

令和 3 年 9 月 3 日  
総合政策局海洋政策課**海の次世代モビリティを用いた実証実験 6 件を選定しました！**

～沿岸・離島地域の課題解決のため、海の次世代モビリティの新たな利活用法の検証開始～

国土交通省では、海の次世代モビリティの我が国沿岸・離島地域における新たな利活用を推進する「令和 3 年度 海の次世代モビリティの利活用に関する実証事業」について、意欲的な取組である 6 件の実証実験を選定しました。

国土交通省では、ASV（小型無人ボート）やいわゆる海のドローンとして活用が期待される AUV（自律型無人潜水機）、ROV（遠隔操作型無人潜水機）等の「海の次世代モビリティ」を活用した沿岸・離島地域の海域利活用に係る課題解決を推進しています。

このたび、「海の次世代モビリティ」技術と海域利用者のニーズとのマッチングにより、海の次世代モビリティの我が国沿岸・離島地域における新たな利活用を推進する「令和 3 年度 海の次世代モビリティの利活用に関する実証事業」について、有識者による審査委員会を経て、意欲的な取組である以下の 6 件を選定しましたのでお知らせいたします。

| 代表者               | 実証実験の名称   |
|-------------------|---|
| いであ（株）            | ズワイガニ資源量推定における AUV 活用                                 |
| （株）NTT ドコモ        | 真珠養殖業における ROV を活用した海洋環境調査の有効性実証                       |
| 静岡商工会議所           | ローカルシェアモデルによる ROV を用いた港湾施設点検の実用化実験                    |
| 長崎大学              | 海洋ゴミ問題解決のための「ASV と自律型 ROV の一体連動による海上・海中・海底調査システム」の実用化 |
| （株）マリン・ワーク・ジャパン   | 小型 ASV を用いたウニ密度マップによる効率的な駆除方法の検討                      |
| 三井造船特機エンジニアリング（株） | ROV 搭載型ベントス回収装置の実証実験                                  |

※代表者五十音順、実証実験の概要は別紙参照。

（参考）海の次世代モビリティの利活用に関する実証事業 HP

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/ocean\\_policy/seamobijishou.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/ocean_policy/seamobijishou.html)国土交通省総合政策局海洋政策課 実証実験担当 長澤、楠目、野々田  
03-5253-8266（海洋政策課直通） hqt-seamobi@gxb.mlit.go.jp