



優秀賞



道路分野

## 橋梁補修DIY（市職員が自ら行う橋梁補修）

## 取組概要

橋梁近接点検で劣化損傷を発見した橋に対する『措置』の遅れが全国的な問題である。これは市町村ほど顕著である。その要因は、市町村の財政力不足、人員不足、技術力不足に起因する。また、『措置』は点検以上の費用を要するため、特に財政力不足の影響を強く受ける現状である。そこで、市職員が断面修復等を材料代と機械損料のみで自ら施工する直営施工を立案し、コスト縮減と実践的経験による職員の技術力向上を両立させた。

## 受賞理由

市町村における技術者不足や財政力不足などの課題に対する取組であり、直営施工と業者施工についてそれぞれ品質照査を行い、直営施工による品質確保を行った結果、定期点検を実施した橋梁（15m以上判定区分Ⅲ）の措置実績が飛躍的に向上（100%完了）している点などが評価された。

## 取組のポイント

大幅なコスト縮減は当然の事、特筆すべき点は、職員が施工する直営施工（橋梁補修DIY）を持続可能な取組にするため、様々な手法の品質確保対策を行っている点である。たとえば、施工に関する有資格職員による監督、衝撃弾性波法を用いた断面修復の付着確認、施工手法のマニュアル化、実橋に対する静的載荷試験および応力頻度測定を用いた地域特性の分析等である。

さらに、この取組により縮減したコストを、優先順位が高い橋の『措置』費用に拡充する玉名市独自のアセットマネジメントを構築した。

## 受賞者について



## 受賞者

玉名市役所 建設部 土木課  
橋梁メンテナンス係  
木下 義昭／本島 直伸／戸上 信孝／伊方 寛睦／  
前川 将輝  
玉名市役所 建設部 都市整備課 中川 英昭  
玉名市役所 教育委員会 教育総務課 中山 浩文

## コメント

この度は大変名誉ある賞に選定して頂き、光栄に存じます。この取組を信じて、一緒に汗を流してくれた同僚の皆様にも心より感謝申し上げます。私は持続できる地方のメンテナンス体制構築を本気で目指しており、この受賞に奢ることなく、今後も精進いたします。

## 団体概要

メンテナンスサイクルは措置が終わらなければ回らない。そのため、道路管理者である市役所職員が通常の発注業務に加えて、材料費用と機械損料のみで橋梁を自ら修繕する直営施工を実装し、措置の進捗と実践現場力の向上を図っています。

## 問い合わせ先

玉名市役所 建設部 土木課  
橋梁メンテナンス係  
係長 木下 義昭  
0968-75-1124 yo-kinoshita@city.tamana.lg.jp