



| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|------------------|--|--------------|---|------------------|---|----------------|---|----------|
| 施設名 | 鳥越隧道 | |   <p style="text-align: right;">参考文献より引用</p> | | | | | | | |
| 所在地 | 鹿児島県 指宿市 | 所在地2 | | | | | | | | 鹿児島県 頰娃町 |
| 管理者等 | 不明 | | | | | | | | | |
| 施設種類・分野 | 道路 | 隧道 | | | | | | | | |
| 施設概要 (明治期との関連含む) | <p>鳥越隧道は、鹿児島県の指宿市と南九州市頰娃町を結ぶ県道頰娃・宮ヶ浜線にある隧道です。鹿児島県では珍しい石組みの隧道で、同じ程度の大きさの石を使って綺麗な石組みがなされています。現在でも、車両の通行が可能ですが、隧道の幅員は4.5mで、トンネル前後は薄暗く、照明が付いていないため、延長84.0mのトンネルを通過するのは少しためらってしまいます。出入り口付近は、鹿児島県の石橋によくみられる二重の環石となっており、また、道路両側の法面も石垣で時代を感じさせるデザインです。(参考文献より引用)</p> | | | | | | | | | |
| 築造時期 | 明治後期 | | 時期詳細 | 明治31年 | | | | | | |
| 関連人物 | - | | | | | | | | | |
| 関連企業 | - | | | | | | | | | |
| トピックス (特徴的エピソード) | - | | | | | | | | | |
| 歴史的な遺産等の指定の有無等 | - | 選奨土木遺産 (土木学会) | - | 文化財 (文化庁) | - | 近代化産業遺産 (経産省) | - | 世界遺産 (ユネスコ) | - | |
| その他 (関連資料、文献) | 九州地域づくり協会資料HP http://dobokuisan.qscpua2.com/ | | | | | | | | | |
| 管理者等のHP (URL等) | - | | | | | | | | | |