

施設名	余部鉄橋「空の駅」		 <p>文献2より引用</p>  <p>兵庫県HPより引用</p>						
所在地	兵庫県 美方郡香美町								
管理者等	兵庫県								
施設種類・分野	公園	橋							
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>明治45年(1912年)にJR山陰本線鎧～余部駅間に建設された長さ310.70m、高さ41.15mの鋼トレスルの鉄道橋梁である。建設当時は、東洋一の規模と言われ、平成22年7月22日まで山陰本線の運行を支えてきたが、その後、鉄橋の一部を保存、活用するため、展望施設として整備した。</p>								
築造時期	明治後期		時期詳細	明治45年1月13日竣工					
関連人物									
関連企業	西日本旅客鉄道株式会社								
トピックス (特徴的エピソード)	<p>昭和61年に発生した列車転落事故以後、強風時の走行規制強化により、運休や遅延が相次いだため、新橋梁への架け替えを実施。旧余部鉄橋の歴史を後世に継承するとともに、人々の交流を促す観光拠点とするため、鉄橋の一部(余部駅側の3橋脚3スパン)を展望施設として残し、旧鉄橋直下に自由広場等からなる公園施設とあわせ、余部鉄橋「空の駅」として整備している。</p>								
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	○	文化財(文化庁)	—	近代化産業遺産(経産省)	—	世界遺産(ユネスコ)	—
	その他の指定・認定		近代化土木遺産(Aランク)						
その他 (関連資料、文献)	<p>「余部鉄橋架替記念事業記念誌 さようなら！ありがとう！そして後世へ… 余部鉄橋 余部鉄橋の有終を刻む」(平成19年刊行、香美町)</p>								
管理者等のHP (URL等)	<p>香美町 : http://www.town.mikata-kami.lg.jp/www/contents/1106807474843/ 兵庫県 : https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks05/soranoeki.html</p>								