観光社会資本の事例

テーマ

立佞武多(タチネプタ)活性化の支援(電線類地中化事業)

【施設の状況写真】





電線共同溝実施前は、道路上空の電線により立佞武多の運行に支障を来し、また沿道からの眺めが損なわれていた。

電線共同溝整備により、高さ 22m にも及ぶ立佞 武多の復活、活性化を後押しし、観光客も年々 増加している。

【施設の利用状況写真】



地域の伝統文化が復活し、地域住民と一緒に楽しむ観光客。

写真:(社)五所川原市観光協会

【観光資源としての利用状況】

平成 8年 地域の有志が、当時の立佞武多写真1枚をもとに 巨大立佞武多を復元

平成10年 約1世紀ぶりに勇壮な立佞武多の運行が復活。 しかし、中心市街の電柱等により、沿道観客の 視界不良は改善されず

平成12~14年

駅前通りの電線類地中化事業により、地域の伝統 文化である立佞武多の復活、地域観光を後押し。

平成 17 年~ 引き続き、国道 101 号の歩道整備事業、国道 339 号の電線共同溝を実施。

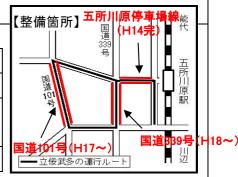


H8 H9 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16

テーマ 立佞武多活性化の支援(電線類地中化事業)

【社会資本の基礎データ】

名称(路線名)	五所川原停車場線	国道 101 号	国道 339 号
所在地	五所川原市大町	五所川原市本町	五所川原市布屋町町
事業名	電線共同溝事業	步道整備事業	電線共同溝事業
	(L=280m)	(L=320m)	(L=200m)
事業主体·期間	青森県(H12~H14)	青森県(H17~H18)	青森県(H18~)



【社会資本の役割・効果】



〔電線共同溝の効果〕

電線共同溝の整備により、乱立している電柱や錯綜する電線類を 地中に集約することが出来ます。これにより、都市景観の向上が図 られ、また地震時における電柱の倒壊などを防ぐことが出来、電力 の安定供給など災害に強い街づくりに寄与するものです。

[五所川原市における事業の特徴]

五所川原市の立佞武多は、道路空間が祭りの舞台です。勇壮な立佞武多の運行を演出することに配慮し、当該地区では、電線共同溝と併せ、歩道のバリアフリー化やアーケードの撤去を実施しています。また、電線共同溝を実施しない地区でも、電柱集約や横断線の地下化などを行い、勇壮な立佞武多の演出に最大限配慮しています。

【位置図】

五所川原立佞武多 開催期間

8月4日~8月8日(5日間)

五所川原市への交通アクセス

- ◆飛行機利用の場合 青森空港~(車 40 分)~五所川原市
- ◆自動車利用の場合 東北道浪岡 I.C〜 津軽道五所川原東 I.C〜五所川原市
- 東京~(東北新幹線)~八戸 ~(特急つがる)~弘前~五所川原市



【関連ホームページ】

◆列車利用の場合

立佞武多の館(五所川原市) http://www.tachineputa.jp/

五所川原市役所 http://www.goshogawara.net.pref.aomori.jp/