


施設名	万世大路									
所在地	福島県 福島市	所在地2	山形県 米沢市							
管理者等	(国)国土交通省等									
施設種類・分野	道路	トンネル								
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>明治9年11月、山形・福島両県の協議が整い、「刈安新道開削二関スル山形、福島 両県ノ結約書」が締結され、新道建設が開始された。工事はトンネル掘削に、最新鋭の米国製・エアコンクッサ削岩機を導入し、東海道の宇津之谷隆道(224m)と並び本格的な近代土木工事であったものの、トンネル構造は依然として素堀りのままであった。</p> <p>この米沢から福島に至る新道は、完成した後の明治15年2月に、明治天皇から「万世大路」と命名いただいた。(文献1より引用)</p>									
								引用:山形河川国道事務所		
築造時期	明治初期			時期詳細	明治14年					
関連人物	三島通庸									
関連企業	-									
トピックス (特徴的エピソード)	米沢から福島に至る新道は、完成した後の明治15年2月に、明治天皇から「万世大路」と命名いただいた。これは「永久にいつまでも頼りにすることができる道という意味である。この「万世大路」の命名は、四書五経のひとつ、「尚書」からとられたもので、詳しくは「帝日諭地平天成六府三事充地世永頼 時之功」の一節である。(文献1より引用)									
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産 (土木学会)	○	文化財 (文化庁)	-	近代化産業遺産 (経産省)	-	世界遺産 (ユネスコ)	-	
その他 (関連資料、文献)	文献1:土木学会 選奨土木遺産解説シート (http://committees.jsce.or.jp/heritage/node/751)									
管理者等のHP (URL等)	東北地方整備局 山形河川国道事務所 http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/road/banseitairo/index.html									