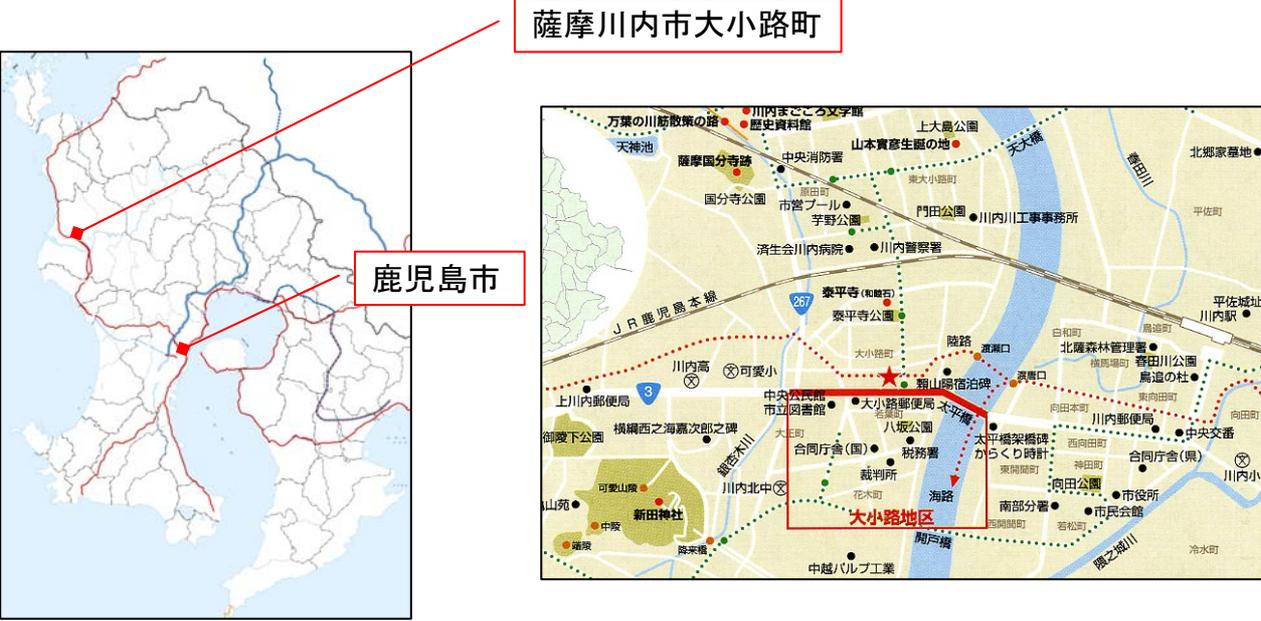


観光社会資本の事例

テーマ	日本一川内大綱引
<p>【施設の状況写真】</p> <div data-bbox="188 409 769 842"></div> <div data-bbox="810 409 1396 842"></div> <div data-bbox="347 882 1169 981"><p>一般国道3号薩摩川内市は交通の動脈として、地域間の交流・産業の活性化・観光開発に大きく貢献しています。</p></div>	
<p>【施設の利用写真】</p> <div data-bbox="165 1068 758 1480"></div> <div data-bbox="791 1068 1383 1480"></div> <div data-bbox="253 1503 1347 1570"><p>一般国道3号を通行規制して行われる「川内大綱引」毎年多くの参加者と見物人が訪れる。</p></div>	
<p>【観光資源としての利用状況】</p> <p>一般国道3号は、地域間の交流や物流など様々な効果をもたらしてきました。</p> <p>薩摩川内市大小路地区では、電線共同溝整備事業の無電柱化・バリアフリー化により安全な歩行空間として利用者に貢献しており、また、地域活動の場としてお祭り等にも活用されています。</p> <p>この地区では、綱の長さ365m、直径35cm、重さ5tの大綱を使うことで日本一といわれている「川内大綱引」が開催され、多くの参加者と見物人でにぎわいを見せます。川内大綱引は1600年、島津義弘公が兵士の志気を鼓舞するため始めたとされており、約400年以上続く伝統行事です。</p>	

テーマ	日本一川内大綱引
<p>【社会資本の基礎データ】</p> <p>○名称 一般国道3号</p> <p>○所在地 鹿児島県薩摩川内市大小路町</p> <p>○事業名 電線共同溝整備事業 (C・C・BOX)</p> <p>○事業主体 国土交通省</p> <p>○事業期間 平成11年～平成13年</p>	
<p>【社会資本の役割・効果】</p> <p>○良好な沿道環境</p> <p>薩摩川内市大小路地区では無電柱化を進め、歴史の面影豊かな散歩道として新しい活気を見せはじめています。美しい町並みの形成を図るとともに、バリアフリー化された歩行空間ネットワークの整備を進め、児童・高齢者・身体障害者などが安全で快適に歩行できるように整備を行いました。</p>	
<p>【位置図】</p> 	
<p>【関連ホームページ】</p> <p>観光ガイド http://www.city.satsumasendai.kagoshima.jp/kanko/</p> <p>道路関係 http://www.qsr.mlit.go.jp/kakoku/</p>	

