

施設名	柳原水閘		 						
所在地	千葉県 松戸市								
管理者等	国土交通省 関東地方整備局 江戸川河川事務所								
施設分野・種類	河川	樋門・閘門							
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>柳原水閘は、坂川が江戸川に合流する、旧坂川流路に、江戸川からの逆流を防ぐ目的で明治37年(1904)に坂川普通水利組合によって設けられた樋門。4連アーチの樋門を持ち、下流部にゲートがついています。アーチ部分には大きさの違う石が用いられており、明治時代のレンガ積み工法を伝える貴重な建造物です。手賀沼の干拓に取り組んだ土木技師の井上二郎によって設計されました。</p> <p>現在はその役目を柳原水門・柳原排水機場に譲っており、稼動していません。平成7年(1995)に松戸市の有形文化財に指定され、長く市民に親しんでもらう親水公園の一部として保存されています。</p>							<出典>国土交通省 江戸川河川事務所	
築造時期	明治中期	時期詳細	明治37年						
関連人物	技師・井上二郎								
関連企業	坂川普通水利組合								
トピックス (特徴的エピソード)	柳原水閘のようなレンガ造りの樋門は、築かれた時代が明治中期から大正後期までの20～30年間程度であることから現存するものが少なく、柳原水閘ほどの大規模なものになると、非常に珍しい例となります。								
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	○	文化財(文化庁)	—	近代化産業遺産(経産省)	○	世界遺産(ユネスコ)	—
	その他の指定・認定		松戸市 有形文化財に指定						
その他 (関連資料、文献)	<p>◆土木学会 選奨土木遺産 http://committeesjsce.or.jp/heritage/node/320</p> <p>◆江戸川河川事務所ホームページ(柳原水閘) http://www.ktr.mlit.go.jp/edogawa/edogawa00228.html</p>								
管理者等のHP (URL等)	<p>◆江戸川河川事務所ホームページ http://www.ktr.mlit.go.jp/edogawa/index.html</p>								