

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---|---------------------|---------|----------|---|--------------|---|------------|---|
| 施設名 | デ・レーケ導流堤 | | | | | | | | |
| 所在地 | 福岡県 柳川市 | 所在地2 | 福岡県 大川市 | | | | | | |
| 管理者等 | 国土交通省九州地方整備局筑後川河川事務所 | | | | | | | | |
| 施設種類・分野 | 河川 | | | | | | | | |
| 施設概要 (明治期との関連含む) | <p>筑後川本川河口から早津江川分流までの約6kmに渡る石積みの導流堤である。川のほぼ中央に断続的に設置されている。本導流堤は、明治時代の重要な輸送手段であった船の航路確保を目的として、もうけられた堤防である。本川左岸側に土砂が溜まるのを防ぎ、完成から100年以上経った現在でも、航路確保の役割を果たしている。</p> | | | | | | | | |
| 築造時期 | 明治中期 | | 時期詳細 | 明治23年 | | | | | |
| 関連人物 | ヨハネス・デ・レーケ | | | | | | | | |
| 関連企業 | - | | | | | | | | |
| トピックス (特徴的エピソード) | 幕末頃から流域関係村民により、筑後川全川にわたる根本的な改修が要望されていた。明治政府は明治16年に至り長崎桂技師、蘭人ヨハネス・デ・レーケを久留米に派遣した。当初は低水路工事に重点が置かれ、航路の改良を主眼としたものであった。第一期改修工事(本導流堤)は、派遣されたデ・レーケが筑後川の調査を行い、翌年に作成した改修計画の原案をもとに、日本人技術者の手で着工されたものと言われている。 | | | | | | | | |
| 歴史的な遺産等の指定の有無等 | ○ | 選奨土木遺産(土木学会) | ○ | 文化財(文化庁) | - | 近代化産業遺産(経産省) | - | 世界遺産(ユネスコ) | - |
| 関連インフラ ツクリズム有無 | - | 関連インフラツクリズム詳細(URL等) | | - | | | | | |
| その他 (関連資料、文献) | <p>文献1:筑後川流域基礎情報(筑後川河川事務所、H16.3発行) 文献2:筑後川河川事務所HP デ・レーケ導流堤 http://www.qsr.mlit.go.jp/chikugo/gaiyou/chikugo/daikibo/dere.html 文献3:筑後川大百科(筑後川河川事務所 平成25年発行) 文献4筑後川50年史(昭和51年3月発行)</p> | | | | | | | | |
| 管理者等のHP (URL等) | 筑後川河川事務所 http://www.qsr.mlit.go.jp/chikugo/ | | | | | | | | |

