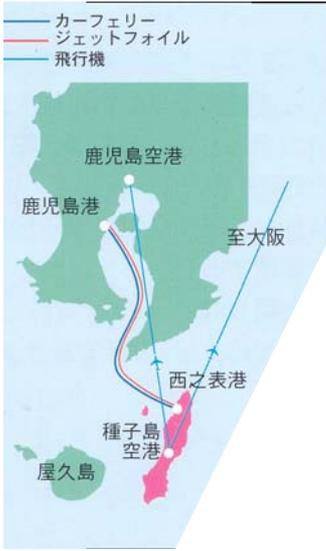


## 観光社会資本の事例

テーマ	種子島サンセット車いすマラソン in 国道58号
<b>【施設の状況写真】</b> <div data-bbox="213 409 798 844"></div> <div data-bbox="248 869 798 987"><p>海岸に沿って走る国道58号は風光明媚な観光道路であり、種子島の観光ルートとなっている。</p></div> <div data-bbox="927 360 1329 889"></div> <div data-bbox="863 891 1412 987"><p>国道沿いにはビロウなど南国種子島らしい植栽が立ち並び、道路利用者を癒してくれる。</p></div>	
<b>【施設の利用写真】</b> <div data-bbox="245 1059 810 1435"></div> <div data-bbox="213 1438 829 1556"><p>国道58号は毎年、初夏の夕刻に開催されている車いすマラソンのコースとして利用され、大会関係者等に親しまれている。</p></div> <div data-bbox="892 1055 1412 1440"></div> <div data-bbox="863 1442 1444 1561"><p>歩道の新設により、歩行者等の安全が確保されるとともに、車いすマラソンにおいては、沿道での多数の島民の応援が可能となった。</p></div>	
<b>【観光資源としての利用状況】</b> <p>一般国道58号は、鹿児島県鹿児島市を起点とし、海上を経て、沖縄県那覇市に至る延長約252kmの幹線道路で、種子島では、海の玄関口西之表港と空の玄関口種子島空港を經由し島間港に至る、島内の物流・観光を支える重要な路線です。</p> <p>この国道58号の西之表市能野から深川までの約10km区間においては、全国の障害者が車いすによるマラソンを通じて、自立更正に寄与するとともに広く島民の参加のもと、障害者に対する理解を深めることを目的に車いすマラソンが開催されております。</p> <p>この大会は、平成17年度で第7回目を数え、馬毛島の地平線に優しく輝く海の彼方に沈む夕日を背に駆け抜けるコースに、毎年40名弱の障害者と多数のボランティアが参加しております。</p>	

テーマ	種子島サンセット車いすマラソン in 国道58号
<p><b>【社会資本の基礎データ】</b></p> <p>○名称 一般国道58号</p> <p>○所在地 鹿児島県 西之表市 深川地内</p> <p>○事業名 特殊改良一種事業(深川拡幅)</p> <p>○事業主体 鹿児島県</p> <p>○事業期間 平成13年度～平成18年度</p>	
<p><b>【社会資本の役割・効果】</b></p> <p>○通学児童等の安全の確保</p> <p>深川拡幅の計画区間は、小学校の通学路となっているものの歩道がなく、過去に交通事故が発生しましたことから、本事業で自転車歩行者道の整備等を行い、交通の安全の確保とともに、歩行者・自転車の安全な通行が確保されたところです。</p> <p>また、車いすマラソン大会においては、沿道で多数の島民が応援に参加できるなど、安全で円滑な大会の運営が可能となりました。</p> <p>○冠水及び越波の解消</p> <p>本区間は、緊急輸送道路に指定されているものの、季節風や台風等による冠水や越波により、通行止めが発生していましたが、今回の事業により、海岸護岸の新設による越波対策など災害に強い道路が整備されました。</p>	
<p><b>【位置図】</b></p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p><b>種子島への交通アクセス</b></p>  </div> <div>  <p>車いすマラソンのコース約10km</p> <p><b>深川拡幅 L=2.8km</b></p> </div> </div>	
<p><b>【関連ホームページ】</b> 種子島車いすマラソン <a href="http://www.tanegashima.net">http://www.tanegashima.net</a></p> <p>熊毛支庁土木課 <a href="http://www.pref.kagoshima.jp/home/d-doboku/kumage/">http://www.pref.kagoshima.jp/home/d-doboku/kumage/</a></p>	