


施設名	福浦隧道(初代、二代目)		 <p>出典:土木学会HP</p>							
所在地	島根県 隠岐の島町									
管理者等	隠岐の島町									
施設種類・分野	海岸	隧道								
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>明治以前、福浦一重栖間の道は急峻な崖の中腹にありましたが、落石や転落の危険があるため、明治初期に海岸沿いの道が造られました。波蝕棚を平坦にし、危険な数箇所を掘ってつないだのが初代福浦隧道です。しかし、北西の季節風が強くと波食棚は波で洗われて通行ができなくなります。</p> <p>このため、明治31年(1898年)に新しいトンネルが作られました。これが2代目の福浦隧道です。(文献1より抜粋)</p>									
築造時期	明治後期		時期詳細	明治31年						
関連人物	石工 高井甚三郎									
関連企業	-									
トピックス (特徴的エピソード)	このトンネル工事には、島後を縦断する北方道建設のために広島県から一族を率いて来ていた石工の高井甚三郎があたりました。(文献1より抜粋)									
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	○	文化財(文化庁)	-	近代化産業遺産(経産省)	-	世界遺産(ユネスコ)	-	
	その他の指定・認定		隠岐ユネスコ世界ジオパーク							
その他 (関連資料、文献)	<p>文献1:中国建設弘済会アーカイブス (http://www.ccba.or.jp/archives/pdf/21.fukuura.pdf)</p> <p>文献2:土木学会 選奨土木遺産解説シート (http://committees.jsce.or.jp/heritage/node/400)</p> <p>文献3:土木学会 中国地方の選奨土木遺産(改訂版)</p> <p>文献4:土木学会 日本の近代土木遺産(改訂版)</p>									
管理者等のHP (URL等)	隠岐の島町 http://www.town.okinoshima.shimane.jp/www/genre/1000100000139/index									