

九州高速バスネットワークを活かした共同予約システム導入による公共交通利用実験の概要

(平成16年7月～平成17年8月)

背景

九州では、高速道路の延伸等により、各バス事業者が高速バスを順次運行開始し、現在では網の目のようなネットワークが形成されてきており、その路線の多くは、九州各県の主要都市を結んでいる。この都市間の高速バス輸送人員は堅調に推移しているが、一方で高速道路の延伸等による利便性向上により、マイカーによる移動も増加傾向にあるため、九州のバス事業者11社共同のシステムを構築することで、公共交通への利用転換が図られないか検討してきたところである。



実験の概要

九州の高速バス会社11社による共同予約システム「楽バス」を構築し、同システムを活用し九州一円の高速バスネットワークを活かした乗継ぎ予約・インターネット予約・コンビニエンスストアでの乗車発券を行うとともに、割安な乗継ぎ運賃の設定及び北部九州を一定期間、割安な均一運賃で乗車可能な九州高速バスフリー切符「SUNQパス」を設定し、高速バス利用者の利便性向上を図り、マイカーから公共交通機関への利用転換を推進する。



PC <https://www.rakubus.jp/> 携帯電話 <https://www.rakubus.jp/m/>

電話・インターネットなどでご予約した高速バスの乗車券が、全国のコンビニエンスストア(約2万店舗)で受け取り可能。

(ローソン・ファミリーマート・サンクス・サークルK)



北部九州35路線対象

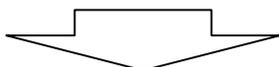
料金: 6,000円

関西・関東等から公共交通機関を利用して北部九州5県を訪れる旅行者に限定

九州内では、8,000円で発売(一部路線限定付)

「乗り継ぎ割引運賃」区間設定(21路線)

導入区間	通常運賃	割引運賃	割引率
宮崎～(天神)～唐津	7,000	6,300	10.00%
宮崎～(天神)～呼子	7,600	6,350	16.40%
宮崎～(天神)～伊万里	7,800	6,350	18.60%
宮崎～(熊本)～小倉	7,700	6,250	18.80%
延岡～(天神)～小倉	5,830	5,200	10.80%
日向～(延岡)～福岡	5,690	4,900	13.90%
大分～(天神)～唐津	4,100	3,300	19.50%
大分～(天神)～呼子	4,700	3,800	19.10%
大分～(天神)～伊万里	4,900	3,800	22.40%
大分～(天神)～佐世保	5,300	4,300	18.90%
大分～(天神)～長崎	5,600	4,700	16.10%
別府～(天神)～唐津	4,100	3,300	19.50%
別府～(天神)～呼子	4,700	3,800	19.10%
別府～(天神)～伊万里	4,900	3,800	22.40%
別府～(天神)～佐世保	5,300	4,300	18.90%
別府～(天神)～長崎	5,600	4,700	16.10%
熊本～(天神)～長崎	4,500	3,700	17.80%
宮崎～(熊本)～佐世保	7,700	4,700	38.90%
宮崎～(熊本)～長崎	8,100	5,000	38.30%
延岡～(熊本)～佐世保	6,700	4,000	40.30%
延岡～(熊本)～長崎	7,100	4,300	39.40%



実験の途中経過

平成17年3月1日から共同予約システム等の運用を開始しており、対前年同月比で0.7%の増客があった。

平成17年3月の乗継ぎ切符は70枚、「SUNQパス」は89枚の発券実績となった。

平成17年度は、GW、夏休み等の多客期があり、更なる広告宣伝を展開し、増客効果を図ることとしている。