

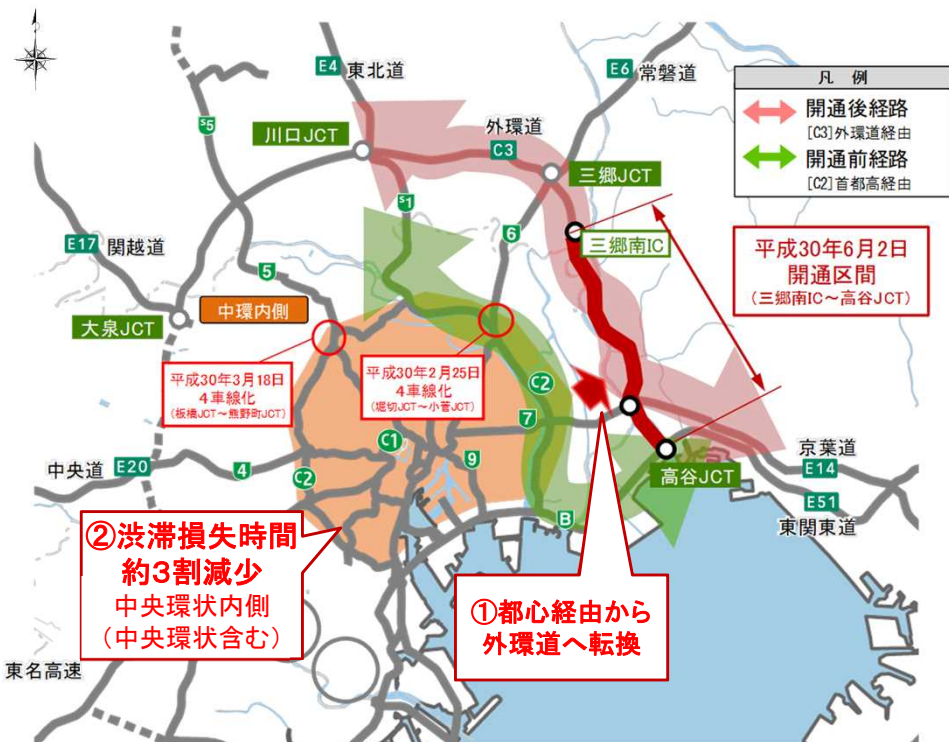
# 千葉県

埼玉・群馬方面 埼玉・栃木方面 茨城方面

## 東京外かく環状道路(千葉県区間)

外環道で都心の移動をスムーズに！  
首都圏の経済活動をバックアップ！

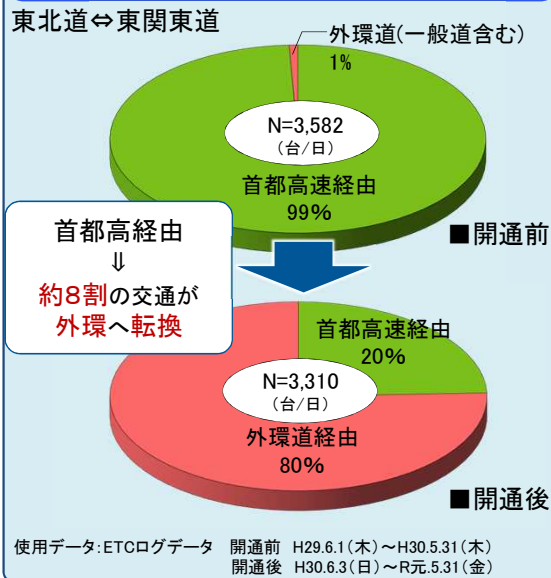
### 開通前後の経路と渋滞状況の変化



① 埼玉・千葉間(東北道⇄東関東道)の交通は、都心(首都高)を経由していたが、約8割の交通が外環道へ転換。

② 外環道千葉区間の開通や堀切JCT~小菅JCT及び板橋JCT~熊野町JCTの4車線化により、中央環状内側の首都高(中央環状含む)の渋滞損失時間が約3割減少。

### ① <<東北道⇄東関東道>> 経路分担率の変化



### ② 中央環状線の渋滞状況の変化

