

| | | | | | | | | | |
|---------------------|--|------------------|---|--------------|------|------------------|---|----------------|---|
| 施設名 | 城山隧道 | | | | | | | | |
| 所在地 | 熊本県 球磨郡球磨村 | | | | | | | | |
| 管理者等 | 九州旅客鉄道(JR九州) | | | | | | | | |
| 施設種類・分野 | 鉄道 | | | 隧道 | | | | | |
| 施設概要 (明治期との関連含む) | 肥薩線の隧道 ポータルは切石積の馬蹄形アーチ環で、煉瓦の壁と plaster あり。内装はアーチ部が煉瓦、側壁は切石積のトンネルで、建設当時の姿を保っている。長さ 257.5m (文献1より引用) | | | | | | | | |
| | 文献1より引用 | | | | | | | | |
| 築造時期 | 明治後期 | | | | 時期詳細 | M41 | | | |
| 関連人物 | - | | | | | | | | |
| 関連企業 | - | | | | | | | | |
| トピックス (特徴的エピソード) | - | | | | | | | | |
| 歴史的な遺産等の指定の有無等 | - | 選奨土木遺産 (土木学会) | - | 文化財 (文化庁) | - | 近代化産業遺産 (経産省) | - | 世界遺産 (ユネスコ) | - |
| その他 (関連資料、文献) | 文献1:『す・き・で・す 球磨川【土木編】』(国土交通省八代河川国道事務所、2006年3月第3版) | | | | | | | | |
| 管理者等のHP (URL等) | - | | | | | | | | |

