

施設名	利根運河								
所在地	千葉県 流山市・柏市・野田市								
管理者等	国土交通省 関東地方整備局 江戸川河川事務所								
施設分野・種類	河川								
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>利根運河は、千葉県の流山市・柏市・野田市の3市に接し、利根川と江戸川を結ぶ全長8.5kmの運河。オランダ人技師ムルデルの計画に基づき、民間会社によって建設された。</p> <p>江戸川～利根川間を結ぶバイパスの水運ルートとして、明治23年(1890)に完成。運河の完成により、従来の航路よりも、時間・費用が大きく軽減したことで、多くの船が運河を往来しました。鉄道の進出により舟運が衰退し、航路としての役目を終える昭和16年(1941)までの約50年間で、利根運河には約100万隻、年平均2万隻もの船が利用し栄えました。</p>								
	 								
	<p><出典>国土交通省 江戸川河川事務所</p>								
築造時期	明治中期				時期詳細	明治23年			
関連人物	オランダ人技師 アントニー・トーマス・ルベルタス・ローウェンホルスト・ムルデル								
関連企業	(解散)利根運河株式会社								
トピックス (特徴的エピソード)	本来の地形を最大限に活用して開削され、今もなお、建設当初の運河の形態や自然があります。現在は、利根運河水辺公園をはじめとし、人々の憩いの場として親しまれています。								
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	○	文化財(文化庁)	—	近代化産業遺産(経産省)	○	世界遺産(ユネスコ)	—
その他 (関連資料、文献)	<p>◆土木学会 選奨土木遺産 http://committees.jsce.or.jp/heritage/node/446</p> <p>◆江戸川河川事務所ホームページ(利根運河) http://www.ktr.mlit.go.jp/edogawa/edogawa00227.html</p>								
管理者等のHP (URL等)	◆江戸川河川事務所ホームページ http://www.ktr.mlit.go.jp/edogawa/index.html								