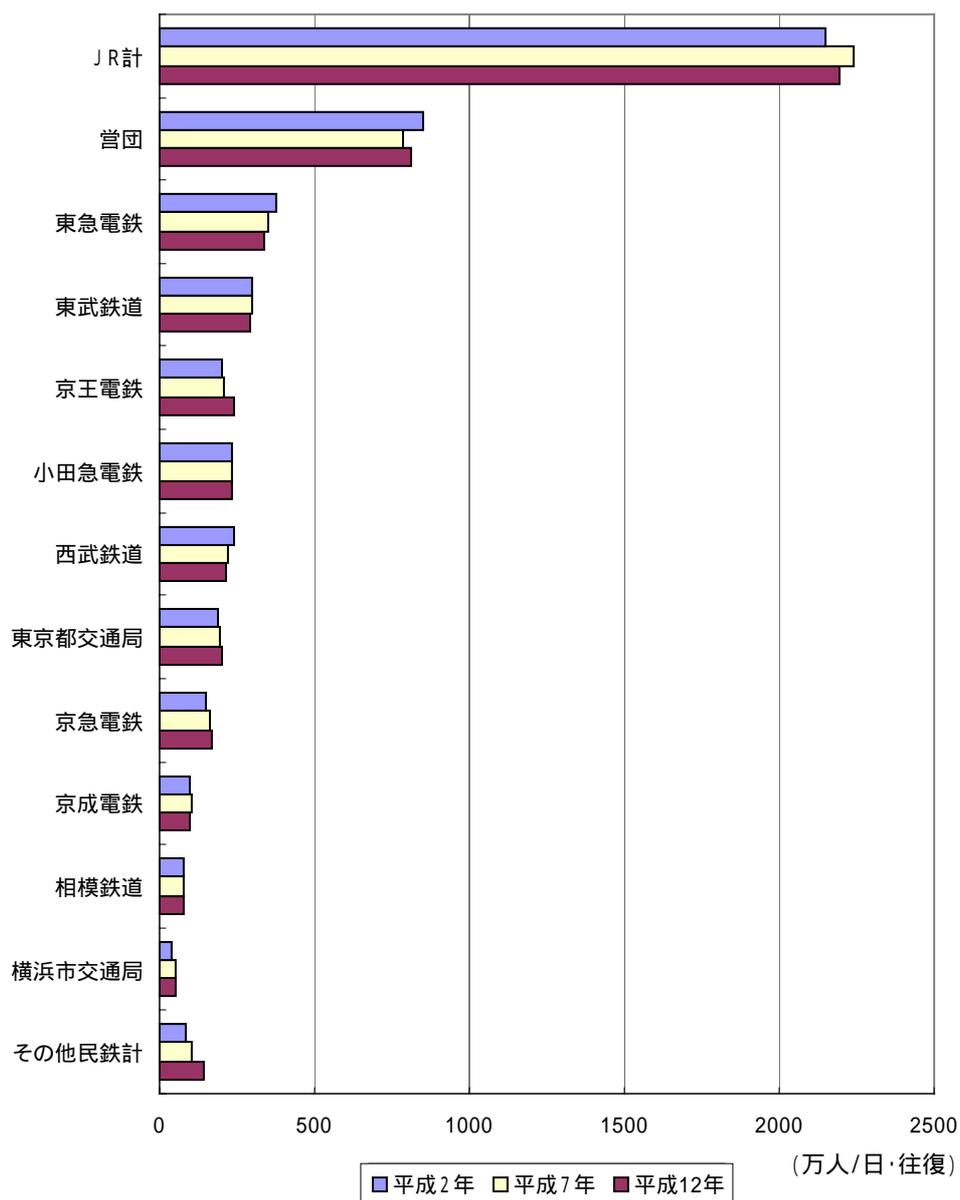


図 - 22 事業者別利用者数の推移

表 - 7 事業者別利用者数の推移

(単位: 人/日・往復、伸び)

事業者	平成2年			平成7年			平成12年			H7/H2			H12/H7		
	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計
東日本旅客鉄道	16,244,620	5,258,992	21,503,612	16,242,586	6,122,554	22,365,140	15,933,094	5,979,097	21,912,191	1.000	1.164	1.040	0.981	0.977	0.980
東海旅客鉄道	1,056	315	1,371	6,918	541	7,459	19,632	3,390	23,022	6.551	1.717	5.441	2.838	6.266	3.086
東京都交通局	1,262,844	597,557	1,860,401	1,363,046	577,144	1,940,190	1,277,000	757,607	2,034,607	1.079	0.966	1.043	0.937	1.313	1.049
横浜市交通局	241,678	157,458	399,136	281,744	217,257	499,001	299,764	197,899	497,663	1.166	1.380	1.250	1.064	0.911	0.997
帝都高速度交通営団	5,697,686	2,796,290	8,493,976	5,245,462	2,623,287	7,868,749	4,988,892	3,113,653	8,102,545	0.921	0.938	0.926	0.951	1.187	1.030
京浜急行電鉄	1,054,406	466,412	1,520,818	1,128,072	527,650	1,655,722	1,139,132	538,809	1,677,941	1.070	1.131	1.089	1.010	1.021	1.013
小田急電鉄	1,733,986	585,432	2,319,418	1,758,984	554,638	2,313,622	1,738,752	605,363	2,344,115	1.014	0.947	0.998	0.988	1.091	1.013
京王電鉄	1,463,034	561,124	2,024,158	1,527,268	571,872	2,099,140	1,645,028	745,621	2,390,649	1.044	1.019	1.037	1.077	1.304	1.139
東京急行電鉄	2,696,392	1,080,717	3,777,109	2,419,900	1,057,692	3,477,592	2,249,794	1,143,308	3,393,102	0.897	0.979	0.921	0.930	1.081	0.976
西武鉄道	1,741,950	630,097	2,372,047	1,588,800	641,657	2,230,457	1,581,898	571,190	2,153,088	0.912	1.018	0.940	0.996	0.890	0.965
東武鉄道	2,355,590	638,510	2,994,100	2,371,034	648,426	3,019,460	2,248,066	687,355	2,935,421	1.007	1.016	1.008	0.948	1.060	0.972
京成電鉄	689,350	274,424	963,774	753,198	316,243	1,069,441	729,694	266,140	995,834	1.093	1.152	1.110	0.969	0.842	0.931
山万	1,530	1,104	2,634	1,200	1,207	2,407	1,230	1,276	2,506	0.784	1.093	0.914	1.025	1.057	1.041
いすみ鉄道	520	129	649	682	129	811	556	161	717	1.312	1.000	1.250	0.815	1.248	0.884
新京成電鉄	271,272	72,324	343,596	309,472	82,586	392,058	268,196	59,232	327,428	1.141	1.142	1.141	0.867	0.717	0.835
秩父鉄道	14,734	4,584	19,318	15,336	4,546	19,882	14,398	3,647	18,045	1.041	0.992	1.029	0.939	0.802	0.908
相模鉄道	587,358	168,871	756,229	578,258	185,482	763,740	582,542	211,447	793,989	0.985	1.098	1.010	1.007	1.140	1.040
関東鉄道	32,220	10,886	43,106	38,634	11,681	50,315	38,840	10,443	49,283	1.199	1.073	1.167	1.005	0.894	0.979
総武流山電鉄	14,714	5,679	20,393	15,254	7,420	22,674	20,168	7,728	27,896	1.037	1.042	1.112	1.322	1.042	1.230
小湊鉄道	9,420	2,507	11,927	9,438	2,974	12,412	4,108	1,609	5,717	1.002	0.541	1.041	0.435	0.541	0.461
北総開発鉄道	34,104	2,872	36,976	65,900	18,222	84,122	89,188	18,308	107,496	1.932	1.005	2.275	1.353	1.005	1.278
江ノ島電鉄	27,866	23,516	51,382	25,036	20,020	45,056	23,718	19,262	42,980	0.898	0.962	0.877	0.947	0.962	0.954
箱根登山鉄道	9,684	15,018	24,702	7,832	12,382	20,214	10,600	7,157	17,757	0.809	0.578	0.818	1.353	0.578	0.878
伊豆箱根鉄道	15,596	8,400	23,996	15,126	8,890	24,016	15,040	7,720	22,760	0.970	0.868	1.001	0.994	0.868	0.948
東京モノレール	30,344	86,350	116,694	56,550	95,072	151,622	68,518	86,699	155,217	1.864	0.912	1.299	1.212	0.912	1.024
湘南モノレール	21,336	13,465	34,801	18,010	16,009	34,019	23,462	15,223	38,685	0.844	0.951	0.978	1.303	0.951	1.137
埼玉新都市交通	23,426	12,581	36,007	31,020	16,913	47,933	36,326	19,246	55,572	1.324	1.138	1.331	1.171	1.138	1.159
横浜新都市交通	20,010	20,110	40,120	28,380	24,828	53,208	32,686	21,731	54,417	1.418	0.875	1.326	1.152	0.875	1.023
千葉都市モノレール	14,918	6,358	21,276	30,568	15,595	46,163	30,782	29,217	59,999	2.049	1.873	2.170	1.007	1.873	1.300
鹿島鉄道	588	110	698	298	193	491	504	160	664	0.507	0.829	0.703	1.691	0.829	1.352
多摩都市モノレール	-	-	-	-	-	-	80,498	37,793	118,291	-	-	-	-	-	-
ゆりかもめ	-	-	-	-	-	-	60,394	86,409	146,803	-	-	-	-	-	-
東京臨海高速鉄道	-	-	-	-	-	-	15,230	11,650	26,880	-	-	-	-	-	-
東葉高速鉄道	-	-	-	-	-	-	145,660	28,508	174,168	-	-	-	-	-	-
合計	36,312,232	13,502,192	49,814,424	35,934,006	14,383,110	50,317,116	35,413,390	15,294,058	50,707,448	0.990	1.063	1.010	0.986	1.063	1.008

表 - 8 事業者別路線別利用者数

(単位:人/日・往復、伸び)

	平成2年			平成7年			平成12年			7/2			12/7		
	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計
東日本旅客鉄道	16,244,620	5,258,992	21,503,612	16,242,586	6,122,554	22,365,140	15,933,094	5,979,097	21,912,191	1,000	1,164	1,040	0.981	0.977	0.980
東海道本線	2,445,378	847,112	3,292,490	890,338	534,129	1,424,467	834,378	331,072	1,165,450	-	-	-	0.937	0.620	0.818
中央本線	1,909,492	806,666	2,716,158	1,610,158	907,935	2,518,093	1,633,372	626,263	2,259,635	-	-	-	1.014	0.690	0.897
東北本線	2,213,744	696,972	2,910,716	316,232	191,640	507,872	356,814	118,387	475,201	-	-	-	1.128	0.618	0.936
東北・高崎線支線	-	-	-	39,188	5,534	42,722	59,532	3,886	59,532	-	-	-	1.519	-	1.393
高崎線	301,396	67,084	368,480	437,352	77,681	515,033	425,056	90,901	515,957	-	-	-	0.972	1.170	1.002
京浜東北・根岸線	-	-	-	2,021,578	783,542	2,805,120	2,080,214	898,636	2,978,850	-	-	-	1.029	1.147	1.062
根岸線	356,744	145,400	502,144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
常磐線快速	1,033,824	203,795	1,237,619	673,214	193,324	866,538	651,010	160,122	811,132	-	-	-	0.967	0.828	0.936
常磐線各駅停車	-	-	-	596,022	135,381	731,403	498,192	185,043	683,235	-	-	-	0.836	1.367	0.934
総武本線	1,371,604	368,461	1,740,065	566,462	273,933	840,395	617,820	177,808	795,628	-	-	-	1.091	0.649	0.947
総武線各駅停車	704,818	246,153	950,971	1,804,546	365,515	2,170,061	1,543,308	625,209	2,168,517	-	-	-	0.855	1.710	0.999
横須賀線	127,768	48,973	176,741	427,148	126,864	554,012	473,042	145,671	618,713	-	-	-	1.107	1.148	1.117
山手線	2,654,558	973,801	3,628,359	3,350,548	1,388,982	4,739,530	2,962,370	1,384,693	4,347,063	-	-	-	0.884	0.997	0.917
南武線	415,548	140,120	555,668	455,312	176,874	632,186	492,688	173,917	666,605	1,096	1,262	1,138	1.082	0.983	1.054
南武支線	3,300	988	4,288	2,420	1,538	3,958	2,222	1,368	3,590	0.733	1.557	0.923	0.918	0.889	0.907
鶴見線(1)	19,998	3,499	23,497	21,130	5,190	26,320	36,342	4,920	41,262	1,057	1,483	1,120	1.720	0.948	1.568
鶴見線(2)	1,338	313	1,651	2,104	385	2,489	6,610	314	6,924	1,572	1,230	1,508	3.142	0.816	2.782
鶴見線(3)	616	91	707	452	70	522	2,900	134	3,034	0.734	0.769	0.738	6.416	1.914	5.812
武蔵野線	442,378	114,755	557,133	583,474	158,560	742,034	590,728	195,574	786,302	1,319	1,382	1,332	1.012	1.233	1.060
横浜線	458,572	143,407	601,979	554,098	223,492	777,590	622,806	198,245	821,051	1,208	1,558	1,292	1.124	0.887	1.056
八高線	27,138	9,717	36,855	23,940	6,718	30,658	36,460	11,502	47,962	0.882	0.691	0.832	1.523	1.712	1.564
相模線	40,966	11,409	52,375	36,648	17,972	54,620	54,878	17,529	72,407	0.895	1.575	1,043	1.497	0.975	1.326
青梅線	174,586	55,082	229,668	215,968	52,759	268,727	210,048	63,996	274,044	1,237	0.958	1,170	0.973	1.213	1.020
五日市線	29,964	7,845	37,809	17,138	6,508	23,646	35,888	9,083	44,971	0.572	0.830	0.625	2.094	1.396	1.902
川越線	94,748	19,091	113,839	112,948	28,160	141,108	114,938	31,400	146,338	1.192	1.475	1,240	1.018	1.115	1.037
成田線	68,046	13,484	81,530	29,420	16,457	45,877	21,926	14,366	36,292	-	-	-	0.745	0.873	0.791
成田支線(1)	8,108	1,878	9,986	57,084	64,586	122,670	41,182	6,939	48,121	-	-	-	0.721	0.925	0.745
成田視線(2)	-	-	-	1,992	9,936	11,928	1,322	9,095	10,417	-	-	-	0.664	0.915	0.873
外房線	151,588	40,054	191,642	105,746	43,834	149,580	129,720	29,768	159,488	-	-	-	1.227	0.679	1.066
内房線	109,030	30,826	139,856	127,524	41,023	168,547	158,164	41,208	199,372	-	-	-	1.240	1.005	1.183
埼京線	584,642	124,490	709,132	752,520	143,640	896,160	726,154	230,293	956,447	1,287	1,154	1,264	0.965	1.603	1.067
久留里線	4,206	837	5,043	5,308	981	6,289	5,122	625	5,747	1,262	1,172	1,247	0.965	0.637	0.914
水戸線	6,620	2,977	9,597	12,010	2,949	14,959	4,888	2,111	6,999	1,814	0.991	1,559	0.407	0.716	0.468
両毛線	8,662	2,113	10,775	9,334	1,494	10,828	8,614	1,239	9,853	1,078	0.707	1,005	0.923	0.829	0.910
鹿島線	350	11	361	29	29	58	-	13	13	-	-	-	-	0.448	0.448
東金線	8,266	1,433	9,699	6,910	1,696	8,606	6,576	1,894	8,470	0.836	1.184	0.887	0.952	1.117	0.984
京葉線(1)	190,322	83,561	273,883	308,226	161,089	469,315	385,792	146,841	532,633	1.619	1.928	1,714	1.252	0.912	1.135
京葉線(2)	27,198	4,913	32,111	54,898	24,715	79,613	28,898	18,943	47,841	2,018	5,031	2,479	0.526	0.766	0.601
京葉線(3)	18,576	5,225	23,801	13,196	6,523	19,719	52,266	14,828	67,094	0.710	1.248	0.828	3.961	2.273	3.403
東北新幹線	-	-	-	-	-	-	9,340	1,468	10,808	-	-	-	-	-	-
上越新幹線	-	-	-	-	-	-	-	(12,453)	(21,793)	-	-	-	-	-	-
							11,514	3,793	15,307	-	-	-	-	-	-
							(15,907)	(27,421)							
東海旅客鉄道	1,056	315	1,371	6,918	541	7,459	19,632	3,390	23,022	6.551	1.717	5.441	2.838	6.266	3.086
御殿場線	1,056	315	1,371	6,918	541	7,459	4,672	499	5,171	6.551	1.717	5.441	0.675	0.922	0.693
東海道新幹線	-	-	-	-	-	-	14,960	2,891	17,851	-	-	-	-	-	-

注) 新幹線普通券利用者数は、東北・上越新幹線については東京駅・大宮駅、東海道新幹線については東京駅・新横浜駅の新幹線専用改札口で降車した利用者数である。
 カッコ内の値は、新幹線から在来線に乗り継いだ利用者を含めた数値である。ただし、在来線と重複計上となる利用者を含んでいるため、合計には計上していない。

(単位:人/日・往復、伸び)

	平成2年			平成7年			平成12年			7/2			12/7		
	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計
東京都交通局	1,262,844	597,557	1,860,401	1,363,046	577,144	1,940,190	1,277,000	757,607	2,034,607	1.079	0.966	1.043	0.937	1.313	1.049
都営浅草線	466,682	200,338	667,020	469,006	213,435	682,441	430,248	231,901	662,149	1.005	1.065	1.023	0.917	1.087	0.970
都営三田線	367,432	185,336	552,768	390,610	176,947	567,557	362,838	203,073	565,911	1.063	0.955	1.027	0.929	1.148	0.997
都営新宿線	428,730	211,883	640,613	481,062	178,280	659,342	432,180	266,427	698,607	1.122	0.841	1.029	0.898	1.494	1.060
都営大江戸線	-	-	-	22,368	8,482	30,850	51,734	56,206	107,940	-	-	-	2.313	6.627	3.499
横浜市交通局	241,678	157,458	399,136	281,744	217,257	499,001	299,764	197,899	497,663	1.166	1.380	1.250	1.064	0.911	0.997
1号線	131,522	85,970	217,492	123,490	100,560	224,050	-	-	-	0.939	1.170	1.030	-	-	-
3号線	110,156	71,488	181,644	158,254	116,697	274,951	-	-	-	1.437	1.632	1.514	-	-	-
1、3号線	-	-	-	-	-	-	299,764	197,899	497,663	-	-	-	-	-	-
帝都高速度交通営団	5,697,686	2,796,290	8,493,976	5,245,462	2,623,287	7,868,749	4,988,892	3,113,653	8,102,545	0.921	0.938	0.926	0.951	1.187	1.030
銀座線	775,264	689,642	1,464,906	608,964	514,488	1,123,452	619,212	586,345	1,205,557	0.785	0.746	0.767	1.017	1.140	1.073
丸ノ内線(1)	892,372	605,562	1,497,934	791,618	516,225	1,307,843	727,412	546,279	1,273,691	0.887	0.852	0.873	0.919	1.058	0.974
丸ノ内線(2)	58,288	31,991	90,279	63,456	25,770	89,226	50,502	29,103	79,605	1.089	0.806	0.988	0.796	1.129	0.892
日比谷線	1,012,218	492,751	1,504,969	939,774	449,936	1,389,710	820,394	482,318	1,302,712	0.928	0.913	0.923	0.873	1.072	0.937
東西線	1,055,850	372,876	1,428,726	998,310	379,375	1,377,685	921,670	452,181	1,373,851	0.946	1.017	0.964	0.923	1.192	0.997
千代田線	891,054	246,573	1,137,627	869,184	277,282	1,146,466	687,682	358,143	1,045,825	0.975	1.125	1.008	0.791	1.292	0.912
有楽町線	586,618	267,211	853,829	577,088	283,774	860,862	595,548	317,720	913,268	0.984	1.062	1.008	1.032	1.120	1.061
半蔵門線	426,022	89,684	515,706	375,066	166,399	541,465	386,914	212,459	599,373	0.880	1.855	1.050	1.032	1.277	1.107
南北線	-	-	-	22,002	10,038	32,040	179,558	129,105	308,663	-	-	-	8.161	12.862	9.634
京浜急行電鉄	1,054,406	466,412	1,520,818	1,128,072	527,650	1,655,722	1,139,132	538,809	1,677,941	1.070	1.131	1.089	1.010	1.021	1.013
京浜急行本線	823,460	357,372	1,180,832	900,694	412,173	1,312,867	901,406	398,331	1,299,737	1.094	1.153	1.112	1.001	0.966	0.990
逗子線	37,446	14,944	52,390	34,688	16,526	51,214	33,754	15,387	49,141	0.926	1.106	0.978	0.973	0.931	0.960
久里浜線	95,090	56,277	151,367	100,474	43,491	143,965	93,734	47,561	141,295	1.057	0.773	0.951	0.933	1.094	0.981
空港線	54,226	74,649	128,875	54,910	35,013	89,923	59,542	58,686	118,228	1.013	1.714	1.205	1.084	1.676	1.315
大師線	44,184	17,396	61,580	37,306	20,447	57,753	50,696	18,844	69,540	0.844	1.175	0.938	1.359	0.922	1.204
小田急電鉄	1,733,986	585,432	2,319,418	1,758,984	554,638	2,313,622	1,738,752	605,363	2,344,115	1.014	0.947	0.998	0.988	1.091	1.013
小田原線	1,321,092	455,952	1,777,044	1,349,696	424,872	1,774,568	1,329,432	464,343	1,793,775	1.022	0.932	0.999	0.985	1.093	1.011
江ノ島線	356,318	116,778	473,096	349,470	112,629	462,099	335,460	119,274	454,734	0.981	0.964	0.977	0.960	1.059	0.984
多摩線	56,576	12,702	69,278	59,818	17,137	76,955	73,860	21,746	95,606	1.057	1.349	1.111	1.235	1.269	1.242
京王電鉄	1,463,034	561,124	2,024,158	1,527,268	571,872	2,099,140	1,645,028	745,621	2,390,649	1.044	1.019	1.037	1.077	1.304	1.139
京王線	806,696	308,599	1,115,295	872,768	323,181	1,195,949	952,940	427,337	1,380,277	1.082	1.047	1.072	1.092	1.322	1.154
高尾線	35,726	18,320	54,046	35,664	15,079	50,743	45,506	20,990	66,496	0.998	0.823	0.939	1.276	1.392	1.310
動物園線	27,444	3,523	30,967	37,570	5,199	42,769	23,684	2,956	26,640	1.369	1.476	1.381	0.630	0.569	0.623
相模原線	156,044	47,975	204,019	214,288	67,314	281,602	247,460	96,291	343,751	1.373	1.403	1.380	1.155	1.430	1.221
競馬場線	386	224	610	144	220	364	396	478	874	0.373	0.982	0.597	2.750	2.173	2.401
井の頭線	436,738	182,483	619,221	366,834	160,879	527,713	375,042	197,569	572,611	0.840	0.882	0.852	1.022	1.228	1.085
東京急行電鉄	2,696,392	1,080,717	3,777,109	2,419,900	1,057,692	3,477,592	2,249,794	1,143,308	3,393,102	0.897	0.979	0.921	0.930	1.081	0.976
東横線	864,868	379,096	1,243,964	766,756	347,508	1,114,264	744,928	430,852	1,175,780	0.887	0.917	0.896	0.972	1.240	1.055
目蒲線	236,492	96,269	332,761	192,132	98,128	290,260	-	-	-	0.812	1.019	0.872	-	-	-
目黒線	-	-	-	-	-	-	150,498	91,632	242,130	-	-	-	-	-	-
東急多摩川線	-	-	-	-	-	-	101,090	54,076	155,166	-	-	-	-	-	-
池上線	182,006	76,934	258,940	157,872	76,209	234,081	154,544	84,309	238,853	0.867	0.991	0.904	0.979	1.106	1.020
大井町線	246,124	115,743	361,867	218,864	118,201	337,065	201,764	126,513	328,277	0.889	1.021	0.931	0.922	1.070	0.974
世田谷線	46,136	26,817	72,953	42,848	29	42,877	41,908	0	41,908	0.929	0.001	0.588	0.978	0.000	0.977
新玉川線	569,556	191,673	761,229	496,022	203,417	699,439	-	-	-	0.871	1.061	0.919	-	-	-
* 田園都市線	551,172	193,743	744,915	545,406	213,751	759,157	848,592	355,834	1,204,426	0.990	1.103	1.019	1.556	1.665	1.587
こどもの国線	38	442	480	0	449	449	6,470	92	6,562	0.000	1.016	0.935	-	0.205	14.615

(単位:人/日・往復、伸び)

	平成2年			平成7年			平成12年			7/2			12/7		
	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計
西武鉄道	1,741,950	630,097	2,372,047	1,588,800	641,657	2,230,457	1,581,898	571,190	2,153,088	0.912	1.018	0.940	0.996	0.890	0.965
新宿線	698,080	248,706	946,786	631,442	254,842	886,284	622,042	237,120	859,162	0.905	1.025	0.936	0.985	0.930	0.969
池袋線	766,720	271,259	1,037,979	670,060	290,329	960,389	671,894	242,578	914,472	0.874	1.070	0.925	1.003	0.836	0.952
西武秩父線	5,468	6,864	12,332	4,176	8,047	12,223	4,100	2,823	6,923	0.764	1.172	0.991	0.982	0.351	0.566
豊島線	13,028	12,244	25,272	8,502	2,474	10,976	5,188	2,923	8,111	0.653	0.202	0.434	0.610	1.181	0.739
西武園線	2,474	1,369	3,843	1,952	1,035	2,987	1,990	809	2,799	0.789	0.756	0.777	1.019	0.782	0.937
国分寺線	73,808	22,224	96,032	81,502	23,939	105,441	91,480	21,788	113,268	1.104	1.077	1.098	1.122	0.910	1.074
多摩湖線	45,236	15,823	61,059	47,734	17,632	65,366	44,688	14,304	58,992	1.055	1.114	1.071	0.936	0.811	0.902
多摩川線	18,298	13,052	31,350	20,870	6,196	27,066	20,524	3,013	23,537	1.141	0.475	0.863	0.983	0.486	0.870
拝島線	102,786	30,838	133,624	94,746	30,093	124,839	90,104	28,717	118,821	0.922	0.976	0.934	0.951	0.954	0.952
狭山線	10,546	4,722	15,268	9,016	3,348	12,364	9,650	3,406	13,056	0.855	0.709	0.810	1.070	1.017	1.056
山口線	296	1,144	1,440	460	350	810	652	295	947	1.554	0.306	0.563	1.417	0.843	1.169
西武有楽町線	5,210	1,852	7,062	18,340	3,372	21,712	19,586	13,414	33,000	3.520	1.821	3.074	1.068	3.978	1.520
東武鉄道	2,355,590	638,510	2,994,100	2,371,034	648,426	3,019,460	2,248,066	687,355	2,935,421	1.007	1.016	1.008	0.948	1.060	0.972
伊勢崎線	851,152	223,092	1,074,244	848,072	213,110	1,061,182	839,846	230,661	1,070,507	0.996	0.955	0.988	0.990	1.082	1.009
亀戸線	38,456	14,255	52,711	38,934	13,256	52,190	34,572	10,478	45,050	1.012	0.930	0.990	0.888	0.790	0.863
大師線	15,916	5,994	21,910	12,936	4,683	17,619	14,314	4,385	18,699	0.813	0.781	0.804	1.107	0.936	1.061
日光線	43,064	14,695	57,759	55,032	10,949	65,981	52,088	13,703	65,791	1.278	0.745	1.142	0.947	1.252	0.997
野田線	430,070	114,923	544,993	443,220	119,510	562,730	435,426	124,136	559,562	1.031	1.040	1.033	0.982	1.039	0.994
東上線	928,690	259,556	1,188,246	918,960	279,086	1,198,046	835,268	296,640	1,131,908	0.990	1.075	1.008	0.909	1.063	0.945
越生線	48,242	5,995	54,237	53,880	7,832	61,712	36,552	7,352	43,904	1.117	1.306	1.138	0.678	0.939	0.711
京成電鉄	689,350	274,424	963,774	753,198	316,243	1,069,441	729,694	266,140	995,834	1.093	1.152	1.110	0.969	0.842	0.931
京成本線	473,796	194,148	667,944	506,838	215,342	722,180	473,766	168,689	642,455	1.070	1.109	1.081	0.935	0.783	0.890
押上線	150,100	45,601	195,701	159,648	53,533	213,181	176,788	50,861	227,649	1.064	1.174	1.089	1.107	0.950	1.068
千葉線	34,814	20,435	55,249	50,018	28,224	78,242	42,350	27,362	69,712	1.437	1.381	1.416	0.847	0.969	0.891
金町線	30,640	14,240	44,880	27,722	13,402	41,124	24,424	11,993	36,417	0.905	0.941	0.916	0.881	0.895	0.886
東成田線	-	-	-	1,164	1,491	2,655	606	1,236	1,842	-	-	-	0.521	0.829	0.694
千原線 ^{注3)}	-	-	-	7,808	4,251	12,059	11,760	5,999	17,759	-	-	-	1.506	1.411	1.473
山万															
ユーカリが丘線	1,530	1,104	2,634	1,200	1,207	2,407	1,230	1,276	2,506	0.784	1.093	0.914	1.025	1.057	1.041
いすみ鉄道															
いすみ線	520	129	649	682	129	811	556	161	717	1.312	1.000	1.250	0.815	1.248	0.884
新京成電鉄															
新京成線	271,272	72,324	343,596	309,472	82,586	392,058	268,196	59,232	327,428	1.141	1.142	1.141	0.867	0.717	0.835
秩父鉄道															
秩父本線	14,734	4,584	19,318	15,336	4,546	19,882	14,398	3,647	18,045	1.041	0.992	1.029	0.939	0.802	0.908
相模鉄道															
相模鉄道本線	587,358	168,871	756,229	578,258	185,482	763,740	582,542	211,447	793,989	0.985	1.098	1.010	1.007	1.140	1.040
いすみ野線	524,956	154,430	679,386	522,306	166,446	688,752	510,556	183,466	694,022	0.995	1.078	1.014	0.978	1.102	1.008
いすみ野線	62,402	14,441	76,843	55,952	19,036	74,988	71,986	27,981	99,967	0.897	1.318	0.976	1.287	1.470	1.333
関東鉄道															
常総線	32,220	10,886	43,106	38,634	11,681	50,315	38,840	10,443	49,283	1.199	1.073	1.167	1.005	0.894	0.979
竜ヶ崎線	28,900	9,426	38,326	34,576	10,189	44,765	35,262	9,132	44,394	1.196	1.081	1.168	1.020	0.896	0.992
竜ヶ崎線	3320	1,460	4,780	4,058	1,492	5,550	3,578	1,311	4,889	1.222	1.022	1.161	0.882	0.879	0.881

(単位:人/日・往復、伸び)

	平成2年			平成7年			平成12年			7/2			12/7		
	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計	定期券	普通券	合計
総武流山電鉄 総武流山線	14,714	5,679	20,393	15,254	7,420	22,674	20,168	7,728	27,896	1.037	1.042	1.112	1.322	1.042	1.230
小湊鉄道 小湊鉄道線	9,420	2,507	11,927	9,438	2,974	12,412	4,108	1,609	5,717	1.002	0.541	1.041	0.435	0.541	0.461
北総開発鉄道 北総・公団線	34,104	2,872	36,976	65,900	18,222	84,122	89,188	18,308	107,496	1.932	1.005	2.275	1.353	1.005	1.278
江ノ島電鉄 江ノ島電鉄線	27,866	23,516	51,382	25,036	20,020	45,056	23,718	19,262	42,980	0.898	0.962	0.877	0.947	0.962	0.954
箱根登山鉄道 箱根登山鉄道線	9,684	15,018	24,702	7,832	12,382	20,214	10,600	7,157	17,757	0.809	0.578	0.818	1.353	0.578	0.878
伊豆箱根鉄道 大雄山線	15,596	8,400	23,996	15,126	8,890	24,016	15,040	7,720	22,760	0.970	0.868	1.001	0.994	0.868	0.948
東京モノレール 東京モノレール羽田線	30,344	86,350	116,694	56,550	95,072	151,622	68,518	86,699	155,217	1.864	0.912	1.299	1.212	0.912	1.024
湘南モノレール 湘南モノレール江の島線	21,336	13,465	34,801	18,010	16,009	34,019	23,462	15,223	38,685	0.844	0.951	0.978	1.303	0.951	1.137
埼玉新都市交通 伊奈線	23,426	12,581	36,007	31,020	16,913	47,933	36,326	19,246	55,572	1.324	1.138	1.331	1.171	1.138	1.159
横浜新都市交通 金沢シーサイド線	20,010	20,110	40,120	28,380	24,828	53,208	32,686	21,731	54,417	1.418	0.875	1.326	1.152	0.875	1.023
千葉都市モノレール 2号線(1号線開通後)	14,918	6,358	21,276	30,568	15,595	46,163	30,782	29,217	59,999	2.049	1.873	2.170	1.007	1.873	1.300
1号線	-	-	-	-	-	-	23,602	18,210	41,812	-	-	-	-	-	-
2号線(1号線開通前)	14,918	6,358	21,276	30,568	15,595	46,163	7,180	11,007	18,187	-	-	-	-	-	-
鹿島鉄道 鹿島鉄道線	588	110	698	298	193	491	504	160	664	0.507	0.829	0.703	1.691	0.829	1.352
多摩都市モノレール 多摩都市モノレール線	-	-	-	-	-	-	80,498	37,793	118,291	-	-	-	-	-	-
ゆりかもめ 東京臨海新交通臨海線	-	-	-	-	-	-	60,394	86,409	146,803	-	-	-	-	-	-
東京臨海高速鉄道 東京臨海高速鉄道 臨海副都心線	-	-	-	-	-	-	15,230	11,650	26,880	-	-	-	-	-	-
東葉高速鉄道 東葉高速線	-	-	-	-	-	-	145,660	28,508	174,168	-	-	-	-	-	-
合 計	36,312,232	13,502,192	49,814,424	35,934,006	14,383,110	50,317,116	35,413,390	15,294,058	50,707,448	0.990	1.063	1.010	0.986	1.063	1.008

注1) 本表においては、路線が変わるごとに1回の利用として計上している。

注2) *印のついた路線は、平成12年調査より駅コード体系を見直した路線であり、平成7年以前の利用者数との比較を行うには注意を要する。

注3) 平成7年時は、千葉急行電鉄千葉急行線である。

(4)主要駅における初乗り・最終降車人員の状況(定期券、普通券、合計)

初乗りの乗車人員の多い駅

定期券による初乗り乗車人員の多い駅を示す。上位駅のほとんどは東日本旅客鉄道の郊外駅が占めている。

民鉄では、小田急電鉄の町田駅の初乗り乗車人員が多い。

表 - 9 定期券による初乗り人員の多い駅

(人/日・片道)

	事業者名	駅名	定期券	普通券	合計
1	J R 東日本	戸塚	48,990	23,444	72,434
2	J R 東日本	川口	41,716	22,888	64,604
3	J R 東日本	大宮	41,158	66,293	107,451
4	J R 東日本	津田沼	40,442	25,112	65,554
5	J R 東日本	蕨	40,369	15,438	55,807
6	J R 東日本	小岩	40,112	19,423	59,535
7	J R 東日本	西川口	39,737	15,693	55,430
8	J R 東日本	赤羽	37,097	28,736	65,833
9	J R 東日本	新小岩	36,966	21,756	58,722
10	J R 東日本	市川	36,889	15,856	52,745
11	J R 東日本	三鷹	36,663	25,482	62,145
12	J R 東日本	川崎	35,822	49,026	84,848
13	J R 東日本	鶴見	35,325	21,797	57,122
14	J R 東日本	国立	34,416	14,801	49,217
15	J R 東日本	茅ヶ崎	34,083	14,809	48,892
16	小田急	町田	33,646	50,934	84,580
17	J R 東日本	南浦和	33,026	14,012	47,038
18	J R 東日本	大船	32,770	24,617	57,387
19	J R 東日本	東戸塚	32,016	11,601	43,617
20	J R 東日本	柏	31,818	37,726	69,544

発時間帯分布

初乗り人員の発時間帯の分布を15分刻み^{注)}で示す。

初乗り時間のピークは、7時30分～44分と8時～8時14分に2回発生している。これは、通学のピーク時間と通勤のピーク時間と考えられる。

平成12年の場合の初乗り時間のピークは7時30分～7時44分の間であり、平成7年と比べて30分早い時間帯となっている。

平成12年の初乗りピーク時間帯となる7時30分～44分を境に、それより早い時間帯では平成12年の方が割合が高くなっており、全体的に早い時間帯へ初乗り時刻がシフトしている傾向がみられる。

通勤・通学時間帯となる7時～9時までの間の定期券利用者と普通券利用者の割合を経年的にみると、平成7年では定期券が83%、普通券が17%であったものが、平成12年では、定期券が79%、普通券が21%となっており、通勤・通学時間帯での普通券利用が増加している。

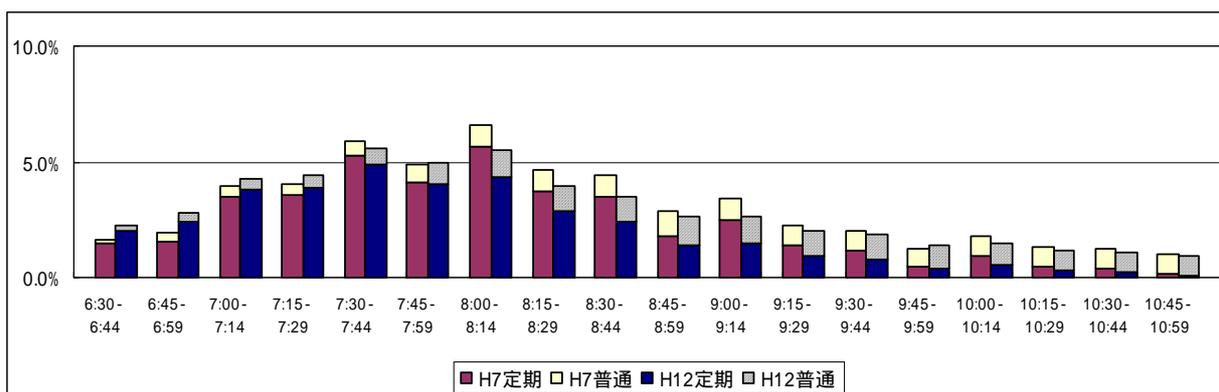


図 - 23 初乗り時間帯分布の推移

表 - 10 通勤・通学時間帯における定期券・普通券利用者の推移

	平成7年		平成12年	
	人数	割合	人数	割合
定期券	5,947,436	0.832	5,521,105	0.792
普通券	1,197,495	0.168	1,445,996	0.208
合計	7,144,931	1.000	6,967,101	1.000

* 通勤・通学時間帯として7時～9時までの2時間を集計した。

注) 普通券については、着時刻が1時間または2時間帯で与えられていることから、15分刻みの着人員を推計した上で、時間帯別の集計を行っている。

なお、15分刻みの着人員推計の方法については、「データ利用マニュアル」に記載されている。

最終降車人員の多い駅

定期券による最終降車人員の多い駅を示す。東日本旅客鉄道のターミナル駅、及び都心内の駅が上位を占めている。

民鉄では東急電鉄の渋谷駅で最終降車が多い。

表 - 11 最終降車人員の多い駅

(人/日・片道)

	事業者名	駅名	定期券	普通券	合計
1	J R 東日本	東京	187,209	113,839	301,048
2	J R 東日本	新宿	158,567	257,932	416,499
3	J R 東日本	田町	117,401	37,830	155,231
4	J R 東日本	新橋	110,229	82,449	192,678
5	J R 東日本	神田	92,344	40,076	132,420
6	J R 東日本	品川	92,262	45,056	137,318
7	J R 東日本	錦糸町	82,456	32,142	114,598
8	J R 東日本	渋谷	78,998	164,493	243,491
9	J R 東日本	御茶ノ水	77,034	40,902	117,936
10	J R 東日本	池袋	76,733	202,395	279,128
11	J R 東日本	浜松町	71,639	69,011	140,650
12	J R 東日本	大宮	70,318	67,485	137,803
13	J R 東日本	川崎	66,642	51,654	118,296
14	J R 東日本	上野	60,511	67,004	127,515
15	J R 東日本	水道橋	59,515	24,137	83,652
16	J R 東日本	飯田橋	58,391	29,641	88,032
17	東急	渋谷	58,230	125,842	184,072
18	J R 東日本	恵比寿	55,260	55,984	111,244
19	J R 東日本	赤羽	54,617	31,530	86,147
20	J R 東日本	有楽町	50,899	61,124	112,023

着時間帯分布

最終降車人員の着時間帯の分布を15分刻みで示す。

最終降車時間のピークは、8時～8時14分の間と、8時30分～8時44分の間
の2回発生している。

平成7年と比較すると、最大ピーク時間帯は各年とも8時30～44分の間である
が、ピーク率は7.4%から6.5%へと減少している。

初乗り時間帯分布と同様に、平成12年の方が早い時間帯の割合が高くなって
いる。

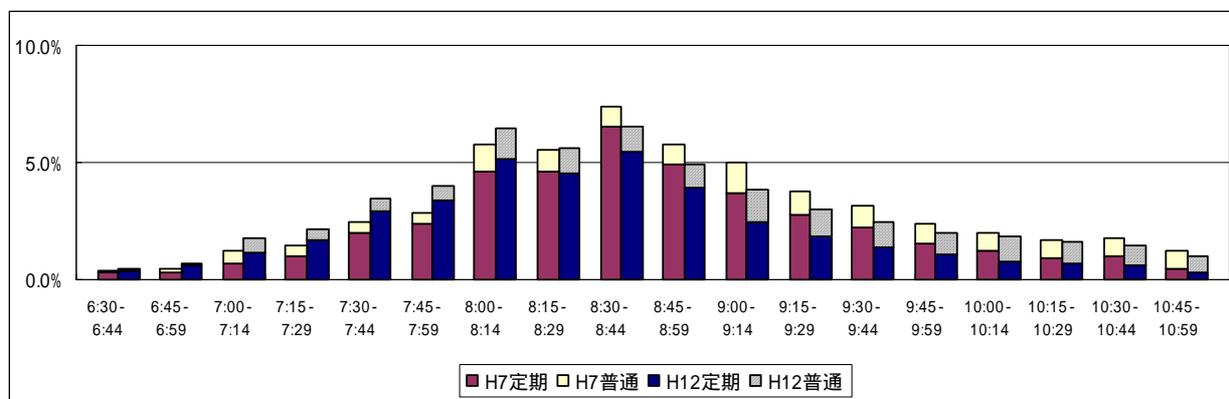


図 - 24 最終降車時間帯分布の推移

(5) 駅間断面交通量（定期券、普通券、合計）

路線別駅間断面交通量（終日）

主要路線における終日の最大駅間断面交通量を示す。

- 主要路線における終日の最大駅間断面交通量では、山手線が最も多く 58 万人/日（代々木 原宿）の交通量となっている。
- JRでは、次いで中央線が 43 万人/日（大久保 新宿）、総武線各駅停車が 38 万人/日（秋葉原 浅草橋）、埼京線が 31 万人/日（板橋 池袋）、京浜東北線が 30 万人/日（品川 大井町）、常磐線快速が 28 万人/日（日暮里 三河島）となっている。
- 民鉄線では、京王線が 40 万人/日（新宿 初台）で最も多く、次いで小田急小田原線が 38 万人/日（世田谷代田 下北沢）、東急田園都市線が 34 万人/日（渋谷 池尻大橋）、東武伊勢崎線が 33 万人/日（小菅 北千住）となっている。
- 地下鉄線では、東西線が 37 万人/日（門前仲町 茅場町）で最も多く、次いで千代田線が 27 万人/日（町屋 西日暮里）、日比谷線が 25 万人/日（上野 入谷）となっており、相直路線が多い。

表 - 12 主要路線における最大駅間断面交通量（終日・JR）

路線名	区 間	終日(人/日)			
		通勤定期券	通学定期券	普通券	合計
東海道本線	川崎 品川	177,276	22,358	72,418	272,052
中央線	大久保 新宿	257,402	65,763	110,772	433,937
京浜東北・根岸線	品川 大井町	199,993	21,021	81,632	302,646
常磐線快速	日暮里 三河島	177,432	43,811	58,891	280,134
常磐線各駅停車	亀有 綾瀬	107,239	22,906	49,052	179,197
総武線各駅停車	秋葉原 浅草橋	213,811	53,366	108,709	375,886
総武本線	錦糸町 新小岩	162,479	24,958	50,958	238,395
山手線	代々木 原宿	306,740	82,906	187,093	576,739
南武線	武蔵中原 武蔵小杉	85,411	13,660	35,174	134,245
武蔵野線	南浦和 東浦和	62,480	30,233	27,325	120,038
横浜線	町田 古淵	76,668	45,673	31,514	153,855
横須賀線	横浜 保土ヶ谷	80,867	15,499	28,842	125,208
青梅線	西立川 立川	63,832	17,477	23,936	105,245
埼京線	板橋 池袋	168,538	55,040	83,073	306,651
京葉線(1)	葛西臨海公園 新木場	104,254	16,220	37,288	157,762

表 - 13 主要路線における最大駅間断面交通量（終日・民鉄）

路線名	区 間	終日(人/日)			
		通勤定期券	通学定期券	普通券	合計
京浜急行本線	横浜 戸部	125,776	45,366	57,284	228,426
小田急小田原線	世田谷代田 下北沢	203,057	85,198	90,172	378,427
京王線	新宿 初台	201,255	74,892	125,173	401,320
京王相模原線	調布 京王多摩川	59,501	23,018	32,277	114,796
京王井の頭線	駒場東大前 神泉	79,364	38,455	69,888	187,707
東急東横線	祐天寺 中目黒	136,877	48,104	111,798	296,779
東急田園都市線	渋谷 池尻大橋	190,195	59,115	91,643	340,953
西武新宿線	下落合 高田馬場	158,059	49,745	72,644	280,448
西武池袋線	椎名町 池袋	171,874	54,210	71,228	297,312
東武伊勢崎線	小菅 北千住	213,862	46,576	66,245	326,683
東武東上線	北池袋 池袋	164,161	67,532	73,882	305,575
京成本線	青砥 京成高砂	76,888	22,753	36,629	136,270
京成押上線	押上 京成曳舟	66,851	11,058	24,903	102,812
相模鉄道本線	平沼橋 横浜	153,157	38,081	65,632	256,870

表 - 14 主要路線における最大駅間断面交通量（終日・地下鉄）

路線名	区 間	終日(人/日)			
		通勤定期券	通学定期券	普通券	合計
都営浅草線	新橋 東銀座	75,988	9,420	49,964	135,372
都営三田線	西巢鴨 巢鴨	69,202	16,484	34,394	120,080
都営新宿線	馬喰横山 浜町	86,077	16,277	55,792	158,146
都営大江戸線	中井 東中野	14,062	6,412	20,071	40,545
横浜市営1、3号線	三ッ沢下町 横浜	37,191	10,074	30,006	77,271
銀座線	虎ノ門 新橋	111,820	7,065	110,945	229,830
丸ノ内線(1)	赤坂見附 四ッ谷	95,822	7,527	97,452	200,801
日比谷線	上野 入谷	165,114	22,587	65,567	253,268
東西線	門前仲町 茅場町	227,600	36,351	109,583	373,534
千代田線	町屋 西日暮里	166,907	45,175	59,740	271,822
有楽町線	江戸川橋 飯田橋	123,296	21,283	71,121	215,700
半蔵門線	渋谷 表参道	114,338	25,869	54,706	194,913
南北線	後樂園 飯田橋	25,975	12,376	22,355	60,706

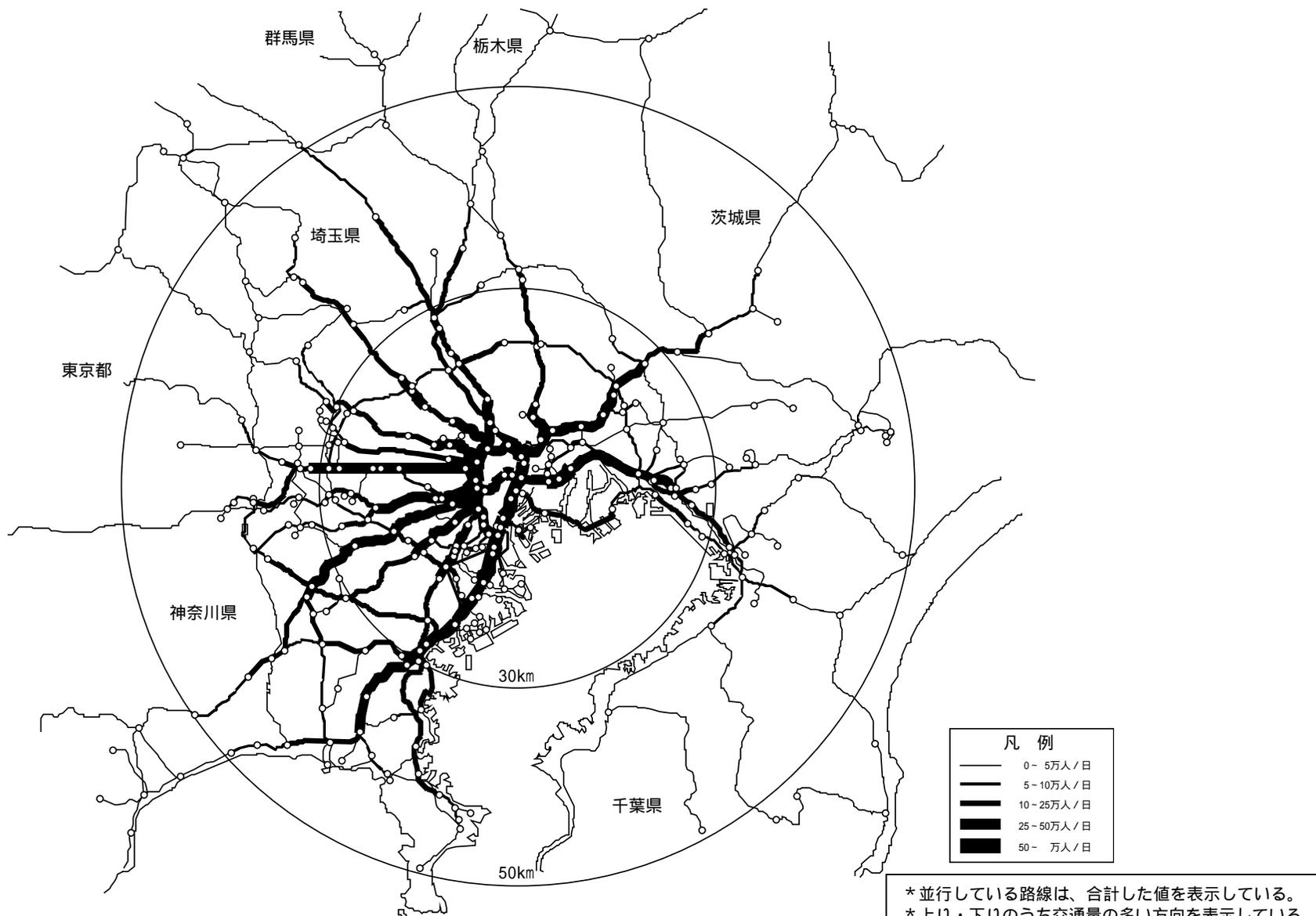


図 - 25 路線別駅間断面交通量 (全域・終日・地下鉄除く)

ピーク時路線別駅間断面交通量

主要路線におけるピーク時の最大駅間断面交通量を示す。なお、ピーク時間帯は各駅間ごとに最大となる1時間帯（15分刻みで集計）としている。

- 主要路線におけるピーク時最大駅間断面交通量でも、山手線が最も多く11.2万人/時（上野 御徒町）の交通量となっている。
- JRでは、次いで中央線が10.9万人/時（高円寺 中野）、常磐線快速が9.9万人/時（松戸 北千住）、京浜東北・根岸線が9.7万人/時（川口 赤羽）、東海道線が9.5万人/時（横浜 川崎）、総武線各駅停車が9.3万人/時（錦糸町 両国）となっている。
- ピーク時間帯は、7:00 7:59～7:30 8:29となっており、ピーク率は常磐線快速が最大で37.5%となっている。

表 - 15 主要路線における最大駅間断面交通量（ピーク時・JR）

路線名	区 間	片道ピーク1時間(人/時)				終日 (人/日)	ピーク集中度 (%)	片道ピーク時間 帯1時間
		通勤定期券	通学定期券	普通券	合計			
東海道本線	横浜 川崎	83,177	6,227	6,069	95,473	261,755	36.5	7:15- 8:14
中央線	高円寺 中野	90,101	12,716	6,313	109,130	424,697	25.7	7:30- 8:29
京浜東北・根岸線	川口 赤羽	81,425	12,091	3,719	97,235	264,270	36.8	7:00- 7:59
常磐線快速	松戸 北千住	85,719	9,805	3,902	99,426	265,021	37.5	7:00- 7:59
常磐線各駅停車	亀有 綾瀬	49,992	7,754	2,882	60,628	179,197	33.8	7:15- 8:14
総武線各駅停車	錦糸町 両国	69,660	15,741	7,477	92,878	336,600	27.6	7:30- 8:29
総武本線	新小岩 錦糸町	75,090	5,439	4,626	85,155	233,035	36.5	7:15- 8:14
山手線	上野 御徒町	102,325	4,952	5,082	112,359	354,988	31.7	7:15- 8:14
南武線	武蔵中原 武蔵小杉	32,756	4,147	4,267	41,170	134,245	30.7	7:30- 8:29
武蔵野線	東浦和 南浦和	22,557	9,570	2,311	34,438	119,219	28.9	7:00- 7:59
横浜線	小机 新横浜	35,328	4,262	2,646	42,236	147,942	28.5	7:00- 7:59
横須賀線	保土ヶ谷 横浜	31,966	5,668	2,210	39,844	123,748	32.2	7:00- 7:59
青梅線	西立川 立川	22,532	8,286	770	31,588	105,245	30.0	7:15- 8:14
埼京線	板橋 池袋	61,945	16,862	6,267	85,074	306,651	27.7	7:30- 8:29
京葉線(1)	新浦安 舞浜	44,215	5,196	2,799	52,210	144,428	36.1	7:15- 8:14

- 民鉄線では、東武伊勢崎線が10.9万人/時（五反野 小菅）で最も多く、次いで小田急小田原線が9.5万人/時（世田谷代田 下北沢）、京王線が8.7万人/時（下高井戸 明大前）、東急田園都市線が8.6万人/時（池尻大橋 渋谷）となっている。
- ピーク時間帯は、7:15 8:14～8:00 8:59となっており、JRに比べてやや遅い時間帯となっている。
- ピーク率は京成押上線の34.2%が最も高いが、ほとんどの区間は20%台であり、JRと比べてピーク率は低い

表 - 16 主要路線における最大駅間断面交通量（ピーク時・民鉄）

路線名	区 間	片道ピーク1時間(人/時)				終日 (人/日)	ピーク集中度 (%)	片道ピーク時間 帯1時間
		通勤定期券	通学定期券	普通券	合計			
京浜急行本線	戸部 横浜	48,767	11,325	5,419	65,511	228,357	28.7	7:30- 8:29
小田急小田原線	世田谷代田 下北沢	70,784	17,472	6,836	95,092	378,427	25.1	7:45- 8:44
京王線	下高井戸 明大前	66,020	11,787	9,494	87,301	368,640	23.7	7:45- 8:44
京王相模原線	京王多摩川 調布	20,766	3,623	2,728	27,117	113,549	23.9	7:15- 8:14
京王井の頭線	下北沢 池ノ上	27,052	6,413	6,666	40,131	178,243	22.5	8:00- 8:59
東急東横線	祐天寺 中目黒	50,822	11,777	8,560	71,159	296,779	24.0	7:45- 8:44
東急田園都市線	池尻大橋 渋谷	67,791	11,026	7,335	86,152	327,779	26.3	7:45- 8:44
西武新宿線	下落合 高田馬場	47,443	8,781	7,539	63,763	280,448	22.7	7:30- 8:29
西武池袋線	椎名町 池袋	54,039	10,272	7,087	71,398	297,312	24.0	7:30- 8:29
東武伊勢崎線	五反野 小菅	89,471	13,367	6,310	109,148	323,455	33.7	7:30- 8:29
東武東上線	北池袋 池袋	57,564	13,142	6,645	77,351	305,575	25.3	7:45- 8:44
京成本線	京成高砂 青砥	32,389	5,160	2,042	39,591	123,545	32.0	7:30- 8:29
京成押上線	京成曳舟 押上	27,568	3,516	1,248	32,332	94,507	34.2	7:30- 8:29
相模鉄道本線	平沼橋 横浜	57,347	9,608	7,243	74,198	256,870	28.9	7:30- 8:29

- 地下鉄線では、東西線が 10 万人/時（門前仲町 茅場町）で最も多く、次いで千代田線が 8.9 万人/時（町屋 西日暮里）、日比谷線が 7.8 万人/時（上野 御徒町）となっている。
- ピーク時間帯は 7:45 8:44～8:00 8:59 となっており、最も遅い時間帯である。
- ピーク率は千代田線の 32.9% が最も高く、他の路線は 20% 台の後半から 30% 台となっており、民鉄よりも高めである。

表 - 17 主要路線における最大駅間断面交通量（ピーク時・地下鉄）

路線名	区 間	片道ピーク1時間(人/時)				終日 (人/日)	ピーク集中度 (%)	片道ピーク時間 帯1時間
		通勤定期券	通学定期券	普通券	合計			
都営浅草線	浅草 蔵前	31,052	3,746	2,974	37,772	119,875	31.5	7:45- 8:44
都営三田線	西巢鴨 巢鴨	24,152	3,815	5,178	33,145	120,080	27.6	7:45- 8:44
都営新宿線	森下 浜町	29,785	5,814	7,911	43,510	149,577	29.1	7:45- 8:44
都営大江戸線	中井 東中野	5,477	2,300	3,665	11,442	40,545	28.2	7:45- 8:44
横浜市営1、3号線	坂東橋 伊勢佐木長者町	11,398	2,220	5,648	19,266	68,360	28.2	7:45- 8:44
銀座線	新橋 虎ノ門	31,505	1,576	8,757	41,838	222,998	18.8	8:00- 8:59
丸ノ内線(1)	新宿 新宿三丁目	35,967	1,853	8,060	45,880	181,895	25.2	8:00- 8:59
日比谷線	上野 御徒町	65,638	5,649	6,404	77,691	237,620	32.7	7:45- 8:44
東西線	門前仲町 茅場町	78,042	8,085	13,563	99,690	373,534	26.7	7:45- 8:44
千代田線	町屋 西日暮里	70,734	12,699	6,007	89,440	271,822	32.9	7:45- 8:44
有楽町線	池袋 東池袋	49,606	6,380	8,980	64,966	210,141	30.9	7:45- 8:44
半蔵門線	渋谷 表参道	43,053	4,188	5,852	53,093	194,913	27.2	7:45- 8:44
南北線	駒込 本駒込	10,313	3,283	2,400	15,996	50,823	31.5	7:45- 8:44

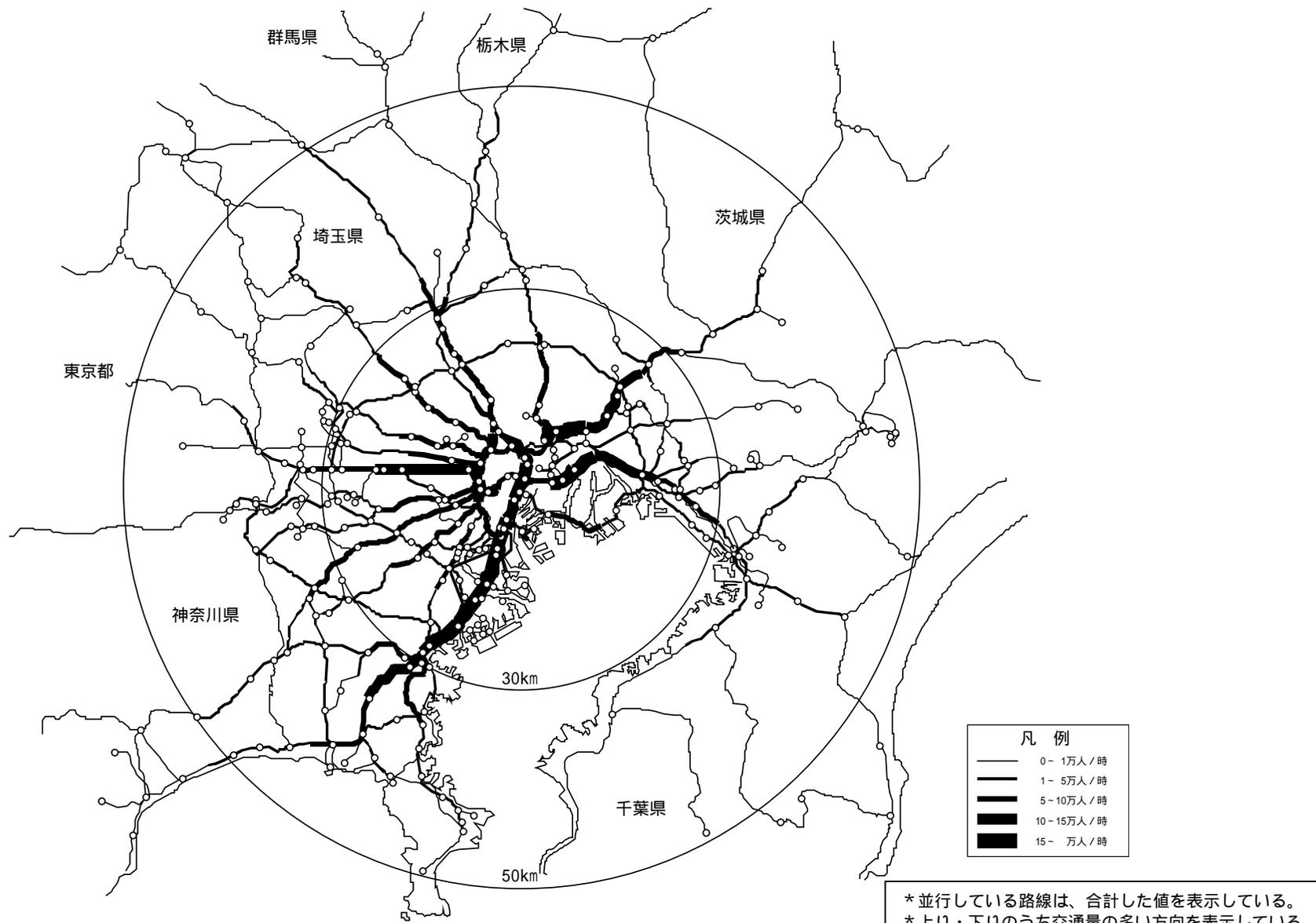


図 - 27 路線別駅間断面交通量 (全域・ピーク時・地下鉄除く)

(6)輸送力

路線別駅間輸送力

今回のセンサスでは、新たな調査として鉄道輸送サービス実態調査を実施した。この調査では、路線別駅間輸送力を時間帯別に集計している。

以下に、主要路線における最大となる駅間断面輸送力を示す。

終日輸送力

終日の輸送力では、京王線が61万人/日で最も多く、次いで、山手線が53万人/日となっており、以下、東武東上線、西武池袋線、相鉄線、京浜東北線で40万人/日以上輸送力となっている。

地下鉄線では、東西線が39万人/日で最も多く、次いで千代田線、半蔵門線が30万人/日以上輸送力となっている。

ピーク時輸送力

ここでは、1時間刻みのピーク時輸送力を示す。

ピーク時の輸送力では、京王線が4.8万人/時で最も多く、次いで、相鉄線、東武伊勢崎線、東海道本線、常磐線快速、東西線、京浜東北・根岸線、山手線、西武池袋線、小田急小田原線、田園都市線、半蔵門線で3.5万人/時以上の輸送力となっている。

ピーク率は主要路線平均で8.9%であり、ピーク率の高い路線としては、東海道本線(17.3%)がある。

その他では、半蔵門線、有楽町線、都営三田線、田園都市線、東武伊勢崎線といった地下鉄・民鉄の相直路線や、南武線、常磐線快速、常磐線各駅停車、総武本線といったJRの主要路線が10%以上のピーク率となっている。

表 - 18 主要路線別最大断面輸送力（JR）

路線名	区 間	終日 輸送力 (人/日)	ピーク時 輸送力 (人/時)	ピーク 集中率 (%)	ピーク時間帯
東海道本線	藤沢 大船	218,588	37,886	17.3	7:00-7:59
中央線	武蔵境 三鷹	380,160	33,792	8.9	8:00-8:59
京浜東北・根岸線	品川 大井町	433,658	36,984	8.5	8:00-8:59
常磐線快速	松戸 北千住	357,706	37,726	10.5	7:00-7:59
常磐線各駅停車	亀有 綾瀬	244,928	27,056	11.0	7:00-7:59
総武線各駅停車	秋葉原 浅草橋	385,000	30,800	8.0	8:00-8:59
総武本線	錦糸町 新小岩	279,548	28,364	10.1	8:00-8:59
山手線	恵比寿 渋谷	529,635	36,363	6.9	7:00-7:59
南武線	川崎 尻手	150,096	16,960	11.3	8:00-8:59
武蔵野線	北朝霞 新座	134,048	11,360	8.5	8:00-8:59
横浜線	小机 鴨居	166,605	14,937	9.0	7:00-7:59
横須賀線	大船 北鎌倉	213,316	14,182	6.6	8:00-8:59
青梅線	中神 昭島	213,168	15,768	7.4	5:00-5:59
埼京線	板橋 池袋	267,712	24,208	9.0	8:00-8:59
京葉線(1)	市川塩浜 新浦安	249,920	21,920	8.8	7:00-7:59

表 - 19 主要路線別最大断面輸送力（主要民鉄）

路線名	区 間	終日 輸送力 (人/日)	ピーク時 輸送力 (人/時)	ピーク 集中率 (%)	ピーク時間帯
京浜急行本線	北品川 品川	335,616	29,184	8.7	8:00-8:59
小田急小田原線	東北沢 代々木上原	394,920	35,766	9.1	8:00-8:59
京王線	初台 新宿	607,060	47,600	7.8	8:00-8:59
京王相模原線	若葉台 京王永山	189,000	12,040	6.4	10:00-10:59
京王井の頭線	神泉 駒場東大前	197,180	19,200	9.7	8:00-8:59
東急東横線	元住吉 日吉	289,680	22,720	7.8	7:00-7:59
東急田園都市線	渋谷 池尻大橋	334,640	35,600	10.6	8:00-8:59
西武新宿線	高田馬場 西武新宿	399,000	33,320	8.4	8:00-8:59
西武池袋線	練馬 中村橋	452,200	36,120	8.0	8:00-8:59
東武伊勢崎線	小菅 北千住	380,208	40,368	10.6	8:00-8:59
東武東上線	和光市 朝霞	497,132	33,280	6.7	8:00-8:59
京成本線	京成高砂 青砥	316,484	24,384	7.7	7:00-7:59
京成押上線	京成曳舟 押上	224,536	17,272	7.7	8:00-8:59
相鉄鉄道本線	和田町 星川	447,440	40,880	9.1	7:00-7:59

注) 京王線については、京王線と京王新線の両路線の輸送力を含んでいる。

表 - 20 主要路線別最大断面輸送力（地下鉄）

路線名	区 間	終日 輸送力 (人/日)	ピーク時 輸送力 (人/時)	ピーク 集中率 (%)	ピーク時間帯
都営浅草線	蔵前 浅草橋	245,760	23,040	9.4	8:00-8:59
都営三田線	御成門 内幸町	158,760	15,960	10.1	8:00-8:59
都営新宿線	岩本町 小川町	242,004	19,264	8.0	8:00-8:59
都営大江戸線	国立競技場 代々木	116,220	9,360	8.1	8:00-8:59
横浜市営1・3号線	下永谷 上永谷	120,000	9,750	8.1	7:00-8:59
銀座線	表参道 渋谷	221,312	18,240	8.2	8:00-8:59
丸ノ内線(1)	新大塚 茗荷谷	258,071	22,989	8.9	8:00-8:59
日比谷線	三ノ輪 南千住	286,272	26,208	9.2	9:00-9:59
東西線	竹橋 九段下	385,904	37,024	9.6	8:00-8:59
千代田線	北千住 綾瀬	334,640	32,752	9.8	8:00-8:59
有楽町線	小竹向原 千川	296,192	29,904	10.1	8:00-8:59
半蔵門線	表参道 渋谷	333,216	35,600	10.7	8:00-8:59
南北線	白金台 目黒	155,936	13,290	8.5	8:00-8:59

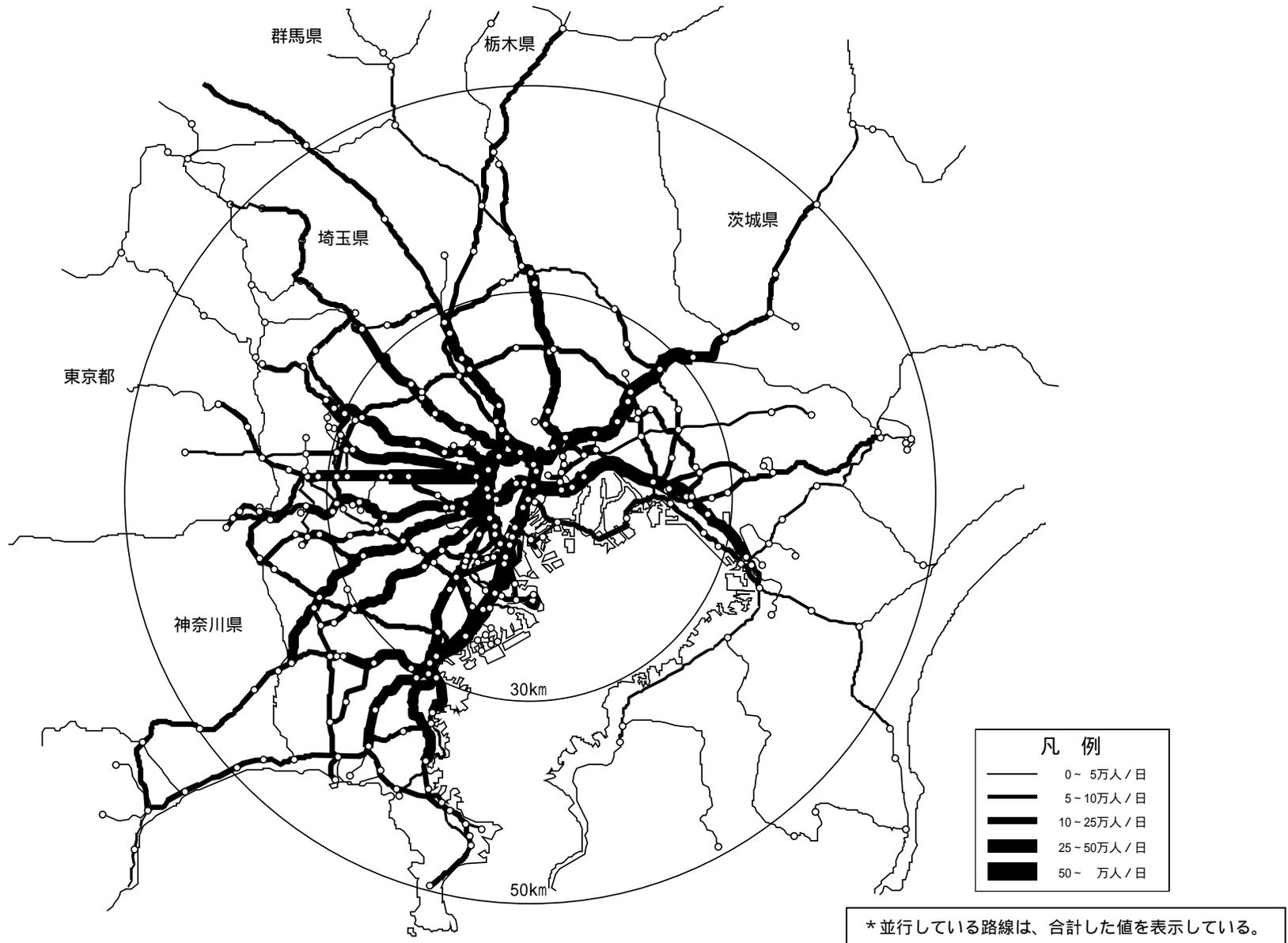


図 - 29 路線別駅間輸送力（全域・終日、地下鉄は除く）



図 - 30 路線別駅間輸送力（中心部・終日）

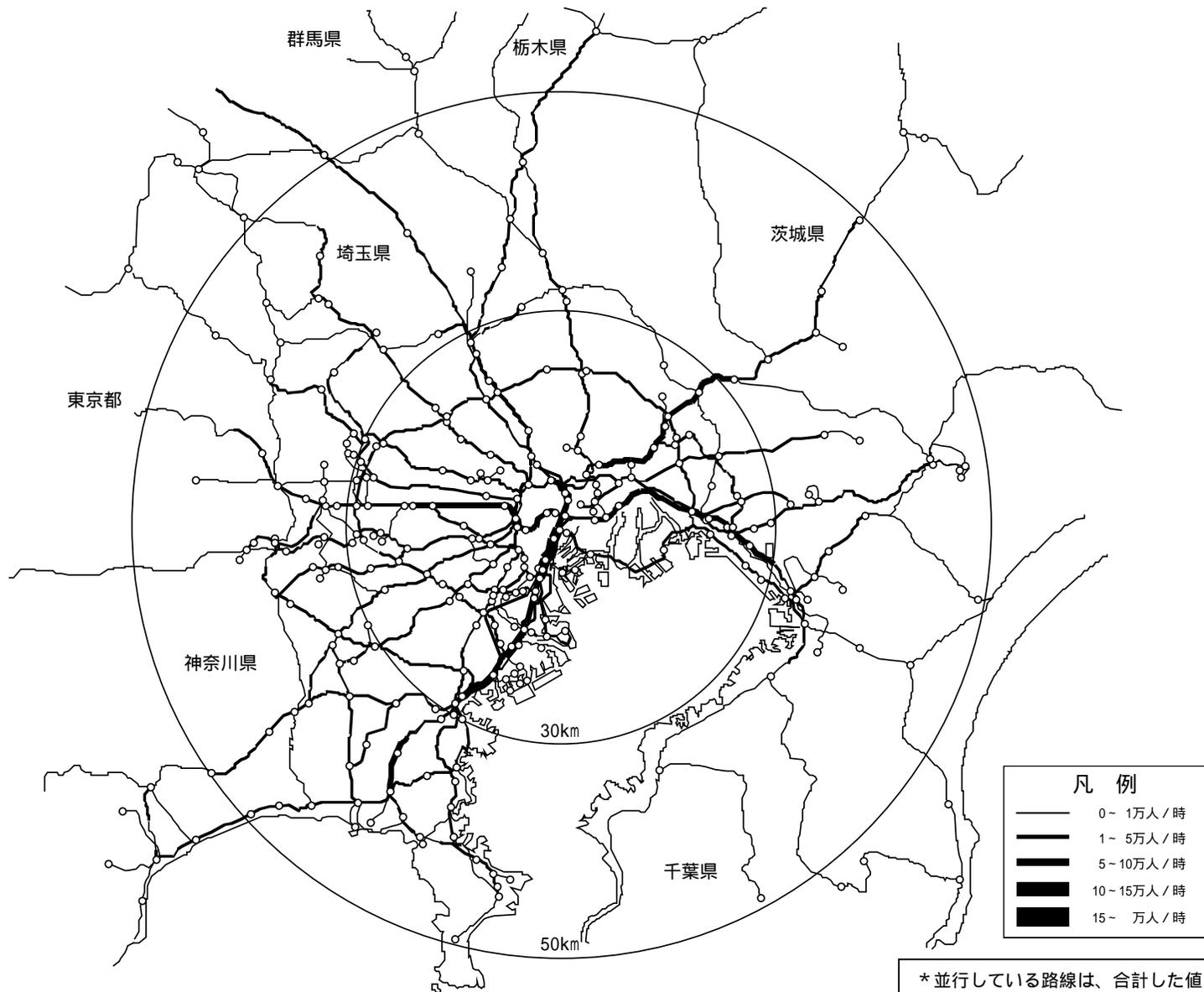


図 - 31 路線別駅間輸送力（全域、ピーク時・地下鉄除く）

* 並行している路線は、合計した値を表示している。
* 都心に向かう方向の輸送力を表示している。

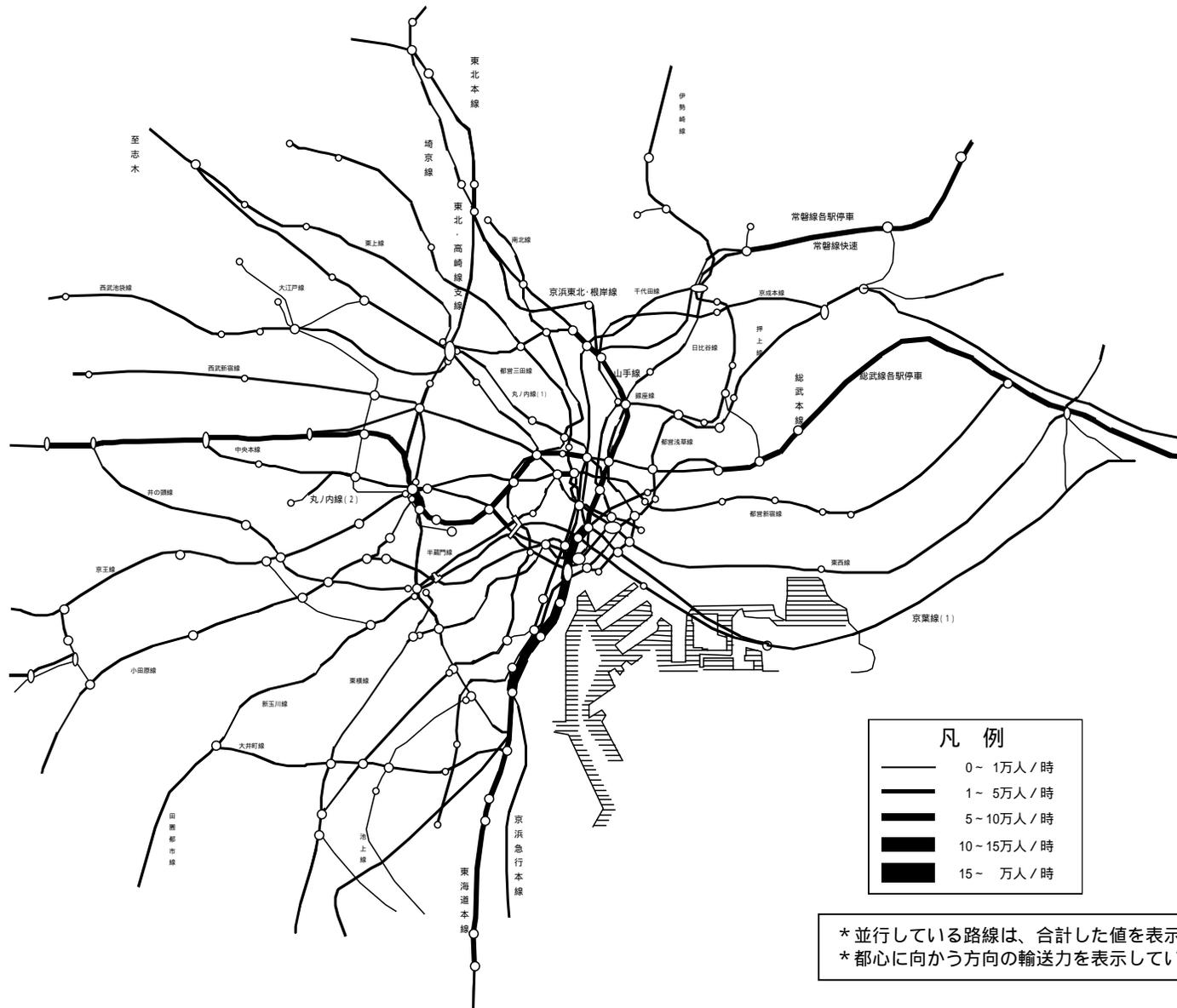


図 - 32 路線別駅間輸送力（中心部・ピーク時）

方面別需給バランス

主要5方面別の東京23区境における終日の断面交通量と輸送力の状況を示す。

- 東京23区断面の通過交通量は、神奈川断面が312万人/日、千葉・茨城断面が261万人/日、多摩断面が194万人/日、埼玉東部断面が183万人/日、埼玉西部断面が96万人/日となっている。
- 需給比をみると、神奈川断面が0.723で最も高く、次いで埼玉東部断面が0.694となっており、南北方向の需給比が比較的高い。
- 需要の減少がみられる埼玉西部断面は、需給比が0.442で最も低い。

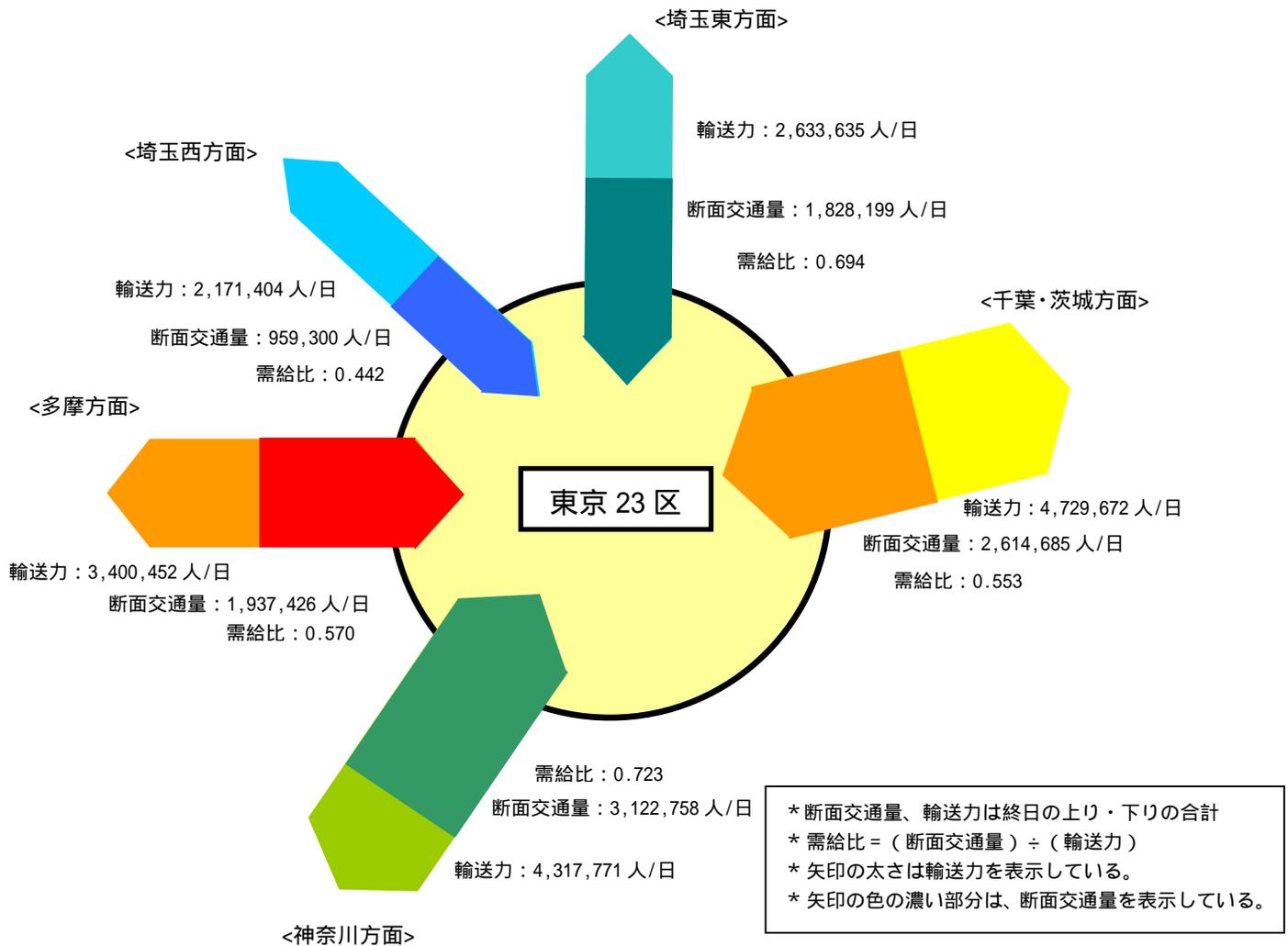


図 - 33 方面別の需給バランス

<方面別の路線内訳>

- ・ 神奈川方面 : 東海道本線、京浜東北・根岸線、横須賀線、小田急小田原線、京浜急行本線、東急東横線、東急目黒線、東急田園都市線
- ・ 多摩方面 : 中央本線、総武線各駅停車、京王線、井の頭線、西武新宿線
- ・ 埼玉西方面 : 西武池袋線、東武東上線、営団有楽町線
- ・ 埼玉東方面 : 東北本線、京浜東北・根岸線、埼京線、高崎線、東武伊勢崎線
- ・ 千葉・茨城方面 : 常磐線快速、常磐線各駅停車、総武本線、総武線各駅停車、京葉線、京成本線、北総・公団線、都営新宿線、営団東西線

(7)主要ターミナルにおける利用状況（定期券）

主要ターミナルにおける乗り換え利用者の状況

鉄道定期券利用者において、終日の乗り換え人数の多い鉄道ターミナル（上位 20 位）を示す。

最も乗り換え人数の多いターミナルは新宿駅であり、終日で約 58 万人/日・片道となっている。

次いで、池袋駅、横浜駅、東京駅（大手町駅を含む）、渋谷駅、上野駅になっており、始発駅となるターミナルが上位を占めている。

表 - 21 鉄道ターミナル別乗り換え人員と利用者数（上位 20 ターミナル）

ターミナル名	路線数	路線名	乗換え人数（人・片道）		利用人数（人・片道）	
			終日	ピーク1時間	終日	ピーク1時間
新宿	10	中央本線、総武線各駅停車、山手線、埼京線、都営新宿線、都営大江戸線、営団丸ノ内線（1）、小田急小田原線、京王線、西武新宿線	579,774	225,672	855,357	342,106
池袋	7	東北・高崎線支線、山手線、埼京線、営団丸ノ内線（1）、営団有楽町線、西武池袋線、東武東上線	446,445	189,795	616,877	241,237
横浜	7	東海道本線、京浜東北・根岸線、横須賀線、横浜市営1、3号線、京浜急行本線、東急東横線、相模鉄道本線	346,697	160,454	463,482	204,140
東京（大手町）	15	東海道本線、中央本線、京浜東北・根岸線、総武本線、山手線、横須賀線、京葉線（1）、東北新幹線、上越新幹線、東海道新幹線、都営三田線、営団丸ノ内線（1）、営団東西線、営団千代田線、営団半蔵門線	306,176	136,594	559,503	249,200
渋谷	7	山手線、埼京線、営団銀座線、営団半蔵門線、京王井の頭線、東急東横線、東急東横線、東急東横線、東急東横線	268,107	113,404	463,524	179,781
上野	10	東北本線、京浜東北・根岸線、常磐線快速、山手線、高崎線、東北新幹線、上越新幹線、営団銀座線、営団日比谷線、京成本線	232,094	109,265	308,794	142,290
品川	5	東海道本線、京浜東北・根岸線、山手線、横須賀線、京浜急行本線	203,802	95,366	313,700	142,856
秋葉原	5	京浜東北・根岸線、総武線各駅停車、山手線、都営新宿線、営団日比谷線	192,586	81,891	261,410	110,125
北千住	5	常磐線快速、常磐線各駅停車、営団日比谷線、営団千代田線、東武伊勢崎線	141,254	61,791	180,517	76,564
日暮里	4	京浜東北・根岸線、常磐線快速、山手線、京成本線	136,052	58,174	170,851	71,524
大宮	9	東北本線、京浜東北・根岸線、川越線、高崎線、埼京線、東北新幹線、上越新幹線、東武野田線、埼玉新都市交通伊奈線	131,895	64,983	253,990	112,031
高田馬場	3	山手線、営団東西線、西武新宿線	123,858	49,595	207,041	71,459
新橋	8	東海道本線、京浜東北・根岸線、山手線、横須賀線、都営浅草線、都営三田線、営団銀座線、ゆりかもめ東京臨海新交通臨海線	111,925	54,845	260,390	118,350
赤羽	5	東北本線、東北・高崎線支線、京浜東北・根岸線、高崎線、埼京線	110,655	48,751	201,882	92,715
有楽町（日比谷）	6	京浜東北・根岸線、山手線、都営三田線、営団日比谷線、営団千代田線、営団有楽町線	93,712	42,318	165,586	68,971
日本橋	3	都営浅草線、営団銀座線、営団東西線	82,870	38,005	128,251	57,442
川崎	5	東海道本線、京浜東北・根岸線、南武線、京浜急行本線、京急大師線	79,906	41,034	202,733	97,839
松戸	3	常磐線快速、常磐線各駅停車、新京成線	79,857	40,736	117,659	52,593
町田	2	横濱線、小田急小田原線	78,056	38,384	153,667	63,152
赤坂見附（永田町）	5	営団銀座線、営団丸ノ内線（1）、営団有楽町線、営団半蔵門線、営団南北線	77,888	34,264	134,304	59,468

主要ターミナルにおける路線間の乗り換え状況

主要ターミナルにおける路線間の乗り換え状況を、新宿駅、池袋駅について示す。

新宿駅では、10の路線間で乗り換えが発生しており、最も乗り換えの多い経路は、JR中央線乗りからJR山手線乗り（内回り）で約36千人/日・片道となっている。

次いで、小田急線乗りから山手線下り（外回り）が約35千人/日・片道、京王線乗りから山手線下り（外回り）が約33千人/日・片道となっており、民鉄からの乗り換えが多い。

池袋駅では、7つの路線で乗り換えが発生しており、東武東上線及び西武池袋線からJR山手線乗り（内回り）への乗り換えが最も多く、それぞれ66千人/日・片道、42千人/日・片道となっている。

表 - 22 主要ターミナルにおける路線間の乗り換え状況

上段：片道全数(人/日・片道)
下段：片道ピーク1時間(7:45-8:44)(人/時)

到着路線	行先路線	J R中央線		J R総武線各駅停車		J R山手線		J R埼京線		都営新宿線		都営大江戸線		営団丸ノ内線(1)		小田急小田原線	京王線	西武新宿線	乗換え合計	最終降車
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り			
J R中央線	上り	0	0	1,333	0	36,158	16,121	1,321	8,781	1,247	0	0	0	2,054	201	5,687	6,026	16	78,945	33,162
	下り	0	0	310	0	13,847	6,209	868	3,898	368	0	0	0	792	164	1,853	2,523	0	30,832	15,041
J R総武線各駅停車	上り	455	0	0	0	11,942	2,204	0	990	58	0	0	0	282	40	767	595	0	17,333	3,132
	下り	146	0	0	0	5,175	575	0	331	0	0	0	0	88	40	390	38	0	6,783	2,004
J R山手線	上り	7,266	10,734	8,429	1,220	0	0	0	48	149	0	0	32	1,771	3,572	14,260	19,243	35	66,759	35,944
	下り	2,593	4,605	3,446	550	0	0	0	0	65	0	0	32	651	1,893	4,369	7,148	0	25,352	14,907
J R埼京線	上り	6,862	13,062	5,655	2,590	7,529	462	0	893	0	0	0	70	4,073	4,468	11,060	13,885	15	70,462	28,571
	下り	3,145	5,316	2,560	1,351	1,991	210	0	255	0	0	0	0	2,138	2,283	3,635	5,374	15	28,273	14,661
都営新宿線	上り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	16	0	0	0	240	1,522
	下り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	538
都営大江戸線	上り	201	75	120	0	621	177	0	39	2,324	0	0	32	252	54	629	805	403	32	7,086
	下り	0	0	51	0	336	76	0	39	1,081	0	0	0	27	0	310	675	0	2,595	169
営団丸ノ内線(1)	上り	679	380	610	42	5,101	3,602	128	983	1,313	32	0	0	0	0	786	1,279	112	15,047	6,359
	下り	195	266	111	21	2,331	1,464	61	523	641	0	0	0	0	0	301	555	20	6,489	1,712
小田急小田原線	上り	24,490	8,229	16,266	1,697	13,626	34,529	318	9,072	3,860	0	0	426	5,568	2,583	0	1,354	498	122,516	30,254
	下り	9,836	3,185	6,197	726	4,972	12,935	184	3,618	1,395	0	0	115	2,444	1,186	0	644	106	47,547	11,182
京王線	上り	23,469	3,897	9,309	2,363	20,684	32,596	285	6,794	2,641	0	32	398	15,077	1,778	961	0	455	120,739	30,115
	下り	9,403	1,690	3,388	699	7,020	10,755	167	2,946	913	0	32	194	6,178	781	163	0	169	44,486	10,846
西武新宿線	上り	1,168	126	820	0	1,348	514	0	15	468	0	0	28	8,538	1,063	2,318	2,837	0	19,243	25,960
	下り	399	24	304	0	564	220	0	141	0	0	0	28	3,940	665	1,046	0	7,791	9,461	
乗換え合計	上り	65,130	49,723	42,764	11,796	97,968	95,150	2,181	29,357	13,302	69	255	1,590	38,754	19,012	46,766	64,451	1,456	579,774	225,672
	下り	25,331	21,146	16,467	4,876	36,540	34,921	1,376	12,096	4,994	37	64	711	16,718	9,584	15,421	24,295	495	225,672	9,461
初乗り	上り	1,005	813	278	294	1,808	1,530	195	532	673	0	0	49	1,575	329	1,834	1,334	1,031		
	下り	508	208	128	0	547	634	149	147	250	0	0	0	515	160	636	297	366		

- 注1) J R中央線 上り：笹子 東 京 下り：東 京 笹子
 J R総武線各駅停車 上り：三鷹 千 葉 下り：千 葉 三鷹
 J R山手線 上り：田町 新宿 品川 下り：品川 新宿 田町
 J R埼京線 上り：大宮 品川 下り：品川 大宮
 都営新宿線 上り：新宿 本八幡 下り：本八幡 新宿
 都営大江戸線 上り：光が丘 国立競技場 下り：国立競技場 光が丘
 営団丸ノ内線(1) 上り：荻窪 池袋 下り：池袋 荻窪
 小田急小田原線 上り：小田原 新宿 下り：新宿 小田原
 京王線 上り：京王八王子 新宿 下り：新宿 京王八王子
 西武新宿線 上り：本川越 西武新宿 下り：西武新宿 本川越

注2) 到着路線、行先路線、上り、下りのうち1つでも不明なものは除く。

注3) 相互直通路線の乗換えは除く。

池 袋

上段：片道全数(人/日・片道)
下段：片道ピーク1時間(7:30-8:29)(人/時)

到着路線	行先路線	J R東北・高崎線支線		J R山手線		J R埼京線		営団丸ノ内線(1)		営団有楽町線		西武池袋線		東武東上線		乗換え合計	最終降車
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り				
J R東北・高崎線支線	上り	0	6,997	1,920	6,385	0	2,889	346	2,303	1,727	841	23,408	5,277				
	下り	0	3,708	1,235	4,322	0	1,741	321	1,593	1,216	432	14,568	2,773				
J R山手線	上り	0	0	0	351	1,988	704	1,567	1,355	7,084	9,922	22,971	18,005				
	下り	344	0	0	45	876	343	855	562	3,540	4,696	10,917	6,135				
J R埼京線	上り	30	15,268	7,672	0	0	6,998	1,445	6,588	5,289	2,049	45,339	13,215				
	下り	0	5,107	4,046	0	0	3,389	739	3,705	3,288	1,167	21,441	4,316				
営団丸ノ内線(1)	上り	0	611	98	223	281	0	234	70	1,470	2,229	5,216	4,979				
	下り	0	223	24	124	108	0	69	50	628	1,185	2,411	1,332				
営団有楽町線	上り	25	499	101	0	501	190	0	786	1,203	3,305	3,054					
	下り	25	193	30	0	374	103	0	337	647	1,709	782					
西武池袋線	上り	90	9,945	4,007	2,136	1,349	7,462	0	121	326	25,436	3,782					
	下り	0	3,567	1,696	809	548	2,795	0	40	148	9,603	699					
東武東上線	上り	172	42,292	27,506	6,303	5,478	27,055	366	18,494	0	3,025	130,691	28,130				
	下り	87	16,108	11,825	3,158	2,462	11,868	246	7,160	0	1,258	54,172	8,303				
乗換え合計	上り	166	65,836	30,270	10,318	3,012	26,430	387	12,795	3,372	0	152,586	35,932				
	下り	111	22,545	12,403	4,405	1,442	10,647	141	5,328	1,009	0	58,031	9,981				
初乗り	上り	880	141,448	71,801	25,750	16,995	76,885	6,534	43,042	26,560	36,550	446,445					
	下り	381	51,451	31,276	12,863	7,663	32,927	3,533	19,259	12,956	17,486	189,795					

- 注1) J R東北・高崎線支線 上り：赤羽 池袋 下り：池袋 赤羽
 J R山手線 上り：田町 新宿 品川 下り：品川 新宿 田町
 J R埼京線 上り：大宮 品川 下り：品川 大宮
 営団丸ノ内線(1) 上り：荻窪 池袋 下り：池袋 荻窪
 営団有楽町線 上り：新木場 和光市 下り：和光市 新木場
 西武池袋線 上り：吾野 池袋 下り：池袋 吾野
 東武東上線 上り：寄居 池袋 下り：池袋 寄居

注2) 到着路線、行先路線、上り、下りのうち1つでも不明なものは除く。

注3) 相互直通路線の乗換えは除く。

(8) 端末交通手段の状況（定期券）

端末交通手段の分担率

鉄道端末手段の利用状況を、居住地側（アクセス）・勤務地・就学地側（イグレス）別に示す。

なお、端末交通手段が複数にまたがる場合（徒歩とバス利用など）は、以下に設定した優先順位にもとづき、代表端末交通手段として集計している。

【優先順位】

〔アクセス手段〕

- | | | | |
|------------|---------|--------------|-----------|
| 1. バス・路面電車 | 2. タクシー | 3. 車（送ってもらう） | 4. 車（その他） |
| 5. バイク | 6. 自転車 | 7. その他 | 8. 徒歩 |

〔イグレス手段〕

- | | | | |
|------------|---------|---------|-------|
| 1. バス・路面電車 | 2. タクシー | 3. 送迎バス | 4. 車 |
| 5. バイク | 6. 自転車 | 7. その他 | 8. 徒歩 |

アクセス手段

居住地から初乗り駅までのアクセス手段は、徒歩が 59.1%で最も多く、次いで自転車が 19.0%、バスが 14.1%となっている。

経年的な変化をみると、バス利用が減少しており、自転車と車の利用が増加している。車の利用は、特に送ってもらう利用が増えている。

イグレス手段

最終降車駅から勤務地・就学地までのイグレス交通手段は、徒歩が 86.4%と大半を占めている。その他の手段では、バスが 8.8%となっている。

経年的には、大きな変化はほとんどみられない。

表 - 23 鉄道定期券利用者の端末交通手段別の利用状況（アクセス・イグレス）

		(人/日)											合計	平均 所要時間
		徒歩	二輪車		車				乗合バス	送迎バス	その他	タクシー		
			自転車	バイク	送ってもらう	その他								
居住地から初乗り駅まで	平成2年	4,943,548 (59.6)	1,636,766 (19.7)	1,422,454 (17.2)	214,312 (2.6)	303,396 (3.7)	160,837 (1.9)	142,559 (1.7)	1,377,199 (16.6)		30,686 (0.4)	10,764 (0.1)	8,291,595 (100.0)	10.4分
	平成7年	5,313,636 (59.8)	1,901,678 (21.4)	1,702,622 (19.2)	199,056 (2.2)	321,138 (3.6)	182,718 (2.1)	138,420 (1.6)	1,328,638 (15.0)		21,550 (0.2)	8,631 (0.1)	8,886,640 (100.0)	10.2分
	平成12年	4,957,132 (59.1)	1,763,737 (21.0)	1,598,245 (19.0)	165,492 (2.0)	461,992 (5.5)	321,518 (3.8)	140,474 (1.7)	1,180,303 (14.1)		27,369 (0.3)	10,205 (0.1)	8,390,533 (100.0)	11.6分
	H7/H2	1.07	1.16	1.20	0.93	1.06	1.14	0.97	0.96		0.70	0.80	1.07	0.98
	H12/H7	0.93	0.93	0.94	0.83	1.44	1.76	1.01	0.89		1.27	1.18	0.94	1.14
最終降車駅から勤務・就学地まで	平成2年	7,290,956 (88.1)	140,884 (1.7)	126,199 (1.5)	14,685 (0.2)	32,054 (0.4)			756,104 (9.1)		52,174 (0.6)	22,232 (0.3)	8,272,172 (100.0)	8.5分
	平成7年	7,610,122 (88.1)	145,373 (1.7)	128,054 (1.5)	17,319 (0.2)	21,296 (0.2)			629,790 (7.3)	199,910 (2.3)	32,359 (0.4)	18,248 (0.2)	8,638,850 (100.0)	8.3分
	平成12年	7,178,643 (86.4)	182,113 (2.2)	160,473 (1.9)	21,640 (0.3)	25,569 (0.3)			731,061 (8.8)	152,590 (1.8)	39,728 (0.5)	15,447 (0.2)	8,309,704 (100.0)	9.5分
	H7/H2	1.04	1.03	1.01	1.18	0.66			0.83	-	0.62	0.82	1.04	0.99
	H12/H7	0.94	1.25	1.25	1.25	1.20			1.16	0.76	1.23	0.85	0.96	1.14

注) 端末交通手段不明は除く。

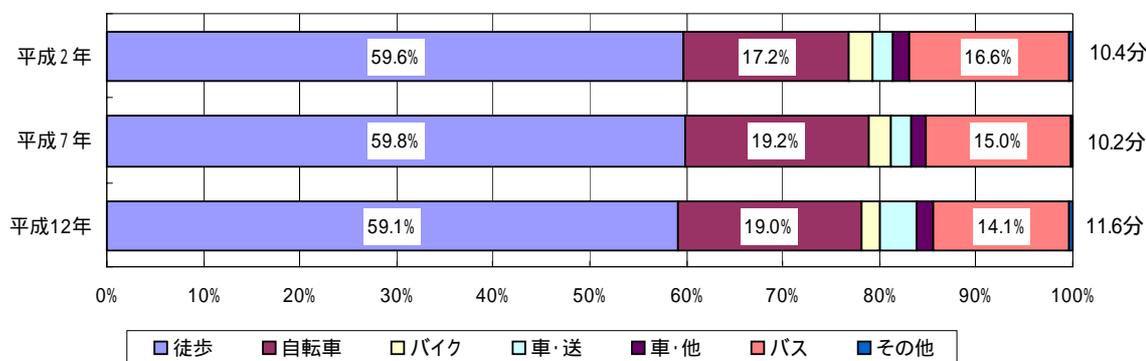


図 - 34 端末交通手段構成の経年変化（アクセス）

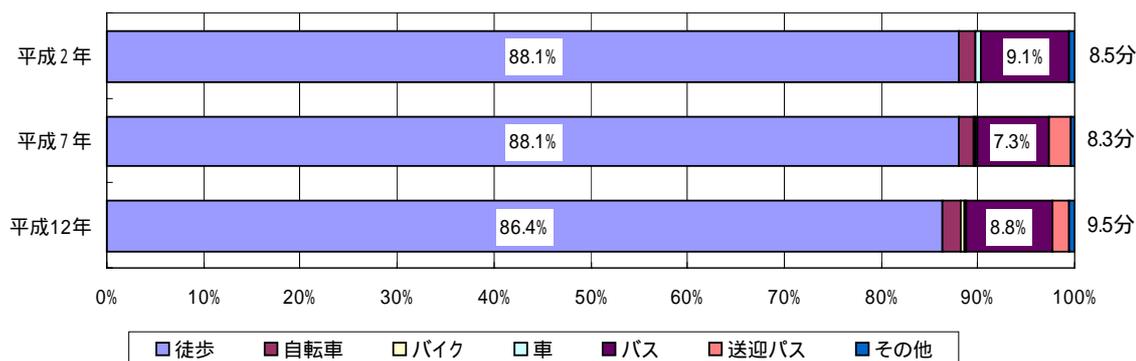


図 - 35 端末交通手段構成の経年変化（イグレス）

行政区別端末アクセス手段分担率

行政区別の端末アクセス手段の分担率を示す。

徒歩

23 区内では徒歩の分担率が 70%以上の地区が大半を占めており、郊外になるに従って、分担率が低くなっている。

中央線、東海道線、総武線、東北線の沿線の行政区では、郊外部においても徒歩の分担率が高い。

二輪車

二輪車の分担率が高い地域は、埼玉県、千葉県の東京湾沿岸部、神奈川県中央部にみられる。特に地形の平坦な埼玉県は、全域で二輪車の分担率が高い。

車

車の分担率が高い地域は、都心から 30km 以遠の地域にみられ、特に茨城県や千葉県東部で高くなっている。

バス

バスの分担率の高い地域は、東京都西部、神奈川県にみられる。

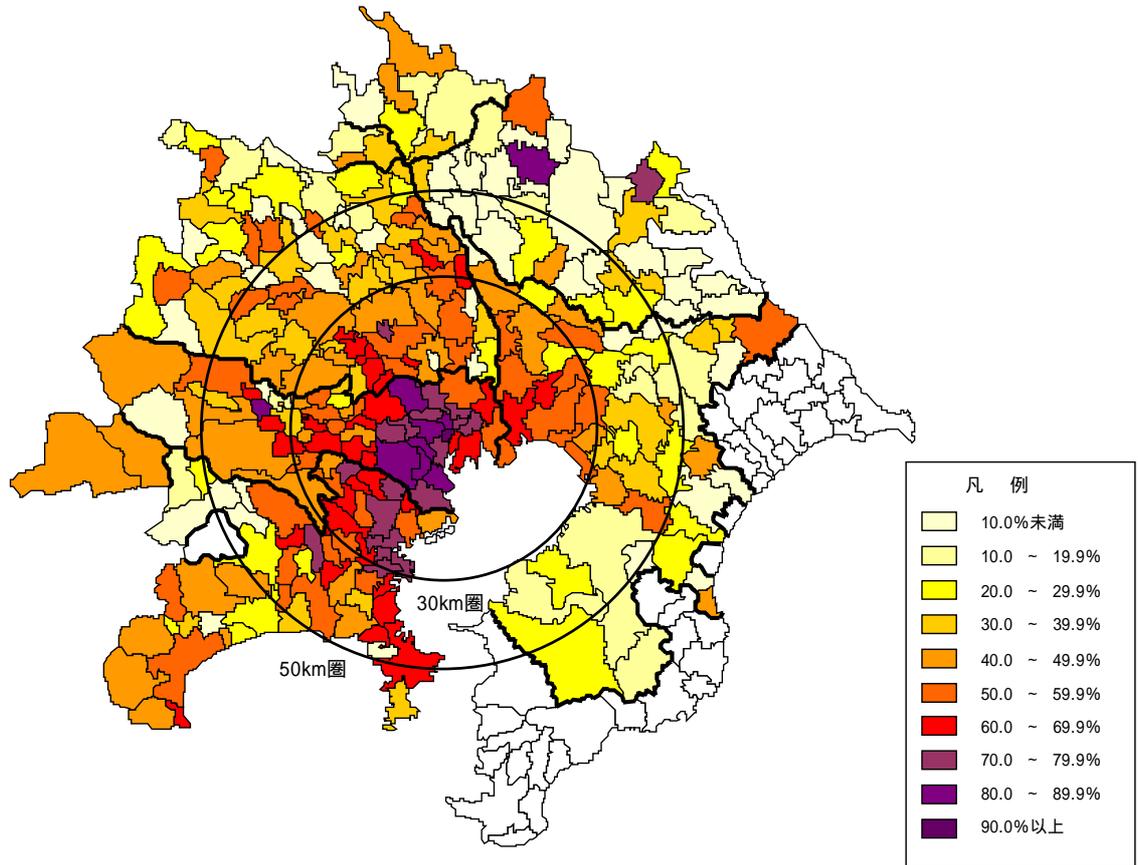


図 - 36 行政区別端末アクセス手段別分担率（徒歩）

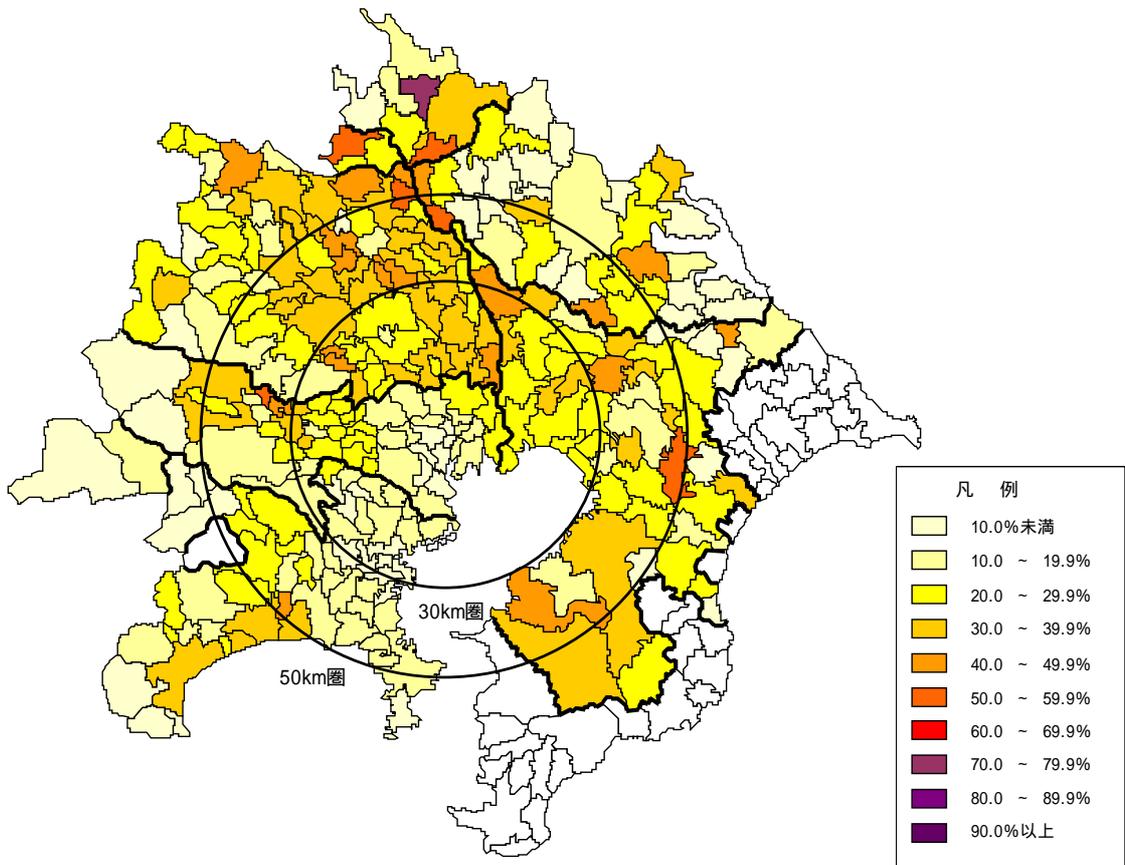


図 - 37 行政区別端末アクセス手段別分担率（二輪車）

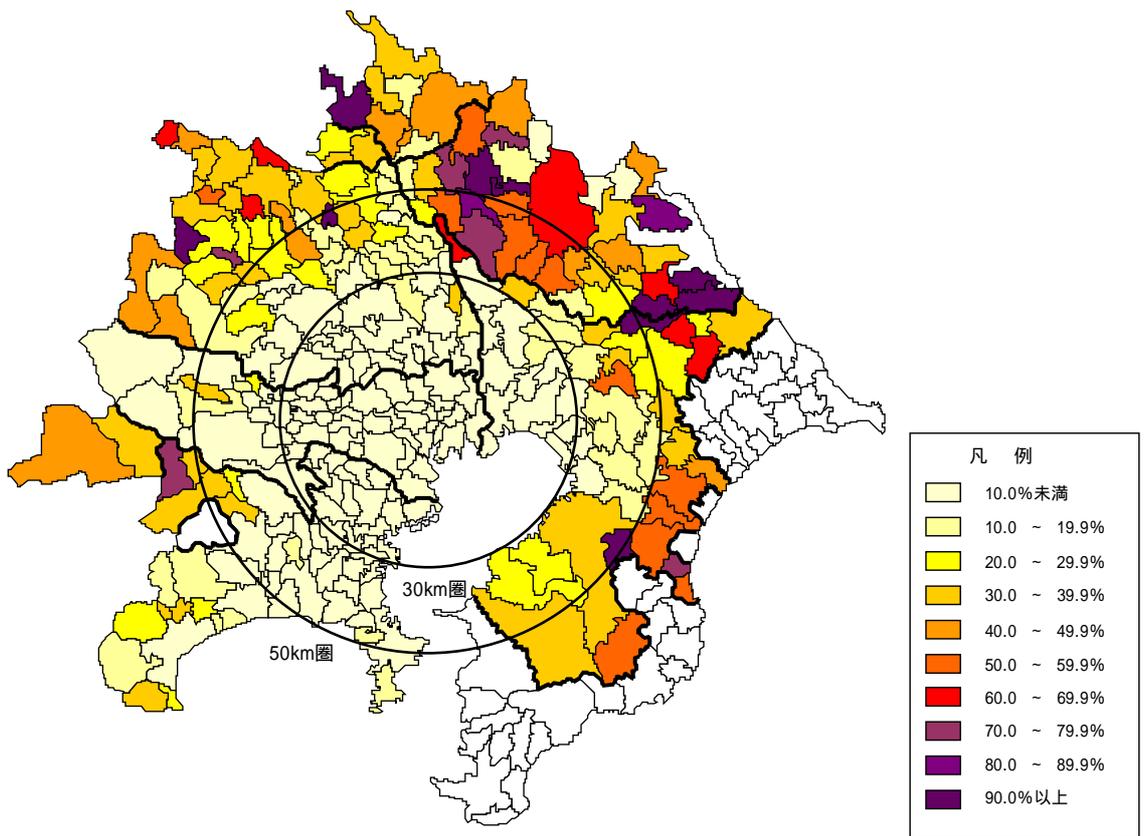


図 - 38 行政区別端末アクセス手段別分担率（車）

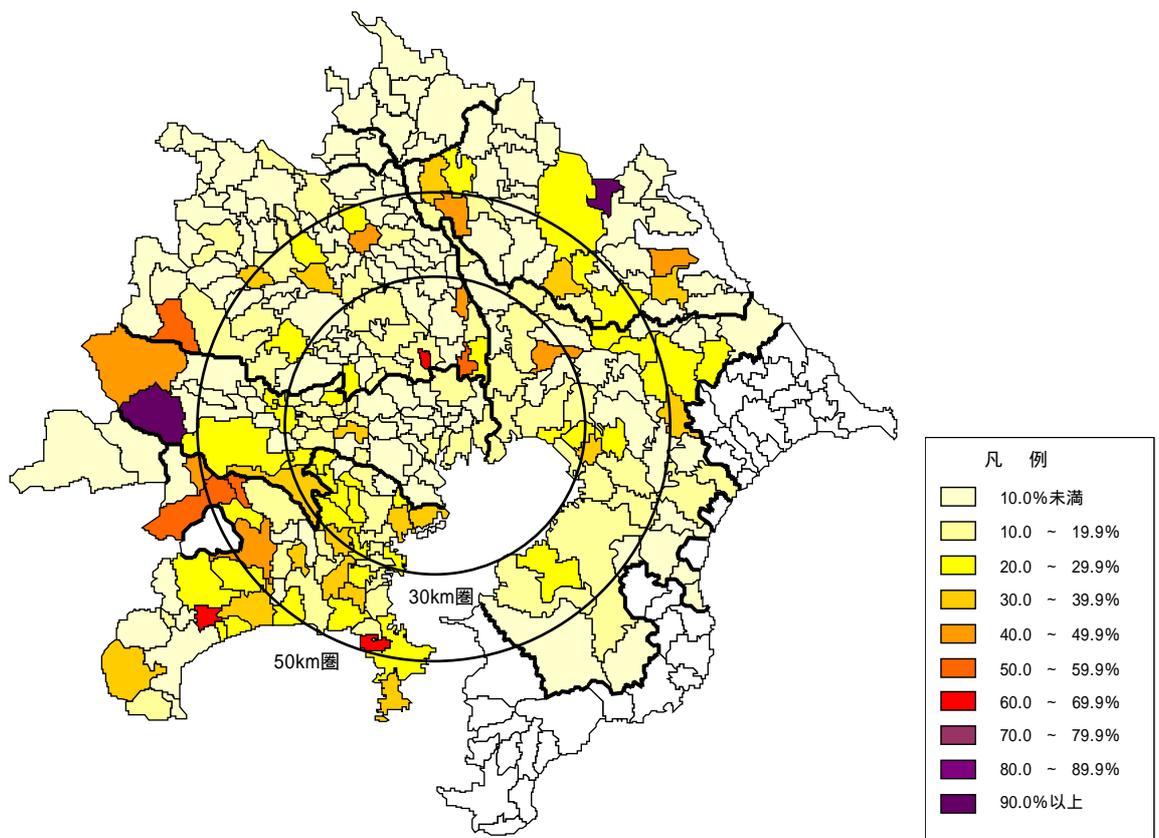


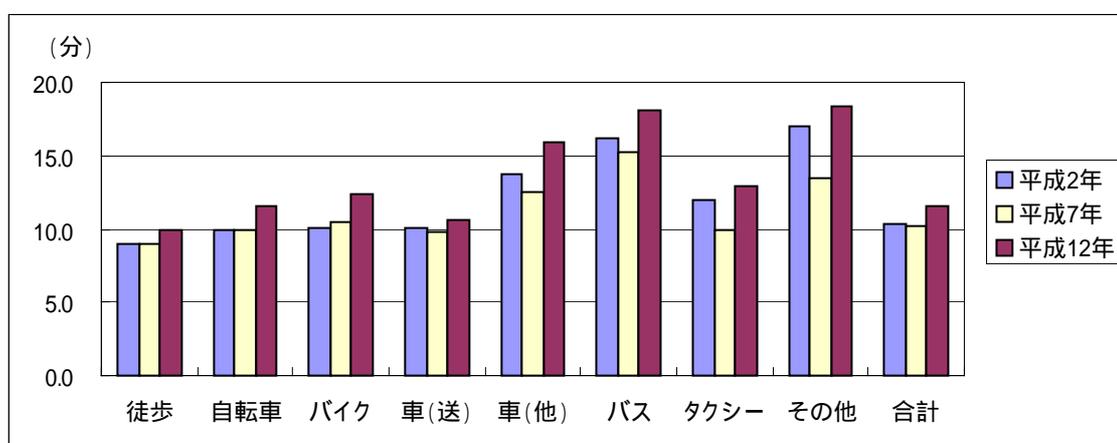
図 - 39 行政区別端末アクセス手段別分担率（バス）

端末交通手段別の所要時間

端末交通手段別の所要時間を示す。

アクセス端末時間

- 鉄道へのアクセス時間は全手段平均で 11.6 分であり、平成 7 年と比較して 1.4 分長くなっている。
- 端末手段別では、バスが最も長く 18.1 分であり、次いで車が 15.9 分となっている。
- 車で送ってもらう場合の端末時間は 10.6 分であり、徒歩に次いで短い時間となっている。

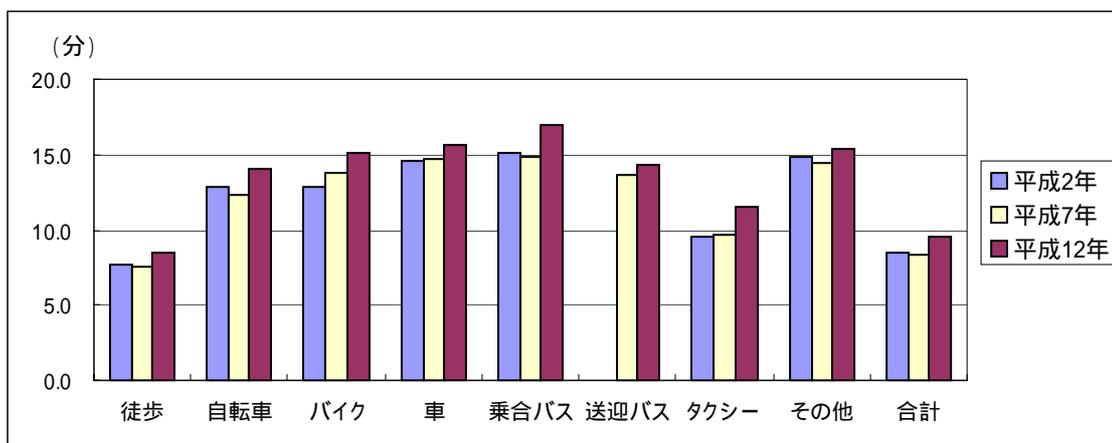


	徒歩	自転車	バイク	車(送)	車(他)	バス	タクシー	その他	合計
平成2年	9.0	9.9	10.1	10.0	13.7	16.2	12.0	17.0	10.4
平成7年	9.0	9.9	10.5	9.7	12.6	15.3	10.0	13.5	10.2
平成12年	10.0	11.5	12.4	10.6	15.9	18.1	12.9	18.3	11.6

図 - 40 アクセス手段別の端末時間

イグレス端末時間

- ・ 鉄道からのイグレス時間は全手段平均で 9.5 分であり、平成 7 年と比較して 1.2 分長くなっている。
- ・ 端末手段別では、バスが最も長く 16.9 分であり、次いで車が 15.6 分、バイクが 15.2 分となっている。
- ・ 最も端末時間の短いのは徒歩で 8.4 分であり、次いでタクシーが 11.5 分となっている。



	徒歩	自転車	バイク	車	乗合バス	送迎バス	タクシー	その他	合計
平成2年	7.7	12.9	12.9	14.6	15.2	-	9.5	14.8	8.5
平成7年	7.5	12.4	13.7	14.7	14.8	13.6	9.7	14.4	8.3
平成12年	8.4	14.1	15.2	15.6	16.9	14.3	11.5	15.4	9.5

図 - 41 イグレス手段別の端末時間

(9)通勤・通学所要時間（定期券）

調査対象圏域全体の所要時間帯分布

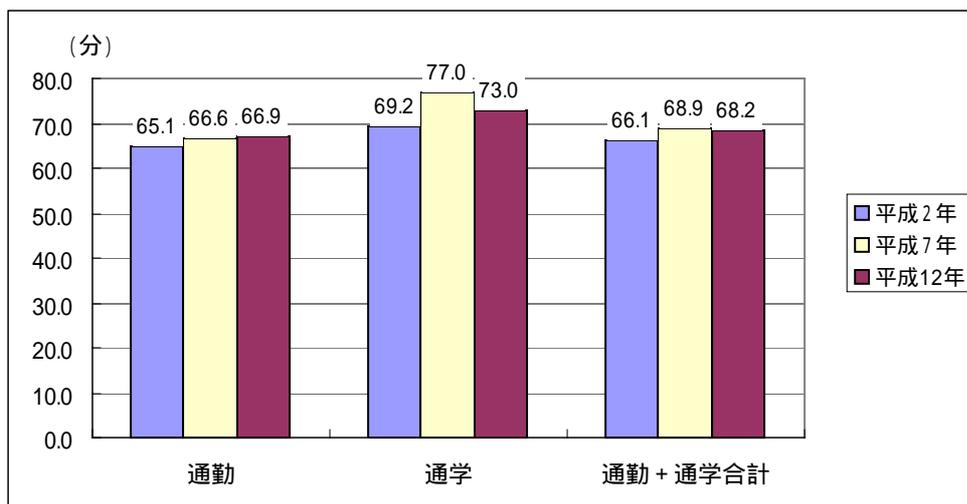
調査対象圏域全体の通勤・通学所要時間帯分布を示す。

圏域全体の平均所要時間は68.2分となっており、7年と比べると0.7分の短縮となっている。

通勤・通学別では、通学の所要時間の方が6.1分長い。また、経年的にみると、通勤時間はほとんど変化はみられないが、通学時間は、平成7年までは長くなっていたのに対し、平成12年には短縮に転じている。

所要時間帯分布をみると、通勤・通学とも60分～74分の時間帯が最も多く、2割強を占めている。

通学の場合、90分以上の所要時間帯では通勤よりも多くの割合を占めている。



	(分)		
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	65.1	66.6	66.9
通学	69.2	77.0	73.0
通勤+通学合計	66.1	68.9	68.2

図 - 42 平均所要時間の経年変化

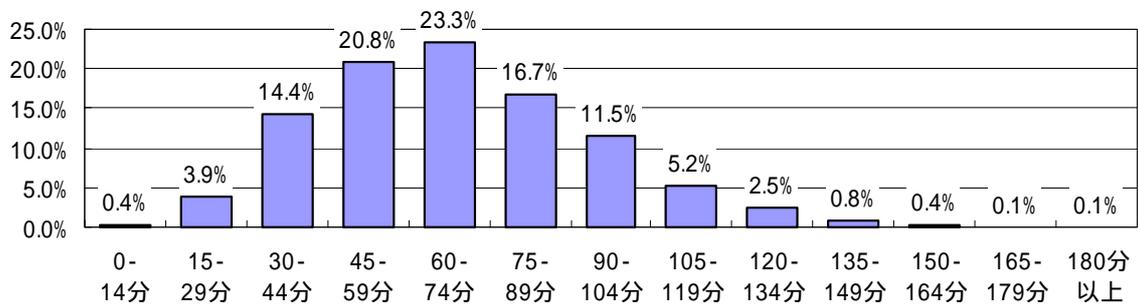


図 - 43 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通勤）

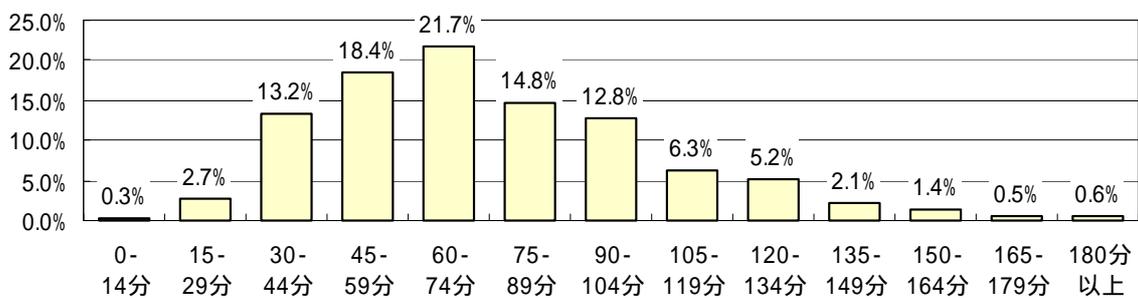


図 - 44 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通学）

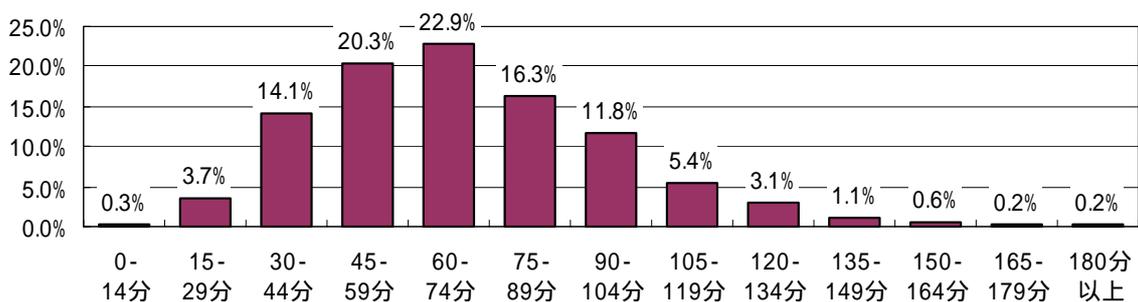


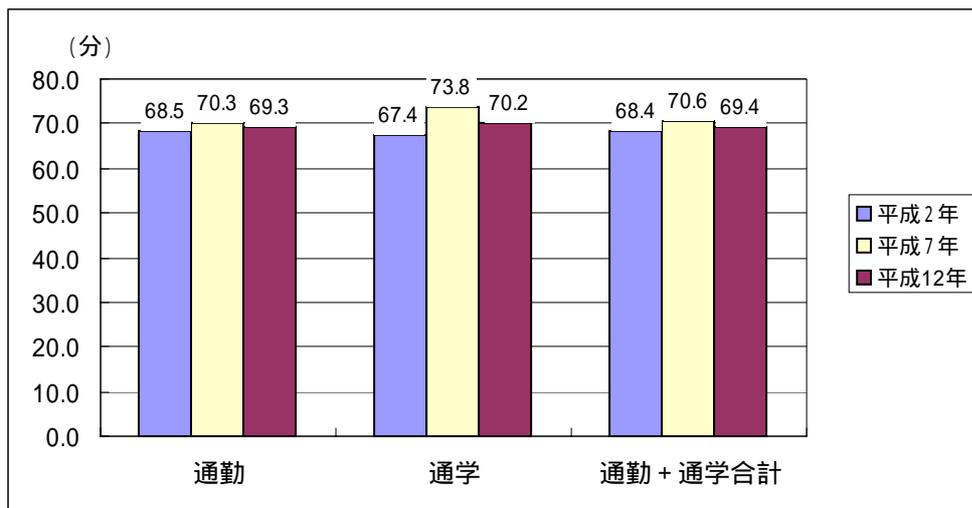
図 - 45 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通勤+通学計）

都心3区・副都心3区への所要時間帯分布

都心3区・副都心3区に通勤・通学する鉄道利用者の所要時間帯分布を示す。

都心3区への平均通勤・通学所要時間は69.4分であり、平成7年よりも1.2分短くなっている。

通勤・通学別にみると、通学時間帯の方が0.9分長くなっている。



(分)

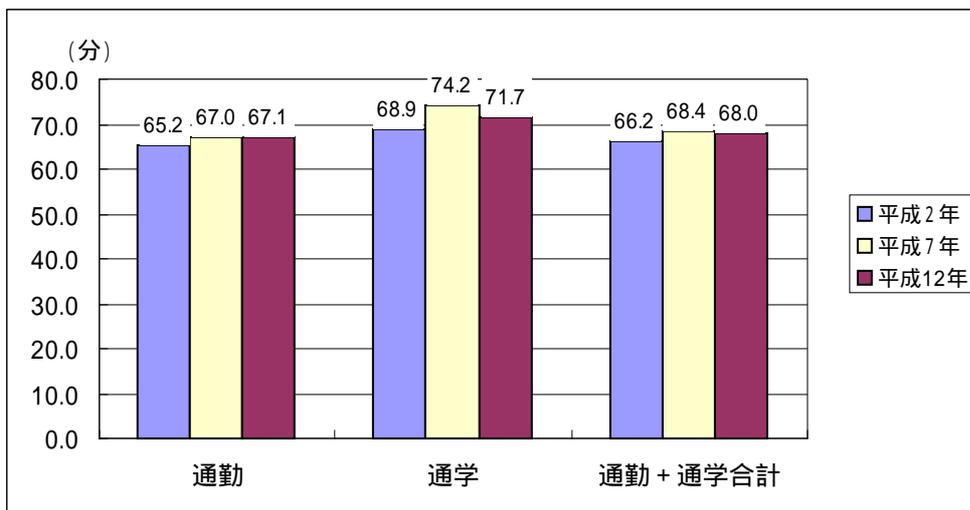
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	68.5	70.3	69.3
通学	67.4	73.8	70.2
通勤+通学合計	68.4	70.6	69.4

図 - 46 都心3区への所要時間帯分布 (通勤+通学計)

副都心3区への平均通勤・通学所要時間は68.0分であり、都心3区への平均所要時間よりも1.4分短い。

平成7年と比較すると短縮時間は0.4分程度であり、あまり変化していない。

通勤・通学別にみると、通学時間の方が4.6分長くなっている。



	(分)		
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	65.2	67.0	67.1
通学	68.9	74.2	71.7
通勤+通学合計	66.2	68.4	68.0

図 - 47 副都心3区への所要時間帯分布(通勤+通学計)

行政区別の平均所要時間

居住地行政区別の平均所要時間を示す。

- 東京 23 区内は、概ね 60 分未満の所要時間となっている。
- 都心より 50km 圏までは、概ね 90 分未満の所要時間圏域となっているが、茨城県南部地域は、90 分～119 分の所要時間圏域になっており、同距離帯の中では所要時間が長くなっている。
- 都心より 50km 圏以遠の行政区では 90 分以上の所要時間となる地区が多いが、東京西部の中央線沿線や、神奈川南西部の東海道線沿線では、90 分未満の圏域が多い。

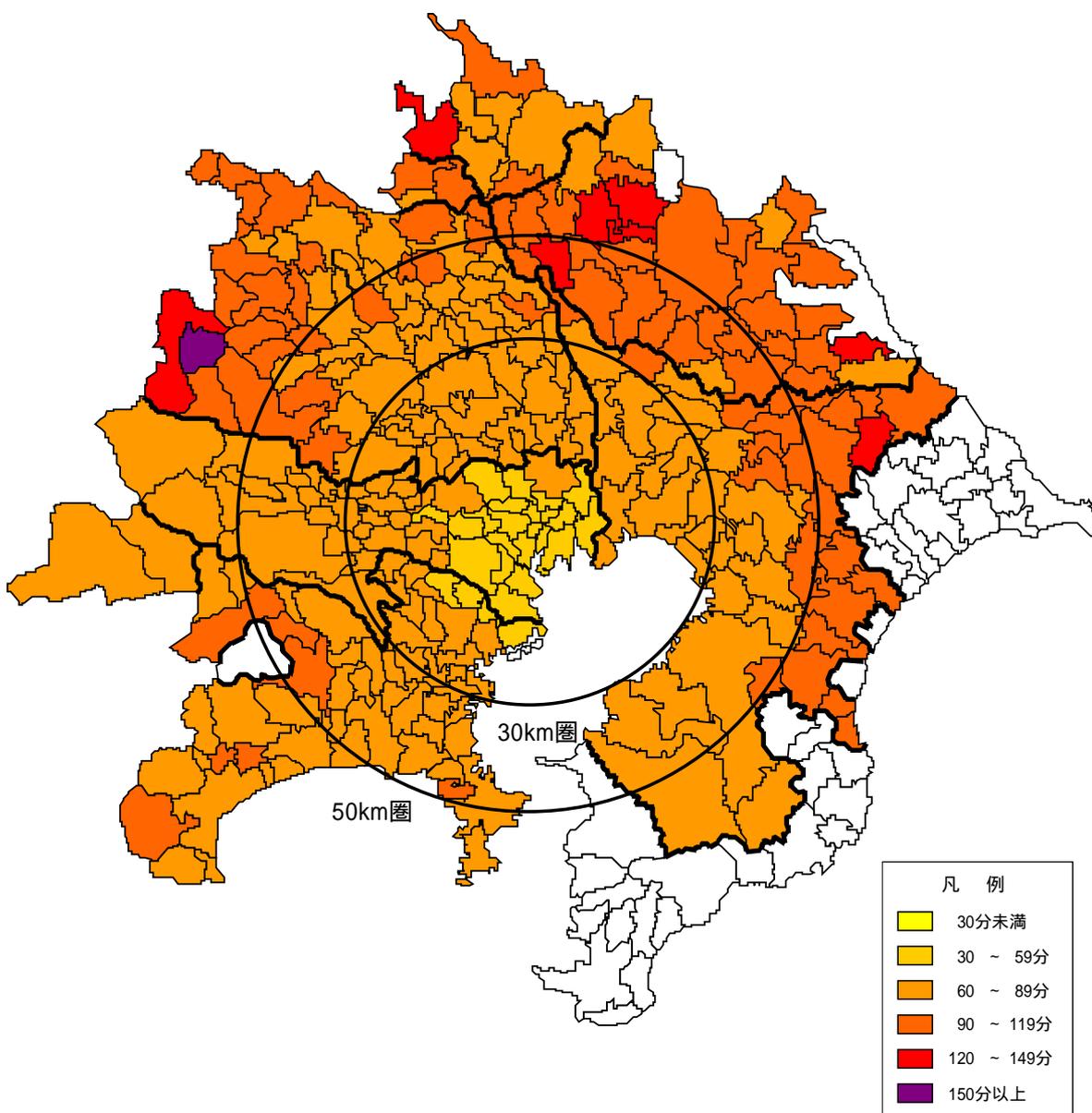


図 - 48 居住地行政区別平均所要時間

次に、都心3区への平均所要時間を居住地行政区別に示す。

- 都心3区を中心に概ね同心円状の所要時間帯となっている。
- ほぼ30km圏が所要時間60分～89分圏域と重複している。
- また、50km圏を境に120～149分の圏域が発生している。

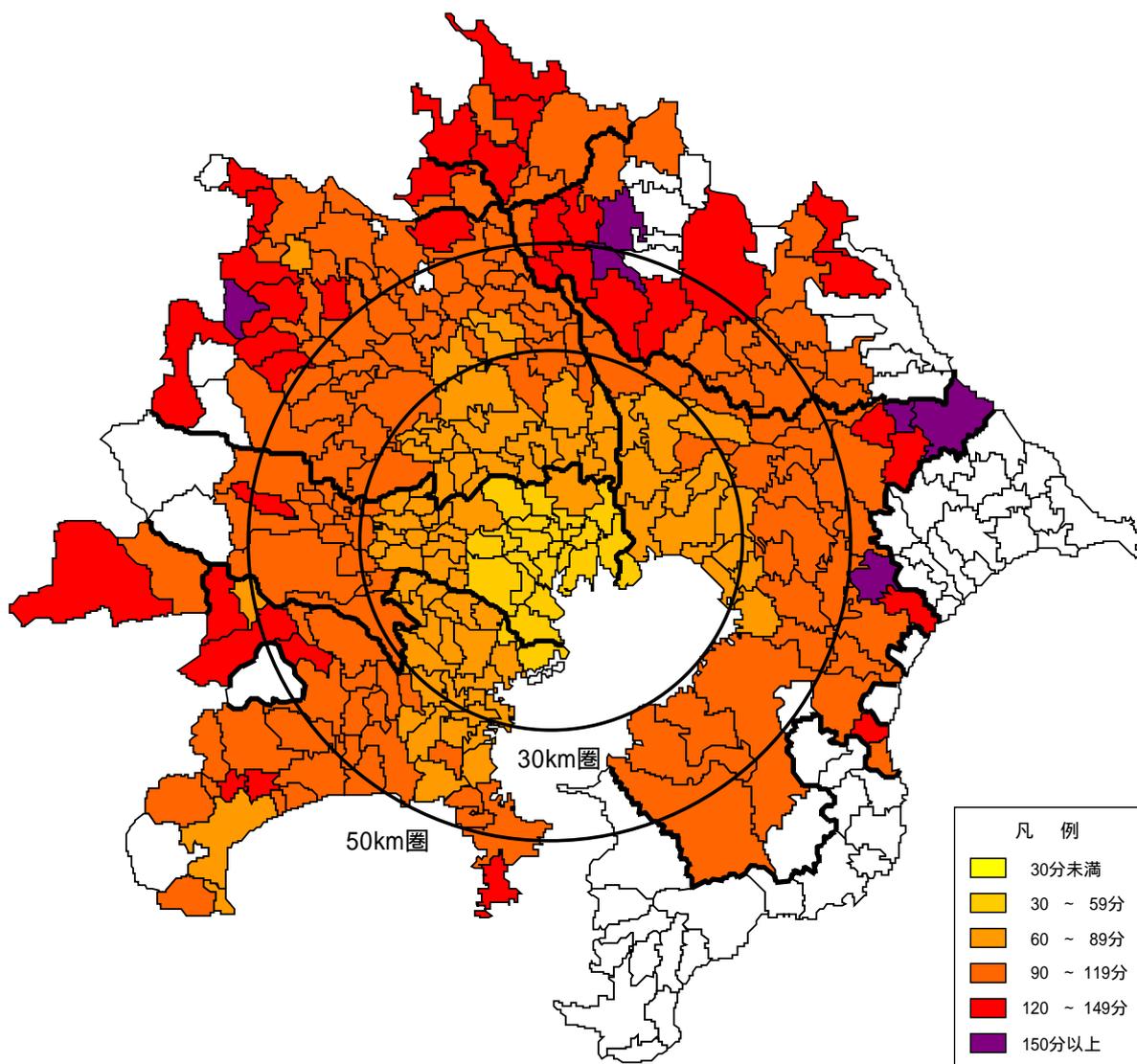


図 - 49 都心3区への居住地行政区別所要時間

副都心3区への平均所要時間を居住地行政区別に示す。

- 副都心3区を中心に、同時間帯の分布が西側にシフトしている。
- 都心3区の場合と比較して、千葉県南部・東部、神奈川県南西部からの所要時間が長くなっている。

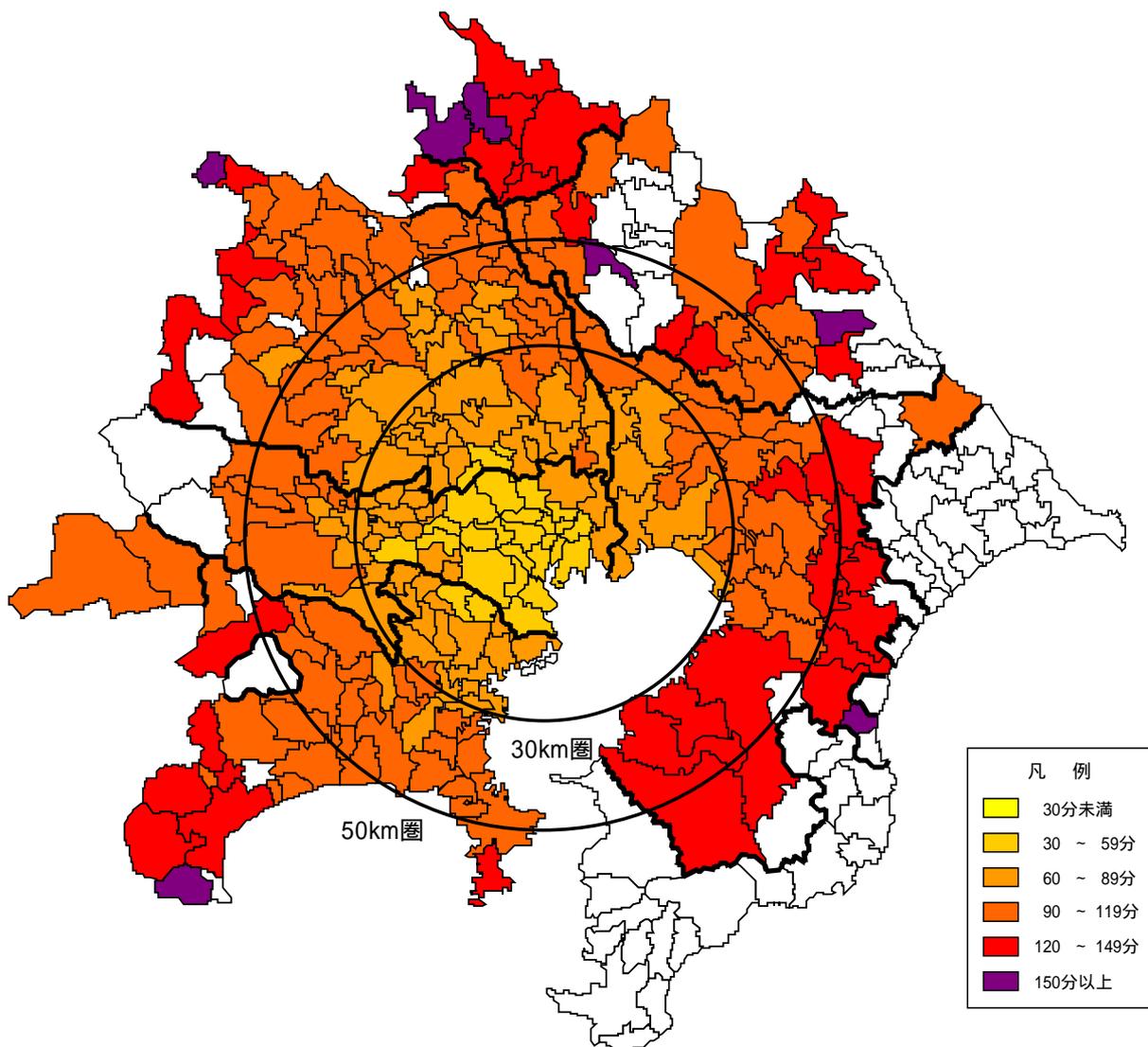


図 - 50 副都心3区への居住地行政区別所要時間

中核都市への所要時間帯分布

中核都市への所要時間帯分布を示す。

川崎市、立川市を除いて、各中核都市への平均所要時間は平成7年と比較して短くなっている。

中核都市間で比較すると、横浜市・千葉市・さいたま市はほぼ同様の所要時間となっており、都心3区・副都心3区に比べて若干短くなっている。

立川市は、他の中核都市に比べて所要時間が短く、八王子市は逆に最も長くなっている。

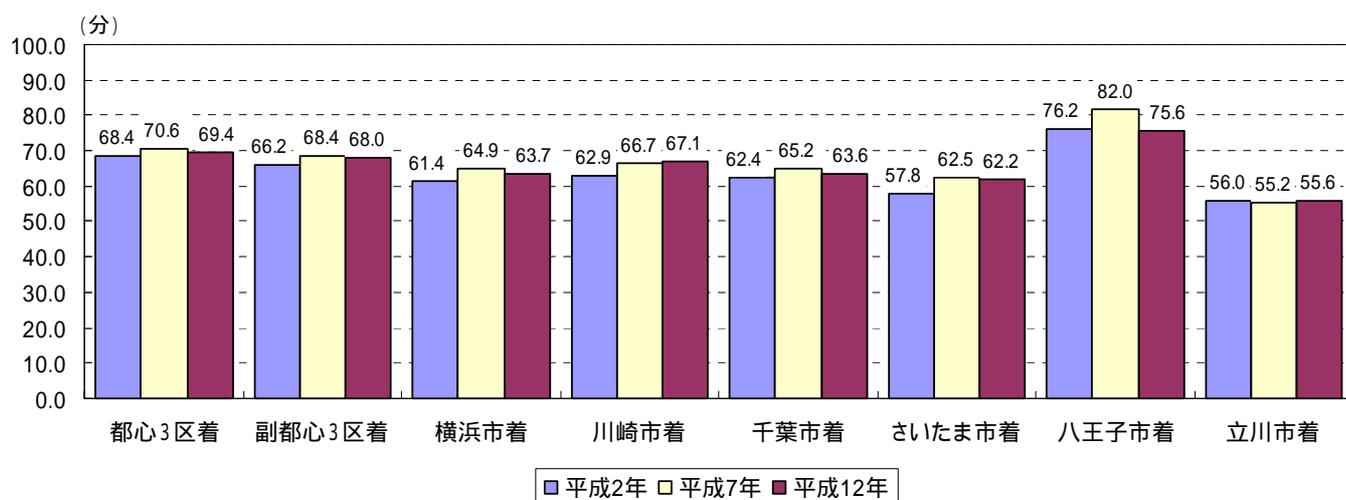


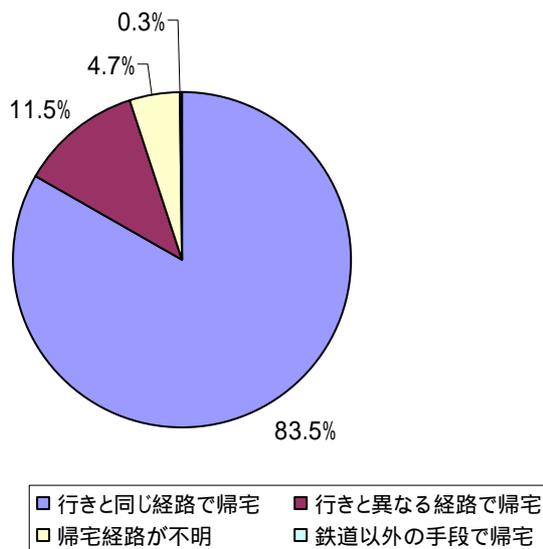
図 - 51 中核都市への平均所要時間

(10) 帰宅交通量（定期券）

帰宅時の発時間帯別利用人員

鉄道定期券利用者のうち、帰宅時も鉄道を利用して帰宅された人員数は 853 万人 / 日・片道であり、定期券利用者全体の 99.7% を占めている。

行きと同じ経路を利用して帰宅した人員の割合は 83.5%、異なる経路を利用して帰宅した人員が 16.2% を占めている。



(人/日・片道)

帰宅の経路	人員数	割合
行きと同じ経路で帰宅	7,134,615	83.5%
行きと異なる経路で帰宅	986,706	11.5%
帰宅経路が不明	405,018	4.7%
鉄道以外の手段で帰宅	21,899	0.3%
合計	8,548,238	100.0%

図 - 52 帰宅時の利用経路別の構成

帰宅時の乗車時間帯別利用人員

鉄道を利用して帰宅した人員数を乗車時間帯別に示す。

帰宅が始まる時間帯のピークは、17時台から18時台であり、帰宅時交通量の37%を占めている。

券種別にみると、通勤定期利用者の帰宅のピークは、17時～18時台となっており、41%を占めている。21時台以降は10%未満となっている。

通学定期利用者の場合は、16時以前と16時台がそれぞれ17%を占めており、19時以降は10%未満となっている。

表 - 24 帰宅時の乗車時間帯別利用人員

(人/日・片道)

	16時以前	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	1時以降	不明	鉄道利用せず	合計
通勤	196,006	282,652	1,321,140	1,392,489	945,862	698,167	468,429	289,570	178,805	41,058	225,585	592,156	15,049	6,646,968
	2.9%	4.3%	19.9%	20.9%	14.2%	10.5%	7.0%	4.4%	2.7%	0.6%	3.4%	8.9%	0.2%	100.0%
通学	319,222	316,426	259,983	223,579	130,135	101,721	111,558	60,705	31,034	6,989	87,513	245,577	6,828	1,901,270
	16.8%	16.6%	13.7%	11.8%	6.8%	5.4%	5.9%	3.2%	1.6%	0.4%	4.6%	12.9%	0.4%	100.0%
合計	515,228	599,078	1,581,123	1,616,068	1,075,997	799,888	579,987	350,275	209,839	48,047	313,098	837,733	21,877	8,548,238
	6.0%	7.0%	18.5%	18.9%	12.6%	9.4%	6.8%	4.1%	2.5%	0.6%	3.7%	9.8%	0.3%	100.0%

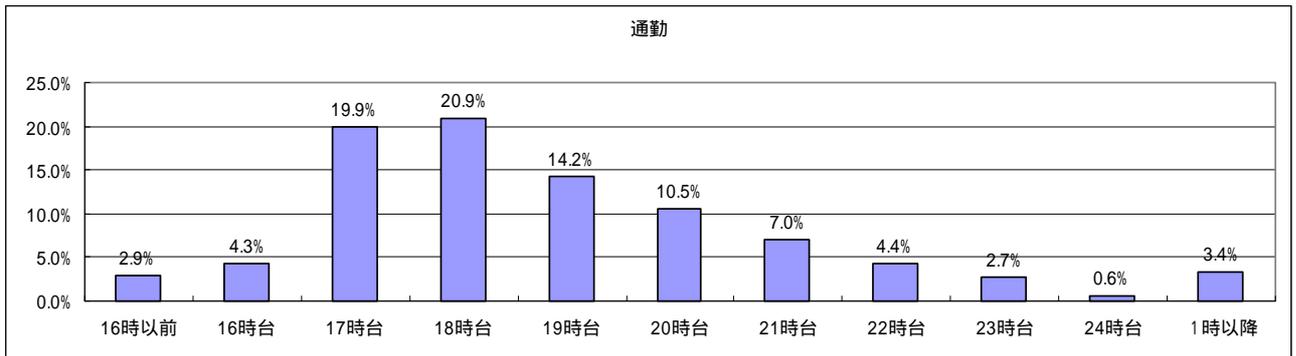


図 - 53 帰宅時の乗車時間帯別の利用者割合（通勤）

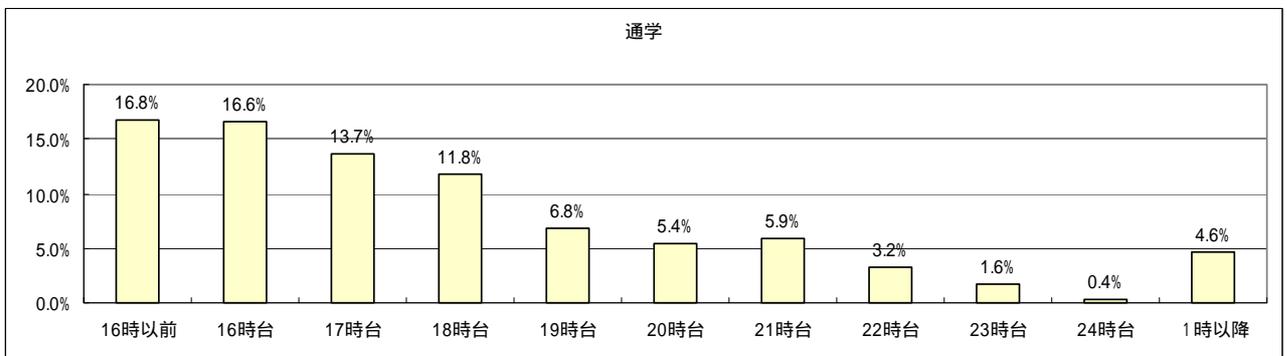


図 - 54 帰宅時の乗車時間帯別の利用者割合（通学）

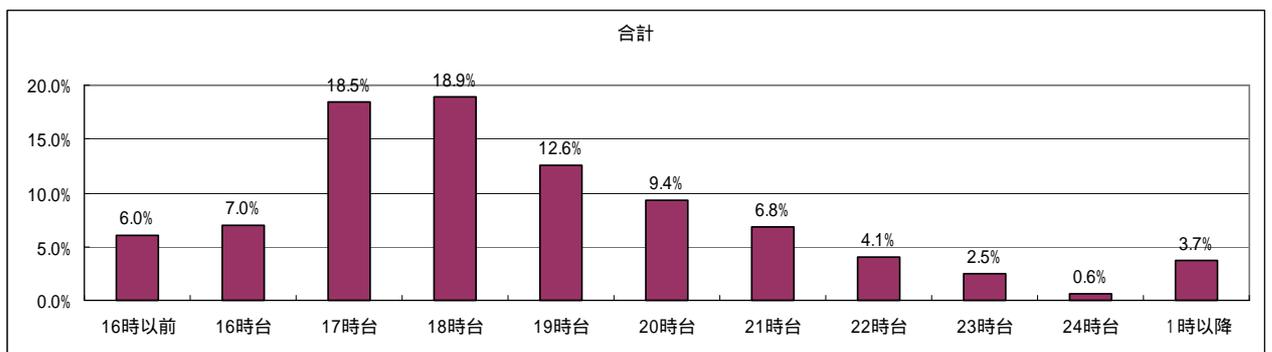


図 - 55 帰宅時の乗車時間帯別の利用者割合（通勤 + 通学合計）

帰宅時の降車時間帯別利用人員

次に、鉄道を利用して帰宅した人員数を降車時間帯別に示す。

帰宅による降車時間帯のピークは 18 時台であり、帰宅時交通量の 19%を占めている。

券種別にみると、通勤定期利用者の帰宅のピークは、18 時～19 時台となっており、39%を占めている。

通学定期利用者の場合は、17 時台がピークで 15%を占め、16 時以前から 19 時台までが 10%以上の割合となっている。

表 - 25 帰宅時の降車時間帯別利用人員

														(人/日・片道)	
	16時以前	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	1時以降	不明	鉄道利用せず	合計	
通勤	150,231	155,611	588,609	1,356,831	1,241,707	934,902	646,074	424,201	271,619	145,497	216,664	499,973	15,049	6,646,968	
	2.3%	2.3%	8.9%	20.4%	18.7%	14.1%	9.7%	6.4%	4.1%	2.2%	3.3%	7.5%	0.2%	100.0%	
通学	196,066	243,835	283,221	260,070	192,399	129,748	119,927	100,737	56,466	27,988	74,720	209,265	6,828	1,901,270	
	10.3%	12.8%	14.9%	13.7%	10.1%	6.8%	6.3%	5.3%	3.0%	1.5%	3.9%	11.0%	0.4%	100.0%	
合計	346,297	399,446	871,830	1,616,901	1,434,106	1,064,650	766,001	524,938	328,085	173,485	291,384	709,238	21,877	8,548,238	
	4.1%	4.7%	10.2%	18.9%	16.8%	12.5%	9.0%	6.1%	3.8%	2.0%	3.4%	8.3%	0.3%	100.0%	

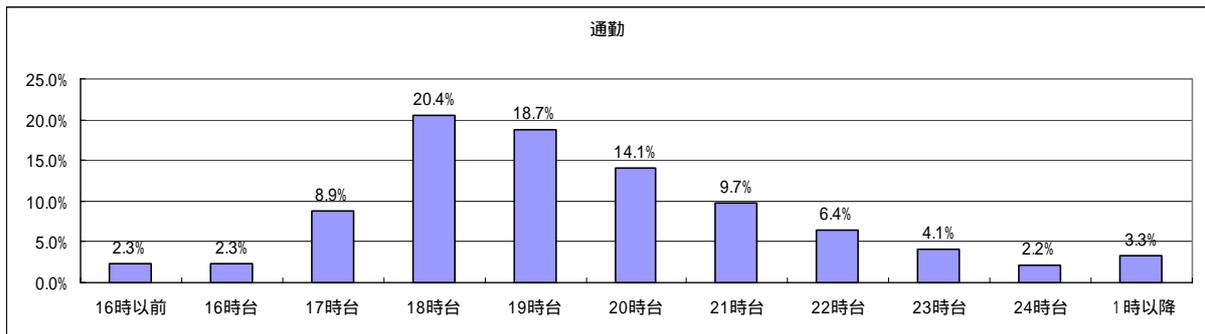


図 - 56 帰宅時の降車時間帯別の利用者割合（通勤）

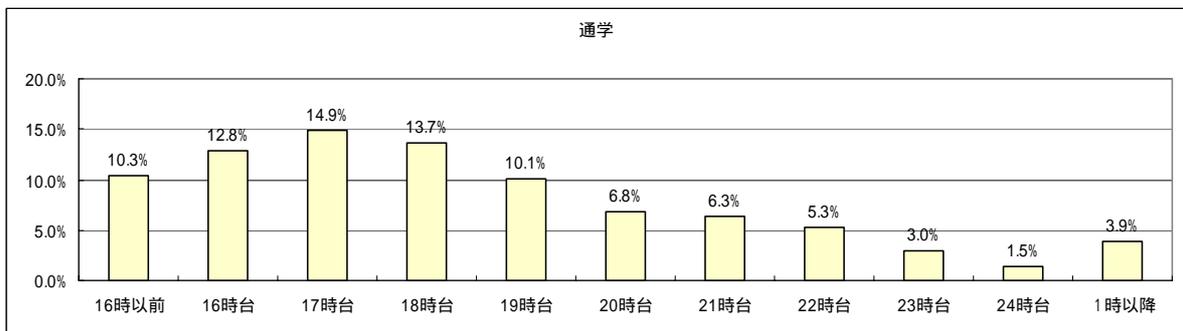


図 - 57 帰宅時の降車時間帯別の利用者割合（通学）

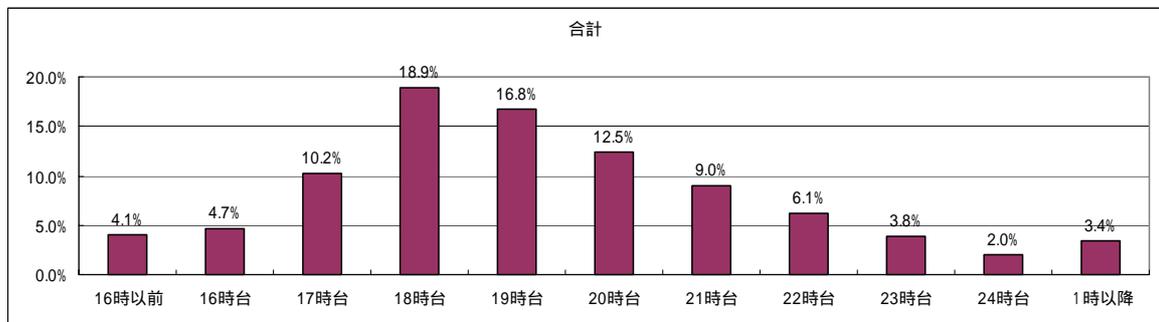


図 - 58 帰宅時の降車時間帯別の利用者割合（通勤 + 通学合計）

到着時間帯別利用人員

自宅に到着した時間帯別の分布状況を示す。

帰宅時間のピークは午後 18 時～19 時台であり、ピーク率は 35 % を占めている。21 時台までは 10% 以上の割合となっている。

通勤定期利用者の場合は、19 時台をピークに 18 時台、20 時台の帰宅が多く、54% と半数以上を占めている。

通学定期利用者の場合は、17 時～18 時台がピークとになっており、29% を占めている。また、通勤定期利用者にくらべてピーク時の割合がなだらかとなっている。

帰宅時の乗車・降車時間帯分布と到着時間帯分布を示す。

乗車と到着の時間帯の分布は、概ね 1 時間程度の差を示しており、帰宅時のピークが乗車側では 17 時～19 時ごろ、到着地側では 18 時から 20 時ごろとなっている。

表 - 26 到着時間帯分布

	16時以前	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	1時以降	不明	合計
通勤	126,536	116,443	356,851	1,168,196	1,359,961	1,067,545	754,807	507,782	330,780	196,438	252,232	409,397	6,646,968
	1.9%	1.8%	5.4%	17.6%	20.5%	16.1%	11.4%	7.6%	5.0%	3.0%	3.8%	6.2%	100.0%
通学	153,446	189,270	277,806	280,485	225,220	154,315	124,697	124,428	72,715	41,816	82,362	174,710	1,901,270
	8.1%	10.0%	14.6%	14.8%	11.8%	8.1%	6.6%	6.5%	3.8%	2.2%	4.3%	9.2%	100.0%
合計	279,982	305,713	634,657	1,448,681	1,585,181	1,221,860	879,504	632,210	403,495	238,254	334,594	584,107	8,548,238
	3.3%	3.6%	7.4%	16.9%	18.5%	14.3%	10.3%	7.4%	4.7%	2.8%	3.9%	6.8%	100.0%

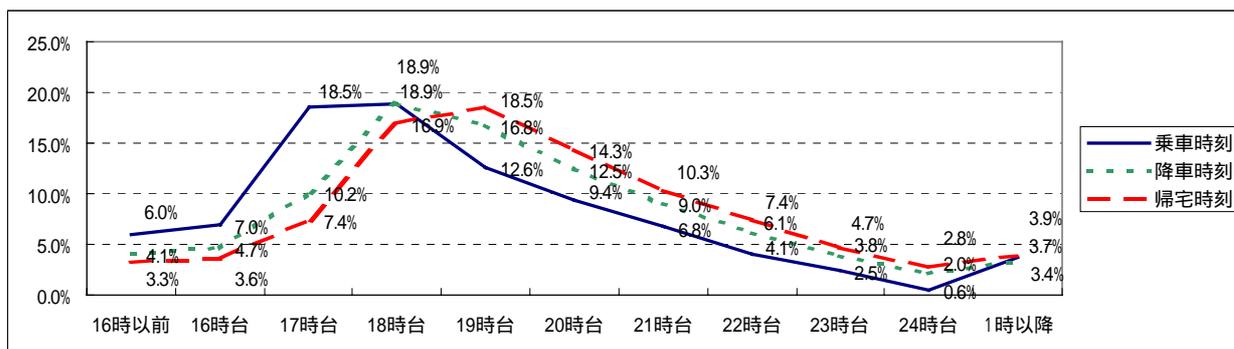


図 - 59 帰宅時の乗車・降車時間帯と到着時間帯分布

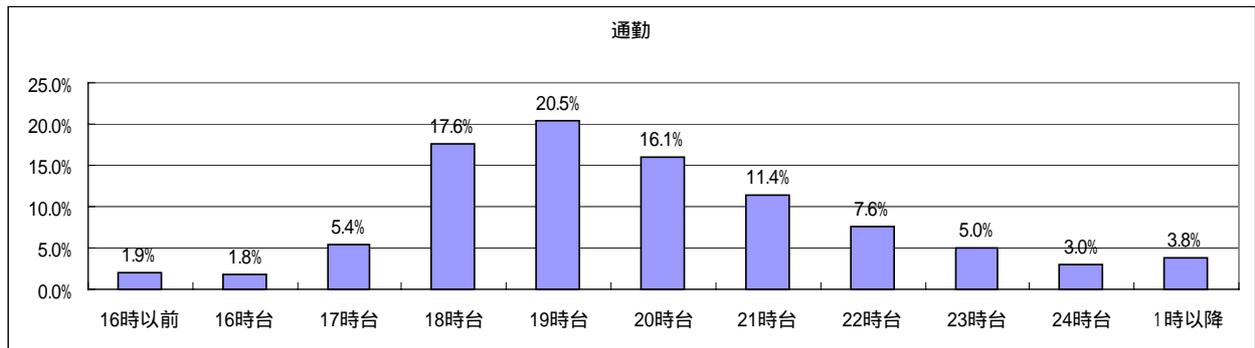


図 - 60 到着時間帯別利用者構成（通勤）

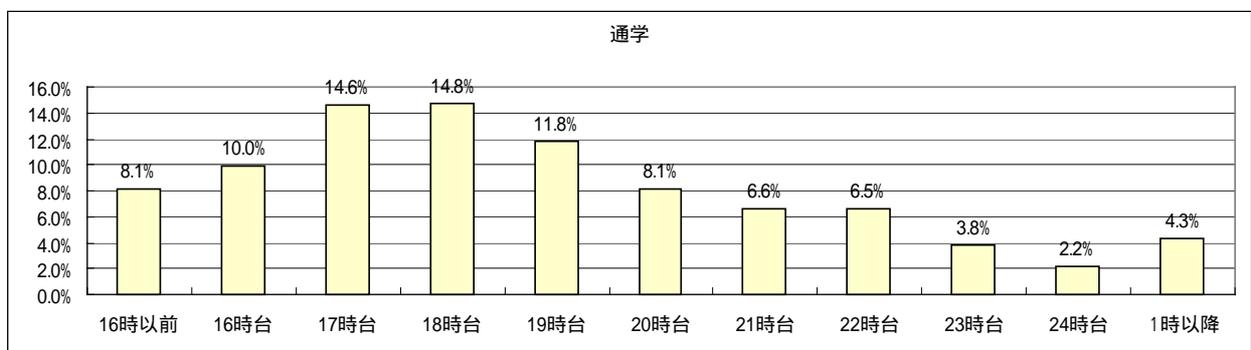


図 - 61 到着時間帯別利用者構成（通学）

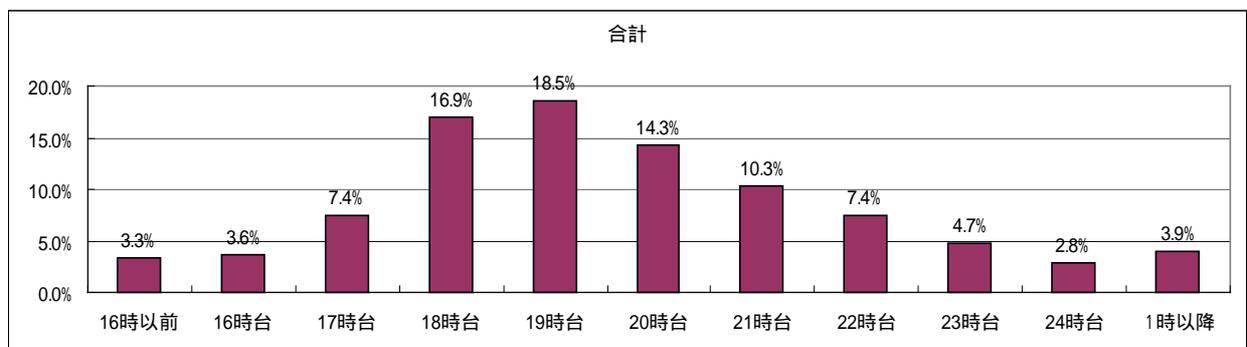
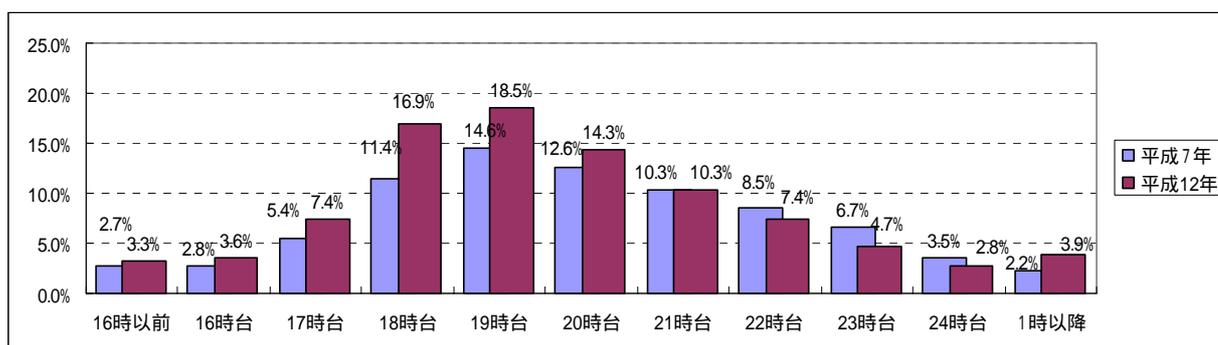


図 - 62 到着時間帯別利用者構成（通勤 + 通学合計）

次に、到着時刻の経年変化を示す。

帰宅到着時刻のピークは平成7年、12年とも19時台となっているが、平成12年の方がピーク率は高い。

21時台を境に、それより早い時間帯では、平成12年の方が高い割合を示し、それより遅い時間帯では平成7年の方が高い割合を示しており、帰宅時刻が早まっている傾向がみられる。



	(人/日・片道)												不明	合計
	16時以前	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	24時台	1時以降			
平成7年	243,573	251,790	487,584	1,030,070	1,312,244	1,138,172	928,016	766,419	601,224	316,297	202,105	1,734,509	9,012,003	
	2.7%	2.8%	5.4%	11.4%	14.6%	12.6%	10.3%	8.5%	6.7%	3.5%	2.2%	19.2%	100.0%	
平成12年	279,982	305,713	634,657	1,448,681	1,585,181	1,221,860	879,504	632,210	403,495	238,254	334,594	584,107	8,548,238	
	3.3%	3.6%	7.4%	16.9%	18.5%	14.3%	10.3%	7.4%	4.7%	2.8%	3.9%	6.8%	100.0%	

図 - 63 帰宅時刻分布の経年変化

(11)曜日変動（定期券）

通勤・通学別に、鉄道利用者の週休日の割合を示す。

通勤者の休日は、日曜日が87.8%、土曜日は74.6%となっている。

平日における休日では、水曜日の休日割合が8.3%を占めて、他の曜日よりも若干多い。

通学者の休日は、日曜日が95.4%、土曜日が59.4%となっており、通勤者に比べて日曜日の休日比率は高いが、土曜日は低くなっている。

経年的な変化を見ると、通勤者の土曜休日の割合は、この10年間で継続的に増えてきており、週休二日制が着実に進展している。

表 - 27 曜日別休日割合

		(人/日・片道)							月～金平均	拡大総数
	月	火	水	木	金	土	日			
通勤	459,498	463,378	524,992	427,447	485,293	4,738,375	5,578,028	472,122	6,354,257	
	7.2	7.3	8.3	6.7	7.6	74.6	87.8	7.4		
通学	144,426	135,767	165,504	124,470	159,837	1,053,131	1,692,033	146,001	1,773,641	
	8.1	7.7	9.3	7.0	9.0	59.4	95.4	8.2		
通勤+通学	603,924	599,145	690,496	551,917	645,130	5,791,506	7,270,061	618,122	8,127,898	
	7.4	7.4	8.5	6.8	7.9	71.3	89.4	7.6		

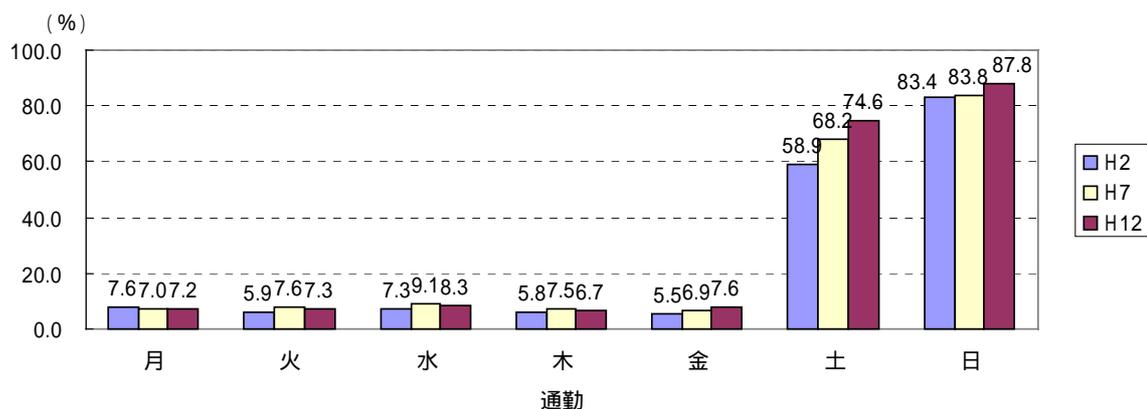


図 - 64 曜日別休日割合の経年変化（通勤）

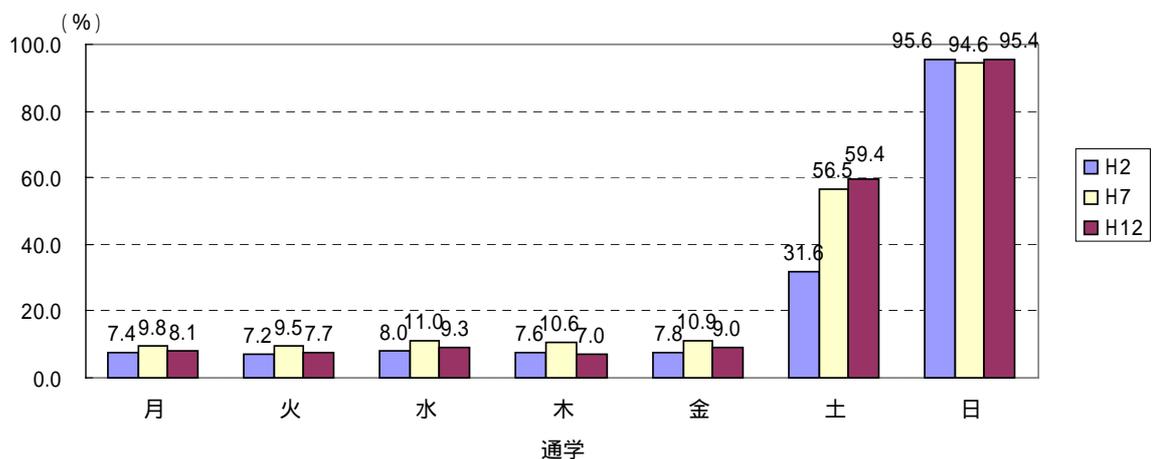


図 - 65 曜日別休日割合の経年変化（通学）

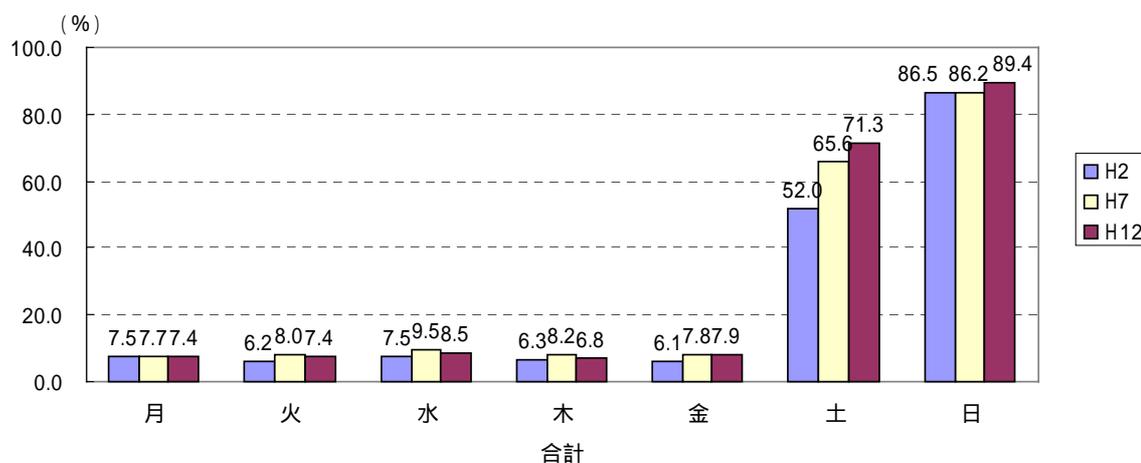


図 - 66 曜日別休日割合の経年変化（通勤+通学合計）

(12)フレックスタイム制(定期券)

勤務地別に見たフレックスタイム制の適用者割合

フレックスタイム制の普及状況を示す。

- フレックスタイム制が導入されている鉄道利用者は、調査圏域全体で99万人/日あり、平成7年時よりも28.8万人/日増加している。また、普及割合も10.1%から15.0%に増加している。
- 主要な勤務地別にみても、すべての業務地で増加しており、特に川崎市では普及割合が24%と高い。

表 - 28 勤務地別フレックスタイム制の適用者割合

(人/日)

	平成12年				平成7年			
	導入人員	未導入人員	不明	合計	導入人員	未導入人員	不明	合計
都心3区	309,645	1,445,433	34,093	1,789,171	243,813	1,611,060	212,282	2,067,155
	17.3%	80.8%	1.9%	100.0%	11.8%	77.9%	10.3%	100.0%
副都心3区	120,250	675,789	43,129	839,168	108,415	840,207	119,387	1,068,009
	14.3%	80.5%	5.1%	100.0%	10.2%	78.7%	11.2%	100.0%
他23区	219,699	1,275,945	43,609	1,539,253	137,063	1,216,993	179,852	1,533,908
	14.3%	82.9%	2.8%	100.0%	8.9%	79.3%	11.7%	100.0%
横浜市	75,972	386,947	11,149	474,068	43,214	355,461	26,523	425,198
	16.0%	81.6%	2.4%	100.0%	10.2%	83.6%	6.2%	100.0%
川崎市	45,608	142,054	3,466	191,128	21,847	113,387	8,067	143,301
	23.9%	74.3%	1.8%	100.0%	15.2%	79.1%	5.6%	100.0%
千葉市	14,132	86,273	1,320	101,725	6,915	66,610	31,301	104,826
	13.9%	84.8%	1.3%	100.0%	6.6%	63.5%	29.9%	100.0%
さいたま市	14,868	123,063	2,207	140,138	6,577	79,891	29,465	115,933
	10.6%	87.8%	1.6%	100.0%	5.7%	68.9%	25.4%	100.0%
八王子市	6,016	35,817	1,038	42,871	3,626	29,658	4,825	38,109
	14.0%	83.5%	2.4%	100.0%	9.5%	77.8%	12.7%	100.0%
立川市	3,873	30,360	813	35,046	3,289	27,784	5,716	36,789
	11.1%	86.6%	2.3%	100.0%	8.9%	75.5%	15.5%	100.0%
首都圏計	994,306	5,372,352	280,310	6,646,968	705,888	5,429,512	872,823	7,008,223
	15.0%	80.8%	4.2%	100.0%	10.1%	77.5%	12.5%	100.0%

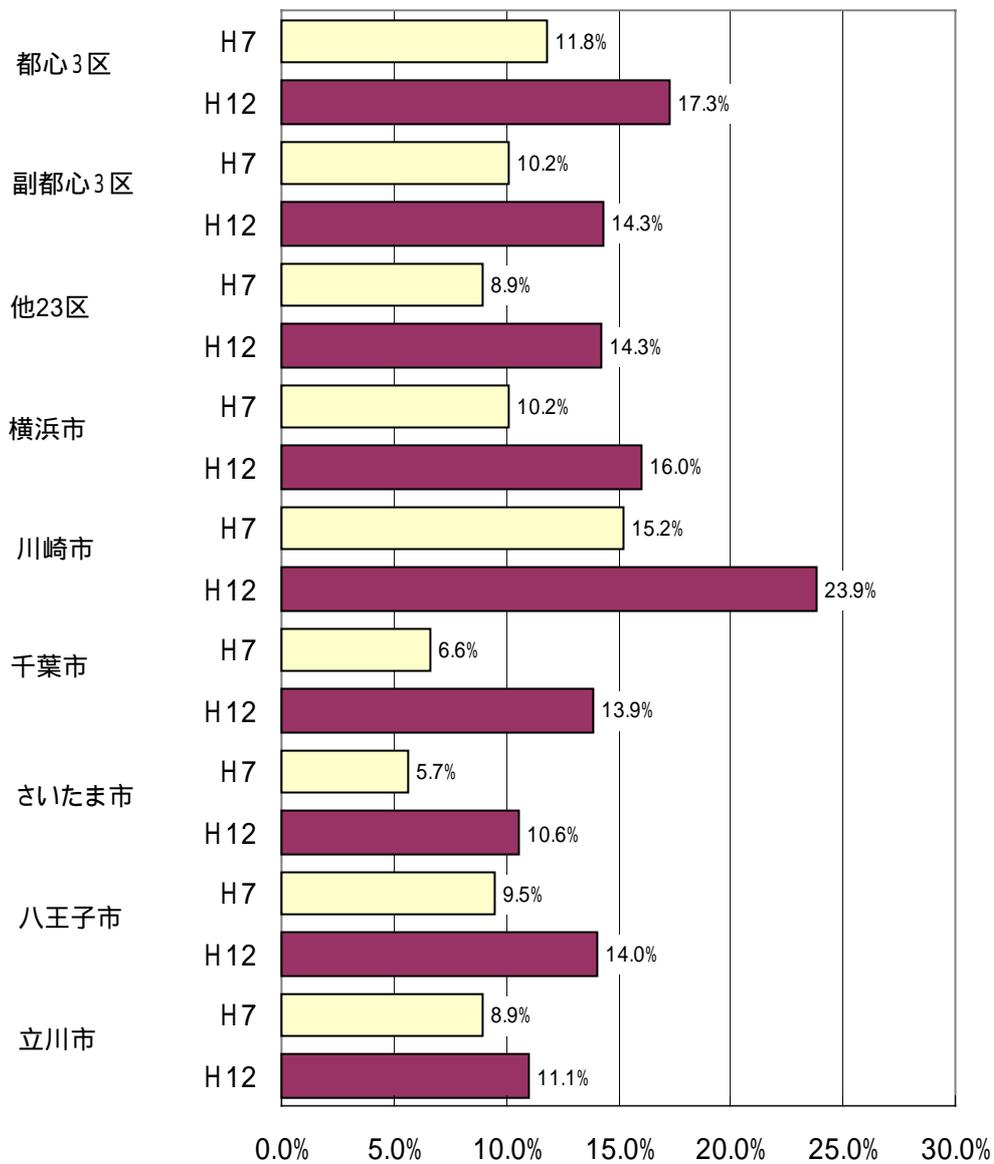


図 - 67 主な勤務地別フレックスタイム制適用者の割合

フレックスタイム制に伴う勤務地到着時間帯の変化

フレックスタイム制の適用者と、未適用者による勤務地到着時間帯の変化を示す。

- フレックスタイム制を適用していない利用者は、8時30分～9時にかけての時間帯がピークとなっており、それ以前の時間帯では、フレックスタイム制を適用している利用者より多い。
- 逆に9時以降の時間帯では、フレックスタイム制を適用している利用者の方が多く、フレックスタイム制により、通勤時間帯が遅い時間帯にシフトしている傾向がうかがえる。
- 次に、フレックスタイム制を適用している利用者のみを平成7年と12年で比較してみると、平成7年では8時30分～9時の時間帯をピークとして、9時以降の利用者が多い傾向がみられるが、平成12年では、8時30分以前の利用者が多くなっている。
- これは、平成12年の方が、到着時間帯が広く平準化してきている傾向にあると考えられる。

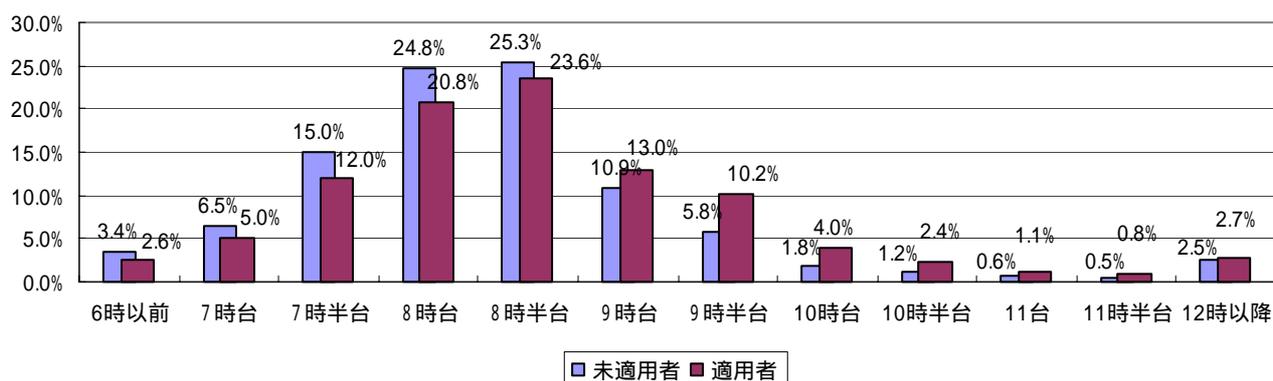


図 - 68 フレックスタイム制の有無による到着時間帯分布

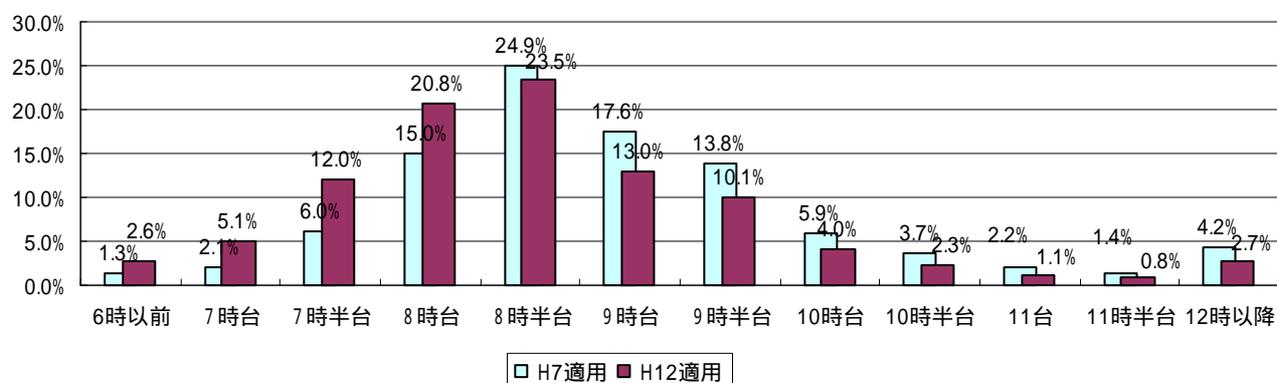


図 - 69 フレックスタイム制適用者の到着時間帯分布の経年比較

3 . バス・路面電車の利用状況

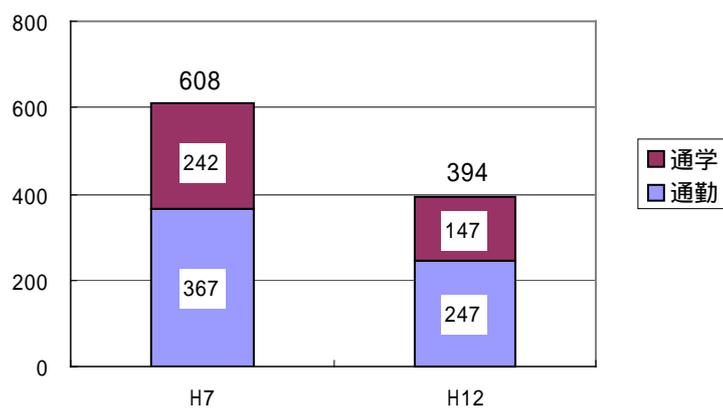
(1) バス・路面電車利用者の属性（定期券）

定期種類別利用者数

調査対象圏域における定期種類別のバス・路面電車定期券利用者を示す。

- 調査対象圏域のバス・路面電車定期券利用者は 39.4 万人/日で、内訳は通勤目的が 24.7 万人/日、通学目的が 14.7 万人/日となっており、通勤利用者が 63% を占めている。
- 平成 7 年に比べると約 21.5 万人/日減少しており、伸び率は 0.647 となっている。

(千人/日)



(人/日)

年次	通勤	通学	合計
平成7年	367,166	241,633	608,799
平成12年	246,773	147,408	394,181
(伸び率)	0.672	0.610	0.647

図 - 70 定期券種類別利用者数

性別・年齢別利用者数

性別・年齢別にみたバス・路面電車利用者の状況を示す。

- 利用者数は、男性が14.8万人/日、女性が24.4万人/日となっており、女性の利用者が61.8%を占めている。
- 通学利用者の場合は、女性の利用者数が66.5%を占めている。
- 年齢構成をみると、通勤利用者の場合、男女とも50歳代の利用者が最も多い。
- 通勤利用者の女性の場合は、20歳代の利用者が男性に比べて多い。
- 通学利用者の場合、15歳～19歳の利用者が全体の66.3%を占めており、高校生による利用が主体となっている。

表 - 29 性別・年齢別利用者数

													(人/日・片道)	
	性別	15歳未満	15-19歳	20-24歳	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65-69歳	70歳以上	不明	合計	
通勤	男性	354	2,260	8,136	10,799	17,194	17,149	24,296	9,882	6,043	1,439	1,471	99,023	
		0.4%	2.3%	8.2%	10.9%	17.4%	17.3%	24.5%	10.0%	6.1%	1.5%	1.5%	100.0%	
	女性	50.8%	35.6%	26.3%	31.6%	43.3%	45.5%	42.9%	47.3%	49.5%	72.0%	27.4%	40.1%	
		300	4,086	22,801	23,356	22,440	20,463	32,283	10,905	5,977	560	2,536	145,707	
	不明	0.2%	2.8%	15.6%	16.0%	15.4%	14.0%	22.2%	7.5%	4.1%	0.4%	1.7%	100.0%	
		43.0%	64.4%	73.7%	68.3%	56.5%	54.3%	57.0%	52.2%	48.9%	28.0%	47.3%	59.0%	
	合計	43	0	0	39	84	103	103	123	191	0	1,357	2,043	
		2.1%	0.0%	0.0%	1.9%	4.1%	5.0%	5.0%	6.0%	9.3%	0.0%	66.4%	100.0%	
	合計	6.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.3%	0.2%	0.6%	1.6%	0.0%	25.3%	0.8%	
		697	6,346	30,937	34,194	39,718	37,715	56,682	20,910	12,211	1,999	5,364	246,773	
0.3%		2.6%	12.5%	13.9%	16.1%	15.3%	23.0%	8.5%	4.9%	0.8%	2.2%	100.0%		
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
通学	男性	6,464	31,623	8,382	913	593	276	285	145	32	0	367	49,080	
		13.2%	64.4%	17.1%	1.9%	1.2%	0.6%	0.6%	0.3%	0.1%	0.0%	0.7%	100.0%	
	女性	45.8%	32.4%	30.1%	38.4%	33.0%	25.3%	35.8%	56.4%	29.1%	0.0%	28.2%	33.3%	
		7,657	65,964	19,507	1,465	1,205	814	511	75	46	0	790	98,034	
	不明	7.8%	67.3%	19.9%	1.5%	1.2%	0.8%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.8%	100.0%	
		54.2%	67.5%	69.9%	61.6%	67.0%	74.7%	64.2%	29.2%	41.8%	0.0%	60.8%	66.5%	
	合計	0	82	0	0	0	0	0	37	32	0	143	294	
		0.0%	27.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.6%	10.9%	0.0%	48.6%	100.0%	
	合計	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.4%	29.1%	0.0%	11.0%	0.2%	
		14,121	97,669	27,889	2,378	1,798	1,090	796	257	110	0	1,300	147,408	
9.6%		66.3%	18.9%	1.6%	1.2%	0.7%	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	0.9%	100.0%		
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%		
通勤+通学合計	男性	6,818	33,883	16,518	11,712	17,787	17,425	24,581	10,027	6,075	1,439	1,838	148,103	
		4.6%	22.9%	11.2%	7.9%	12.0%	11.8%	16.6%	6.8%	4.1%	1.0%	1.2%	100.0%	
	女性	46.0%	32.6%	28.1%	32.0%	42.8%	44.9%	42.8%	47.4%	49.3%	72.0%	27.6%	37.6%	
		7,957	70,050	42,308	24,821	23,645	21,277	32,794	10,980	6,023	560	3,326	243,741	
	不明	3.3%	28.7%	17.4%	10.2%	9.7%	8.7%	13.5%	4.5%	2.5%	0.2%	1.4%	100.0%	
		53.7%	67.3%	71.9%	67.9%	57.0%	54.8%	57.1%	51.9%	48.9%	28.0%	49.9%	61.8%	
	合計	43	82	0	39	84	103	103	160	223	0	1,500	2,337	
		1.8%	3.5%	0.0%	1.7%	3.6%	4.4%	4.4%	6.8%	9.5%	0.0%	64.2%	100.0%	
	合計	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.3%	0.2%	0.8%	1.8%	0.0%	22.5%	0.6%	
		14,818	104,015	58,826	36,572	41,516	38,805	57,478	21,167	12,321	1,999	6,664	394,181	
3.8%		26.4%	14.9%	9.3%	10.5%	9.8%	14.6%	5.4%	3.1%	0.5%	1.7%	100.0%		
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%		

注) 中段: 年齢別構成比
下段: 性別構成比

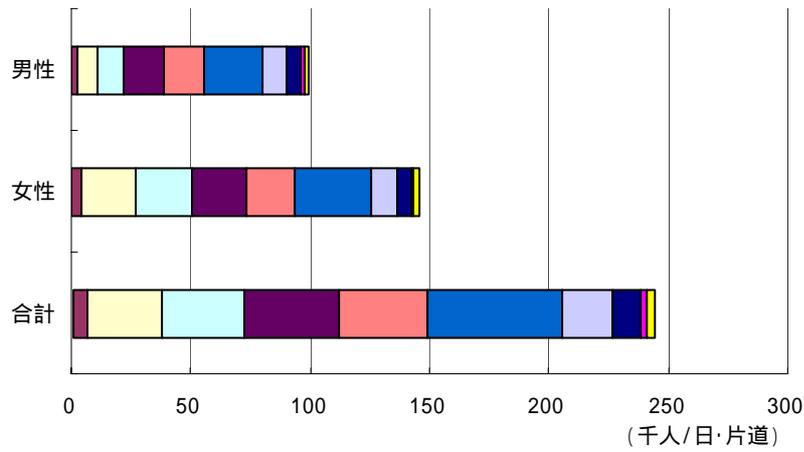


図 - 71 性別・年齢階層別利用者数（通勤）

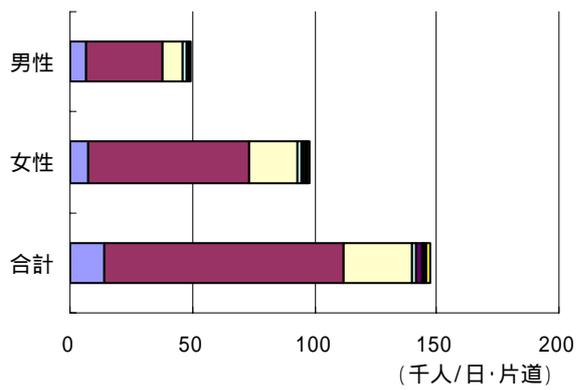


図 - 72 性別・年齢階層別利用者数（通学）

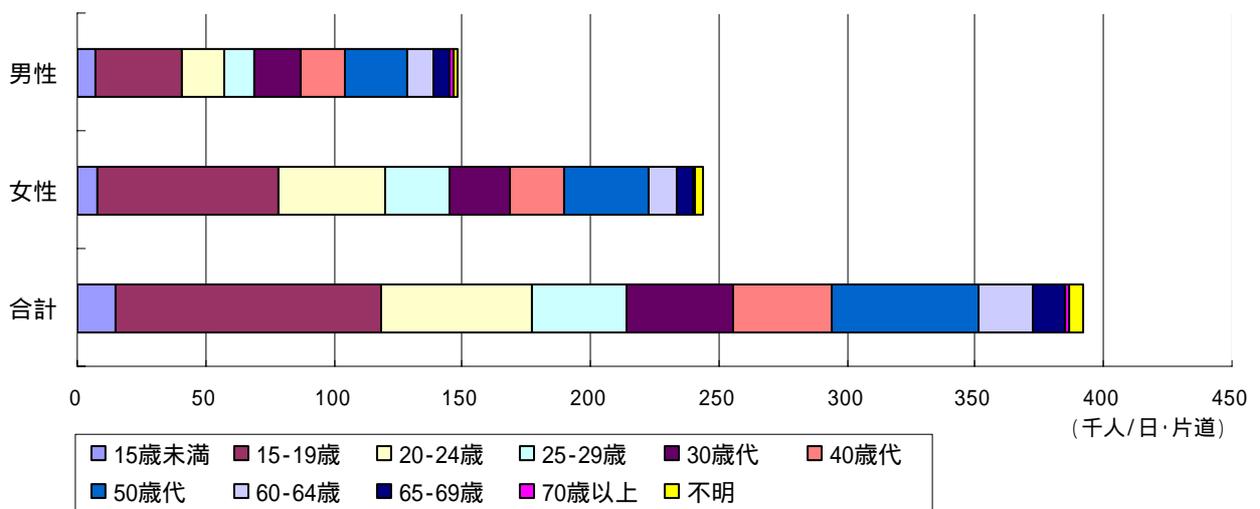


図 - 73 性別・年齢階層別利用者数（通勤 + 通学合計）

(2) 地域ブロック間通勤・通学OD量(定期券)

バス・路面電車定期券利用者による、地域ブロック間通勤・通学OD量を示す。

表 - 30 地域ブロック間通勤・通学OD量(その1)

(人/日・片道)

		都心3区	副都心3区	23区東部	23区北東部	23区北西部	23区西部	23区南部	23区計	多摩東部	多摩南部	多摩西部
都心3区	通勤	1,837	665	421	171	11	96	476	3,677	41	0	0
	通学	524	149	38	149	151	150	151	1,312	161	0	0
	合計	2,361	814	459	320	162	246	627	4,989	202	0	0
副都心3区	通勤	909	1,626	96	566	272	443	208	4,120	85	33	0
	通学	186	715	38	396	96	249	37	1,717	49	0	0
	合計	1,095	2,341	134	962	368	692	245	5,837	134	33	0
23区東部	通勤	4,796	937	11,661	1,872	99	150	763	20,278	93	0	0
	通学	1,458	225	2,750	261	37	187	75	4,993	337	233	0
	合計	6,254	1,162	14,411	2,133	136	337	838	25,271	430	233	0
23区北東部	通勤	2,150	1,312	965	4,558	952	86	237	10,260	76	0	0
	通学	302	845	111	1,313	944	64	111	3,690	114	90	0
	合計	2,452	2,157	1,076	5,871	1,896	150	348	13,950	190	90	0
23区北西部	通勤	1,270	2,078	202	1,157	2,338	818	157	8,020	502	11	21
	通学	247	403	0	441	819	506	45	2,461	532	364	39
	合計	1,517	2,481	202	1,598	3,157	1,324	202	10,481	1,034	375	60
23区西部	通勤	2,048	2,331	128	191	254	3,854	1,079	9,885	656	161	10
	通学	321	498	44	161	206	1,503	158	2,891	907	959	0
	合計	2,369	2,829	172	352	460	5,357	1,237	12,776	1,563	1,120	10
23区南部	通勤	1,759	570	180	206	49	265	4,027	7,056	45	18	0
	通学	438	232	0	37	37	266	715	1,725	25	146	0
	合計	2,197	802	180	243	86	531	4,742	8,781	70	164	0
23区計	通勤	14,769	9,519	13,653	8,721	3,975	5,712	6,947	63,296	1,498	223	31
	通学	3,476	3,067	2,981	2,758	2,290	2,925	1,292	18,789	2,125	1,792	39
	合計	18,245	12,586	16,634	11,479	6,265	8,637	8,239	82,085	3,623	2,015	70
多摩東部	通勤	1,369	1,955	88	277	484	1,274	86	5,533	5,313	471	22
	通学	213	199	31	151	352	726	32	1,704	2,021	1,634	78
	合計	1,582	2,154	119	428	836	2,000	118	7,237	7,334	2,105	100
多摩南部	通勤	457	646	10	120	132	507	224	2,096	1,365	3,278	44
	通学	71	482	0	31	0	151	0	735	934	4,512	194
	合計	528	1,128	10	151	132	658	224	2,831	2,299	7,790	238
多摩西部	通勤	43	0	0	0	0	33	22	98	43	87	66
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	112	177	233
	合計	43	0	0	0	0	33	22	98	155	264	299
多摩部計	通勤	1,869	2,601	98	397	616	1,814	332	7,727	6,721	3,836	132
	通学	284	681	31	182	352	877	32	2,439	3,067	6,323	505
	合計	2,153	3,282	129	579	968	2,691	364	10,166	9,788	10,159	637
東京都計	通勤	16,638	12,120	13,751	9,118	4,591	7,526	7,279	71,023	8,219	4,059	163
	通学	3,760	3,748	3,012	2,940	2,642	3,802	1,324	21,228	5,192	8,115	544
	合計	20,398	15,868	16,763	12,058	7,233	11,328	8,603	92,251	13,411	12,174	707
横浜市	通勤	3,092	834	219	193	90	309	1,892	6,629	46	190	0
	通学	812	849	0	518	101	1,042	835	4,157	254	1,343	0
	合計	3,904	1,683	219	711	191	1,351	2,727	10,786	300	1,533	0
川崎市	通勤	1,224	797	119	150	112	524	1,302	4,228	90	235	0
	通学	452	280	24	144	73	464	305	1,742	106	968	0
	合計	1,676	1,077	143	294	185	988	1,607	5,970	196	1,203	0
神奈川県東部	通勤	405	215	46	22	15	198	301	1,202	0	186	0
	通学	236	98	0	0	0	130	160	624	87	98	0
	合計	641	313	46	22	15	328	461	1,826	87	284	0
神奈川県中央部	通勤	215	246	124	72	0	20	46	723	73	367	0
	通学	0	109	0	67	67	40	0	283	0	1,065	0
	合計	215	355	124	139	67	60	46	1,006	73	1,432	0
神奈川県西部	通勤	0	117	0	11	0	0	0	128	0	194	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0
	合計	0	117	0	11	0	0	0	128	0	289	0
相模湖・藤野・津久井	通勤	62	62	0	0	0	0	0	124	0	10	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0
	合計	62	62	0	0	0	0	0	124	0	77	0
神奈川県計	通勤	4,998	2,271	508	448	217	1,051	3,541	13,034	209	1,182	0
	通学	1,500	1,336	24	729	241	1,676	1,300	6,806	447	3,636	0
	合計	6,498	3,607	532	1,177	458	2,727	4,841	19,840	656	4,818	0
埼玉県南東部	通勤	1,125	766	254	646	700	187	144	3,822	22	22	0
	通学	252	313	0	173	604	78	40	1,460	63	215	0
	合計	1,377	1,079	254	819	1,304	265	184	5,282	85	237	0
埼玉県南西部	通勤	396	188	573	640	119	0	110	2,026	17	0	0
	通学	36	55	57	0	113	0	0	261	108	106	0
	合計	432	243	630	640	232	0	110	2,287	125	106	0
埼玉県北東部	通勤	76	138	24	30	24	0	0	292	0	0	0
	通学	0	37	0	0	97	0	0	134	24	0	0
	合計	76	175	24	30	121	0	0	426	24	0	0

表 - 30 地域ブロック間通勤・通学OD量(その2)

(人/日・片道)

		多摩部計	東京都計	横浜市	川崎市	神奈川県南東部	神奈川県中央部	神奈川県南西部	相模湖・藤野・津久井	神奈川県計	埼玉県南東部	埼玉県南東部
都心3区	通勤	41	3,718	21	36	11	11	11	0	90	37	0
	通学	161	1,473	74	0	67	37	0	0	178	0	0
	合計	202	5,191	95	36	78	48	11	0	268	37	0
副都心3区	通勤	118	4,238	33	33	0	0	11	0	77	50	11
	通学	49	1,766	83	38	67	67	0	0	255	20	0
	合計	167	6,004	116	71	67	67	11	0	332	70	11
23区東部	通勤	93	20,371	43	33	0	0	0	0	76	11	121
	通学	570	5,563	0	0	0	0	0	0	0	37	0
	合計	663	25,934	43	33	0	0	0	0	76	48	121
23区北東部	通勤	76	10,336	0	65	0	0	0	0	65	147	76
	通学	204	3,894	44	0	0	0	0	0	44	39	0
	合計	280	14,230	44	65	0	0	0	0	109	186	76
23区北西部	通勤	534	8,554	45	67	0	0	0	0	112	394	34
	通学	935	3,396	0	37	38	0	126	0	201	115	0
	合計	1,469	11,950	45	104	38	0	126	0	313	509	34
23区西部	通勤	827	10,712	159	53	0	0	0	0	212	107	0
	通学	1,866	4,757	544	31	134	67	0	0	776	0	0
	合計	2,693	15,469	703	84	134	67	0	0	988	107	0
23区南部	通勤	63	7,119	144	264	18	61	0	0	487	25	0
	通学	171	1,896	225	37	67	134	0	0	463	19	37
	合計	234	9,015	369	301	85	195	0	0	950	44	37
23区計	通勤	1,752	65,048	445	551	29	72	22	0	1,119	771	242
	通学	3,956	22,745	970	143	373	305	126	0	1,917	230	37
	合計	5,708	87,793	1,415	694	402	377	148	0	3,036	1,001	279
多摩東部	通勤	5,806	11,339	139	125	0	26	0	0	290	54	0
	通学	3,733	5,437	102	32	0	335	0	67	536	38	0
	合計	9,539	16,776	241	157	0	361	0	67	826	92	0
多摩南部	通勤	4,687	6,783	245	191	124	342	0	0	902	13	62
	通学	5,640	6,375	223	101	201	67	67	0	659	0	0
	合計	10,327	13,158	468	292	325	409	67	0	1,561	13	62
多摩西部	通勤	196	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	522	522	0	0	0	67	0	0	67	19	0
	合計	718	816	0	0	0	67	0	0	67	19	0
多摩部計	通勤	10,689	18,416	384	316	124	368	0	0	1,192	67	62
	通学	9,895	12,334	325	133	201	469	67	67	1,262	57	0
	合計	20,584	30,750	709	449	325	837	67	67	2,454	124	62
東京都計	通勤	12,441	83,464	829	867	153	440	22	0	2,311	838	304
	通学	13,851	35,079	1,295	276	574	774	193	67	3,179	287	37
	合計	26,292	118,543	2,124	1,143	727	1,214	215	67	5,490	1,125	341
横浜市	通勤	236	6,865	21,437	1,946	1,132	376	57	0	24,948	0	21
	通学	1,597	5,754	14,190	541	1,737	414	330	0	17,212	0	0
	合計	1,833	12,619	35,627	2,487	2,869	790	387	0	42,160	0	21
川崎市	通勤	325	4,553	1,674	6,917	57	121	14	0	8,783	0	0
	通学	1,074	2,816	995	2,639	412	200	0	0	4,246	0	0
	合計	1,399	7,369	2,669	9,556	469	321	14	0	13,029	0	0
神奈川県南東部	通勤	186	1,388	2,466	365	6,997	122	422	0	10,372	62	0
	通学	185	809	1,574	92	6,146	201	227	67	8,307	39	0
	合計	371	2,197	4,040	457	13,143	323	649	67	18,679	101	0
神奈川県中央部	通勤	440	1,163	690	389	743	3,174	118	0	5,114	0	0
	通学	1,065	1,348	746	309	568	2,995	267	201	5,086	20	0
	合計	1,505	2,511	1,436	698	1,311	6,169	385	201	10,200	20	0
神奈川県南西部	通勤	194	322	226	0	9	123	2,230	0	2,588	0	0
	通学	95	95	64	241	334	457	1,206	0	2,302	0	0
	合計	289	417	290	241	343	580	3,436	0	4,890	0	0
相模湖・藤野・津久井	通勤	10	134	62	0	0	123	0	309	494	0	0
	通学	67	67	111	67	0	401	0	535	1,114	0	0
	合計	77	201	173	67	0	524	0	844	1,608	0	0
神奈川県計	通勤	1,391	14,425	26,555	9,617	8,938	4,039	2,841	309	52,299	62	21
	通学	4,083	10,889	17,680	3,889	9,197	4,668	2,030	803	38,267	59	0
	合計	5,474	25,314	44,235	13,506	18,135	8,707	4,871	1,112	90,566	121	21
埼玉県南東部	通勤	44	3,866	35	13	0	34	0	0	82	2,885	83
	通学	278	1,738	0	59	0	67	0	0	126	865	98
	合計	322	5,604	35	72	0	101	0	0	208	3,750	181
埼玉県南東部	通勤	17	2,043	0	0	0	29	0	0	29	231	730
	通学	214	475	0	0	0	0	0	0	0	298	281
	合計	231	2,518	0	0	0	29	0	0	29	529	1,011
埼玉県北東部	通勤	0	292	0	0	0	0	0	0	0	181	29
	通学	24	158	0	0	0	0	0	0	0	233	0
	合計	24	450	0	0	0	0	0	0	0	414	29

表 - 30 地域ブロック間通勤・通学OD量（その3）

（人/日・片道）

		埼玉県 北東部	埼玉県 中央部	埼玉県 北西部	埼玉県 南西部	埼玉県計	千葉市	千葉県 南部	千葉県 東部	千葉県 北東部	千葉県 西部	千葉県 北西部
都心3区	通勤	0	0	0	0	37	0	0	0	0	21	11
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	37
	合計	0	0	0	0	37	0	0	0	0	59	48
副都心3区	通勤	0	0	10	11	82	0	0	0	0	12	11
	通学	0	0	57	80	157	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	67	91	239	0	0	0	0	12	11
23区東部	通勤	11	0	43	0	186	204	11	11	22	718	131
	通学	0	0	116	76	229	109	34	0	0	444	243
	合計	11	0	159	76	415	313	45	11	22	1,162	374
23区北東部	通勤	0	0	0	21	244	54	0	0	0	33	151
	通学	0	0	58	60	157	0	0	0	0	217	110
	合計	0	0	58	81	401	54	0	0	0	250	261
23区北西部	通勤	0	0	0	139	567	0	0	0	0	11	0
	通学	0	19	115	252	501	0	0	0	0	0	0
	合計	0	19	115	391	1,068	0	0	0	0	11	0
23区西部	通勤	0	0	0	10	117	10	12	0	0	44	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	62
	合計	0	0	0	10	117	10	12	0	0	93	62
23区南部	通勤	0	0	0	0	25	24	0	0	0	0	11
	通学	0	0	116	44	216	37	0	0	0	83	0
	合計	0	0	116	44	241	61	0	0	0	83	11
23区計	通勤	11	0	53	181	1,258	292	23	11	22	839	315
	通学	0	19	462	512	1,260	146	34	0	0	831	452
	合計	11	19	515	693	2,518	438	57	11	22	1,670	767
多摩東部	通勤	0	0	0	105	159	0	0	0	0	31	0
	通学	0	0	0	239	277	0	0	0	0	37	0
	合計	0	0	0	344	436	0	0	0	0	68	0
多摩南部	通勤	0	0	0	21	96	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0
	合計	0	0	0	21	96	0	0	0	0	76	0
多摩西部	通勤	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	79	98	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	101	120	0	0	0	0	0	0
多摩計	通勤	0	0	0	148	277	0	0	0	0	31	0
	通学	0	0	0	318	375	0	0	0	0	113	0
	合計	0	0	0	466	652	0	0	0	0	144	0
東京都計	通勤	11	0	53	329	1,535	292	23	11	22	870	315
	通学	0	19	462	830	1,635	146	34	0	0	944	452
	合計	11	19	515	1,159	3,170	438	57	11	22	1,814	767
横浜市	通勤	0	0	0	0	21	0	0	0	0	68	0
	通学	0	0	52	223	275	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	52	223	296	0	0	0	0	68	0
川崎市	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	69	69	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	69	69	0	0	0	0	0	0
神奈川県南東部	通勤	0	0	0	0	62	15	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	39	0	0	0	0	36	0
	合計	0	0	0	0	101	15	0	0	0	36	0
神奈川県中央部	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0
神奈川県南西部	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
相模湖・藤野・津久井	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神奈川県計	通勤	0	0	0	0	83	15	0	0	0	68	0
	通学	0	0	52	292	403	0	0	0	0	36	0
	合計	0	0	52	292	486	15	0	0	0	104	0
埼玉県南東部	通勤	26	27	0	83	3,104	0	0	0	0	14	27
	通学	0	118	343	313	1,737	0	0	0	0	19	0
	合計	26	145	343	396	4,841	0	0	0	0	33	27
埼玉県南東部	通勤	0	0	0	24	985	24	0	0	0	67	91
	通学	0	0	57	0	636	0	0	0	0	130	146
	合計	0	0	57	24	1,621	24	0	0	0	197	237
埼玉県北東部	通勤	232	43	29	43	557	0	0	0	0	0	24
	通学	107	145	0	289	774	0	0	0	0	0	0
	合計	339	188	29	332	1,331	0	0	0	0	0	24

表 - 30 地域ブロック間通勤・通学OD量(その4)

(人/日・片道)

		千葉県計	茨城県 南部	茨城県 西部	茨城県計	群馬県	栃木県	山梨県	不明	首都圏計
都心3区	通勤	32	0	0	0	0	0	0	159	4,036
	通学	75	0	0	0	0	0	0	37	1,763
	合計	107	0	0	0	0	0	0	196	5,799
副都心3区	通勤	23	0	0	0	0	0	0	468	4,888
	通学	0	0	0	0	0	0	0	145	2,323
	合計	23	0	0	0	0	0	0	613	7,211
23区東部	通勤	1,097	0	0	0	0	0	0	1,953	23,683
	通学	830	58	0	58	0	0	0	226	6,906
	合計	1,927	58	0	58	0	0	0	2,179	30,589
23区北東部	通勤	238	27	0	27	0	0	0	1,209	12,119
	通学	327	0	0	0	0	0	0	163	4,585
	合計	565	27	0	27	0	0	0	1,372	16,704
23区北西部	通勤	11	0	0	0	0	13	0	1,542	10,799
	通学	0	0	0	0	0	0	0	84	4,182
	合計	11	0	0	0	0	13	0	1,626	14,981
23区西部	通勤	66	0	0	0	0	0	0	2,098	13,205
	通学	111	0	0	0	0	0	0	774	6,418
	合計	177	0	0	0	0	0	0	2,872	19,623
23区南部	通勤	35	0	0	0	0	0	0	1,499	9,165
	通学	120	0	0	0	0	0	0	388	3,083
	合計	155	0	0	0	0	0	0	1,887	12,248
23区計	通勤	1,502	27	0	27	0	13	0	8,928	77,895
	通学	1,463	58	0	58	0	0	0	1,817	29,260
	合計	2,965	85	0	85	0	13	0	10,745	107,155
多摩東部	通勤	31	0	0	0	0	0	0	2,041	13,860
	通学	37	0	0	0	0	0	0	792	7,079
	合計	68	0	0	0	0	0	0	2,833	20,939
多摩南部	通勤	0	0	0	0	0	0	0	1,611	9,392
	通学	76	0	0	0	0	0	0	424	7,534
	合計	76	0	0	0	0	0	0	2,035	16,926
多摩西部	通勤	0	0	0	0	0	0	0	80	396
	通学	0	0	0	0	0	0	0	78	765
	合計	0	0	0	0	0	0	0	158	1,161
多摩部計	通勤	31	0	0	0	0	0	0	3,732	23,648
	通学	113	0	0	0	0	0	0	1,294	15,378
	合計	144	0	0	0	0	0	0	5,026	39,026
東京都計	通勤	1,533	27	0	27	0	13	0	12,660	101,543
	通学	1,576	58	0	58	0	0	0	3,111	44,638
	合計	3,109	85	0	85	0	13	0	15,771	146,181
横浜市	通勤	68	0	0	0	0	0	0	9,097	40,999
	通学	0	0	0	0	0	0	0	5,353	28,594
	合計	68	0	0	0	0	0	0	14,450	69,593
川崎市	通勤	0	0	0	0	0	0	0	2,389	15,725
	通学	0	0	0	0	0	0	0	1,737	8,868
	合計	0	0	0	0	0	0	0	4,126	24,593
神奈川県南東部	通勤	15	0	0	0	0	0	0	2,688	14,525
	通学	36	0	0	0	0	0	0	1,693	10,884
	合計	51	0	0	0	0	0	0	4,381	25,409
神奈川県中央部	通勤	0	0	0	0	0	0	0	1,503	7,780
	通学	0	0	0	0	0	0	0	447	6,901
	合計	0	0	0	0	0	0	0	1,950	14,681
神奈川県南西部	通勤	0	0	0	0	0	0	0	913	3,823
	通学	0	0	0	0	0	0	0	630	3,027
	合計	0	0	0	0	0	0	0	1,543	6,850
相模湖・藤野・ 津久井	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	628
	通学	0	0	0	0	0	0	133	201	1,515
	合計	0	0	0	0	0	0	133	201	2,143
神奈川県計	通勤	83	0	0	0	0	0	0	16,590	83,480
	通学	36	0	0	0	0	0	133	10,061	59,789
	合計	119	0	0	0	0	0	133	26,651	143,269
埼玉県南央部	通勤	41	0	0	0	0	0	0	2,382	9,475
	通学	19	0	0	0	0	0	0	335	3,955
	合計	60	0	0	0	0	0	0	2,717	13,430
埼玉県南東部	通勤	182	0	0	0	0	0	0	1,049	4,288
	通学	276	0	0	0	0	101	0	643	2,131
	合計	458	0	0	0	0	101	0	1,692	6,419
埼玉県北東部	通勤	24	0	29	29	0	0	0	372	1,274
	通学	0	0	0	0	0	100	0	403	1,435
	合計	24	0	29	29	0	100	0	775	2,709

表 - 30 地域ブロック間通勤・通学OD量(その5)

(人/日・片道)

		都心3区	副都心3区	23区東部	23区北東部	23区北西部	23区西部	23区南部	23区計	多摩東部	多摩南部	多摩西部
埼玉県中央部	通勤	172	95	11	76	10	0	0	364	0	0	0
	通学	0	0	0	0	79	0	0	79	0	67	0
	合計	172	95	11	76	89	0	0	443	0	67	0
埼玉県北西部	通勤	10	0	0	0	34	0	0	44	0	0	0
	通学	0	0	0	0	20	0	0	20	25	0	0
	合計	10	0	0	0	54	0	0	64	25	0	0
埼玉県南西部	通勤	777	1,105	106	190	877	350	212	3,617	508	175	21
	通学	158	531	40	37	157	180	40	1,143	560	643	0
	合計	935	1,636	146	227	1,034	530	252	4,760	1,068	818	21
埼玉県計	通勤	2,556	2,292	968	1,582	1,764	537	466	10,165	547	197	21
	通学	446	936	97	210	1,070	258	80	3,097	780	1,031	0
	合計	3,002	3,228	1,065	1,792	2,834	795	546	13,262	1,327	1,228	21
千葉市	通勤	1,028	147	533	250	24	10	195	2,187	22	0	0
	通学	306	148	0	132	0	36	74	696	87	38	0
	合計	1,334	295	533	382	24	46	269	2,883	109	38	0
千葉県南部	通勤	23	19	23	0	0	0	36	101	0	0	0
	通学	33	139	0	38	0	0	0	210	0	252	0
	合計	56	158	23	38	0	0	36	311	0	252	0
千葉県東部	通勤	0	0	33	11	0	0	0	44	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	33	11	0	0	0	44	0	0	0
千葉県北東部	通勤	164	71	132	37	0	0	78	482	26	0	0
	通学	0	36	37	0	0	0	0	73	24	290	0
	合計	164	107	169	37	0	0	78	555	50	290	0
千葉県西部	通勤	2,097	590	1,554	560	41	34	353	5,229	88	0	0
	通学	322	180	243	73	0	36	36	890	48	32	0
	合計	2,419	770	1,797	633	41	70	389	6,119	136	32	0
千葉県北西部	通勤	967	612	708	834	24	56	147	3,348	0	0	0
	通学	198	69	73	37	57	0	0	434	0	125	0
	合計	1,165	681	781	871	81	56	147	3,782	0	125	0
千葉県計	通勤	4,279	1,439	2,983	1,692	89	100	809	11,391	136	0	0
	通学	859	572	353	280	57	72	110	2,303	159	737	0
	合計	5,138	2,011	3,336	1,972	146	172	919	13,694	295	737	0
茨城県南部	通勤	114	54	82	287	0	22	33	592	0	0	0
	通学	79	0	37	64	0	0	0	180	25	0	0
	合計	193	54	119	351	0	22	33	772	25	0	0
茨城県西部	通勤	10	0	0	10	27	7	0	54	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	10	0	0	10	27	7	0	54	0	0	0
茨城県計	通勤	124	54	82	297	27	29	33	646	0	0	0
	通学	79	0	37	64	0	0	0	180	25	0	0
	合計	203	54	119	361	27	29	33	826	25	0	0
群馬県	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0
栃木県	通勤	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0
	通学	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0
	合計	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0
山梨県	通勤	0	10	0	0	0	0	0	10	10	52	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	48	162	0
	合計	0	10	0	0	0	0	0	10	58	214	0
不明	通勤	29	18	59	57	64	54	36	317	43	22	0
	通学	82	0	0	0	0	45	0	127	87	590	77
	合計	111	18	59	57	64	99	36	444	130	612	77
首都圏計	通勤	28,624	18,204	18,351	13,194	6,765	9,297	12,164	106,599	9,164	5,512	184
	通学	6,726	6,592	3,523	4,223	4,029	5,853	2,814	33,760	6,763	14,271	621
	合計	35,350	24,796	21,874	17,417	10,794	15,150	14,978	140,359	15,927	19,783	805

表 - 30 地域ブロック間通勤・通学OD量(その6)

(人/日・片道)

		多摩部計	東京都計	横浜市	川崎市	神奈川県 南東部	神奈川県 中央部	神奈川県 南西部	相模湖・藤 野・津久井	神奈川県計	埼玉県 南東部	埼玉県 南東部
埼玉県中央部	通勤	0	364	0	0	0	0	0	0	0	54	43
	通学	67	146	0	0	0	0	0	0	0	292	0
	合計	67	510	0	0	0	0	0	0	0	346	43
埼玉県北西部	通勤	0	44	0	0	0	0	0	0	0	13	0
	通学	25	45	0	0	0	0	0	0	0	87	0
	合計	25	89	0	0	0	0	0	0	0	100	0
埼玉県南西部	通勤	704	4,321	42	0	0	0	0	0	42	279	22
	通学	1,203	2,346	0	0	0	67	0	0	67	295	57
	合計	1,907	6,667	42	0	0	67	0	0	109	574	79
埼玉県計	通勤	765	10,930	77	13	0	63	0	0	153	3,643	907
	通学	1,811	4,908	0	59	0	134	0	0	193	2,070	436
	合計	2,576	15,838	77	72	0	197	0	0	346	5,713	1,343
千葉市	通勤	22	2,209	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	125	821	36	3	0	0	0	0	39	40	49
	合計	147	3,030	36	3	0	0	0	0	39	40	49
千葉県南部	通勤	0	101	21	34	0	0	0	0	55	0	0
	通学	252	462	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	252	563	21	34	0	0	0	0	55	0	0
千葉県東部	通勤	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千葉県北東部	通勤	26	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	314	387	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	340	895	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千葉県西部	通勤	88	5,317	21	0	0	0	0	0	21	48	24
	通学	80	970	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	168	6,287	21	0	0	0	0	0	21	48	24
千葉県北西部	通勤	0	3,348	0	0	0	0	0	0	0	27	43
	通学	125	559	0	0	32	0	0	0	32	19	48
	合計	125	3,907	0	0	32	0	0	0	32	46	91
千葉県計	通勤	136	11,527	42	34	0	0	0	0	76	75	67
	通学	896	3,199	36	3	32	0	0	0	71	59	97
	合計	1,032	14,726	78	37	32	0	0	0	147	134	164
茨城県南部	通勤	0	592	0	0	21	0	0	0	21	27	0
	通学	25	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	25	797	0	0	21	0	0	0	21	27	0
茨城県西部	通勤	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0
	合計	0	54	0	0	0	0	0	0	0	20	29
茨城県計	通勤	0	646	0	0	21	0	0	0	21	27	29
	通学	25	205	0	0	0	0	0	0	0	20	0
	合計	25	851	0	0	21	0	0	0	21	47	29
群馬県	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
栃木県	通勤	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山梨県	通勤	62	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	210	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	272	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	通勤	65	382	119	75	62	62	77	0	395	53	86
	通学	754	881	242	0	335	0	0	0	577	39	0
	合計	819	1,263	361	75	397	62	77	0	972	92	86
首都圏計	通勤	14,860	121,459	27,622	10,606	9,174	4,604	2,940	309	55,255	4,698	1,414
	通学	21,655	55,415	19,253	4,227	10,138	5,576	2,223	870	42,287	2,534	570
	合計	36,515	176,874	46,875	14,833	19,312	10,180	5,163	1,179	97,542	7,232	1,984

表 - 30 地域ブロック間通勤・通学OD量（その7）

（人/日・片道）

		埼玉県 北東部	埼玉県 中央部	埼玉県 北西部	埼玉県 南西部	埼玉県計	千葉市	千葉県 南部	千葉県 東部	千葉県 北東部	千葉県 西部	千葉県 北西部
埼玉県中央部	通勤	0	0	86	21	204	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	204	496	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	86	225	700	0	0	0	0	0	0
埼玉県北西部	通勤	0	43	159	43	258	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	640	519	1,246	0	0	0	0	0	0
	合計	0	43	799	562	1,504	0	0	0	0	0	0
埼玉県南西部	通勤	13	84	42	2,813	3,253	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	116	2,634	3,102	0	0	0	0	0	0
	合計	13	84	158	5,447	6,355	0	0	0	0	0	0
埼玉県計	通勤	271	197	316	3,027	8,361	24	0	0	0	81	142
	通学	107	263	1,156	3,959	7,991	0	0	0	0	149	146
	合計	378	460	1,472	6,986	16,352	24	0	0	0	230	288
千葉市	通勤	0	0	0	0	0	2,591	76	12	98	828	24
	通学	0	0	0	0	89	1,862	301	2	98	1,042	109
	合計	0	0	0	0	89	4,453	377	14	196	1,870	133
千葉県南部	通勤	0	0	0	0	0	183	333	12	0	40	0
	通学	0	0	0	0	0	316	475	173	0	277	36
	合計	0	0	0	0	0	499	808	185	0	317	36
千葉県東部	通勤	0	0	0	0	0	86	24	72	18	0	0
	通学	0	0	0	0	0	74	139	280	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0	160	163	352	18	0	0
千葉県北東部	通勤	0	0	0	0	0	399	0	0	416	319	0
	通学	0	0	0	0	0	186	139	0	799	444	36
	合計	0	0	0	0	0	585	139	0	1,215	763	36
千葉県西部	通勤	0	0	0	24	96	524	36	0	106	3,390	232
	通学	0	0	116	0	116	543	0	0	23	1,766	436
	合計	0	0	116	24	212	1,067	36	0	129	5,156	668
千葉県北西部	通勤	0	0	43	18	131	59	0	0	0	447	1,565
	通学	0	0	0	57	124	108	139	0	0	492	1,115
	合計	0	0	43	75	255	167	139	0	0	939	2,680
千葉県計	通勤	0	0	43	42	227	3,842	469	96	638	5,024	1,821
	通学	0	0	116	57	329	3,089	1,193	455	920	4,021	1,732
	合計	0	0	159	99	556	6,931	1,662	551	1,558	9,045	3,553
茨城県南部	通勤	0	0	0	0	27	0	0	0	6	27	264
	通学	0	0	0	0	0	21	0	0	0	72	337
	合計	0	0	0	0	27	21	0	0	6	99	601
茨城県西部	通勤	29	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	58	0	78	0	0	0	0	0	0
	合計	29	0	58	0	136	0	0	0	0	0	0
茨城県計	通勤	29	0	0	0	85	0	0	0	6	27	264
	通学	0	0	58	0	78	21	0	0	0	72	337
	合計	29	0	58	0	163	21	0	0	6	99	601
群馬県	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0
栃木県	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	174	0	174	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	174	0	174	0	0	0	0	0	0
山梨県	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	通勤	0	0	71	0	210	21	0	12	0	22	0
	通学	0	0	287	58	384	38	33	0	0	97	0
	合計	0	0	358	58	594	59	33	12	0	119	0
首都圏計	通勤	311	197	483	3,398	10,501	4,194	492	119	666	6,092	2,542
	通学	107	282	2,305	5,253	11,051	3,294	1,260	455	920	5,319	2,667
	合計	418	479	2,788	8,651	21,552	7,488	1,752	574	1,586	11,411	5,209

表 - 30 地域ブロック間通勤・通学OD量（その8）

（人/日・片道）

		千葉県計	茨城県 南部	茨城県 西部	茨城県計	群馬県	栃木県	山梨県	不明	首都圏計
埼玉県中央部	通勤	0	0	0	0	0	0	0	241	809
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	642
	合計	0	0	0	0	0	0	0	241	1,451
埼玉県北西部	通勤	0	0	0	0	0	0	0	144	446
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	1,291
	合計	0	0	0	0	0	0	0	144	1,737
埼玉県南西部	通勤	0	0	5	5	0	0	0	1,092	8,713
	通学	0	0	5	5	0	0	0	367	5,887
	合計	0	0	10	10	0	0	0	1,459	14,600
埼玉県計	通勤	247	0	34	34	0	0	0	5,280	25,005
	通学	295	0	5	5	0	201	0	1,748	15,341
	合計	542	0	39	39	0	201	0	7,028	40,346
千葉市	通勤	3,629	0	0	0	0	0	0	1,933	7,771
	通学	3,414	58	0	58	0	0	0	759	5,180
	合計	7,043	58	0	58	0	0	0	2,692	12,951
千葉県南部	通勤	568	0	0	0	0	0	0	127	851
	通学	1,277	0	0	0	0	0	0	278	2,017
	合計	1,845	0	0	0	0	0	0	405	2,868
千葉県東部	通勤	200	0	0	0	0	0	0	15	259
	通学	493	0	0	0	0	0	0	0	493
	合計	693	0	0	0	0	0	0	15	752
千葉県北東部	通勤	1,134	0	0	0	0	0	0	392	2,034
	通学	1,604	0	0	0	0	0	0	572	2,563
	合計	2,738	0	0	0	0	0	0	964	4,597
千葉県西部	通勤	4,288	0	0	0	0	0	0	1,970	11,692
	通学	2,768	58	0	58	0	0	0	551	4,463
	合計	7,056	58	0	58	0	0	0	2,521	16,155
千葉県北西部	通勤	2,071	0	0	0	0	0	0	2,629	8,179
	通学	1,854	353	0	353	0	0	0	806	3,728
	合計	3,925	353	0	353	0	0	0	3,435	11,907
千葉県計	通勤	11,890	0	0	0	0	0	0	7,066	30,786
	通学	11,410	469	0	469	0	0	0	2,966	18,444
	合計	23,300	469	0	469	0	0	0	10,032	49,230
茨城県南部	通勤	297	1,136	0	1,136	0	0	0	246	2,319
	通学	430	2,264	0	2,264	0	0	0	676	3,575
	合計	727	3,400	0	3,400	0	0	0	922	5,894
茨城県西部	通勤	0	0	7	7	0	0	0	29	148
	通学	0	116	18	134	0	169	0	49	430
	合計	0	116	25	141	0	169	0	78	578
茨城県計	通勤	297	1,136	7	1,143	0	0	0	275	2,467
	通学	430	2,380	18	2,398	0	169	0	725	4,005
	合計	727	3,516	25	3,541	0	169	0	1,000	6,472
群馬県	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通学	0	0	0	0	0	0	0	0	82
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0	82
栃木県	通勤	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	通学	0	0	0	0	0	203	0	0	396
	合計	0	0	0	0	0	203	0	0	409
山梨県	通勤	0	0	0	0	0	0	79	0	151
	通学	0	0	0	0	0	0	74	0	284
	合計	0	0	0	0	0	0	153	0	435
不明	通勤	55	111	0	111	0	29	20	2,126	3,328
	通学	168	1,270	0	1,270	0	302	0	847	4,429
	合計	223	1,381	0	1,381	0	331	20	2,973	7,757
首都圏計	通勤	14,105	1,274	41	1,315	0	42	99	43,997	246,773
	通学	13,915	4,177	23	4,200	0	875	207	19,458	147,408
	合計	28,020	5,451	64	5,515	0	917	306	63,455	394,181

(3) 事業者別利用者数（定期券）

定期券利用者数の経年変化

事業者別の定期券利用者数を示す。

- バス・路面電車の定期券利用者は、79万人/日・往復（ここでは、居住地から勤務・就学地へ向かう方向〔片道〕の利用者の2倍を計上している）で、平成7年より43万人/日・往復減少している。
- この10年間の経年変化をみると、平成2年から7年にかけては23.3%、平成7年から12年にかけては35.3%の減少となっており、この10年間で定期券利用者数は半減している。

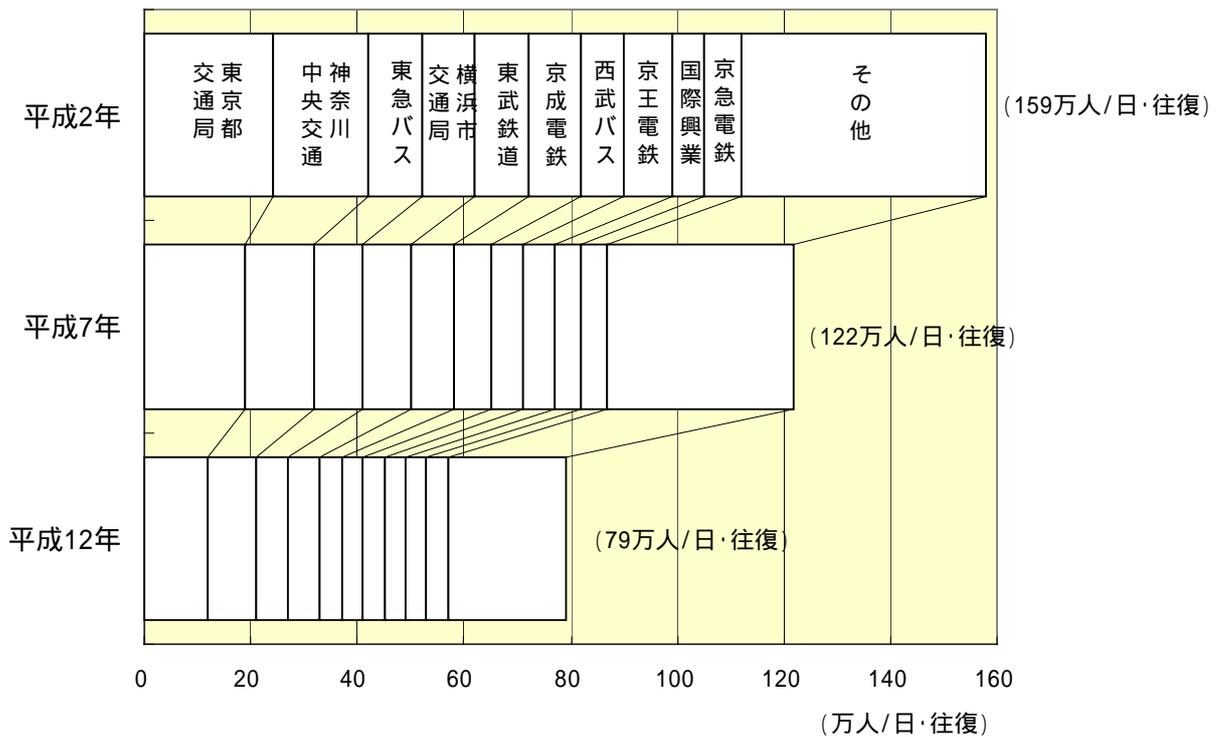


図 - 74 事業者別定期券利用者数の経年変化

表 - 31 事業者別バス・路面電車利用者数

(単位：人/日・往復、伸び)

事業者名	平成2年	平成7年	平成12年	H7/H2	H12/H7
東京都交通局	236,002	190,932	117,410	0.809	0.615
横浜市交通局	98,874	85,438	63,412	0.864	0.742
京浜急行電鉄	69,872	46,726	35,034	0.669	0.750
京王電鉄 (H12は京王バス含む) 【旧：京王帝都電鉄】	90,200	64,944	36,438	0.720	0.561
東急バス (東急トランセ含む)	104,680	86,114	64,354	0.823	0.747
東武鉄道	98,542	81,166	44,154	0.824	0.544
京成電鉄	103,640	69,430	43,780	0.670	0.631
新京成電鉄	37,782	26,746	14,312	0.708	0.535
秩父鉄道観光バス 【旧：秩父鉄道】	232	-	-	-	-
相模鉄道	35,828	23,852	16,578	0.666	0.695
関東鉄道	31,466	22,142	13,326	0.704	0.602
小湊鉄道	15,700	9,512	6,298	0.606	0.662
江ノ島電鉄	17,218	14,174	8,514	0.823	0.601
箱根登山鉄道	11,156	6,450	4,084	0.578	0.633
伊豆箱根鉄道	2,024	1,276	474	0.630	0.371
ジェイアールバス関東	4,022	4,010	368	0.997	0.092
川崎市交通局	44,250	33,896	21,528	0.766	0.635
小田急バス	39,918	43,162	22,378	1.081	0.518
関東バス	50,476	38,140	26,422	0.756	0.693
国際興業	57,594	46,400	36,382	0.806	0.784
西武観光バス 【旧：西武秩父バス】	-	0	0	-	-
西武バス (西武自動車含む)	79,766	60,776	40,616	0.762	0.668
立川バス	16,684	11,566	4,628	0.693	0.400
西東京バス	30,586	22,640	14,568	0.740	0.643
神奈川中央交通	183,696	132,118	86,638	0.719	0.656
川崎鶴見臨港バス	47,218	39,482	25,494	0.836	0.646
千葉交通	6,560	5,122	3,522	0.781	0.688
日東交通	5,736	3,490	1,700	0.608	0.487
千葉中央バス	9,170	6,320	3,808	0.689	0.603
東洋バス	17,020	13,694	5,296	0.805	0.387
ちばレインボーバス			882	-	-
九十九里鉄道	2,254	0	-	0.000	-
都自動車	216	94	0	0.435	0.000
阪東自動車	1,404	4,180	1,758	2.977	0.421
千葉海浜交通	8,948	4,940	3,924	0.552	0.794
船橋バス	1,576	1,044	904	0.662	0.866
ちばシティバス			110	-	-
ちばグリーンバス			1,392	-	-
関鉄観光バス			38	-	-
日本観光バス	296	46		0.155	-
茨城急行自動車	962	248	190	0.258	0.766
日本水郷観光自動車	10	4		0.400	-
茨城観光自動車	1,628	1,346	368	0.827	0.273
大利根交通自動車	1,176	1,222	1,460	1.039	1.195
関東自動車	2,506	190	1,770	0.076	9.316
富士急行	5,332	1,124	726	0.211	0.646
東京空港交通	-	-	-	-	-
成田空港交通	64	-	-	-	-
大和観光自動車	-	0	0	-	-
千葉内陸バス	5,698	3,890	2,604	0.683	0.669
東京ベイシティ交通	6,214	3,878	3,682	0.624	0.949
平和交通	2,864	2,952	2,434	1.031	0.825
富士急都留中央バス		1,570	520	-	0.331
ちばフラワーバス		1,026	108	-	0.105
朝日自動車		126	3,976	-	31.556
計	1,587,060	1,217,598	788,362	0.767	0.647

注) 利用者が-となっている事業者は、調査期間中の定期券発売実績が無く、定期券利用者調査が行われなかった事業者。
利用者が空欄となっている事業者は、調査対象外である事業者。

(4) OD調査の利用者数

利用者数

バス・路面電車OD調査の対象は、東京23区内に起点又は終点を持つ系統であるが、今回調査ではそれ以外の系統についても一部調査結果を集計している。

バス・路面電車の系統数は926系統で、平成7年と比較すると1.15倍に増加しているが、バス・路面電車の利用者数は1日あたり193万人であり、前回より10%減少している。

事業者別利用者数では、小田急バス、京王バス、東京空港交通では増加しているものの、他の事業者は減少している。

表 - 32 バス・路面電車の利用者数

	平成2年	平成7年	平成12年	H7/H2	H12/H7
系統数	708	808	926 (940)	1.14	1.15 (1.16)
利用者数 (人/日)	2,003,545	2,136,650	1,926,527 (1,928,325)	1.07	0.90 (0.90)

表 - 33 事業者別利用者数

事業者名	利用者数(人/日)		変化率	備考
	平成12年	平成7年		
東京都交通局	814,110	951,765	0.86	
東急バス	240,723	259,899	0.93	
小田急バス	204,787	202,406	1.01	
関東バス株式会社	170,094	191,672	0.89	
国際興業	120,051	122,041	0.98	
京王バス	91,975	84,577	1.09	
西武バス	76,326	82,133	0.93	
京成電鉄	73,746	83,400	0.88	
東武バス	73,474	82,586	0.89	
京浜急行バス	45,921	63,294	0.73	
東京空港交通	15,256	11,857	1.29	
神奈川中央交通	44	-		
平和交通	20	-		
JRバス関東	1,684	-		23区内に発着を持たない事業者
茨城観光自動車	66	-		23区内に発着を持たない事業者
成田空港交通	48	-		23区内に発着を持たない事業者
江戸島電鉄	-	303		
立川バス	-	2		
川崎鶴見臨港バス	-	715		
合計	1,926,527 (1,928,325)	2,136,650	0.90	

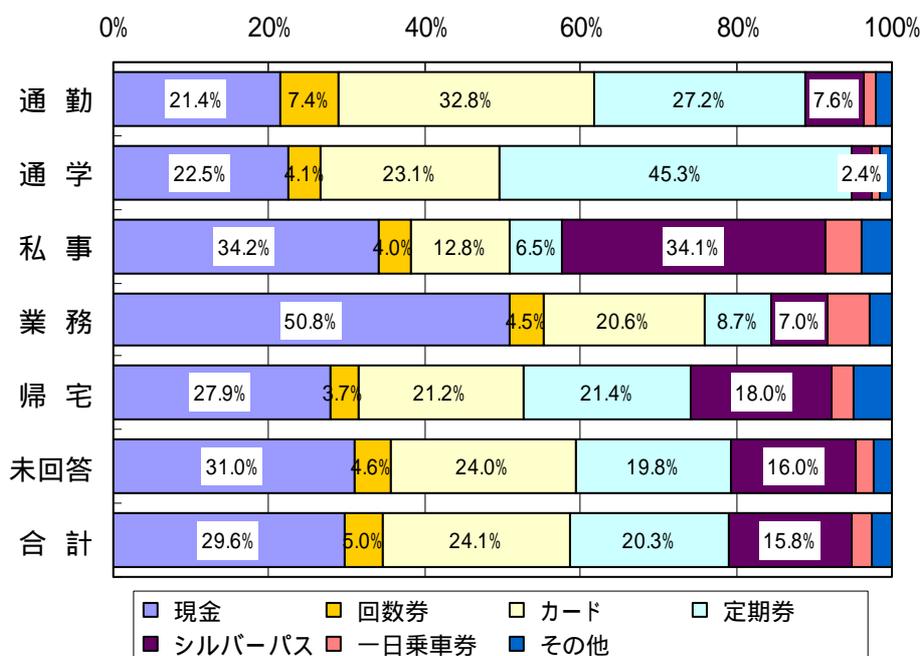
バス・路面電車利用者の利用券種・目的

今回の調査では、一部事業者においては、利用券種や利用目的を調査しており、そのデータの提供を受けている。以下に、バス・路面電車利用者の利用券種・目的の状況を示す。

- 利用券種では、現金が最も多く 29.6%を占め、次いでカードが 24.1%、定期券が 20.3%、シルバーパスの利用が 15.8%を占めている。
- 利用目的では未回答が最も多いが、その他では、通勤目的が最も多く、次いで私事目的となっている。
- 目的別の利用券種を見ると、通勤はカード・定期券の利用が多い。通学は定期券の利用が半数近くを占める。
- 私事目的では、現金とシルバーパスの利用が多く、それぞれ 3 割以上を占める。
- 業務目的では現金の利用が半数以上を占め、次いでカード利用となっている。

表 - 34 バス・路面電車利用者の利用券種・利用目的の割合

	通勤	通学	私事	業務	帰宅	未回答	合計
現金	35,880	6,757	34,644	15,177	15,552	133,149	241,159
回数券	12,493	1,231	4,048	1,334	2,050	19,676	40,832
カード	55,057	6,927	12,963	6,140	11,812	102,941	195,840
定期券	45,594	13,600	6,577	2,602	11,939	85,016	165,328
シルバーパス	12,747	728	34,523	2,094	10,004	68,821	128,917
一日乗車券	2,480	286	4,484	1,691	1,648	9,878	20,467
その他	3,523	502	4,029	810	2,711	9,992	21,567
合計	167,774	30,031	101,268	29,848	55,716	429,473	814,110



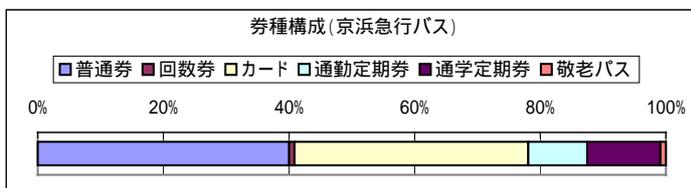
* データは東京都交通局によるもの

図 - 75 目的別の利用券種構成

また、その他事業者においても券種別の利用者を調査しており、以下にその状況を示す。

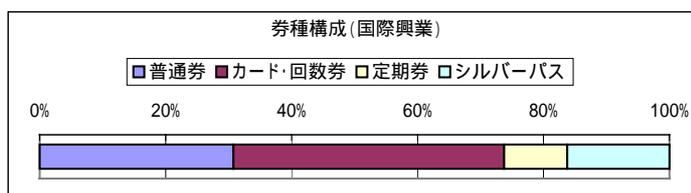
京浜急行バス

券種	利用者数	構成比
1 普通券	18,370	40.0%
2 回数券	389	0.8%
3 カード	17,090	37.2%
4 通勤定期券	4,306	9.4%
5 通学定期券	5,356	11.7%
6 敬老バス	410	0.9%
総計	45,921	100.0%



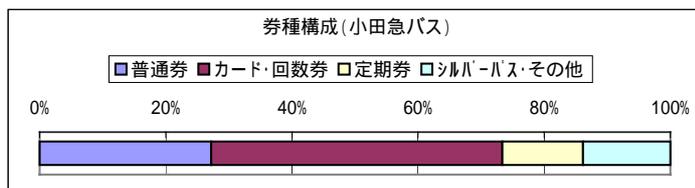
国際興業

券種	利用者数	構成比
0 普通券	36,938	30.8%
1 カード・回数券	51,619	43.0%
2 定期券	11,999	10.0%
3 シルバーバス	19,495	16.2%
総計	120,051	100.0%



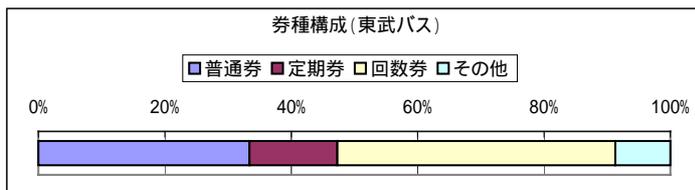
小田急バス

券種	利用者数	構成比
1 普通券	55,683	27.2%
2 カード・回数券	94,559	46.2%
3 定期券	26,112	12.8%
4 シルバーバス・その他	28,433	13.9%
総計	204,787	100.0%



東武バス

券種	利用者数	構成比
1 普通券	24,549	33.4%
2 定期券	10,206	13.9%
3 回数券	32,310	44.0%
4 その他	6,409	8.7%
総計	73,474	100.0%



東急バス

券種	利用者数	構成比
1 普通券	77,105	32.0%
2 定期券	35,402	14.7%
3 カード・回数券	86,742	36.0%
4 一日フリー券	1,014	0.4%
5 シルバーバス	39,045	16.2%
6 その他	1,415	0.6%
総計	240,723	100.0%

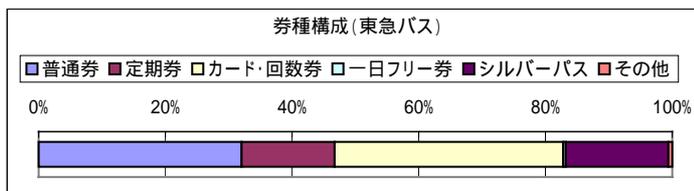
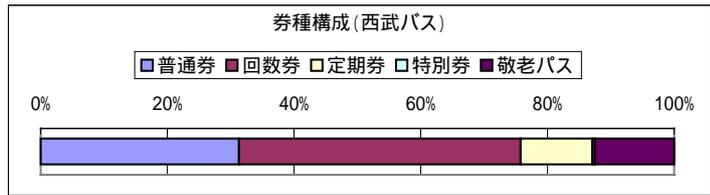


図 - 76 事業者別利用券種の割合 (その1)

西武バス

券種	利用者数	構成比
1 普通券	23,890	31.3%
2 回数券	33,952	44.5%
3 定期券	8,617	11.3%
4 特別券	299	0.4%
5 敬老バス	9,568	12.5%
総計	76,326	100.0%



京王バス

券種	利用者数
1 現金	33,145
2 定期券	11,780
3 カード・回数券	32,059
4 シルバーパス	14,991
総計	91,975

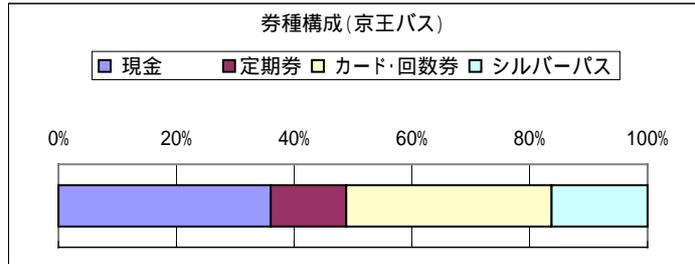


図 - 76 事業者別利用券種の割合(その2)

(5) 鉄道との乗り継ぎ状況（定期券、OD調査）

定期券利用者調査による鉄道との乗り継ぎ状況

バス・路面電車利用者の鉄道との乗り継ぎ状況を示す。

- バス・路面電車の定期券利用者のうち、鉄道に乗り継ぐ利用者は約5割を占める。
- また、鉄道から乗り継いでバス・路面電車を利用する利用者は約2割を占める。
- バス・路面電車と鉄道との乗り継ぎ状況は、ここ5年間ではあまり変化はみられない。

表 - 35 定期券利用者数と鉄道との乗り継ぎ状況

(人/日)

	鉄道への 乗り継ぎ利用者	鉄道からの 乗り継ぎ利用者	乗り継ぎのない 利用者	全定期券利用者
平成7年	274,358	125,663	156,108	529,254
	51.8%	23.7%	29.5%	100.0%
平成12年	168,790	68,341	100,027	321,964
	52.4%	21.2%	31.1%	100.0%

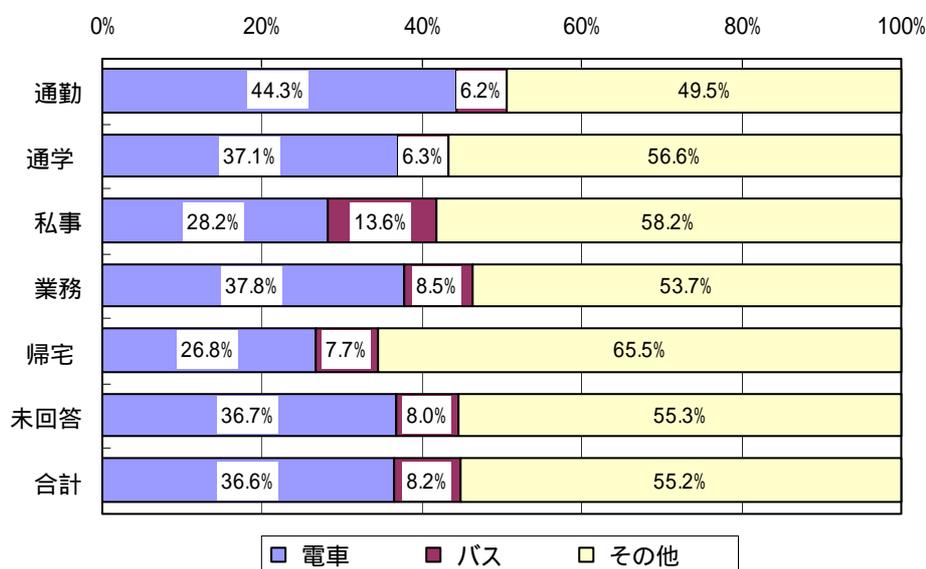
注) 鉄道との乗り継ぎ利用者と、鉄道からの乗り継ぎ利用者には、重複する利用者があるため、合計が全定期券利用者とは一致しない。
鉄道への乗り継ぎが不明な利用者は除いている。

バス・路面電車OD調査による鉄道への乗り継ぎ状況

今回のバス・路面電車OD調査では、一部事業者が鉄道との乗り継ぎ状況を調査している。

目的別にみた鉄道への乗り継ぎ状況を示す。

- バスから鉄道に乗り継いだ利用者は36.6%であり、別のバスに乗り継いだ利用者は8.2%となっている。
- 通勤目的では44.3%の利用者が鉄道に乗り継いでおり、目的別では最も高い。
- 私事目的では、やや鉄道へ乗り継ぐ割合が減少し、他のバスに乗り継ぐ割合が最も高くなっている。
- 帰宅目的は、鉄道に乗り継ぐ割合が最も低い。



(人/日)

	通勤	通学	私事	業務	帰宅	未回答	合計
電車	74,373	11,150	28,523	11,277	14,928	157,686	297,937
バス	10,373	1,889	13,802	2,552	4,284	34,180	67,080
その他	83,028	16,992	58,943	16,019	36,504	237,607	449,093
合計	167,774	30,031	101,268	29,848	55,716	429,473	814,110

* データは東京都交通局によるもの

図 - 77 目的別の乗り継ぎ状況

主要ターミナルにおける鉄道への乗り継ぎ状況（定期券）

バス定期券利用者のうち、鉄道へ乗り継いでいる利用者の多いターミナル駅（上位20駅）を示す。

鉄道との乗り継ぎ利用の多いターミナル駅は、川崎駅、戸塚駅、鶴見駅、青葉台駅など、神奈川県内の駅が上位となっている。

その他では、横浜駅、大宮駅、八王子駅、千葉駅、柏駅など、郊外部の主要駅が多い。

都心部の駅では、渋谷駅が上位に位置している。

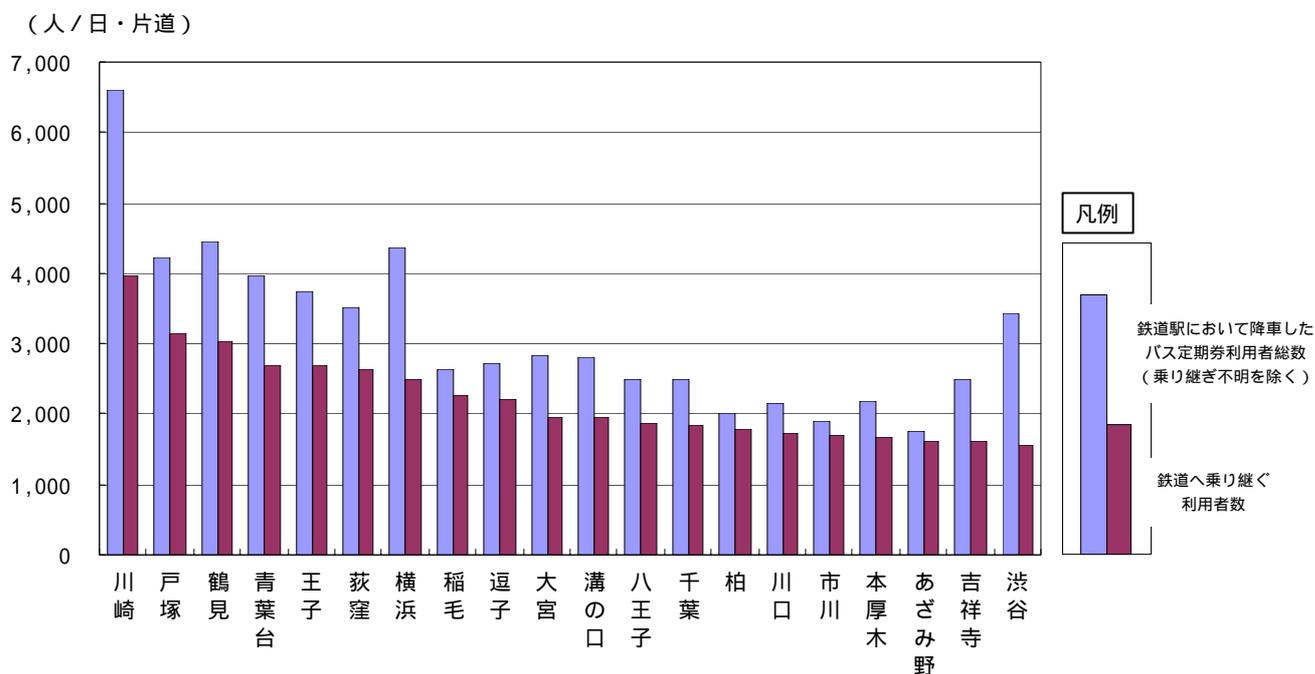


図 - 78 主要ターミナルにおける鉄道への乗り継ぎ状況

乗り継ぎのピークとなる時間帯は、7:30~7:59と8:00~8:29の時間帯に集中している。

全利用者に対する乗り継ぎ率は各駅とも高く、80%以上の乗り継ぎ割合となっている駅としては、あざみ野駅、市川駅、柏駅、稲毛駅、逗子駅、川口駅となっている。

表 - 36 時間帯別の乗り継ぎ状況・乗り継ぎ率

(単位:人/日・片道)

ターミナル名	ターミナル到着時刻の分布										乗り継ぎ 比率
	始発~	7:00~	7:30~	8:00~	8:30~	9:00~	9:30~	10:00~	合計		
	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59				
川崎	乗継利用者	246	734	974	935	538	244	92	198	3,961	60.0%
	全利用者	514	985	1,774	1,593	712	328	264	436	6,606	
戸塚	乗継利用者	361	694	557	621	273	344	43	246	3,139	74.3%
	全利用者	405	825	816	763	454	575	73	313	4,224	
鶴見	乗継利用者	266	405	577	832	187	285	179	302	3,033	68.0%
	全利用者	323	492	754	1,127	565	462	286	452	4,461	
青葉台	乗継利用者	262	287	613	678	329	243	143	146	2,701	68.1%
	全利用者	378	341	730	934	633	498	179	271	3,964	
王子	乗継利用者	201	466	548	710	314	168	139	141	2,687	71.9%
	全利用者	245	532	887	898	493	200	172	311	3,738	
荻窪	乗継利用者	51	217	1,080	513	186	377	42	167	2,633	74.9%
	全利用者	62	298	1,237	692	353	511	73	288	3,514	
横浜	乗継利用者	277	423	852	552	93	154	91	61	2,503	57.5%
	全利用者	398	506	1,235	759	551	350	224	330	4,353	
稲毛	乗継利用者	518	261	596	314	183	204	54	138	2,268	86.2%
	全利用者	518	283	613	456	250	261	71	179	2,631	
逗子	乗継利用者	312	298	421	553	247	84	78	214	2,207	80.9%
	全利用者	338	324	506	728	404	84	78	266	2,728	
大宮	乗継利用者	162	463	688	315	96	87	33	102	1,946	68.4%
	全利用者	210	519	822	435	239	246	125	250	2,846	
溝の口	乗継利用者	168	268	419	471	254	84	124	154	1,942	69.0%
	全利用者	224	390	517	667	373	196	152	297	2,816	
八王子	乗継利用者	157	231	435	467	144	122	169	143	1,868	75.3%
	全利用者	249	252	518	616	232	166	191	258	2,482	
千葉	乗継利用者	293	467	407	295	83	98	74	120	1,837	73.6%
	全利用者	324	546	494	408	225	216	135	147	2,495	
柏	乗継利用者	140	162	350	771	215	43	58	57	1,796	88.6%
	全利用者	183	162	393	829	258	86	58	57	2,026	
川口	乗継利用者	107	285	418	422	245	66	116	74	1,733	80.4%
	全利用者	160	366	530	489	299	94	116	101	2,155	
市川	乗継利用者	168	120	623	265	120	120	60	217	1,693	89.8%
	全利用者	168	144	623	290	144	144	108	265	1,886	
本厚木	乗継利用者	266	201	469	530	67	62	0	67	1,662	76.2%
	全利用者	266	268	665	659	67	62	61	134	2,182	
あざみ野	乗継利用者	121	98	362	509	142	187	89	117	1,625	92.8%
	全利用者	121	98	362	527	196	205	107	135	1,751	
吉祥寺	乗継利用者	93	126	389	587	265	20	10	134	1,624	65.1%
	全利用者	103	254	490	686	419	98	179	267	2,496	
渋谷	乗継利用者	29	138	313	468	297	102	75	148	1,570	45.7%
	全利用者	29	264	555	779	737	361	270	442	3,437	

注1) 乗継利用者の多い順に上位20ターミナルを記載している。

注2) 全利用者とは、鉄道への乗り継ぎの如何を問わず(ただし、乗り継ぎ不明は除く)、当該ターミナルに到着した全てのバス定期券利用者をいう。

注3) 乗継利用者・全利用者とも、ターミナル到着時刻が不明なものは除いている。

(6)通勤・通学所要時間（定期券）

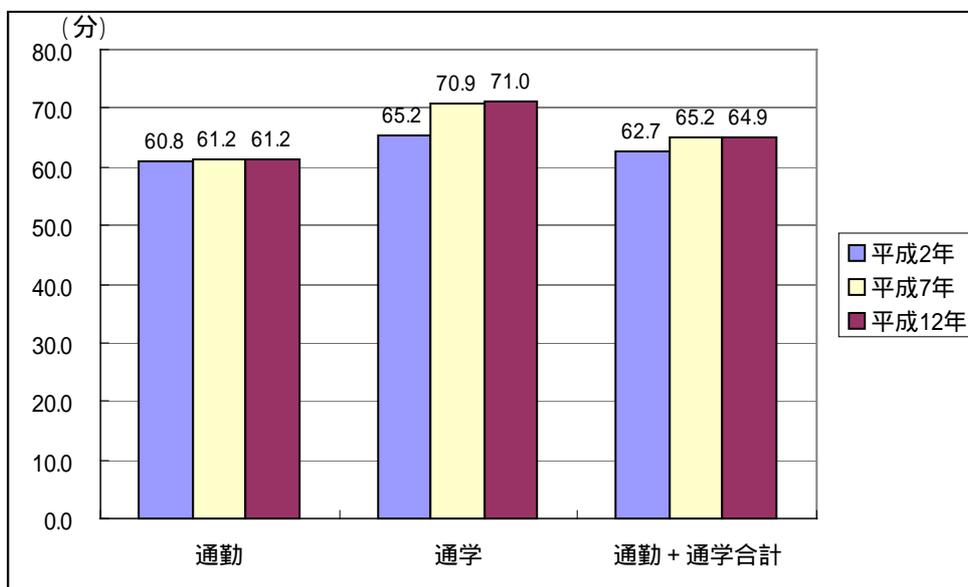
調査対象圏域全体の所要時間帯分布

調査対象圏域全体の通勤・通学所要時間帯分布を示す。

圏域全体の平均所要時間は 64.9 分となっており、平成 7 年と比べると若干減少している。

通勤・通学別にみると、通勤が 61.2 分、通学が 71.0 分であり、通学の方が約 10 分程度長い。

所要時間分布をみると、60～74 分の時間帯が最も多く 20%強を占めている。通勤の場合は、30～44 分と、45～59 分の時間帯がほぼ同数を占めているが、通学の場合は、山型の分布となっている。



(分)

	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	60.8	61.2	61.2
通学	65.2	70.9	71.0
通勤+通学合計	62.7	65.2	64.9

図 - 79 平均所要時間の経年変化

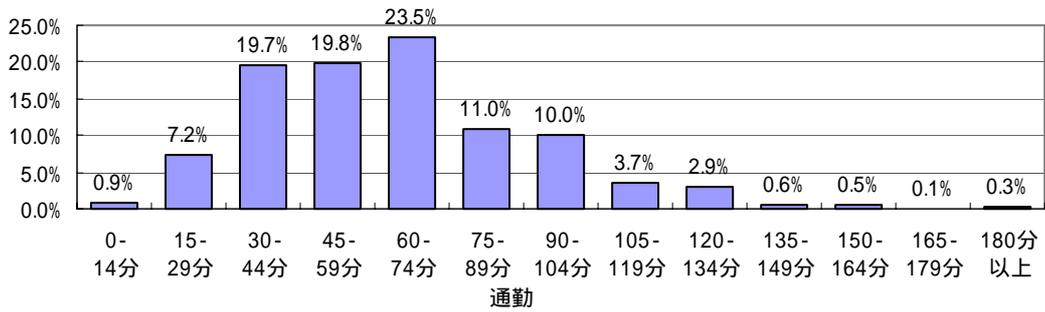


図 - 80 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通勤）

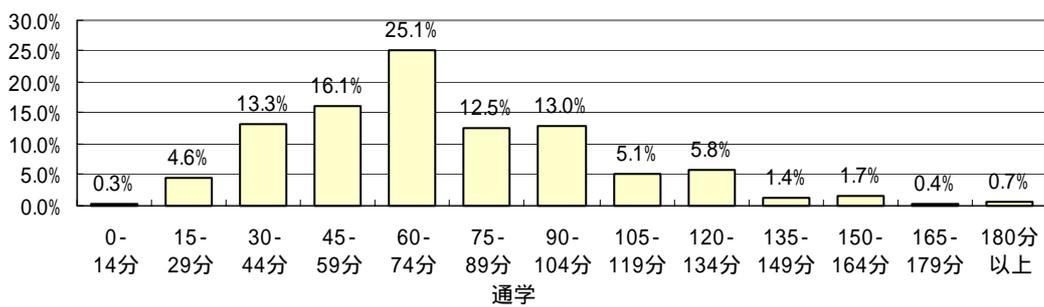


図 - 81 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通学）

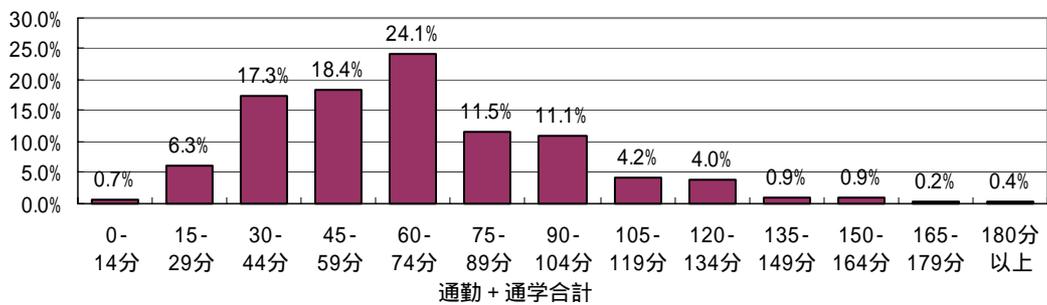


図 - 82 調査対象圏域全体の所要時間帯分布（通勤 + 通学計）

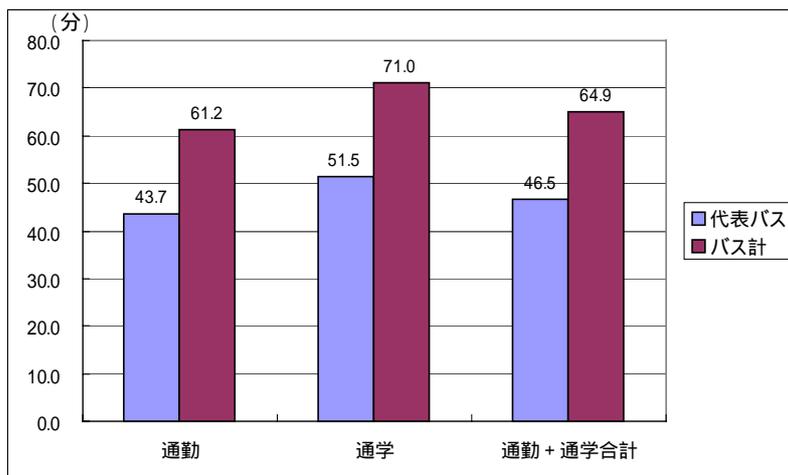
鉄道との乗り継ぎのないバス利用の場合の所要時間

鉄道と乗り継ぎのない代表手段としてのバス利用の所要時間を示す。

代表手段バスの場合の平均所要時間は46.5分であり、端末バス利用を含む場合の平均所要時間(64.9分)に比べて18.4分短く、3割程度の短縮となっている。

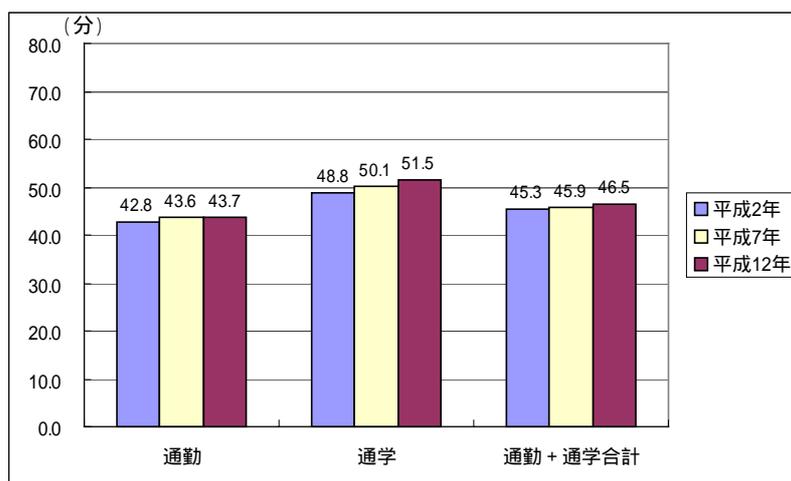
通勤・通学別にみると、通学の方が7.8分長くなっている。

経年的な変化をみると、通勤・通学とも所要時間は増加しており、通勤・通学合計では平成7年に比べて0.6分長くなっている。



	(分)		
	平成2年	平成7年	平成12年
通勤	42.8	43.6	43.7
通学	48.8	50.1	51.5
通勤 + 通学合計	45.3	45.9	46.5

図 - 83 代表手段バスとバス合計の場合所要時間の差異



	(分)	
	代表バス	バス計
通勤	43.7	61.2
通学	51.5	71.0
通勤 + 通学合計	46.5	64.9

図 - 84 代表手段バスの所要時間の経年変化

(7)曜日変動（定期券）

通勤・通学別に、バス・路面電車利用者の週休日の割合を示す。

- 通勤者の休日となる曜日では、日曜日が78.5%、土曜日59.0%となっており、経年的にみても週休二日制が進展している。
- 通学者の休日となる曜日では、日曜日が95.4%、土曜日が47.4%となっており、通勤と同様に週休二日制が進展している。
- 通勤者の平日の休日は、平成2年、7年と比較して多くなっている。逆に日曜日の休日割合が減少しており、週休日の分散化の傾向がみられる。

表 - 37 曜日別休日割合

	月	火	水	木	金	土	日	月～金平均	拡大総数
通勤	23,245 10.2	23,482 10.3	27,134 11.9	21,143 9.3	20,736 9.1	134,729 59.0	179,417 78.5	23,148 10.1	228,478
通学	7,439 5.5	6,774 5.0	8,104 6.0	6,171 4.6	8,298 6.1	64,084 47.4	128,924 95.4	7,357 5.4	135,143
通勤+通学	30,684 8.4	30,256 8.3	35,238 9.7	27,314 7.5	29,034 8.0	198,813 54.7	308,341 84.8	30,505 8.4	363,621

注) 週休日不明を除く

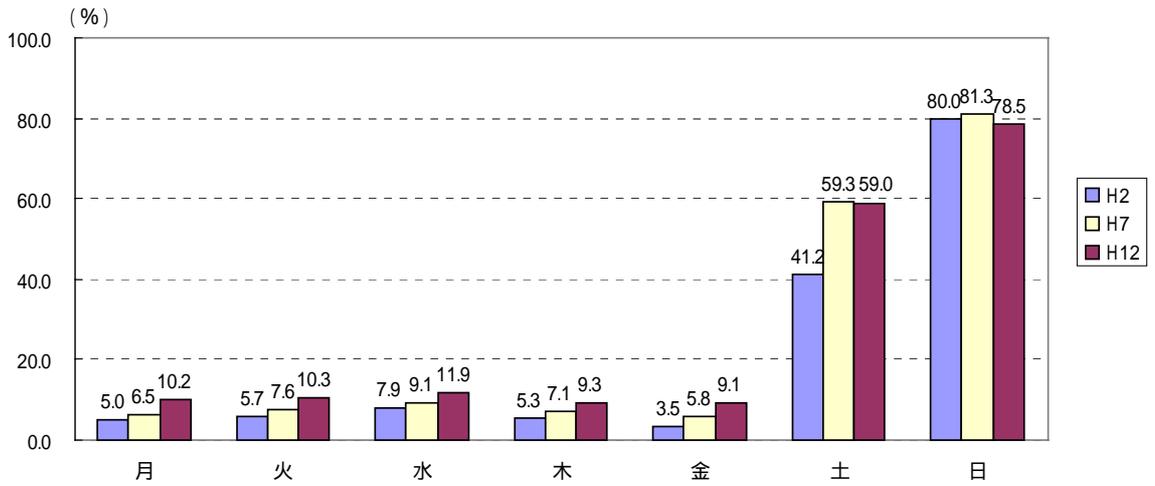


図 - 85 曜日別休日割合の経年変化（通勤）

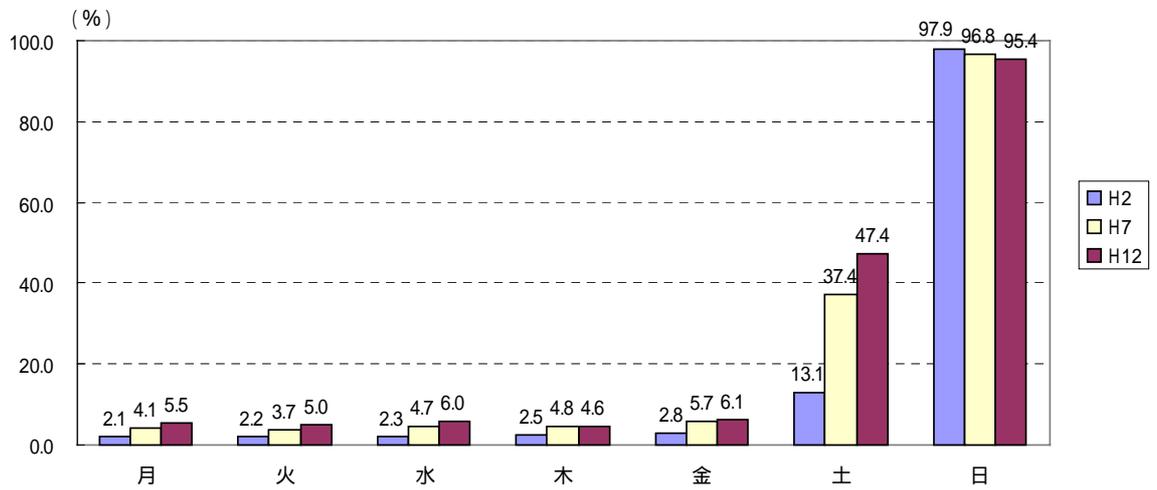


図 - 86 曜日別休日割合の経年変化（通学）

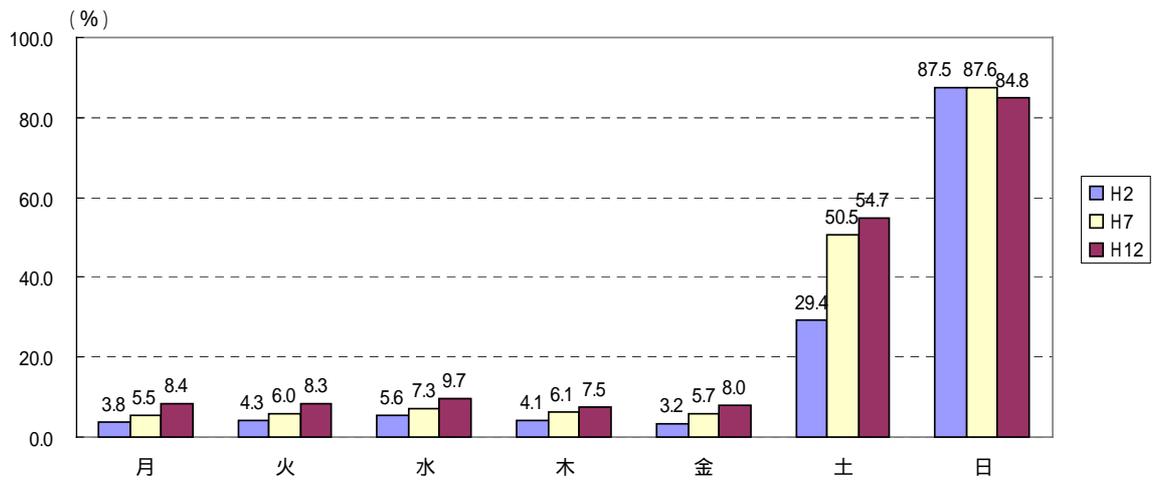


図 - 87 曜日別休日割合の経年変化（通勤+通学合計）

(8)フレックスタイム制（定期券）

勤務地別に見たフレックスタイム制の適用者割合

フレックスタイム制の普及状況を示す。

- フレックスタイム制が適用されているバス・路面電車利用者は、調査圏域全体で25万人/日おり、平成7年よりも12万人/日減少している。
- しかし、普及割合で見ると7.4%から10.9%に増加している。
- 主要な勤務地別にみると、川崎市では普及割合が減少しているものの、他の都市ではすべて増加している。

表 - 38 勤務地別フレックスタイム制の適用者割合

	平成12年				平成7年			
	適用人員	未適用人員	不明	合計	適用人員	未適用人員	不明	合計
都心3区	3,815	24,035	774	28,624	3,717	40,214	3,039	46,970
	13.3%	84.0%	2.7%	100.0%	7.9%	85.6%	6.5%	100.0%
副都心3区	2,184	15,153	867	18,204	1,719	25,130	1,754	28,603
	12.0%	83.2%	4.8%	100.0%	6.0%	87.9%	6.1%	100.0%
他23区	6,569	51,617	1,585	59,771	5,151	75,584	6,748	87,483
	11.0%	86.4%	2.7%	100.0%	5.9%	86.4%	7.7%	100.0%
横浜市	2,669	22,958	1,995	27,622	3,342	31,460	3,500	38,302
	9.7%	83.1%	7.2%	100.0%	8.7%	82.1%	9.1%	100.0%
川崎市	1,195	9,063	348	10,606	3,693	16,346	439	20,478
	11.3%	85.5%	3.3%	100.0%	18.0%	79.8%	2.1%	100.0%
千葉市	509	3,550	135	4,194	150	5,914	583	6,647
	12.1%	84.6%	3.2%	100.0%	2.3%	89.0%	8.8%	100.0%
さいたま市	297	2,266	153	2,716	172	4,033	254	4,459
	10.9%	83.4%	5.6%	100.0%	3.9%	90.4%	5.7%	100.0%
八王子市	423	1,946	109	2,478	411	3,211	394	4,016
	17.1%	78.5%	4.4%	100.0%	10.2%	80.0%	9.8%	100.0%
立川市	158	835	71	1,064	201	1,861	197	2,259
	14.8%	78.5%	6.7%	100.0%	8.9%	82.4%	8.7%	100.0%
首都圏計	26,928	203,600	16,245	246,773	27,011	299,577	40,578	367,166
	10.9%	82.5%	6.6%	100.0%	7.4%	81.6%	11.1%	100.0%

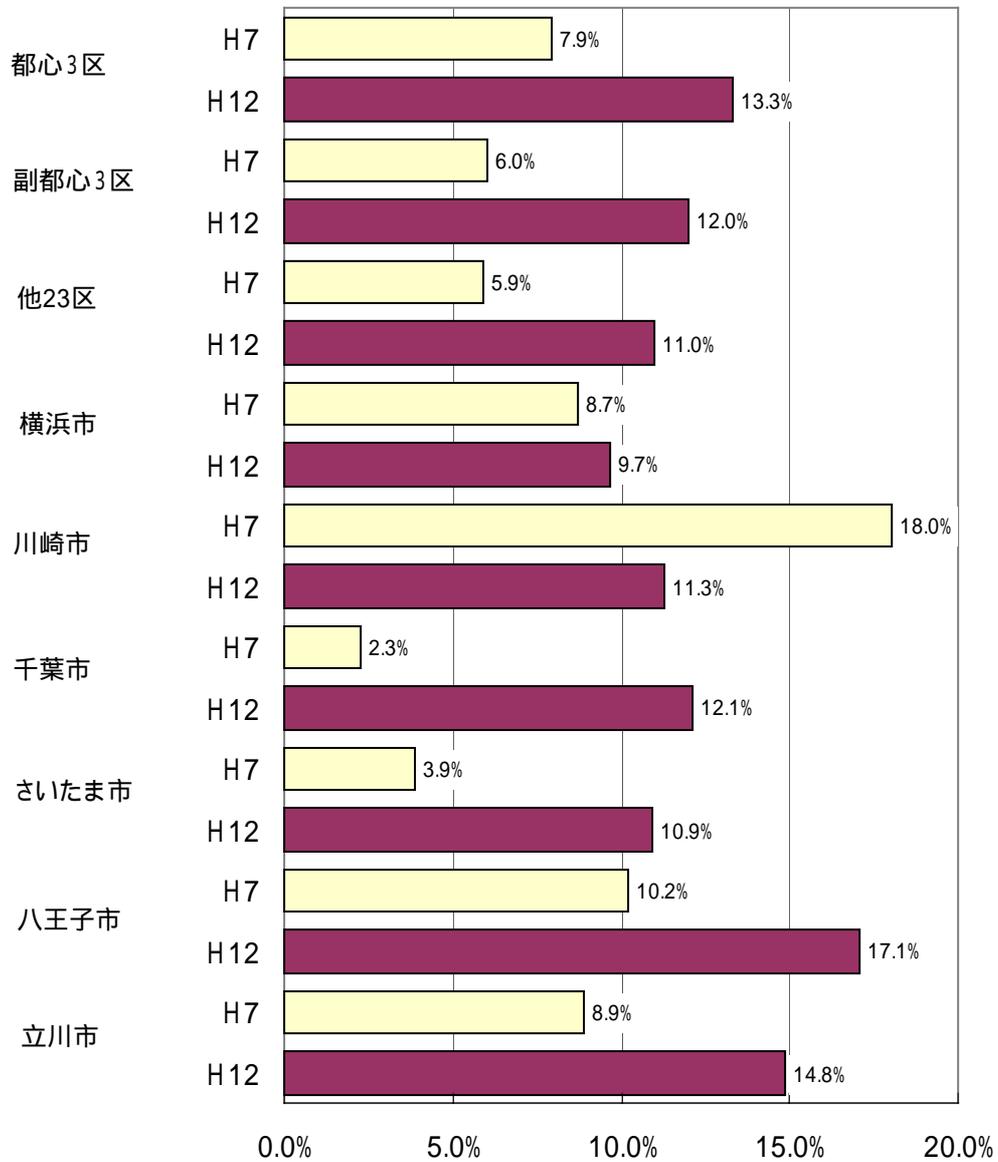


図 - 88 主な勤務地別フレックスタイム制適用者の割合

フレックスタイム制に伴う勤務地到着時間帯の変化

フレックスタイム制の適用者と、未適用者による勤務地到着時間帯の変化を示す。

- 勤務地到着時間帯のピークは8時30分～9時にかけての時間帯であるが、それ以前では、フレックスタイム制を適用していない利用者が多く、それ以降では、フレックスタイム制を適用している利用者が多くなっている。
- 次に、フレックスタイム制を適用している利用者のみを平成7年と12年で比較してみると、平成12年では、9時以降に到着する利用者の割合が多くなっている。
- このことより、フレックスタイム制の適用者が増加するに従って、勤務地到着時間帯が遅い時間帯にシフトしている傾向がうかがえる。

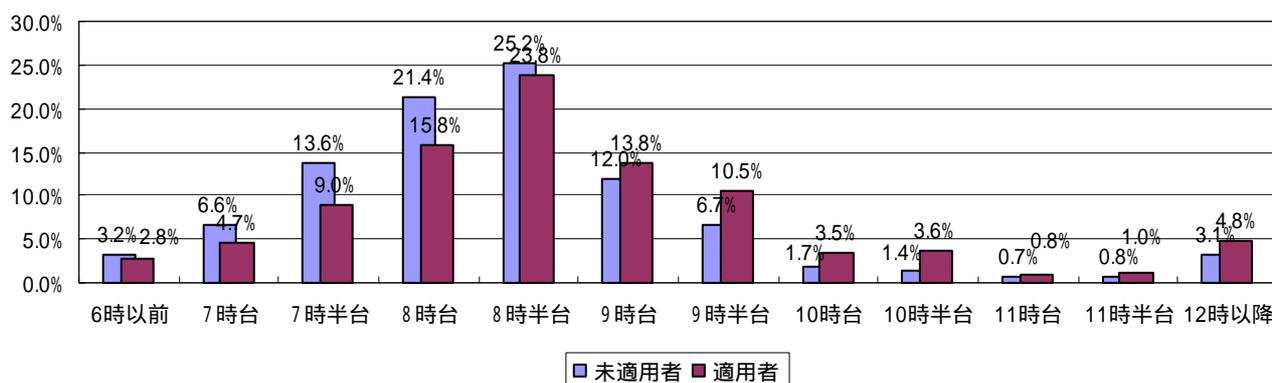


図 - 89 フレックスタイム制の有無による到着時間帯分布

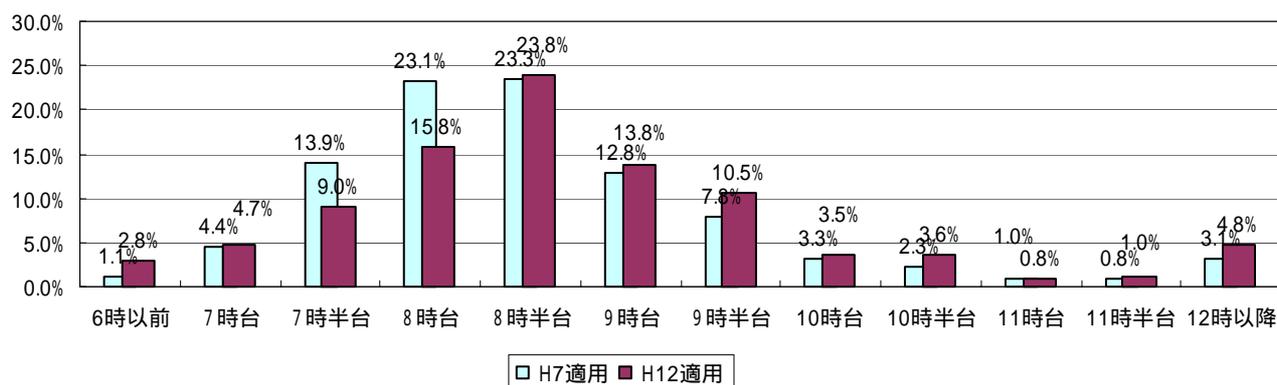


図 - 90 フレックスタイム制適用者の到着時間帯分布の経年比較

．参考

1．実施要綱

1 - 1 定期券利用者調査（鉄道定期券利用者調査及びバス・路面電車定期券利用者調査） 実施要綱

1．調査目的

定期券利用者に対してアンケートを実施し、三大都市圏の大量公共交通機関における通勤・通学時の流動量・交通特性等を調査するものである。

2．調査の構成

本調査は、鉄道定期券利用者調査とバス・路面電車定期券利用者調査に分ける。

3．調査の内容

(1)調査の方法

調査方法は、次表に示す「定期券購入者に対するヒアリング方式」の方法を原則とし、調査期間は、平成12年10月23日（月）～27日（金）の5日間とする。また、月極定期券を発売している事業者については、翌月通用定期券の発売期間とする。

ただし、事業者負担の軽減、調査の効率化を目的に、より効率的に本調査で必要とする調査票数の回収が可能な場合は、またはの方法で実施することも可とする。

以下に、調査方法の種類別に、調査の方法、調査期間、調査対象者について示す。

表 - 1 調査方法の種類と内容

調査方法の種類	定期券購入者に対するヒアリング方式	定期券利用者に対する配布・郵送回収方式	定期券購入者に対する配布・郵送回収方式
調査の方法	調査対象圏域内の定期券発売所で、定期券を購入する旅客に対し調査票を配布し、調査項目に回答を記入してもらい、その場で回収する。	調査対象圏域内の鉄道駅または停留所において、降車（または乗車）する旅客に対し調査票を配布し、調査項目に回答を記入してもらい、郵送等により回収する。	調査対象圏域内の定期券発売所で、定期券を購入する旅客に対し調査票を配布し、調査項目に回答を記入してもらい、郵送等により回収する。
調査期間	平成 12 年 10 月 23 日（月）～27 日（金）の 5 日間。 ただし、月ぎめ定期券を発売している一般乗合バス・路面電車にあつては、翌月通用する定期券の発売期間とする。	平成 12 年 10 月 23 日（月）～27 日（金）の間の 1 日間。	平成 12 年 10 月中の実施を前提として、事務局と日程を調整する。
調査対象者	調査期間中、調査対象圏域内の定期券発売所において定期券を購入する旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。	調査期間中、調査対象圏域内の鉄道駅で降車（または乗車）した定期券利用旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。	調査期間中、調査対象圏域内の定期券発売所において定期券を購入する旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。

(2)調査対象交通機関

次の各交通機関（専ら観光遊覧のみの用に供せられているものを除く）について調査する。

- ・ 鉄 道
- ・ 軌 道
- ・ 一般乗合バス

(3)調査対象者

定期券購入者を対象とする場合（表 - 1、 の場合）

調査期間中、調査対象圏域内の定期券発売所において定期券を購入する旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。

定期券利用者を対象とする場合（表 - 1、 の場合）

調査期間中、調査対象圏域内の鉄道駅または停留場において、降車（または乗車）した定期券利用旅客のうち、利用区間の起点および終点が調査対象圏域内にある者。

(4)調査項目

性別および年齢
購入する定期券の種類
住所
従業地または通学地
勤務先（学校）に出勤（登校）しなかった曜日
通勤・通学に係る利用区間および初乗り・最終降車時刻
居住地の出発時刻および従業地または通学地への到着時刻
居住地から鉄道またはバス・路面電車に乗車するまでの交通手段
鉄道またはバス・路面電車を降車して、従業地または通学地までの交通手段
フレックスタイム制度導入の有無
前日の曜日
帰宅時刻、到着時刻
帰宅時の利用交通手段
帰宅の際の乗車駅、降車駅及び乗車時刻、降車時刻

（別紙 1、別紙 2 参照）

(5)集計項目

次の項目等について集計する。

行政区間移動人員
基本ゾーン間移動人員
初乗り・最終降車駅間人員
線別駅間移動人員
駅別発着・駅間通過人員
ターミナル別乗換え人員（全ターミナル）
初乗り・最終降車駅間経路別人員
通勤・通学所要時間別人員
端末交通手段別人員
一般乗合バス・路面電車停留所間移動人員
居住地行政区別時間帯別帰宅人員
勤務地・就学地行政区別・時間帯別未帰宅人員
購入金額別人員
曜日別出勤・登校率、平均出勤・登校率
行政区間帰宅目的別移動人員
行政区間帰宅目的別曜日別移動人員

大都市交通センサス

バス・路面電車定期券利用者調査票

運輸省

総務庁承認 No. 2 2 1 1 3

承認期限 平成 13 年 8 月 31 日まで

秘

この調査は、通勤・通学輸送を便利で快適なものにするための将来計画を立てるために行うものです。この調査票に記入されたことは、他の目的に使用することはありません。この趣旨をご理解のうえ、正確にご記入くださるようお願いいたします。

識別 2 事業者コード 定期券発売所コード 調査票番号

* 実線の枠中のみをご記入下さい。

* 路面電車とは、都電・荒川線、豊橋鉄道・東田本線、阪堺電軌・阪堺線、上町線の 4 路線とします。

1. お求めになる定期券について該当する番号をご記入下さい。

定期券の種類 1. 通勤 2. 通学

2. 今回の「大都市交通センサス」の調査票を、ほかでお書きになりましたか。該当する番号をご記入下さい。

1. 書いていない 2. 鉄道の定期券を購入したときに書いた 3. バス又は路面電車の定期券を購入したときに書いた

* 「2」、「3」の両方に該当する場合は、「3」とご記入ください。

* 「3」と記入された方は、これで終了ですので以降の質問へのご記入は不要です。

3. 性別、年齢について該当する番号をご記入下さい。

性別 1. 男 2. 女

年齢 1. 15 歳未満 2. 15 - 19 歳 3. 20 - 24 歳 4. 25 - 29 歳 5. 30 歳代 6. 40 歳代 7. 50 歳代 8. 60 - 64 歳 9. 65 - 69 歳 10. 70 歳以上

4. ご自宅の住所、お勤め先（学校）等の所在地等を丁目までご記入下さい。なお、お勤め先（学校）等の所在地がわからない方は、お勤め先（学校）等の名称だけでも結構です。

ご自宅の住所 市区 区 村 丁目 郡 町 市 区 区 村 丁目 郡 町

お勤め先（学校）等の所在地

* ここには何も記入しないで下さい。

5. 先週、お勤め先（学校）に出勤（登校）されなかったすべての曜日の番号をご記入下さい。

お勤め先（学校）に出勤（登校）されなかった曜日 1. 月曜日 2. 火曜日 3. 水曜日 4. 木曜日 5. 金曜日 6. 土曜日 7. 日曜日

6. (通勤者のみご記入下さい。)あなたのお勤め先では、フレックスタイム制等により出勤時間を自分で選べるか番号をご記入し、また、選べる場合、会社にいなければいけない時間帯（コアタイム）があれば、その時間帯をご記入下さい。

1. 選べる 2. 選べない

コアタイム 〇〇時〇〇分 から 〇〇時〇〇分

7. 通勤・通学のため通常何時頃お住まいを出入れ、どのような交通手段を利用され、お勤め先（学校）に何時頃到着されるかご記入下さい。

(1) お住まいを出られる時刻をご記入下さい。

お住まいを出発する時刻 〇〇時 〇〇分頃 出発

(2) お住まいから最初に乗車されるバス・路面電車の停留所・駅まで、通常の日にご利用される交通手段すべての番号及び合計所要時間をご記入下さい。

通常の日ご利用交通手段 1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. 車(送ってもらう) 5. 車(その他) 6. タクシー 7. その他 合計所要時間 〇〇分

(3) 通常のバス・路面電車のご利用方法を、お住まいからお勤め先（学校）等までの利用の順に従って、乗換えごとに欄を変えてご記入下さい。(鉄道との乗継ぎ欄の鉄道とは、JR・私鉄・地下鉄・モノレール・新交通等をいいます。また、記入欄が足りない場合は、欄の下の余白にご記入下さい。)

Table with 7 columns: 鉄道からの乗継ぎ, 事業者名および区間(路線)名, 乗車停留所名, 降車停留所名, 乗車時刻, 降車時刻, 鉄道への乗継ぎ

Address grid for 1, 2, 3, 4 rows

* ここには何も記入しないで下さい。

(4) お勤め先（学校）にお着きになる時刻をご記入下さい。

お勤め先への到着時刻 〇〇時 〇〇分頃 到着

8. 調査票を受け取った日の前日（前日がお休みの場合は、それ以前に通勤・通学された日）の帰宅情報についてご記入下さい。

(1) 前日の曜日の番号をご記入下さい。

前日の曜日 1. 月曜日 2. 火曜日 3. 水曜日 4. 木曜日 5. 金曜日 6. 土曜日 7. 日曜日

(2) 帰宅のために、お勤め先（学校）又は立ち寄り先等を最後に出発された時刻をご記入下さい。

お勤め先（学校）又は立ち寄り先等を最後に出発された時刻 〇〇時 〇〇分

(3) 帰宅時に利用された交通手段すべての番号をご記入ください。

利用された交通手段 1. 鉄道 2. 行きと同じバス・路面電車 3. その他のバス・路面電車 4. 徒歩 5. 自転車 6. バイク 7. 車 8. タクシー 9. その他

(4) ご自宅に到着された時刻をご記入下さい。

自宅に到着された時刻 〇〇時 〇〇分頃 到着

ご協力ありがとうございました

大 都 市 交 通 セ ン サ ス

運 輸 省

＝ 定 期 券 発 売 実 績 調 査 票 (1) ＝

総務庁承認 No. 2 2 1 1 4
承認期限 平成 13 年 8 月 31 日まで



事業 者 名	
定期券発売所名	

(単位：枚)

通 用 種 類 期 間	平 成 1 2 年 度 発 売 枚 数											
	通 勤				通 学				計			
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	計
4 月												
5 月												
6 月												
7 月												
8 月												
9 月												
10 月												
計												

(注) この調査票は、調査区域内の各駅及び案内所等の定期券発売枚数のみを計上する。
通用期間が1、3、6ヶ月のいずれにも該当しない定期券は欄を細分化して計上する。

大都市交通センサス

運輸省

定期券発売実績調査票(2)

秘

事業者名	
定期券発売所名	

(単位：枚)

種類	定期券発売枚数 (A = B + C + D) A	拒否調査票等枚数 B	調査対象外の 定期券発売枚数 C	有効調査票枚数 D
通勤				
通学				
計				

1 - 2 鉄道普通券調査 実施要綱

1. 調査目的

本調査は、鉄道普通券の駅間流動量を調査し、定期券利用者調査による鉄道定期券の流動量と合わせて、三大都市圏の鉄道網における交通流動の動向を把握するものである。

2. 調査の内容

(1)調査日

各事業者が個別に決定する平成12年10月または11月中の平日1日。

(2)調査対象交通機関

次の各交通機関(専ら観光遊覧のみの用に供せられるものを除く)について調査する。

- ・ 鉄 道
- ・ 軌 道(ただし、路面電車を除く)

(3)調査対象者

センサス調査対象圏域内の鉄道駅において降車した普通券利用の旅客のうち、調査対象圏域内の鉄道駅で乗車した者。

(4)調査項目

旅客の乗降駅名

(5)調査方法

センサス調査対象圏域内の鉄道駅において、普通券を時間帯ごとに回収する。

ただし、以下に示す集計項目の提供が可能である場合は、自動改札機のデータ集計による方法に変えても差し支えない。

また、自動改札機のデータ集計による方法を実施する事業者においては、券種別(定期券・普通券別)データの提供を依頼する。

(6)集計項目

集計時間帯は別紙5のとおりとする。

- 着時間帯別駅間移動人員
- 駅別発着・駅間通過人員

着時間帯のきざみ方

始発 から 6 時 59 分まで
7 時 00 分から 7 時 59 分まで
8 時 00 分から 8 時 59 分まで
9 時 00 分から 10 時 59 分まで
11 時 00 分から 12 時 59 分まで
13 時 00 分から 14 時 59 分まで
15 時 00 分から 16 時 59 分まで
17 時 00 分から 17 時 59 分まで
18 時 00 分から 18 時 59 分まで
19 時 00 分から 19 時 59 分まで
20 時 00 分から 20 時 59 分まで
21 時 00 分から 21 時 59 分まで
22 時 00 分から 22 時 59 分まで
23 時 00 分から 23 時 59 分まで
24 時 00 分から 終発 まで

1 - 3 バスおよび路面電車OD調査 実施要綱

1. 調査目的

本調査は、三大都市圏におけるバス・路面電車の停留所間または駅間の流動量を調査し、バス・路面電車利用者の量的な動向を把握するものである。

2. 調査の内容

(1) 調査日

各事業者が個別に決定する平成 12 年 10 月または 11 月中の平日の 1 日。

(2) 調査対象交通機関

- ・ 一般乗合バス
- ・ 路面電車

(3) 調査対象者

首都圏

東京 23 区に起点または終点を持つ系統（ただし、定期券利用者調査の調査対象圏域以外に起点または終点を持つ系統は除く。）について、系統ごとに時間帯ごとの便数の 1 / 5 以上の車両を調査対象車両とし、当該車両に乗降する乗客。

中京圏

名古屋市内に起点または終点を持つ系統（ただし、定期券利用者調査の調査対象圏域以外に起点または終点を持つ系統は除く。）について、系統ごとに時間帯ごとの便数の 1 / 5 以上の車両を調査対象車両とし、当該車両に乗降する乗客。

近畿圏

大阪市内に起点または終点を持つ系統（ただし、定期券利用者調査の調査対象圏域以外に起点または終点を持つ系統は除く。）について、系統ごとに時間帯ごとの便数の 1 / 5 以上の車両を調査対象車両とし、当該車両に乗降する乗客。

(4) 調査項目

- 旅客の乗降停留所
- 旅客の利用券種
- 旅客の乗車目的
- 旅客の鉄道への乗り継ぎの有無

(5)調査の方法

調査対象車両の調査対象者に対して、乗車時のとき、乗車停留所を識別できる交通調査カードを配布し、降車のとき、その交通調査カードを停留所ごと時間帯ごとに回収する。

時間帯は、その系統の終点における着時刻（ダイヤ上の）とする。

交通調査カードの標準例は、別紙7のとおりである。

ただし、調査日の前年度までを限度に、下記の(6)に示す集計項目と同様の調査結果がある場合には、代替しても差し支えない。

また、上記基準に該当しない路線においても、定期券利用者調査の調査対象圏域内に起点及び終点を持つ系統の旅客について、調査日の前年度までを限度に、下記の(6)に示す調査項目と同様の調査結果がある場合には、データの提供を依頼する。

(6)集計項目

集計時間帯は別紙5のとおりとする。

系統別・着時間帯別停留所間移動人員

系統別・着時間帯別券種別停留所間移動人員

系統別・着時間帯別目的別停留所間移動人員

系統別・着時間帯別・着停留所別鉄道乗り継ぎ人員

(交通調査カードの標準例)

交通調査カード		
1	毎度ご乗車いただきましてありがとうございます。	
2		
3	本日は交通調査を行っております。	
4		
5		
6		
1	ウラ面のアンケートにお答えいただき、降りるときに、調査員におわたしてください。	
2		
3		ご協力をお願いします。
4		
5		
1	バス会社	
2	<input type="text"/>	
3	カード番号	
	NO <input type="text"/>	
<p>あてはまるところを切り取って、降りるとき調査員におわたしてください。</p>		
あなたの乗車券は	現金 回数券 カード 定期 シバパス その他	
乗車の目的は	通勤 通学 私事 業務 帰宅	
このバスを降りた後は	電車へ バスへ その他 (歩き・自転車等)	

1 - 4 鉄道輸送サービス実態調査 実施要綱

1. 調査目的

鉄道輸送力を定量的に把握し、鉄道輸送サービスの分析に資する資料を得るものである。

2. 調査の内容

(1)調査期間

平成 12 年 10 月または 11 月の平日
(定期券利用者調査および普通券利用者調査の実施時期と同じとする。)

(2)調査対象路線

大都市交通センサスの調査対象圏域内にある全ての路線(区間)。

(3)調査内容

調査対象路線(区間)の各駅間断面における、方向別時間帯ごとの輸送力(通過列車の車両定員数)を把握する。

- 1 日によって輸送力が変動する場合には、(1)に示した調査時点内の特定の 1 日における輸送力を調査する。
- 2 有料特急、グリーン車など特定の料金を必要とする列車の定員は輸送力に含めない。(都市交通年報に準じる)
- 3 輸送力は緩行と快速別に把握する。

(4)調査方法

調査は以下に示す 3 種類の調査方法から、最も効率的又は負担の少ない調査方法を選択して実施する。ただし、各事業者において、より効率的な調査方法がある場合は事務局に提案する。

調査方法 : 駅間方向別輸送力調査

- ・ 駅間方向別輸送力(駅を通過する列車の定員も加える)を時間帯別に整理したものを提供する。

調査方法 : 駅間方向別列車本数と列車定員(全列車の定員が同じ場合)調査

- ・ 時刻表データなどより、駅間方向別列車本数(快速列車などの駅を通過する列車の本数も加える)を時間帯別に調査する。
- ・ 1 列車当たりの定員数を調査する。

調査方法 : 駅間方向別列車本数と各列車定員(列車編成別に定員が異なる場合)調査

- ・ 時刻表データなどにより、駅間方向別列車本数(快速列車などの駅を通過する列車の本数も加える)を列車定員別時間帯別に調査する。

- ・ 各列車定員パターン別の1列車当たりの定員数を調査する。

(5)集計項目

路線別・方向別・時間帯別・駅間輸送力
(別紙8参照)

1 - 5 系統別輸送サービス実態調査 実施要綱

1. 調査目的

バス輸送力を定量的に把握し、バス輸送サービスの分析に資する資料を得るものである。

2. 調査の内容

(1) 調査時期

平成 12 年 10 月または 11 月の平日

(定期券利用者調査およびバス・路面電車 OD 調査の実施時期と同じとする。)

(2) 調査対象路線

大都市交通センサスの調査対象圏域内における「バス・路面電車 OD 調査」および三大都市圏の主要ターミナルを起点および終点とする系統路線を対象とする。

(3) 調査内容

調査対象系統路線における、方向別時間帯ごとの運行本数と運行バス定員数を調査する。

日によって輸送力が変動する場合には、(1)に示した調査時点内の特定の 1 日における輸送力を調査する。

(4) 調査方法

調査対象系統路線における、方向別時間帯ごとの運行本数と運行バス定員数(座席定員及び立席定員の計)を調査する。なお、調査は以下に示す 3 つの調査方法の中から、最も効率的又は負担の少ない調査方法を選択し実施する。ただし、各事業者において、より効率的な調査方法がある場合は事務局に提案する。

調査方法 : 停留所間方向別輸送力調査

- ・ 停留所間方向別輸送力を時間帯別に調査する。

調査方法 : 時刻表対象系統路線の時間帯別運行本数と運行バス輸送力調査

- ・ 時刻表各停留所の系統別時間帯別運行本数調査
- ・ 系統別運行バスの輸送力(定員数)調査

調査方法 : 停留所間所要時間、始発停留所の時間帯別運行本数輸送力調査

(全停留所の時刻表を作成していない場合)

- ・ 対象系統路線の各停留所間の所要時間データを調査する
- ・ 始発停留所における系統別時刻表を調査する
- ・ 系統別運行バスの輸送力(定員数)を調査する

(5)集計項目

系統別・方向別・時間帯別・停留所間輸送力

(別紙8参照)

2. 調査の変更点

平成7年大都市交通センサスと比較して、今回調査上で変更のあった主な点は次のとおりである。

(1) 定期券利用者調査

1) 調査方法の追加

調査費用の軽減、調査の効率化を目的として、定期券購入者に対するヒアリング調査方法に加え、次の2通りの調査方法について実施を試みた。

定期券購入者に対する調査票の配布・郵送回収方式の実施

定期券利用者に対する調査票の配布・郵送回収方式の実施

2) 調査対象列車の追加

新幹線通勤・通学利用の定着傾向及びデータ収集作業の効率化を目的として、新幹線定期購入者も調査対象とした。

これにもとづき、調査票においても列車種別の回答に新幹線を追加した。

3) 帰宅時の経路についての設問を追加（鉄道定期券利用者調査のみ）

帰宅時の交通流動の把握を目的に、簡便な方法ではあるが、帰宅時の経路についての設問を追加した。また、これに伴い、前回調査した帰宅時の代替交通手段についての設問は削除した。

4) 新たな拡大方法の実施

調査方法の追加に伴い、「定期券利用者に対する調査票の配布・郵送回収方式」で回収した調査票においては、調査日に通用する定期券を所有している利用者のOD量を母数として拡大する方法により拡大作業を行った。

（従来は、定期券発売所ごとの調査期間内に通用する定期券の発売枚数を母数として拡大している。なお、上記の調査方法以外で回収した調査票については、従来の拡大方法で拡大している。）

(2) 鉄道普通券調査

1) 自動改札機による集計データの利用

自動改札機の普及、SFカードの普及により、調査の簡略化・実効性を図ることを目的に、自動改札機による集計データを利用できることとした。

なお、自動改札機を配置していない事業者、自動改札機でセンサスの調査仕様にもとづく集計データが確保できない事業者においては、従来どおりの調査方法で実施した。（着券の時間帯別回収によるODの集計）

(3)バス・路面電車OD調査

1)事業者データの活用

事前アンケートの結果、バス・路面電車事業者においては、センサス調査とは別に独自のOD調査を実施している事業者が複数みられたため、調査データの有効活用を図る趣旨から、これらのデータのセンサスデータへの転用を可とした。

なお、この措置に伴い、センサスの調査対象区域外の調査データ、調査項目（券種、目的、鉄道との乗り継ぎなど）についても、提供していただいた。

(4)輸送力調査の追加

利用者サービスの向上に関わる情報収集を目的に、鉄道、バス・路面電車の輸送力を調査する「鉄道輸送サービス実態調査」、「系統別輸送サービス実態調査」を新たな承認統計調査として実施した。

3 . 実態調査の総括

3 - 1 実態調査の対象

(1)調査対象圏域

対象都県 (8 都県)	東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県、栃木県、群馬県、山梨県
市町村数	2 9 0 市町村
基本ゾーン数	1 , 6 0 7 ゾーン

(2)調査対象鉄道路線

	対 象 数
事業者	3 4 事業者
路線数	1 2 8 路線
駅 数	1 , 8 1 5 駅

(3)調査対象バス停留所

	対 象 数
事業者	5 6 事業者
停留所数	3 1 , 4 3 9

(4)調査対象事業者

鉄 道 事 業 者 名	
・ 東日本旅客鉄道株式会社	
・ 東海旅客鉄道株式会社	
・ 東京都交通局	
・ 横浜市交通局	
・ 帝都高速度交通営団	
・ 京浜急行電鉄株式会社	
・ 小田急電鉄株式会社	
・ 京王電鉄株式会社	
・ 東京急行電鉄株式会社	
・ 西武鉄道株式会社	
・ 東武鉄道株式会社	
・ 京成電鉄株式会社	
・ 新京成電鉄株式会社	
・ 秩父鉄道株式会社	
・ 相模鉄道株式会社	
・ 関東鉄道株式会社	
・ 総武流山電鉄株式会社	
・ 小湊鉄道株式会社	
・ 江ノ島電鉄株式会社	
・ 箱根登山鉄道株式会社	
・ 伊豆箱根鉄道株式会社	
・ 東京モノレール株式会社	
・ 湘南モノレール株式会社	
・ 北総開発鉄道株式会社	
・ いすみ鉄道株式会社	
・ 多摩都市モノレール株式会社	
・ 株式会社ゆりかもめ	
・ 東京臨海高速鉄道株式会社	
・ 東葉高速鉄道株式会社	
・ 山万株式会社	
・ 埼玉新都市交通株式会社	
・ 横浜新都市交通株式会社	
・ 千葉都市モノレール株式会社	
・ 鹿島鉄道株式会社	
合 計	34事業者

バ ス 事 業 者 名	
東京都交通局	
・ 横浜市交通局	
京浜急行電鉄株式会社	
京王電鉄株式会社	
東急バス株式会社	
東武鉄道株式会社	
京成電鉄株式会社	
・ 新京成電鉄株式会社	
・ 秩父鉄道観光バス株式会社	
・ 相模鉄道株式会社	
・ 関東鉄道株式会社	
・ 小湊鉄道株式会社	

バ ス 事 業 者 名	
・ 江ノ島電鉄株式会社	
・ 箱根登山鉄道株式会社	
・ 伊豆箱根鉄道株式会社	
ジェイアールバス関東株式会社	
・ 川崎市交通局	
小田急バス株式会社	
関東バス株式会社	
国際興業株式会社	
京王バス株式会社	
・ 西武観光バス株式会社	
西武バス株式会社	
・ 立川バス株式会社	
・ 西東京バス株式会社	
神奈川中央交通株式会社	
・ 西武自動車株式会社	
東急トランセ株式会社	
・ 川崎鶴見臨港バス株式会社	
・ 千葉交通株式会社	
・ 日東交通株式会社	
・ 千葉中央バス株式会社	
・ 東洋バス株式会社	
・ ちばレインボーバス株式会社	
・ 九十九里鉄道株式会社	
・ 都自動車株式会社	
・ 阪東自動車株式会社	
・ 千葉海浜交通株式会社	
・ 船橋バス株式会社	
・ ちばシティバス株式会社	
・ ちばグリーンバス株式会社	
・ 関鉄観光バス株式会社	
・ 茨城急行自動車株式会社	
茨城観光自動車株式会社	
・ 大和交通自動車株式会社	
・ 関東自動車株式会社	
・ 富士急行株式会社	
東京空港交通株式会社	
成田空港交通株式会社	
・ 大和観光自動車株式会社	
・ 千葉内陸バス株式会社	
・ 東京ベイシティ交通株式会社	
平和交通有限会社	
・ 富士急都留中央バス株式会社	
・ ちばフラワーバス株式会社	
・ 朝日自動車株式会社	
合 計	56事業者

注1) 秩父鉄道観光バス、九十九里鉄道、東京空港交通、成田空港交通の4社はバス・路面電車の定期券を発売していないため定期券利用者調査は行っていない。

注2) はバスOD調査を実施している事業者。

3 - 2 実態調査の結果

(1) 定期券利用者調査

	事業者数	調査期間中の 定期券発売枚数	調査期間中の 調査票回収枚数	回収率
鉄道	34	*1 436,551	194,767	44.6%
		*2 523,900	96,590	18.4%
		(合計)	291,357	
バス・ 路面電車	56	41,370	17,357	42.0%

1. 鉄道の上段は、定期券購入者を対象とした場合の結果を示している。
2. 鉄道の中段は、定期券利用者を対象とした場合の結果を示している。また、「調査期間中の定期券発売枚数」の欄の数値は、「調査票配布枚数」を示している。
3. 鉄道の中段の数値は、事業者調査実施報告書の結果であり、それ以外については定期券発売実績調査票(2)に基づいた結果である。

(2) 鉄道普通券調査

事業者数	普通券回収枚数	駅間ODペア数
34	12,479,819	161,753

乗車駅不明データを含む。

(3) バス・路面電車OD調査

事業者数	調査票回収枚数	停留所間ODペア数
16	1,928,325	106,835

京王バス・京王電鉄、東急バス・東急トランセは1事業者として計上している。
ちばフラワーバスのデータは、車両抽出率が20%未満のため参考データ扱いとしており、
ここでは計上していない。

車両抽出率

車両抽出率	20~24%	25~49%	50~74%	75~100%	計
	0	0	0	16	16

(4) 鉄道輸送サービス実態調査

事業者数	路線数
34	128

(5) バス輸送サービス実態調査

事業者数	系統数
22	802

4 . 拡大方法及び自動改札機データ集計方法の技術的検討

4 - 1 検討の背景

平成12年大都市交通センサスでは、鉄道事業者の負担軽減、及び近年急速に普及が進んでいる自動改札機、SFカードへの対応を図るため、従来の調査方法に対して以下のような見直し（調査方法の追加）を行った。

定期券利用者調査の方法として、新たに配布・郵送回収方式の選択も可能とした。
普通券利用者調査については、自動改札機集計データの利用を可能とした。

このような調査方法の追加に伴い、従来調査から踏襲されてきた拡大，集計方法とは別に、新しい調査方法に即した拡大，集計方法の検討が必要となったことから、平成12年大都市交通センサスでは、技術検討ワーキングを新たに設置し技術的検討を行った。

以下に、技術検討ワーキングにおいて検討された、新たな拡大方法および自動改札機データを用いた集計方法の内容について示す。

4 - 2 定期券利用者調査の拡大方法について

1 . 定期券利用者調査の調査方法

従来の定期券利用者調査は、定期券発売所において、定期券購入者を対象としたヒアリング¹により実施している。

一方、今回から新たに採用した配布・郵送回収方式による調査は、改札口において定期券利用者に調査票を配布し、記入後、郵送により回収する方法である。

表 - 3 調査方法の比較

調査方法	調査場所	調査期間	調査方法
従来方式	定期券発売所	5日～15日間	ヒアリング（一部、発売所で配布、後日郵送回収）
郵送・配布方式	改札口	1日	改札口で配布、後日郵送回収

¹ 今回調査からは、一部事業者において定期券発売所で調査票を配布し、記入後に郵送回収する方法を採用している。この場合の拡大方法は、従来調査と同様となる。

2. 従来方式（定期券購入者を対象とした調査）の拡大方法

(1) 拡大率の考え方

定期券購入者を対象とした調査については、従来からの拡大方法を踏襲する。具体的には、下式により拡大率を推計するものである。なお、拡大率は事業者別（事業者によっては定期券発売所別）に求める。

$$\text{拡大率} = \frac{\text{母数}}{\text{調査票枚数（有効枚数）}}$$

母数の定義：調査期間中に有効な定期券（利用区間が調査対象地域内でクローズ）を所持する鉄道利用者数。

(2) 母数の設定

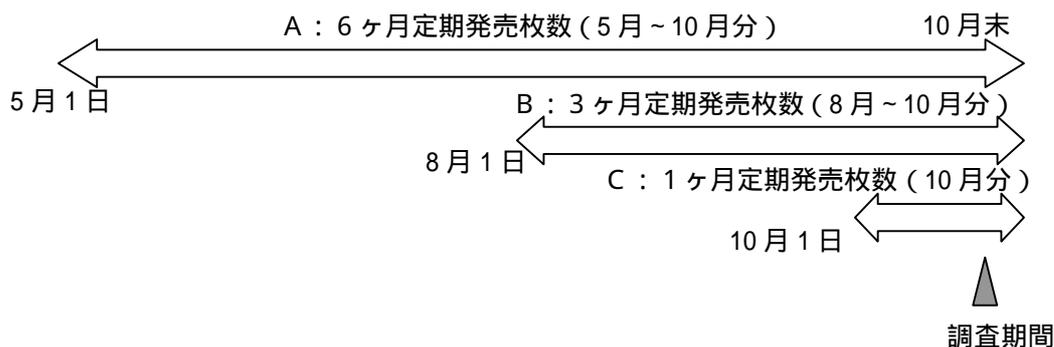
母数は下式により求める。

$$\text{母数} = \text{有効定期券枚数} \times (1 - \text{域外率}) \times (1 - \text{重複率})$$

(3) 有効定期券枚数

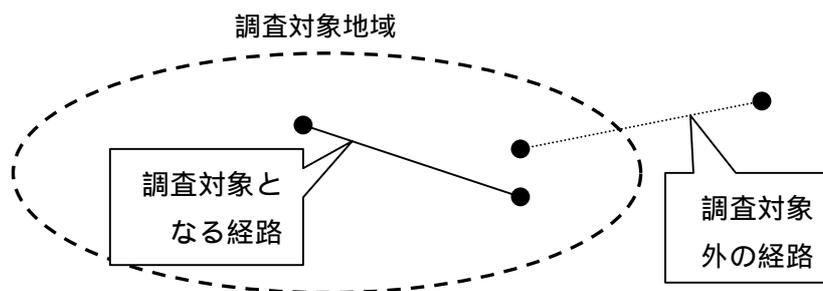
調査期間中に有効な定期券枚数を、以下のように求める。

$$\text{有効定期券枚数} = A (\text{6ヶ月定期発売枚数}) + B (\text{3ヶ月定期発売枚数}) + C (\text{1ヶ月定期発売枚数})$$



(4)域外率

ある事業者(定期券発売所)で発売された定期券枚数(上記のA, B, Cに該当)のうち、その券面区間(乗車駅、降車駅)のうち片方または両方の駅が調査対象地域外である定期券の割合。ただし、過去に遡って、発売定期券の券面区間を調べる事が不可能であるため、実際には、調査期間に発売された定期券を対象に域外率を求め、これを用いている。



(5)重複率

複数の路線を乗り継ぐ経路の利用者の場合、複数枚の定期券を利用していることがあり、その分だけ定期券発売枚数は、実際の定期券利用者よりも多くなると考えられる。そのため、実際の定期券利用者数を求めるには、定期券発売枚数から複数枚の定期券を利用している利用者割合(重複率)分を差し引く必要がある。

具体的には、調査期間中に得られた調査票枚数のうち、他の定期券発売所で既に調査票記入済みと回答している調査票枚数の割合を近似的に重複率としている。

$$\text{重複率} = \text{既に他で調査票に記入済みと回答した調査票枚数} / \text{全調査票枚数}$$

上式をもって重複率の近似値とした根拠(仮定)は以下の通りである。

複数枚の定期券を所持する人は、利用する複数枚の定期券をほぼ同時期に購入する。定期券利用者全体に占める3枚以上の定期券を所持・利用している人の割合は非常に少ない。²

² 既に他で記入したと回答した調査票が2枚あった場合、2枚の定期券を利用している人が2人なのか、3枚の定期券を利用している人が1人なのかは判別できない。ただし、実際には、複数定期券利用者の大部分が2枚利用であると考え、この場合の複数定期券利用者は2人とした。

3. 配布・郵送回収方式の拡大方法

(1) 配布・郵送回収方式の拡大に用いたデータ

回収調査票

定期券発売実績情報

調査日（調査票配布時）に有効な定期券（当該事業者発売分）に関するデータ。

- ・ 券面区間上の両端駅
- ・ 経路情報
- ・ 券種（通勤、通学など）

定期券発売所に関する情報が無いため、定期券発売所単位での拡大は不可であった。

(2) 拡大方法

母数の考え方

拡大母数は、従来方式での調査方法（定期券発売所での調査）との整合性を図ることから、定期券発売実績情報から求めた、調査日に有効な定期券発売枚数を母数とした。

拡大の層区分

以下の単位による拡大を行った。

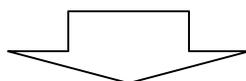
- ・ 定期券種類

通勤目的と通学目的では、そのトリップ特性に違いがあると考えられることから、本調査においても従来と同様に定期券種類別（通勤、通学）に拡大を行った。

- ・ 利用駅別

利用駅別に拡大する方法としては、乗車駅単位、降車駅単位、駅間ペア単位の3通りが考えられる。

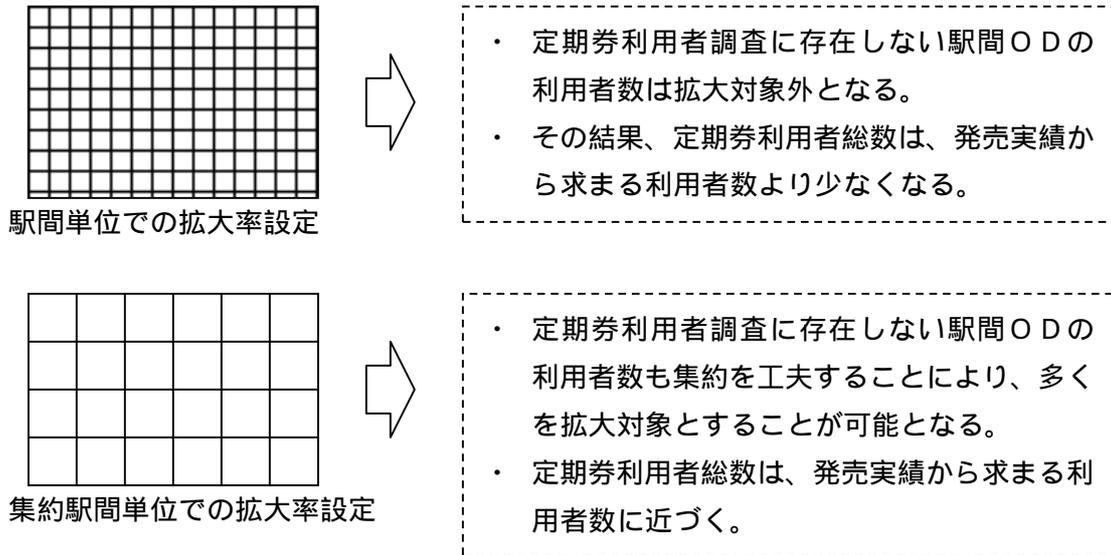
拡大単位	利 点	問 題 点
乗車駅単位	区分数が少なくすむ。	定期券発売実績データでは、乗車駅、降車駅の区別が無いため、利用者調査における乗車（または降車）駅との対応がとれない。
降車駅単位		
駅間ペア単位	終日の駅間移動量で考えれば、乗降駅の区別の無い発売実績データとの対応が可能。	区分数が多くなる。 発売実績で存在する駅間ODが、利用者調査で全て網羅されていない可能性が高い。



乗降駅の区別が、発売実績情報から得られないことから、拡大にあたっては乗降駅の区別が必要ない駅間ペア単位での拡大とした。

駅の集約について

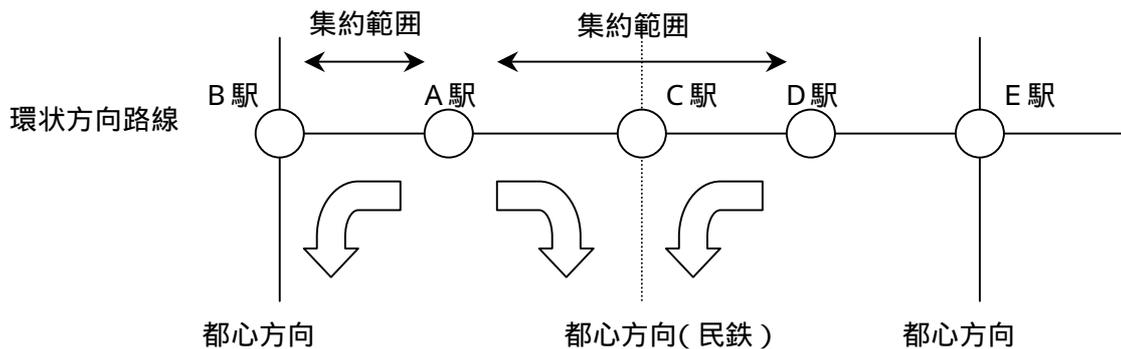
抽出調査である定期券利用者調査では、定期券発売実績で存在する駅間ODが網羅されていないと考えられることから、近接する複数の駅を集約した、**集約駅間OD単位での拡大率を設定するものとした。**



駅集約の考え方は以下のとおりである。

- 放射方向路線：他路線と接続するターミナル駅を境とした集約
- 環状方向路線：都心方向への利用経路に着目した集約

<環状方向路線における駅集約の考え方>



- ◇ 環状方向路線のB～C駅区間から都心方向へ行く場合に、B駅経由とC駅経由の利用割合が概ね均衡する箇所(例ではA駅)を境として集約範囲を設定する。

集約方法の検証

集約パターンの違いが最終的な集計結果（駅別乗降人員、駅間通過人員）に与える影響についての検討を、当該事業者の都心部と郊外部に位置する路線を対象に行った。

なお、検証は以下の3種類の集約パターンを考え、それぞれについて拡大を行い、その拡大結果をもとに駅別乗降人員を集計し、それらを比較することで行った。

- 個別ケース：集約を行わない
- 集約ケース：今回調査で設定した集約パターン
- 一括ケース：対象路線内の駅を1つに集約する。

比較結果の一例を下図に示した。検証の結果、集約パターンの違いによる集計結果への影響は以下のように整理され、先に示した考え方による集約により、一括で拡大するよりも、個々の駅の状態に対応した拡大が行えるものと判断した。

- ・ 集約を行わない個別ケースと集約ケースとの間では、駅別の乗降人員に大きな相違はみられなかった。
- ・ 一括ケースの場合には、いくつかの駅において他の2ケースとの間で、集計された駅別乗降人員に違いがみられた。

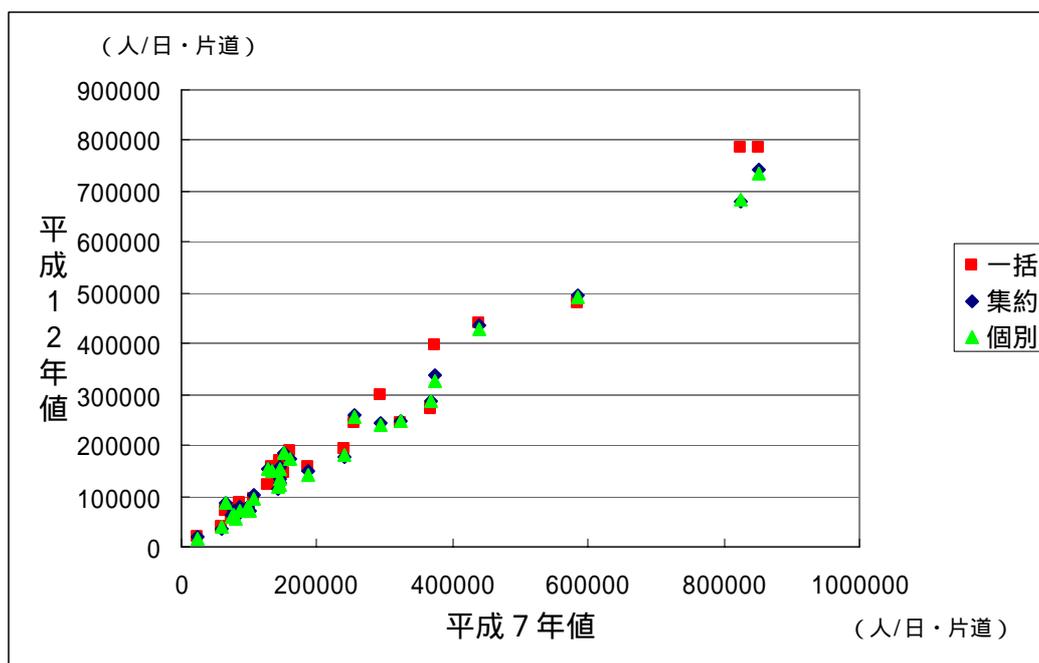


図 - 2 山手線における集約パターン別にみた駅別乗降人員（定期券利用者）

注）上図は、平成7年大都市交通センサス値と平成12年大都市交通センサス値（集約パターン別）における山手線の駅別乗降人員の関係を図化したものである。

4 - 3 自動改札機データによる相互直通区間を利用した普通券利用者の 補正

1. 自動改札機情報による問題点

従来、普通券調査は着券を回収し手作業による集計で行われてきたが、自動改札機の急速な普及、SFカードの普及により、従来の着券回収だけでは普通券利用者の動向を把握することが困難となった。

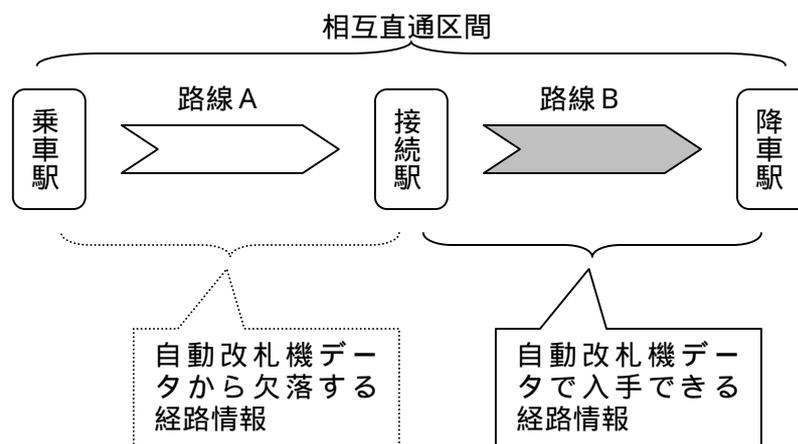
そのため、平成12年調査では、自動改札機情報による普通券調査を実施し、大手事業者を中心にデータ提供の協力を得られた。

一方、自動改札機で読みとれる普通券情報には事業者ごとに制約・相違があり、特に複数事業者間で相互直通運転を実施している場合に、以下に示すように経路情報が一部欠落するケースが生じた。

< 相互直通区間における利用経路の一部欠落 >

一部の相互直通運転実施事業者では、降車時の自動改札機情報として自線内部分（乗り入れ接続駅～降車駅）の情報のみを記録する場合がある。

この場合、乗車側事業者の区間情報が欠落するため、そのままの情報で集計した場合に、その区間の駅乗車人員や通過人員が過小となる可能性が生じる。



2. 問題点への対応策

(1) 欠落情報の種類

事業者により欠落する情報の内容が異なるが、以下に欠落情報の種類別にその内容を整理した。

なお、相互直通運転により欠落情報が生じるのは、首都圏及び近畿圏の一部事業者においてである。

パターンA

降車駅の自動改札機情報から、相互直通により接続駅から乗り継いだ利用であることがわかるもの

パターンB

降車駅の自動改札機情報では、接続駅で乗車したデータとして扱われ、相互直通による乗り継ぎと、接続駅で本当に乗車したものとの区別が付かないもの

パターンC

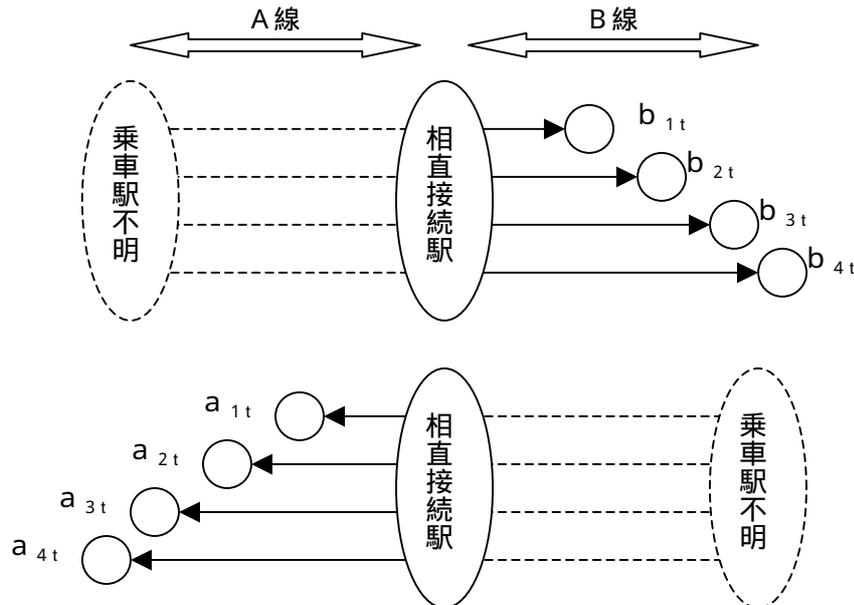
4事業者間で相互直通化事業を行っているもの（京浜急行電鉄、東京都交通局、京成電鉄、北総開発鉄道の相互間利用については、降車駅の情報からは相直元事業者が特定できない）

(2)パターン別補正方法

パターンAの補正

パターンAの推計は、逆方向の経路情報として得られる内容により、2種類の推計方法が考えられる。

a) 逆方向の経路も、降車駅の自動改札機情報から、相互直通により接続駅から乗り継いできた利用であることがわかる場合の補正



b_{it} : B線 i 駅における t 時間帯の降車人員
 a_{it} : A線 i 駅における t 時間帯の降車人員
 t 時間帯 : 相互接続駅の発時刻を基準とする。

< 推計方法 > A線で乗車する相互利用者数の推計 (A B)

・ 時間帯別の相互利用者数 (A線乗車) 注. 時間帯は相互接続駅着時刻が基準

$$A_t = \sum_i b_{it}$$

・ 相互利用者のA線乗車駅分布

$$AS_i = \frac{\sum_t a_{it}}{\sum_i \sum_t a_{it}}$$

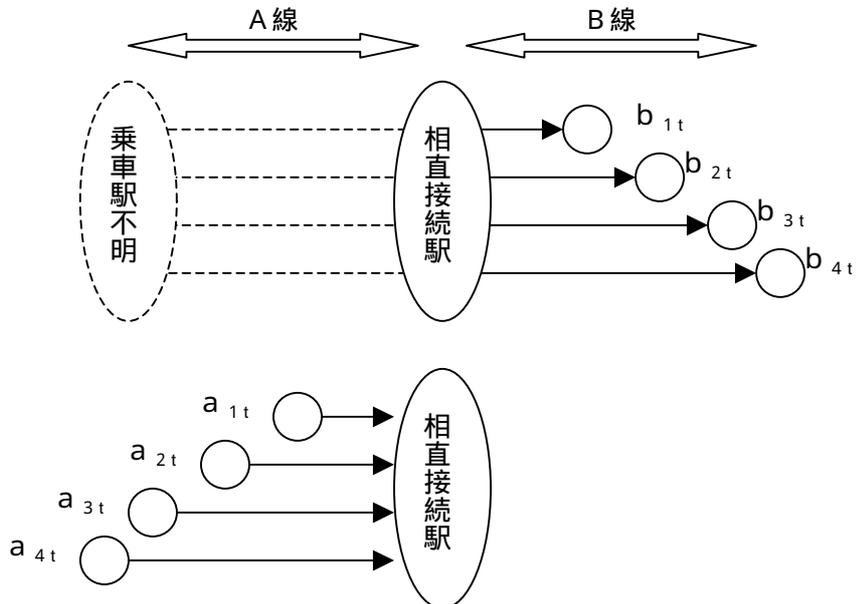
AS_i : 相互利用者のA線 i 駅乗車比率

・ A線の駅別乗車人員 (相互利用者)

$$A_{it} = A_t \times AS_i$$

A_{it} : A線の t 時間帯における i 駅乗車人員 (相互利用者)

b) 逆方向については、相直利用者に関する情報が自動改札機から得られない場合の補正



b_{it} : B線 i 駅における t 時間帯の降車人員

a_{it} : A線 i 駅から接続駅までの t 時間帯の利用人員

t 時間帯 : 相直接続駅の発時刻を基準とする。

< 推計方法 > A線で乗車する相直利用者数の推計 (A B)

・ 時間帯別の相直利用者数 (A線乗車) 注 時間帯は相直接続駅着時刻が基準

$$A_t = \sum_i b_{it}$$

・ A線乗車駅分布

$$AS_{it} = \frac{a_{it}}{\sum_i a_{it}}$$

AS_{it} : t 時間帯に接続駅で降車する利用者の i 駅乗車比率

・ A線の駅別乗車人員 (相直利用者)

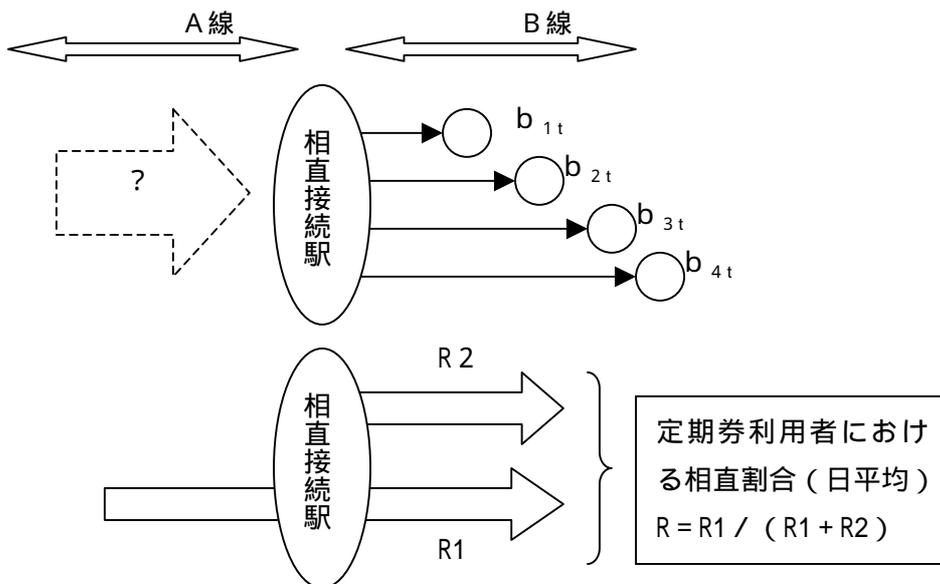
$$A_{it} = A_t \times AS_{it}$$

A_{it} : A線の t 時間帯における i 駅乗車人員 (相直利用者)

パターンBの補正方法

定期券における相直先事業者の降車人員と相直利用人員の比から、普通券における相直利用者数を推計する。

平成7年調査値で、利用券種による相直割合の違いはみられなかった（下表参照）ことから、今回は平成12年調査の定期券利用者における相直割合を用いた補正を行った。



< 推計方法 > A線に乗車する相直利用者数の推計 (A B)

- ・ 時間帯別の相直利用者数 (A線乗車) 注 時間帯は相直接続駅着時刻が基準

$$A_t = \sum_i (b_{it} \times R)$$

- ・ A線乗車駅分布

$$AS_{it} = \frac{a_{it}}{\sum_i a_{it}}$$

AS_{it} : t時間帯に接続駅で降車する利用者のi駅乗車比率

- ・ A線の駅別乗車人員 (相直利用者)

$$A_{it} = A_t \times AS_{it}$$

A_{it} : A線のt時間帯におけるi駅乗車人員 (相直利用者)

表 - 4 定期券利用者と普通券利用者の相直割合

相直元	相直先	平成12年	平成7年	
		定期券	定期券	普通券
京王	東京都	52.9%	48.9%	51.5%

相直割合 = 相直利用者 / 接続駅直後断面利用者数 × 100

パターンCの補正方法

パターンCの補正では、定期券における相直利用の事業者割合を普通券における相直利用の事業者割合として用いる。

平成7年調査値で、利用券種による事業者割合の違いはみられなかった(下表参照)ことから、今回は平成12年調査の定期券利用者における相直事業者割合を用いて補正を行った。

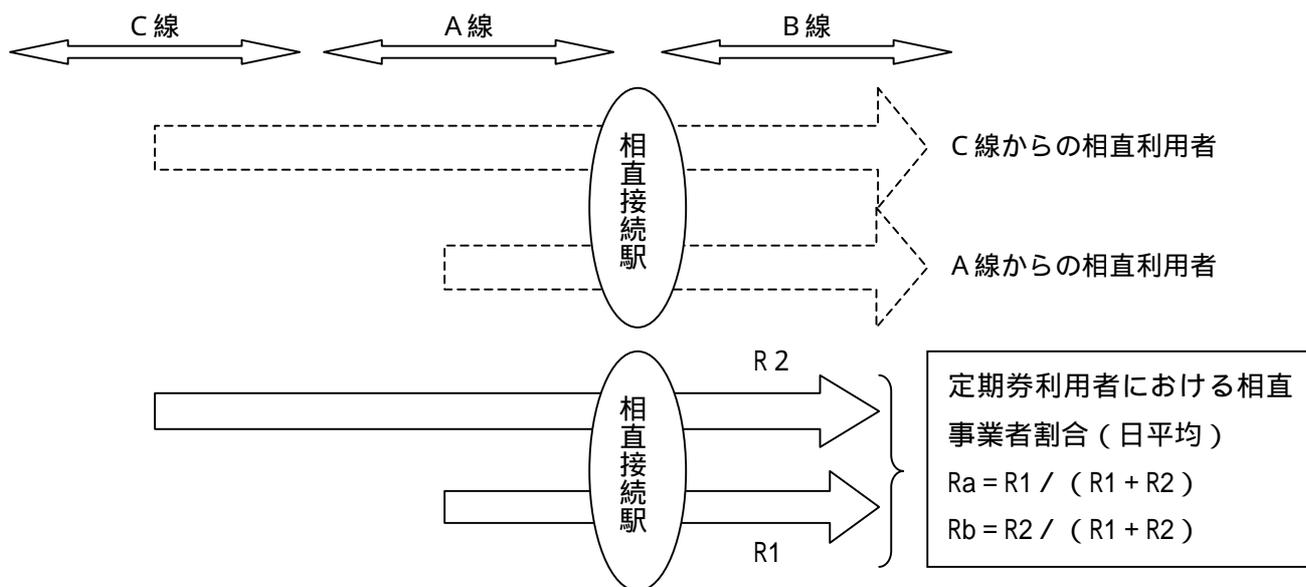


表 - 5 券種別にみた相直利用者の事業者割合

相直元	相直先	平成7年				平成12年	
		定期券利用者		普通券利用者		定期券利用者	
		相直利用者	比率	相直利用者	比率	相直利用者	比率
京急	京成	3,271	6.6	1,079	7.7	2,938	6.2
東京都		46,658	93.4	12,846	92.3	44,713	93.8
合計		49,929	100.0	13,925	100.0	47,651	100.0

(単位：人/日、%)

(3)補正適用区間

相互直通運転に伴う欠落情報の補正を行った区間を以下に示す。

表 - 6 相互直通運転に伴う補正を行った区間と補正パターン
【首都圏】

補正パターン	事業者		接続駅と欠落方向
	乗車側	降車側	< 接続駅 >
A	JR東日本	営団	高円寺 < 中野 >
	JR東日本	営団	船橋 < 西船橋 >
	JR東日本	営団	亀有 < 綾瀬 >
	都交	京王	新宿三丁目 < 新宿 >
	都交	東急	三田 < 白金高輪 >
	京急	都交	品川 < 泉岳寺 >
	小田急	営団	東北沢 < 代々木上原 >
	東急	都交	不動前 < 目黒 >
	東急	営団	
	東急	営団	祐天寺 < 中目黒 >
	東急	営団	池尻大橋 < 渋谷 >
	西武	営団	新桜台 < 小竹向原 >
	東武	営団	小菅 < 北千住 >
	東武	営団	朝霞 < 和光市 >
	東葉	営団	東海神 < 西船橋 >
	京成	都交	京成曳舟 < 押上 >
	北総	都交	新柴又 < 京成高砂 >
	北総	京成	
B	京王	都交	初台 < 新宿 >
C	都交	京成	本所吾妻橋 < 押上 >
	都交	北総	
	京急	京成	品川 < 泉岳寺 >
	京急	北総	
	京成	北総	青砥 < 京成高砂 >

【近畿圏】

補正パターン	事業者		接続駅と欠落方向
	乗車側	降車側	< 接続駅 >
A	大阪市交	近鉄	高井田 < 長田 >
	大阪市交	北大阪急行	東三国 < 江坂 >
	京都市交	近鉄	くいな橋 < 竹田 >
	近鉄	大阪市交	荒本 < 長田 >
	近鉄	京都市交	伏見 < 竹田 >
	阪急	大阪市交	柴島 < 天神橋筋六丁目 >

(4)今後の課題

今回調査では、自動改札機から得られる情報に制限があるため、相互直通区間の利用者について、一部で推計を行う必要があった。

将来的には、鉄道利用者の量的な情報については、今まで以上に自動改札機からの情報が中心になっていくものと考えるが、その際には、今回明らかとなった自動改札機データの問題点について対応を図るとともに、各事業者で統一的な情報提供が可能となるような、機器、システム面からの対応も必要になると考える。

5 . 拡大結果と精度

5 - 1 拡大結果

(1) 定期券利用者調査

拡大方法の検討結果を踏まえ拡大を行った。以下に、事業者別の拡大結果を示す。

表 - 7 事業者別拡大率（鉄道、首都圏）

事業者名	通勤			通学		
	母数	有効枚数	拡大率	母数	有効枚数	拡大率
東日本旅客鉄道	3,402,334	72,442	46.97	824,730	7,049	117.00
* 東海旅客鉄道	16,304	397	41.07	2,731	62	44.05
* 東京都交通局	252,359	15,302	16.49	49,810	1,453	34.28
* 横浜市交通局	61,552	1,756	35.05	16,970	326	52.06
* 帝都高速交通営団	756,992	27,822	27.21	111,770	3,876	28.84
* 京浜急行電鉄	193,108	6,787	28.45	57,058	1,435	39.76
* 小田急電鉄	301,017	9,377	32.10	146,634	2,619	55.99
* 京王電鉄	245,821	5,419	45.36	108,104	1,762	61.35
* 東京急行電鉄	365,906	30,047	12.18	142,351	6,701	21.24
* 西武鉄道	291,465	18,489	15.76	123,263	4,091	30.13
* 東武鉄道	404,696	30,850	13.12	179,247	7,649	23.43
* 京成電鉄	98,277	3,141	31.29	45,278	789	57.39
* 新京成電鉄	40,316	1,167	34.55	13,602	199	68.35
* 秩父鉄道	1,095	53	20.66	1,759	29	60.66
* 相模鉄道	100,526	4,975	20.21	32,395	879	36.85
* 関東鉄道	3,830	114	33.60	3,738	54	69.22
* 総武流山電鉄	2,152	98	21.96	779	25	31.16
* 小湊鉄道	220	10	22.00	559	6	93.17
* 江ノ島電鉄	2,018	95	21.24	1,820	24	75.83
* 箱根登山鉄道	714	25	28.56	616	7	88.00
* 伊豆箱根鉄道	4,098	219	18.71	1,305	15	87.00
東京モノレール	12,820	434	29.54	275	13	21.15
* 湘南モノレール	3,258	235	13.86	910	46	19.78
北総開発鉄道	14,391	732	19.66	6,299	231	27.27
* いすみ鉄道	12	1	12.00	266	4	66.50
* 多摩都市モノレール	7,362	232	31.73	13,789	701	19.67
* ゆりかもめ	10,518	721	14.59	197	20	9.85
東京臨海高速鉄道	2,183	286	7.63	44	4	11.00
東葉高速鉄道	32,577	679	47.98	8,252	37	223.03
山万	276	11	25.09	147	4	36.75
* 埼玉新都市交通	6,315	464	13.61	3,239	119	27.22
* 横浜新都市交通	5,837	516	11.31	877	70	12.53
* 千葉都市モノレール	6,581	465	14.15	2,456	66	37.21
鹿島鉄道	38	3	12.67	108	0	0.00
合計又は平均	6,646,968	233,364	28.48	1,901,378	40,365	47.10

注1) 母数とは発売枚数×(1-域外率)×(1-重複率)を指す。

注2) の事業者については、集約駅間OD単位毎に拡大率を算出しており、表中の拡大率は平均値を示している。

注3) *の事業者については、定期券発売所毎に拡大率を算出しており、表中の拡大率は平均値を示している。

表 - 8 事業者別拡大率（バス、首都圏）

事業者名	通勤			通学		
	母数	有効枚数	拡大率	母数	有効枚数	拡大率
東京都交通局	44617	4124	10.82	14088	377	37.37
横浜市交通局	19837	955	20.77	11869	231	51.38
京浜急行電鉄	11379	436	26.10	6138	190	32.31
京王電鉄 （京王バスを含む）	10310	146	70.62	7909	63	125.54
東急バス （東急トランセを含む）	19250	1070	17.99	12927	291	44.42
東武鉄道	14873	347	42.86	7204	125	57.63
京成電鉄	15231	634	24.02	6659	183	36.39
新京成電鉄	5645	158	35.73	1511	22	68.68
相模鉄道	4809	242	19.87	3480	83	41.93
関東鉄道	1922	70	27.46	4741	82	57.82
小湊鉄道	925	77	12.01	2224	16	139.00
江ノ島電鉄	2312	153	15.11	1945	68	28.60
箱根登山鉄道	998	26	38.38	1044	6	174.00
伊豆箱根鉄道	167	17	9.82	70	5	14.00
ジェイアールバス関東	55	10	5.50	129	44	2.93
川崎市交通局	7891	564	13.99	2873	119	24.14
小田急バス	6460	244	26.48	4729	149	31.74
関東バス	8123	789	10.30	5088	207	24.58
国際興業	13135	981	13.39	5056	260	19.45
西武観光バス	23	0	0.00	125	0	0.00
西武バス （西武自動車を含む）	12672	600	21.12	7636	192	39.77
立川バス	1703	40	42.58	611	7	87.29
西東京バス	2636	120	21.97	4648	120	38.73
神奈川中央交通	22914	371	61.76	20405	305	66.90
川崎鶴見臨港バス	8529	297	28.72	4218	85	49.62
千葉交通	687	4	171.75	1074	2	537.00
日東交通	314	16	19.63	536	16	33.50
千葉中央バス	919	101	9.10	985	26	37.88
東洋バス	1340	84	15.95	1308	57	22.95
ちばレインボーバス	194	5	38.80	247	3	82.33
都自動車	6	0	0.00	33	0	0.00
阪東自動車	460	25	18.40	419	3	139.67
千葉海浜交通	1,023	47	21.77	939	25	37.56
船橋バス	362	14	25.86	90	2	45.00
ちばシティバス	46	3	15.33	9	1	9.00
ちばグリーンバス	250	14	17.86	446	2	223.00
関鉄観光バス	19	1	19.00	7	0	0.00
茨城急行自動車	58	8	7.25	37	2	18.50
茨城観光自動車	18	3	6.00	166	25	6.64
大利根交通自動車	319	15	21.27	411	20	20.55
関東自動車	29	3	9.67	856	17	50.35
富士急行	246	6	41.00	117	7	16.71
大和観光自動車	10	0	0.00	0	0	0.00
千葉内陸バス	835	32	26.09	467	13	35.92
東京ベイシティ交通	1,057	91	11.62	784	22	35.64
平和交通	920	52	17.69	297	13	22.85
富士急都留中央バス	149	15	9.93	111	3	37.00
ちばフラワーバス	24	9	2.67	30	13	2.31
朝日自動車	1,111	38	29.24	877	18	48.72
合計又は平均	246,812	13,057	18.90	147,573	3,520	41.92

注1) 母数とは発売枚数×(1-域外率)×(1-重複率)を指す。

注2) 秩父鉄道観光バス、九十九里鉄道、東京空港交通、成田空港交通の4社はバス・路面電車の定期券を発売していないため定期券利用者調査は行っていない。

(2) 鉄道普通券調査

全数調査であるため、拡大による推計は不要である。

(3) バス・路面電車OD調査

抽出調査であるが、今回調査では全ての事業者が100%抽出であったため、拡大による推計は行っていない。

5 - 2 推計結果の精度

(1) 定期券利用者調査

1) 相対誤差について

定期券利用者調査はサンプル調査であることから、調査時点における定期券利用者全体の流動を求めるためには拡大が必要となる。ここでは、拡大結果の精度検証を、以下に示す相対誤差の式を用いて行った。

$$R = \frac{|p - P|}{P} = T\alpha \times \sqrt{\frac{N - n}{N - 1} \times \frac{1 - P}{n \times P}} \quad \text{数式 1}$$

R : Pの相対誤差

T : 信頼区間 %のときの信頼係数 (信頼区間 90% (T90) 1.65)

N : 母集団における総トリップ数 (調査期間内に有効な定期券を保有する利用者数)

n : サンプルにおける総トリップ数

P : ある特定のトリップAが母集団トリップNに占める割合
(ex. 定期券利用者総数に対して駅Aの乗車人員が占める割合)

p : ある特定のトリップaがサンプルトリップnに占める割合
(ex. サンプルデータに対して駅Aの乗車人員が占める割合)

2) 精度の検討結果

ここでは、相対誤差の許容範囲を決めた場合に、その範囲内でどの程度まで母数を分割できるかという観点から精度の検証を行っている。なお、検証にあたっては、相対誤差の許容範囲を20%としている。

精度検証は、先に示した数式1から以下のように変換した式を用いて行う。

$$P = \frac{(T\alpha)^2 \times (N - n)}{(T\alpha)^2 \times (N - n) + n \times (N - 1) \times R^2} \quad \text{数式 2}$$

次ページ以降に検証結果を示した。首都圏の鉄道定期券利用者を例にみると、相対誤差20%以内の要件を確保するのに必要なサンプル数は68サンプル、拡大後で2,125人となっている。これは、集計結果として2,125人以上が得られれば、その

集計結果における相対誤差は20%以内であることを意味する。

表 - 9 精度の検討結果（鉄道、首都圏）

事業者名	発売枚数 (N)	回収枚数 (n)	標記の精度を確保するための要件		
			母集団比率(P)	必要サンプル数(nP)	拡大結果(NP)
東日本旅客鉄道	4,227,064	79,491	0.0009	68	3,616
東海旅客鉄道	19,035	459	0.1291	59	2,458
東京都交通局	302,169	16,755	0.0040	68	1,223
横浜市交通局	78,522	2,082	0.0317	66	2,486
帝都高速度交通営団	868,762	31,698	0.0021	68	1,861
京浜急行電鉄	250,166	8,222	0.0082	68	2,054
小田急電鉄	447,651	11,996	0.0056	68	2,526
京王電鉄	353,925	7,181	0.0094	67	3,323
東京急行電鉄	508,257	36,748	0.0018	68	940
西武鉄道	414,728	22,580	0.0030	68	1,246
東武鉄道	583,943	38,499	0.0018	68	1,031
京成電鉄	143,555	3,930	0.0170	67	2,444
新京成電鉄	53,918	1,366	0.0475	65	2,559
秩父鉄道	2,854	82	0.4536	37	1,294
相模鉄道	132,921	5,854	0.0115	67	1,528
関東鉄道	7,568	168	0.2883	48	2,182
総武流山電鉄	2,931	123	0.3562	44	1,044
小湊鉄道	779	16	0.8097	13	631
江ノ島電鉄	3,838	119	0.3638	43	1,396
箱根登山鉄道	1,330	32	0.6802	22	905
伊豆箱根鉄道	5,403	234	0.2253	53	1,217
東京モノレール	13,095	447	0.1321	59	1,730
湘南モノレール	4,168	281	0.1950	55	813
北総開発鉄道	20,690	963	0.0660	64	1,366
いすみ鉄道	278	5	0.9316	5	259
多摩都市モノレール	21,151	933	0.0680	63	1,438
ゆりかもめ	10,715	741	0.0841	62	901
東京臨海高速鉄道	2,227	290	0.1901	55	423
東葉高速鉄道	40,829	716	0.0868	62	3,544
山万	423	15	0.8194	12	347
埼玉新都市交通	9,554	583	0.1045	61	999
横浜新都市交通	6,714	586	0.1041	61	699
千葉都市モノレール	9,037	531	0.1136	60	1,027
鹿島鉄道	146	3	0.9578	3	140
合計または平均	8,548,346	273,729	0.0002	68	2,125

表 -10 精度の検討結果（バス、首都圏）

事業者名	発売枚数 (N)	回収枚数 (n)	標記の精度を確保するための要件		
			母集団比率(P)	必要サンプル数(nP)	拡大結果(NP)
東京都交通局	58,705	4,501	0.0149	67	874
横浜市交通局	31,706	1,186	0.0543	64	1,721
京浜急行電鉄	17,517	626	0.0981	61	1,718
京王電鉄 (京王バスを含む)	18,219	209	0.2457	51	4,476
東急バス (東急トランセを含む)	32,177	1,361	0.0476	65	1,533
東武鉄道	22,077	472	0.1260	59	2,782
京成電鉄	21,890	817	0.0769	63	1,683
新京成電鉄	7,156	180	0.2744	49	1,963
相模鉄道	8,289	325	0.1732	56	1,435
関東鉄道	6,663	152	0.3093	47	2,061
小湊鉄道	3,149	93	0.4226	39	1,331
江ノ島電鉄	4,257	221	0.2355	52	1,002
箱根登山鉄道	2,042	32	0.6802	22	1,389
伊豆箱根鉄道	237	22	0.7557	17	179
ジェイアールバス関東	184	54	0.5576	30	103
川崎市交通局	10,764	683	0.0906	62	975
小田急バス	11,189	393	0.1476	58	1,652
関東バス	13,211	996	0.0640	64	845
国際興業	18,191	1,241	0.0520	65	946
西武観光バス	148	0	1.0000	0	148
西武バス (西武自動車を含む)	20,308	792	0.0791	63	1,607
立川バス	2,314	47	0.5915	28	1,369
西東京バス	7,284	240	0.2209	53	1,609
神奈川中央交通	43,319	676	0.0915	62	3,963
川崎鶴見臨港バス	12,747	382	0.1512	58	1,928
千葉交通	1,761	6	0.9190	6	1,618
日東交通	850	32	0.6802	22	578
千葉中央バス	1,904	127	0.3489	44	664
東洋バス	2,648	141	0.3256	46	862
ちばレインボーバス	441	8	0.8948	7	395
都自動車	39	0	1.0000	0	39
阪東自動車	879	28	0.7085	20	623
千葉海浜交通	1,962	72	0.4859	35	953
船橋バス	452	16	0.8097	13	366
ちばシティバス	55	4	0.9445	4	52
ちばグリーンバス	696	16	0.8097	13	564
関鉄観光バス	26	1	0.9855	1	26
茨城急行自動車	95	10	0.8719	9	83
茨城観光自動車	184	28	0.7085	20	130
大利根交通自動車	730	35	0.6604	23	482
関東自動車	885	20	0.7729	15	684
富士急行	363	13	0.8396	11	305
大和観光自動車	10	0	1.0000	0	10
千葉内陸バス	1,302	45	0.6020	27	784
東京ベイシティ交通	1,841	113	0.3759	42	692
平和交通	1,217	65	0.5115	33	623
富士急都留中央バス	260	18	0.7908	14	206
ちばフラワーバス	54	22	0.7557	17	41
朝日自動車	1,988	56	0.5486	31	1,091
合計または平均	394,385	16,577	0.0041	68	1,613

注) 秩父鉄道観光バス、九十九里鉄道、東京空港交通、成田空港交通は調査対象事業者であったが、定期券発売実績が無い場合、本表には記載しなかった。

(2) 鉄道普通券調査

全数調査であるため、拡大に伴う誤差は生じない。

(3) バス・路面電車OD調査

抽出調査であるが、今回調査では全ての事業者が100%抽出であったため、拡大による推計は行っておらず、拡大に伴う誤差は生じない。

6. 成果物の体系一覧

(1) 報告書（印刷物）

- 1) 総集編
- 1) パンフレット
- 2) データマニュアル
- 3) コードブック

(2) 資料編（集計表 電子媒体）

	集計表	集計対象データ	集計区分	備考
1	行政区間移動人員表 同上 同上	鉄道+バス・路面電車定期券利用者調査 同上 同上	通勤 通学 定期券合計	
2	初乗り・最終降車駅間移動人員表(初乗り駅別) 初乗り・最終降車駅間移動人員表(最終降車駅別)	鉄道定期券利用者調査 鉄道定期券利用者調査	定期券合計 定期券合計	
3	駅別発着・駅間通過人員表	鉄道定期券利用者調査+鉄道普通券調査	定期券合計+普通券	
4	ターミナル別乗換え人員表	鉄道定期券利用者調査	定期券合計	
5	初乗り・最終降車駅間経路別人員表(一部)	鉄道定期券利用者調査	定期券合計	
6	通勤・通学所要時間帯別人員表(居住地行政区別) 同上 同上 通勤・通学所要時間帯別人員表(勤務・就学地行政区別) 同上 同上	鉄道+バス・路面電車定期券利用者調査 同上 同上 鉄道+バス・路面電車定期券利用者調査 同上 同上	通勤 通学 定期券合計 通勤 通学 定期券合計	
7	端末交通手段別人員表(初乗り駅別・居住地基本ゾーン別) 端末交通手段別人員表(最終降車駅別・勤務・就学地基本ゾーン別)	鉄道定期券利用者調査 鉄道定期券利用者調査	定期券合計 定期券合計	
8	一般乗合バス・路面電車停留所間移動人員表(乗車停留所別) 同上 同上 一般乗合バス・路面電車停留所間移動人員表(降車停留所別) 同上 同上	バス・路面電車定期券利用者調査 同上 同上 バス・路面電車定期券利用者調査 同上 同上	通勤 通学 定期券合計 通勤 通学 定期券合計	
9	購入金額別人員表(居住地行政区別) 購入金額別人員表(勤務地行政区別)	鉄道定期券利用者調査 鉄道定期券利用者調査	通勤 同上	
10	路線別着時間帯別駅間輸送定員表	鉄道輸送サービス実態調査		
11	系統別着時間帯別停留所間輸送定員表	系統別輸送サービス実態調査		

(3) マスターデータ（電子媒体）

1) 基礎データ

	データ名	備考
1	鉄道定期券利用者調査(トリップ分解前)	マスター・データ
2	鉄道定期券利用者調査(トリップ分解後)	
3	バス・路面電車定期券利用者調査	
4	鉄道普通券調査(着時間帯別駅間移動人員)	
5	バス・路面電車OD調査(系統別・着時間帯別停留所間移動人員)	
6	鉄道駅名データ	コード・データ
7	鉄道路線名データ	
8	バス・路面電車停留所名データ	

2) 新規調査基礎データ

	データ名	備考
1	鉄道輸送サービス実態調査(線別着時間帯別駅間輸送定員)	
2	系統別輸送サービス実態調査(系統別着時間帯別停留所間輸送定員)	

(4) 集計データ（電子媒体）

	データ名	集計対象データ	集計区分
1	行政区間移動人員	鉄道定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
2	基本ゾーン間移動人員	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
3	線別駅間移動人員	鉄道定期券利用者調査	定期券合計
4	初乗り・最終降車駅間経路別人員	鉄道定期券利用者調査	定期券合計
5	居住地行政区別・時間帯別帰宅人員	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
6	勤務・就学地行政区別・時間帯別未帰宅人員	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
7	帰宅目的曜日別交通手段別移動人員(行政区間)	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計
8	帰宅目的曜日別交通手段別移動人員(都心ゾーン・駅～居住地基本ゾーン間)	鉄道＋バス・路面電車定期券利用者調査	通勤・通学・定期券合計

7 . 用語の説明

(1) 用語の説明

大都市交通センサス（以下「センサス」という。）における用語は、次のとおりである。

1) 基本ゾーン

行政区を人口分布、駅勢圏等を考慮してさらに細分した区画をいい、調査区域を分割して把える際の最小単位である。

なお、首都圏の調査区域内の基本ゾーンは 1,607 であり、平均して 1 行政区を 5.5 の基本ゾーンに分割している。各基本ゾーンの区域については、資料編のコードブックを参照のこと。

2) 通勤・通学総交通量

鉄道又はバス・路面電車（都電）定期券を利用して、居住地から勤務・就学地へ向う通勤・通学者 1 人の流動を 1 単位とし、その総数を通勤・通学総交通量という。

総交通量は、定期券発売実績から算出しており、複数の定期券を利用している通勤・通学者は調査期間中の同時期に定期券を購入していることを前提として重複計上を避けている。

3) 発生量

居住地を出発する定期券利用の通勤・通学者の総計を発生量という。

4) 集中量

勤務・就学地へ到着する定期券利用の通勤・通学者の総計を集中量という。

5) OD

一般的に OD とは、移動の起点（出発地）と終点（目的地）との組み合わせをいう。

センサスにおいて OD 交通量とは、居住地から勤務・就学地へ向かう通勤・通学者の量をいう。

6) 片道

定期券利用者調査においては、居住地から勤務・就学地へ向かう方向の交通機関利用状況を中心にアンケート調査を実施しており、この方向を「片道」としている。なお、交通量の単位に「片道」とある場合は、上記方向の交通量を表している。

7) 往復

定期券利用者調査に基づく集計において、居住地から勤務・就学地へ向かう方向（片道）の交通量と勤務・就学地から居住地へ向かう（帰宅）交通量の和を用いる場合、その交通量の単位を「往復」としている。なお、往復の交通量は片道の交通量を2倍したものである。

8) ピーク1時間

OD交通量の集計においては、着時間帯を15分刻みで集計したとき最大となる1時間をピーク1時間としている。

また、駅間断面交通量の集計においては、駅間の通過時刻を推計した後、15分刻みで集計したとき最大となる1時間をピーク1時間としている。

9) 上り・下り

センサスにおいては、集計の便宜上、駅ごとに番号を付けており、駅番号が小さくなる方向を「上り」としている。逆に、駅番号が大きくなる方向を「下り」としている。

なお、駅番号は、放射路線のほとんどについては都心へ向かう方向で駅番号が小さくなる（上り）ように付けているが、地下鉄や環状路線については必ずしもそうになっていない。

10) 鉄道ターミナル

センサスにおいては、複数の路線の駅群が近接し一体となって1つのターミナルを構成している場合に、これを「鉄道ターミナル」と称している。

例：新宿ターミナルには、JR各線、都営新宿線・大江戸線、営団丸ノ内線、小田急小田原線、京王線、西武新宿線の新宿駅が含まれる。

11) 初乗り駅

鉄道定期券利用者が居住地を出発し勤務・就学地へ向かう際に最初に乗車する鉄道駅又は、鉄道普通券利用者から回収した普通券の券面上の出発駅をいう。

12) 最終降車駅

鉄道定期券利用者が居住地を出発し勤務・就学地へ向かう際に最後に降車する鉄道駅又は、鉄道普通券利用者から普通券を回収した鉄道駅をいう。

13) 都心3区、副都心3区、中核都市

都心3区とは、千代田区、中央区、港区をいう。

副都心3区とは、新宿区、豊島区、渋谷区をいう。

中核都市とは、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、八王子市、立川市をいう。

(2) 集計結果を見る際の注意

- 1) センサスは、平日における大量公共交通機関を利用する交通流動状況を把握するものであり、今回の調査の集計結果は、平成12年10月～11月の平日の交通流動状況を示している。
- 2) 通勤・通学交通量に関する集計においては、1)のとおりセンサスが大量公共交通機関を利用する交通流動を把握するものであるため、徒歩、二輪車、自家用車等のみを利用し、大量公共交通機関を利用しない通勤・通学者の流動は含まれていない。また、大量公共交通機関を利用する通勤・通学者は鉄道又はバス・路面電車（都電）の定期券を利用することを前提としているため、定期券を一切利用しない通勤・通学者の流動も計上されていない。
- 3) 定期券利用者調査はサンプル調査であるので、これを基に全利用者の流動を把握するために拡大を行っている。

したがって、集計結果の数値には、それぞれある程度の誤差が含まれていることを考慮する必要がある。詳細については、[参考 5](#) . 拡大結果と精度を参照のこと。
- 4) 通勤・通学交通量をはじめ、定期券利用者調査を基にした集計では、平日には通勤・通学者の全数が通勤・通学していることを前提に集計しているため、実際の流動量より高めの集計結果となる傾向がある。

5) 新幹線普通券利用者数は、新幹線専用改札口で降車した利用者のみを計上しており、在来線との連絡改札口を通過して在来線に乗り継いだ利用者数は含まれていない。

在来線との連絡改札口を通過して在来線に乗り継いだ利用者数は、在来線の利用者数に含まれている。

また、新幹線定期券利用者については、最終降車、在来線乗り継ぎ利用者とも計上している。

「大都市交通センサス」調査検討委員会

委員名簿

(敬称略、順不同)

委員長	石田東生	筑波大学教授
委員	原田昇	東京大学教授
"	屋井鉄雄	東京工業大学教授
"	寺田一薫	東京商船大学助教授
"	兵藤哲朗	東京商船大学助教授
"	橋本雅之	社団法人日本民営鉄道協会常務理事
"	(高野富夫)	
"	太田満	社団法人日本バス協会常務理事
"	(大森政美)	
"	山本幸宏	社団法人公営交通事業協会業務部長
"	富田哲郎	東日本旅客鉄道株式会社総合企画本部経営管理部長
"	(夏目誠)	
"	梅本薫	東海旅客鉄道株式会社総合企画本部企画開発部長
"	(土井利明)	
"	橋本光人	西日本旅客鉄道株式会社鉄道本部運輸部長
"	(矢吹静)	
"	北村隆志	国土交通省政策統括官付政策調整官
"	(大庭靖雄)	
"	大竹重幸	国土交通省総合政策局交通計画課長
"	(赤井裕司)	
"	(安原敬裕)	
"	長江孝美	国土交通省総合政策局情報管理部情報企画課長
"	(春成誠)	
"	柚木浩一	国土交通省鉄道局都市鉄道課長
"	山下章	国土交通省鉄道局業務課長
"	(押田彰)	
"	各務正人	国土交通省自動車交通局旅客課長
"	(鈴木久泰)	
"	内田啓二	国土交通省関東運輸局企画部長
"	(岡部直己)	
"	村上玉樹	国土交通省中部運輸局企画部長
"	(最勝寺潔)	
"	藤田耕三	国土交通省近畿運輸局企画部長
"	(志村格)	

* ()は、上記委員の前任者

「大都市交通センサス」首都圏専門委員会

委員名簿

(敬称略、順不同)

委員	星野洋一 (篠原新治)	帝都高速度交通営団運輸本部運輸部営業課長
"	小椋守 (宮川昭)	東京都交通局経営企画室総合計画担当課長
"	栗田敏寿 (稲場肇)	東日本旅客鉄道株式会社総合企画本部経営管理部課長(調査)
"	綾部光明 (佐藤俊也)	東武鉄道株式会社鉄道事業本部営業部旅客サービス課課長
"	新田力 (有賀久章)	西武鉄道株式会社企画部鉄道計画課長
"	林真人 (川島純一)	京成電鉄株式会社鉄道本部計画管理課長
"	土川誠一郎 (谷川雅一)	京王電鉄株式会社運輸部営業課長
"	小野尚 (半田友秀)	小田急電鉄株式会社交通企画部プロジェクトマネージャー
"	佐藤輝一 (山本守)	東京急行電鉄株式会社交通事業部鉄道部営業管理課長
"	古川卓 (瓦林康人)	京浜急行電鉄株式会社鉄道本部計画部課長
"	杉田利昭 (渡邊徹)	相模鉄道株式会社運輸事業本部計画部課長
"	牧野時生 (静谷善次)	東急バス株式会社運輸部運輸担当課長
"	(舟本浩)	国土交通省総合政策局交通計画課課長補佐
事務局	小林良邦	国土交通省総合政策局交通計画課都市交通対策企画官
"	深山剛 (藤田哲男)	国土交通省総合政策局交通計画課係長
"	山根章彦	国土交通省関東運輸局企画部地域整備課長
"	服部静代 (片山房恵)	財団法人運輸政策研究機構運輸政策研究所主任研究員
作業協力	工藤晃久	財団法人運輸政策研究機構調査役
"	杉本岳史	財団法人運輸政策研究機構副調査役
		財団法人運輸政策研究機構事業推進グループ
		株式会社ライテック社会調査・計画室室長
		株式会社社会システム研究所技術本部技術第2部部長 主任研究員

* ()は、前任者

「大都市交通センサス」調査検討委員会技術検討ワーキング

委員名簿

(敬称略、順不同)

座長	兵藤哲朗	東京商船大学助教授
委員	岩倉成志	芝浦工業大学助教授
"	加藤浩徳	東京大学大学院講師
"	瓦林康人	国土交通省総合政策局交通計画課課長補佐 (鶴田浩久)
"	杉田利昭	国土交通省総合政策局交通計画課都市交通対策企画官
"	渡邊徹	国土交通省総合政策局交通計画課係長 (坂本達也)
事務局	小林良邦	財団法人運輸政策研究機構運輸政策研究所主任研究員
"	深山剛	財団法人運輸政策研究機構調査役
"	山根章彦	財団法人運輸政策研究機構副調査役
"	服部静代	財団法人運輸政策研究機構事業推進グループ
作業協力	工藤晃久	株式会社ライテック社会調査・計画室室長
"	杉本岳史	株式会社社会システム研究所技術本部技術第2部部長 主任研究員

* ()は、前任者