

## 観光社会資本の事例

|   |   |
|---|---|
| テーマ   | 歴史的景観町づくりと一体化した街路の整備  |
| 【施設の状況写真】   |   |
|    | <p data-bbox="975 421 1070 456">整備後</p> <p data-bbox="1102 517 1198 553">整備前</p>  |
| <p data-bbox="150 875 1441 958">伊達正宗公の岩出山城築城によりその城下町として発展してきた岩出山町は町内に史跡や歴史的建造物が点在する観光地となっている。</p> <p data-bbox="150 969 1441 1099">県道岩出山宮崎線((都)通丁南町通り線)は岩出山町の中心を通り沿道には商店街が形成されているが、県街路事業に併せて、町(まちづくり総合支援事業)や地域住民(まちづくり委員会設立)が連携して、歴史的景観に配慮した沿道まちづくりを実施した。</p> |   |
| 【施設の利用写真】   |   |
|   |   |
| <p data-bbox="150 1592 1441 1675">町中心部の交通利用や沿道商店街形成だけではなく、祭りなどのイベントにも利用され歴史を感じるまちづくりに寄与している。</p>  |   |
| 【観光資源としての利用状況】  |   |
| <p data-bbox="150 1738 1441 1917">通丁南町通り線は、官民一体となり整備したことにより、地域住民のまちづくりに対する関心は大きく、普段は商店街であるが、休日などには地域のイベントにも利用され、特に毎年多くの観光客が訪れる「正宗公まつり」では、大名行列(武者行列)が披露される場として利用され、祭りで一番の見せ場となっている。</p>  |   |
| <p data-bbox="150 1933 1441 2016">また、街路事業コンクールの特別賞受賞など数々の賞を受賞したことにより、他の県や市町村からも見学に訪れている。</p>  |   |

| テーマ  | 歴史的景観町づくりと一体化した街路の整備 |
|--|----------------------|
| <p>【社会資本の基礎データ】</p> <p>名 称 (都)通丁南町通り線(県道岩出山宮崎線)</p> <p>所 在 地 宮城県岩出山町二ノ構地内</p> <p>事 業 名 街路事業、まちづくり総合支援事業</p> <p>事業主体 宮城県、岩出山町</p> <p>事業期間 平成5年度～14年度</p>  |                      |
| <p>【社会資本の役割・効果】</p> <p>渋滞緩和</p> <p>町の中心部を通りJR岩出山駅へアクセスする主要道路であり、朝夕のラッシュ時の渋滞が緩和された。</p> <p>交通安全</p> <p>かつて歩道の無かった当路線に広幅員歩道(3.0m以上)が整備され、歩行者・自転車と自動車交通の分離が出来、交通安全にも寄与している。</p> <p>沿道利用</p> <p>道路整備により既存の商店街の利便性が増した。</p> <p>環境整備</p> <p>渋滞緩和による排出ガスの削減、交通ストレスの解消、騒音の削減、景観形成により歴史を感じる街並みが整備された。</p> |                      |
| <p>【位置図】</p>   |                      |
| <p>【関連ホームページ】 宮城県古川土木事務所 <a href="http://www.pref.miyagi.jp/hk-doboku/">http://www.pref.miyagi.jp/hk-doboku/</a></p>   |                      |