

|                     |   |              |      |                    |   |              |   |            |   |
|---------------------|---|--------------|------|--------------------|---|--------------|---|------------|---|
| 施設名                 | 神戸電鉄粟生線加古川橋梁  |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| 所在地                 | 兵庫県 小野市   |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| 管理者等                | 神戸電鉄(株)   |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| 施設種類・分野             | 橋   |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| 施設概要<br>(明治期との関連含む) | 昭和25(1950)年12月、神戸電鉄粟生線の延長工事が始まり、当時は、まだ物資が不足している状況で、加古川の橋は国鉄水戸線で使われていた橋梁を国鉄から払い下げを受けて設置された。この橋脚の一部は、明治21(1888)年に英国から輸入されたもので、日本土木学会の「歴史的鋼橋」に指定されている。 |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| 築造時期                |   |              | 時期詳細 | 明治21(1888)年に英国から輸入 |   |              |   |            |   |
| 関連人物                |   |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| 関連企業                | 神戸電鉄(株)   |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| トピックス<br>(特徴的エピソード) | 日本土木学会の「歴史的鋼橋」に指定   |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| 歴史的な遺産等の指定の有無等      | -   | 選奨土木遺産(土木学会) | ○    | 文化財(文化庁)           | - | 近代化産業遺産(経産省) | - | 世界遺産(ユネスコ) | - |
| その他<br>(関連資料、文献)    |   |              |      |                    |   |              |   |            |   |
| 管理者等のHP<br>(URL等)   |   |              |      |                    |   |              |   |            |   |

