

施設名	石井閘門								
所在地	宮城県 石巻市								
管理者等	国(国土交通省)								
施設種類・分野	河川			閘門					
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>石井閘門は、石巻湾の海岸線とほぼ並行して東西に開削された北上運河の起点、旧北上川との分岐点に位置している。</p> <p>内務省雇長工師のオランダ人ファン・ドールンの計画に基づき、内務省の早川智寛、黒沢敬徳を中心として、明治11年に起工、明治13年に竣工した。水位調節時の停船場となる石造の閘室、門扉を収容し閘室の旧北上川側に接続する煉瓦造の閘頭部と、閘室の北上運河側に接続する閘尾部からなる。(文献1より引用)</p>								
									
	引用:北上川下流河川事務所								
築造時期	明治初期			時期詳細	明治13年				
関連人物	ファン・ドールン								
関連企業	-								
トピックス (特徴的エピソード)	<p>内務卿・大久保利通は、明治初頭の殖産興業のための国家プロジェクトの主軸に東北地方の開発を掲げ、その物流拠点の港に野蒜を選ぶ。</p> <p>築港決定のための調査と設計は、オランダ人工師ファン・ドールンに委ねられた。明治政府は、河川と港湾の技術者として5年からオランダ人を雇用し、ドールンはその長工師にあった。彼は、調査のため9年9月と10年1月から50日ほど石巻に出向いて候補地を調査し、野蒜が妥当として築港計画を立案した。</p> <p>(文献2より引用)</p>								
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産 (土木学会)	○	文化財 (文化庁)	重要文化財	近代化産業遺産 (経産省)	-	世界遺産 (ユネスコ)	-
その他 (関連資料、文献)	<p>文献1:文化庁 国指定文化財等データベース (http://kunishitei.bunka.go.jp/bsys/maindetails.asp)</p> <p>文献2:土木学会 選奨土木遺産解説シート (http://committees.jsce.or.jp/heritage/node/151)</p>								
管理者等のHP (URL等)	<p>東北地方整備局 北上川下流河川事務所 http://www.thr.mlit.go.jp/karyuu/history/naruse.html</p>								