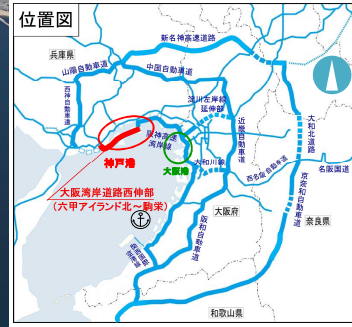


# 兵庫県



## 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)



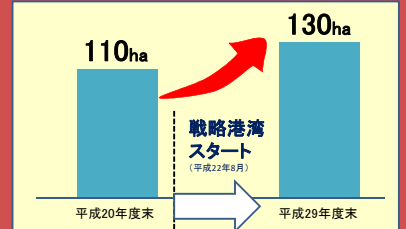
神戸港の港湾機能強化と連携した新たな道路ネットワーク  
～物流機能の向上により地域経済が活性化～

### 神戸港の港湾機能の強化

- ✓ 世界経済のグローバル化の進展による海上貨物輸送の需要拡大により、コンテナ船が大型化。
- ✓ 神戸港では、船舶の大型化に対応した高規格コンテナバース整備を促進。
- ✓ 神戸港周辺の湾岸部への民間投資による物流施設の新設が相次ぐなど、経済活性化への期待が大きい。



### 神戸市における物流施設面積の推移



### 物流施設の進出状況

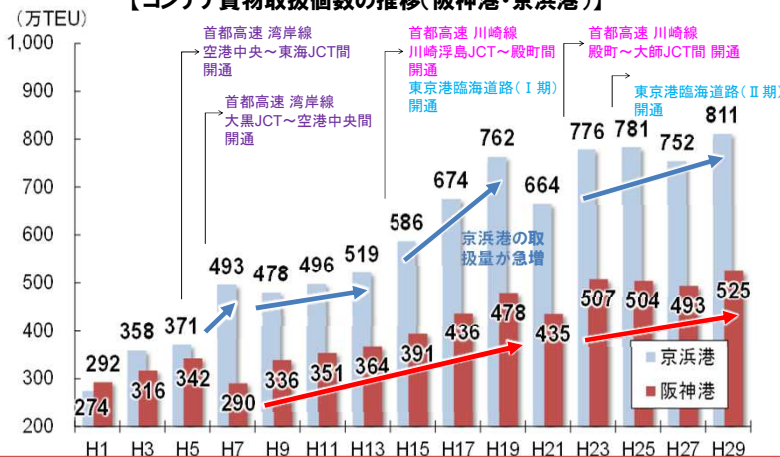
- 【ポートアイランド】**
  - H28年4月操業開始
  - 敷地面積: 91,412 m<sup>2</sup>
- 【六甲アイランド】**
  - H29年1月操業開始
  - 敷地面積: 約10,000 m<sup>2</sup>



### 港間の連携強化による貨物取扱量の増加

- ✓ 京浜港では、港間の連携強化により貨物取扱量が増加。
- ✓ 阪神港においても物流施設やコンテナターミナル等の連携強化により、貨物取扱量の増加、新たな企業進出等による、地域経済の活性化が期待。

### 【コンテナ貨物取扱個数の推移(阪神港・京浜港)】



### 【京浜港周辺の道路整備状況】



京浜港では、  
港間の道路網が  
整備されている。