


| | | | | | | | | | |
|---------------------|--|------------------|--|--------------|---|------------------|---------|----------------|---|
| 施設名 | 球磨川第一橋梁 | |  | | | | | | |
| 所在地 | 熊本県 八代市坂本町 | | | | | | | | |
| 管理者等 | 九州旅客鉄道(JR九州) | | | | | | | | |
| 施設種類・分野 | 鉄道 | 橋 | | | | | | | |
| 施設概要 (明治期との関連含む) | 肥薩線の鉄道橋梁 5径間のうち2径間が米国から輸入したトランケート型のピントラスで、全国的にも極めて少ない。(文献1より引用) | | | | | | 文献1より引用 | | |
| 築造時期 | 明治後期 | | 時期詳細 | M41 | | | | | |
| 関連人物 | 設計者:Cooper/Schneider | | | | | | | | |
| 関連企業 | 製作:二連のトラス部はAMERICAN BRIDGE Co. | | | | | | | | |
| トピックス (特徴的エピソード) | 九州の鉄道網整備にはドイツのテクノロジーが採用された。しかし後年になって官設で整備された八代より南の路線ではアメリカの技術が多用される。この橋梁はクーパー、シュナイダーが設計し、アメリカンブリッジ社が製作。 | | | | | | | | |
| 歴史的な遺産等の指定の有無等 | ○ | 選奨土木遺産 (土木学会) | — | 文化財 (文化庁) | — | 近代化産業遺産 (経産省) | ○ | 世界遺産 (ユネスコ) | — |
| その他 (関連資料、文献) | 文献1:『す・き・で・す 球磨川【土木編】』(国土交通省八代河川国道事務所、2006年3月第3版) 文献2:人吉市役所肥薩線世界遺産推進室(2014)肥薩線の遺産群 (http://www.hisatsusen.com/02isan/#isan12) 文献3:一般社団法人九州地域づくり協会(2014)土木遺産in九州 (http://dobokuisan.qscpua2.com/) | | | | | | | | |
| 管理者等のHP (URL等) | — | | | | | | | | |