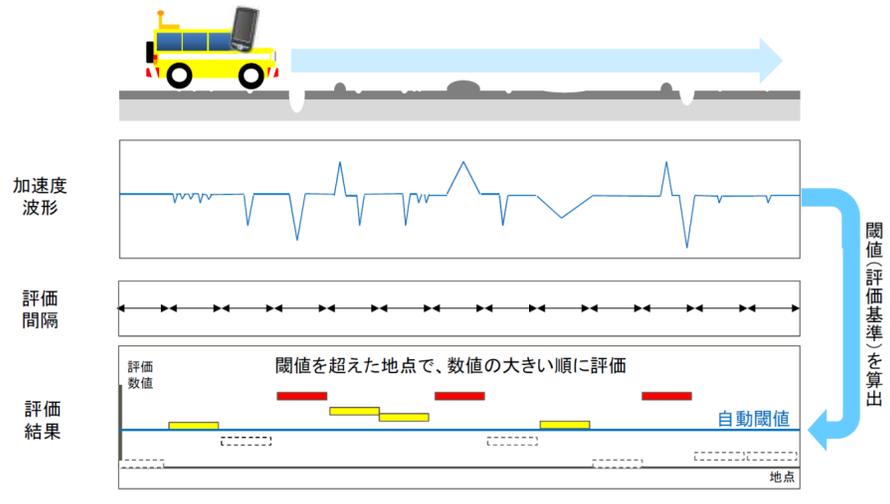


# スマホを使って路面の状態を見える化

維持管理・更新  
を支える  
優れた工夫

スマートフォンのGPSと加速度センサーを利用した路面損傷の見える化



評価件名  
(路線評価保存時に設定します)

評価期間  
2014/08/01 ~ 2016/02/12

評価結果 ●上り ○下り

劣化度	凡例	劣化情報指数	区間数
5	■	13.0 ~	0
4	■	9.0 ~ 12.9	24
3	■	5.0 ~ 8.9	213
2	■	1.0 ~ 4.9	1762
1	■	0.0 ~ 0.9	1556
—	■	(未評価)	242
計			3797

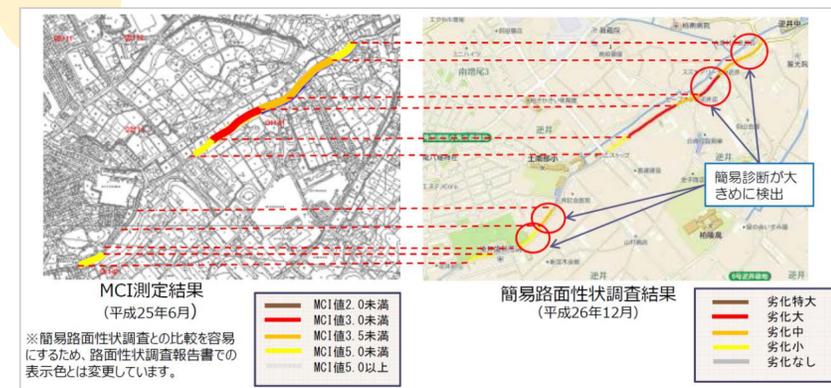
路線情報

以下の路線を表示しています。

区分	路線名
その他	10001
その他	20049
その他	20074

- スマートフォンのGPSと加速度センサーを利用して、路面性状の調査を実現
- 道路の劣化状態の見える化を実現し、住民の実態の理解促進にも効果あり
- 日々の走行データを蓄積し、損傷の経年劣化の把握も可能

## 調査の精度



スマートフォンによる簡易路面性状調査の結果と路面性状調査 (MCI測定) の一致率は約8割

## 住民の理解促進効果



※補修を要望してきた住民を含む市民と市道利用者25人中