

目次

1. 防災・減災、国土強靱化が実現する安全・安心、豊かさを実感できる社会

1

2. 令和元年の災害事象における発揮効果

都道府県	事業名	題名	ページ
栃木県	学校沢	砂防堰堤が土石流から小学校を防護	4
埼玉県	荒川水系南小畔川	樹木伐採・河道掘削などにより浸水被害を防止	5
埼玉県	青毛堀川<花崎多目的遊水地>	遊水地で洪水を貯留し、浸水被害を防止	6
東京都	荒川・岩淵水門	水門により、首都東京の水没を防止	7
神奈川県	国道20号	法面对策で首都～山梨の大動脈を守る	8
神奈川県	鶴見川多目的遊水地	遊水地と日産スタジアムのスクラムでワールドカップ開催	9
新潟県	信濃川東小千谷地区改修	新しい堤防が街を守った	10
長野県	福沢(A沢)1号砂防堰堤	砂防堰堤により土石流被害を防止	11
静岡県	狩野川放水路	放水路整備により、人的被害を回避	12
和歌山県・三重県	熊野川治水対策	利水ダムの治水協力・河道掘削により浸水被害を回避	13

3. 令和2年の災害事象における発揮効果

都道府県	事業名	題名	ページ
青森県	馬淵川	河道掘削により、浸水被害を解消	15
山形県	赤川	月山ダム建設や河道掘削により、浸水被害を防止	16
岐阜県	津保川	河道掘削により、浸水被害を軽減	17
広島県	井口台4号砂防堰堤	砂防堰堤が人家を土石流から防護	18
山口県	佐波川水系佐波川	河道掘削が洪水による被害の防止に貢献	19
高知県	西浦ポンプ場	ポンプ場整備により浸水被害を解消	20
大分県	山国川水系山国川	床上浸水対策特別緊急事業により水位を低下	21
鹿児島県	川内川水系羽月川	河道掘削等により家屋の浸水被害を防止	22

4. 全国各地域における発揮効果

都道府県	事業名	題名	ページ
北海道	釧路川(標茶町)	河道掘削、樹木伐採により水位を低下	24
青森県	野辺地港海岸	離岸堤の嵩上げにより背後地を防護	25
岩手県	久慈港湾口防波堤	防波堤整備により背後地を津波から防護	26
宮城県	仙台塩釜港 水門・陸間自動閉鎖システム	津波が来る前に安全かつ確実に水門・陸間を閉鎖	27
宮城県	仙台空港	滑走路等の耐震対策により地震時の緊急物資輸送の拠点機能を確保	28
秋田県	(主)大館十和田湖線 積ヶ岱橋	地震による倒壊リスクを解消	29
山形県	上山市矢来三丁目地区	排水ポンプ場や雨水貯留施設で内水による浸水被害を解消	30
福島県	小名浜港岸壁(水深18m)	大規模地震発生時にも東日本の電気を安定供給	31
茨城県	鹿嶋海岸	砂浜の回復により浸水リスクを軽減	32
栃木県	渡良瀬川栃木市都賀地区堤防強化対策	堤防強化で浸水のリスクを軽減	33
群馬県	烏川藤岡市中島地先	河道内の樹木伐採により洪水を安全に流す	34
埼玉県	滝山・萬開沢	砂防堰堤の整備により要配慮者利用施設等を防護	35
千葉県	浦安海岸	1.8mの堤防嵩上げにより浦安を守る	36
東京都・神奈川県	多摩川調布市小島町・川崎市多摩区布田地区	河道掘削により洪水を安全に流す	37
神奈川県	境川遊水地	遊水地が洪水を貯留して浸水被害を防止	38
山梨県	鎌田川	築堤・河道掘削などにより、リニア新駅周辺の浸水被害を防止	39
山梨県	国道411号	路肩崩壊箇所を3か年緊急対策で解消	40
新潟県	新潟港みなとトンネル	緊急輸送道路の通行止を防止	41
富山県	伏木富山港富山地区岸壁(水深10m)	耐震化により災害時の支援活動確保	42
石川県	国道249号	越波対策により緊急輸送道路の通行を確保	43
福井県	国道8号	チェーン脱着場の整備で立ち往生を低減	44
長野県	国道153号	迂回路のない幹線道路の通行を確保	45
岐阜県	国道156号	落石対策により、通行止リスクを解消	46
静岡県	清水港外港防波堤	防波堤粘り強い化により津波来襲後の港湾機能を維持	47
静岡県	国道1号	越波飛散防止柵による被害の軽減	48
愛知県	名古屋港金城ふ頭地区岸壁(水深12m)	耐震強化岸壁の整備により大規模災害時の緊急物資輸送を支える	49

目次

三重県	勢田川	国・県・市の連携による浸水対策	50
三重県	津松阪港海岸	老朽化した堤防の改良により背後地を防護	51
滋賀県	国道8号	長浜市の大動脈の冠水を回避	52
京都府	国道178号	越波被害を3か年緊急対策で解消	53
京都府	段畑雨水ポンプ場	雨水ポンプ場の築造により浸水被害を軽減	54
大阪府	関西国際空港	台風被害を踏まえ、防災機能の抜本的向上	55
大阪府	岸和田市葛城運動広場	避難地ブロック塀の改修	56
大阪府	淀川派川の三大水門	水門が観測史上最大の高潮から大阪中心部を防護	57
兵庫県	神戸港六甲アイランド地区コンテナターミナル	コンテナ流出を防ぎ、背後地の経済活動を維持	58
兵庫県	尼崎西宮芦屋港海岸	護岸の嵩上げで背後地の浸水をシャットアウト	59
兵庫県	加古川治水対策	河道掘削及び築堤により浸水被害を回避	60
奈良県	国道168号	法面対策により通行機能を確保	61
奈良県	大和川藤井・三郷地区河道掘削	大和川狭窄部上流における築堤および河道掘削による溢水被害の回避	62
和歌山県	国道169号	土砂災害を防止し交通機能を確保	63
和歌山県	日高港 防波堤(西)	防波堤の改良により地震・津波後の緊急輸送が可能	64
鳥取県	一般国道53号洞門	洞門が町の孤立解消	65
島根県	一般国道54号	法面対策により緊急輸送道路の通行を確保	66
岡山県	水島港玉島地区岸壁(水深12m)	コンテナ流出を防ぎ、災害時の産業活動を維持	67
広島県	広島港海岸	護岸の嵩上げにより背後の産業・経済活動基盤を維持	68
山口県	下関港海岸	護岸の嵩上げにより背後地を防護	69
徳島県	那賀川水系派川那賀川	堤防整備により津波浸水被害を3か年緊急対策で防止	70
徳島県	徳島小松島港沖洲(外)地区防波堤	防波堤の嵩上げによりターミナルの浸水を防止	71
香川県	一般県道 大屋富築港宇多津線	法面対策により緊急輸送道路の通行を確保	72
香川県	危機管理型水位計、簡易型河川監視カメラ	水害リスク情報の周知促進	73
愛媛県	国道494号	法面対策により緊急輸送道路の通行を確保	74
高知県	国道56号	排水ポンプの無停電化対策により安全な通行を確保	75
福岡県	乙石川遊砂地	遊砂地・砂防堰堤が土石流から人的被害を阻止	76
佐賀県	西牟田雨水ポンプ場	冠水被害から道路冠水を一部解消	77
長崎県	口ノ津港海岸	護岸の嵩上げにより背後地を防護	78
熊本県	石打ダム線	冠水から避難場所の孤立解消	79
大分県	北浜雨水ポンプ場	雨水ポンプ場の整備により浸水被害防止	80
大分県	玖珠町避難路	ブロック塀の改修により安全な避難路を確保	81
宮崎県	国道220号	104世帯、200人の孤立を解消 異常気象時事前通行規制区間を短縮	82
宮崎県等	JR九州日豊本線	斜面補強により鉄道施設への被害を防止	83
鹿児島県	名瀬港本港地区岸壁(水深7.5m)	離島ターミナル耐震化により緊急物資を早期供給	84
沖縄	那覇港臨港道路港湾1号線(改良)	橋梁改良により災害時も交通ネットワークを確保	85

5. 危機管理を支える災害対応基盤施設の高度化

都道府県	事業名	題名	ページ
石川県	金沢新神田合同庁舎	浸水被害による災害対策活動への支障解消	87
気象庁	南鳥島発電機、可搬型津波計、波浪計非常用発電機	沿岸域における災害検知能力空白期間の解消	88
気象庁	沖縄レーダー(沖縄県)	バックアップ回線によりレーダー観測の継続性確保	89
海上保安庁	金田港東防波堤灯台(神奈川県)	海水浸入による灯台の倒壊等を防止	90
海上保安庁	門司船舶通航信号所	海域監視強化により重大事故を防止	91

6. 防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策の地域経済への貢献