

北極海航路の利用動向について

2019. 6. 12

国土交通省 総合政策局 海洋政策課

北極海航路の概要

- 近年、気候変動の影響により北極海における海氷域面積が減少し、夏期の航行が可能になった。
(6月後半～11月後半)
- 「北極海航路」はスエズ運河を経由する「南回り航路」と比較して、約6割の航行距離。
また、海賊リスクも少ない。

■ 横浜港からハンブルグ港(ドイツ)への航行距離の比較

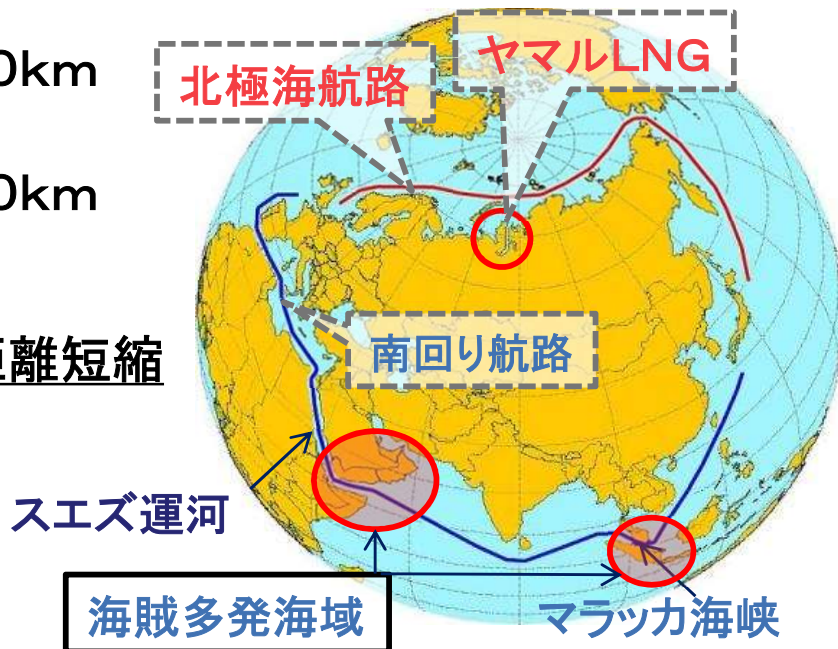
北極海航路

約13,000km

南回り航路

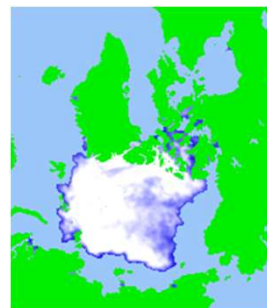
約21,000km

約6割に距離短縮

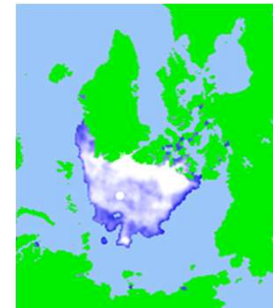


■ 北極域の海氷分布図

北極海の家氷面積は10年前に比べ、減少傾向にある (2012年に海氷面積が過去最小)



2002年
9月15日



2012年
9月15日

出典: 気象庁HP等をもとに国土交通省作成

■ 北極海航路の航行イメージ



出典: 第7回北極海航路に係る官民連携協議会
(株)商船三井 講演資料

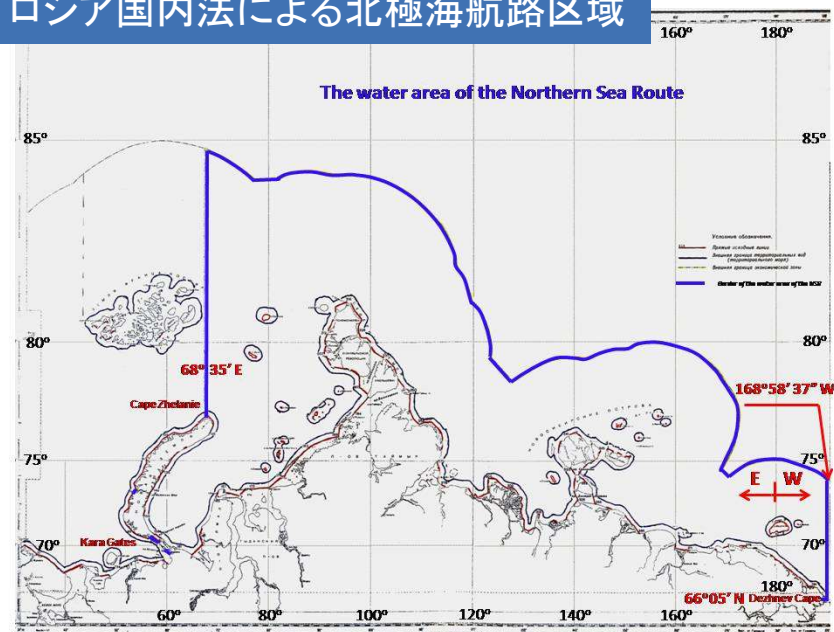
→ 欧州とアジアを結ぶ新たな選択肢としての可能性が高まっている。

北極海航路における利用実績

- 2018年の北極海航路を利用した総貨物量は、生産を開始したヤマルLNGプロジェクトによるLNG輸送の増加に伴い、過去最高となった。
- 2018年のトランジット航行は航行数は2017年と同水準となったが、貨物量は2017年より大幅に増加した。

	2015年	2016年	2017年	2018年
総貨物量(万トン)*1	543	748	1,073	1,969
トランジット貨物量(万トン)*2	4	21	19	49
トランジット航行数	18	18	28	27
バラスト航行*3	5	1	10	3

ロシア国内法による北極海航路区域



ロシア連邦北極海航路局の統計情報等に基づき作成

- *1: 総貨物量は北極海航路沿岸港湾の取扱貨物量及びトランジット貨物量の合計
- *2: トランジット貨物量は北極海航路区域(左図)を横断して輸送された貨物量(ただし、ロシア国内での輸送も含む)
- *3: 貨物を積載しない状態での航行

(出典)ロシア連邦北極海航路局HP

北極海航路における国際間貨物輸送実績

- 北極海航路を利用した輸送を東向き航行(欧州→アジア)、西向き航行(アジア→欧州)に分類し集計。
- ロシアのエネルギー資源輸送以外の輸送も増加傾向にある。

	総航行数	方向別航行数	品目
2015年	5航行	東向航行: 2航行	鯨肉、銀・鉛の精鉱、鋼管 等
		西向航行: 3航行	風力発電関連機材 等
2016年	6航行	東向航行: 2航行	鯨肉、パルプ
		西向航行: 4航行	石炭、一般貨物
2017年	14航行	東向航行: 7航行	LNG、木材、飼料、冷凍肉 等
		西向航行: 7航行	風力発電関連機材、設備機器 等
2018年	17航行	東向航行: 7航行	鉄鋼石、パルプ、飼料、鯨肉 等
		西向航行: 11航行	風力発電関連機材、コークス等

ロシア連邦北極海航路局の統計情報、IHS Maritime & TradeのAISデータ等に基づき作成

北極海航路航行船舶の我が国港湾への寄港

- 2018年の寄港実績は2017年の3回から増加し、6回となった。
- 特徴的な事例としては、中国で建造されバルティック海での輸送業務に就く前のLNG燃料船2隻 (Haaga、Viikki) の寄港や、カナダを出航し北極海航路を航行した船舶(Nordic Olympic)の寄港があった。

北極海航路利用船舶の我が国港湾への寄港

日本寄港日	2015年			2016年	2017年			2018年					
	8月30日	9月1日	9月13日	9月9日	6月26日	9月上旬	9月21日	7月5日	8月12日	8月25日	9月22日	11月21日	11月25日
仕向先	三坂商事	ヤマルLNG (日揮)	ヤマルLNG (日揮)	不明	ヤマルLNG (日揮)	不明	不明	N/A	不明	不明	不明	不明	不明
輸送貨物	鯨肉	プラント モジュール	プラント モジュール	鯨肉	プラント モジュール	冷凍肉	飼料	N/A	飼料	コークス	コークス	鯨肉	鉄鉱石
船名	Winter Bay	Red Zed II	Red Zed I	Winter Bay	BIGROLL BEAUFORT	Winter Bay	TIAN LE	Clean Planet	Tian Hui	Haaga	Viikki	Azure Coast (旧Winter Bay)	Nordic Olympic
アイス クラス	Ice1	Non	Non	Ice1	Arc 4	Ice1	Ice1	Arc 4	Arc 4	Arc 4	Arc 4	Ice 1	Arc 4
DWT	2,050 t	52,039 t	51,969 t	2,050 t	23,134 t	2,050 t	37,994 t	89,848 t	37,130 t	23,650 t	25,532 t	2,050 t	76,180 t
起点	ハナルフィヨルズゥル (アイスランド)	バタム (インドネシア)	バタム (インドネシア)	ハナルフィヨルズゥル (アイスランド)	青島 (中国)	レイキャビク (アイスランド)	欧州	新潟東港 (新潟県)	ハンブルグ (ドイツ)	揚州港 (中国)	揚州港 (中国)	ハナルフィヨルズゥル (アイスランド)	ミルン (カナダ)
終点	大阪港 (大阪府)	サベッタ港 (ロシア)	サベッタ港 (ロシア)	大阪港 (大阪府)	サベッタ港 (ロシア)	大阪港 (大阪府)	南沙 (中国)	サベッタ (ロシア)	オクポ (韓国)	オクセレスト (スウェーデン)	オクセレスト (スウェーデン)	大阪港 (大阪府)	大分港 (大分県)
備考		横浜港に寄港			苫小牧港 に寄港		苫小牧/ 釧路港 に寄港	バラスト 航行	苫小牧/ 釧路港/ 博多港 に寄港	坂出港 (香川県)に 寄港	坂出港 (香川県)に 寄港	東京に寄港	ナホトカ港、 戸畑港に 寄港(一部 積下ろし)