


施設名	小刀根トンネル								
所在地	福井県 敦賀市								
管理者等	敦賀市								
施設種類・分野	道路		隧道						
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>総延長56m。 明治13年着工、翌年完成。日本人技術者による国内2例目の鉄道トンネルであり、また、建設当時の姿を留めるものとしては日本最古の鉄道トンネル</p>								
築造時期	明治初期		時期詳細	明治14年					
関連人物	長谷川勤介								
関連企業	藤田組								
トピックス (特徴的エピソード)	日本人技術者による最初期のトンネル。石積ポータル、内部は煉瓦積みであるが、内部の中央部には岩盤がそのまま露出している部分と煉瓦積みの2段構造となっている。								
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	○	文化財(文化庁)	—	近代化産業遺産(経産省)	—	世界遺産(ユネスコ)	—
	その他の指定・認定		敦賀市指定有形文化財(建造物)、JR西日本登録鉄道文化財						
その他 (関連資料、文献)	<p>西日本旅客鉄道株式会社広報部『JR西日本の登録鉄道文化財』平成27年 福井県教育委員会『福井県の近代化遺産』平成11年 敦賀市教育委員会『敦賀の文化財』平成11年 http://committees.jsce.or.jp/heritage/node/836(土木学会選奨土木遺産)</p>								
管理者等のHP (URL等)	http://www.city.tsuruga.lg.jp/sightseeing/culture/minnanobunkazai/kotonetunnel.html (敦賀市HP)								