

徳山下松港国際物流ターミナル整備事業

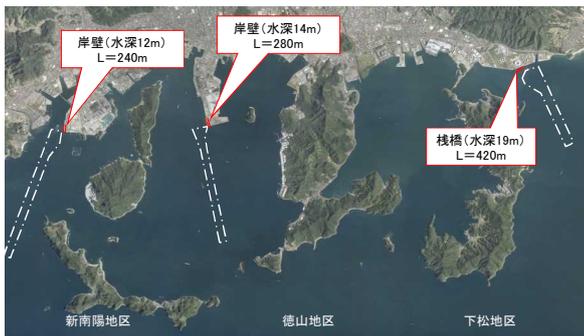
ゲートウェイ機能の強化！ エネルギーの安定的かつ安価な輸入の実現

現在 now



将来 future

インフラ



石炭取り扱い岸壁の延伸および航路・泊地の拡幅

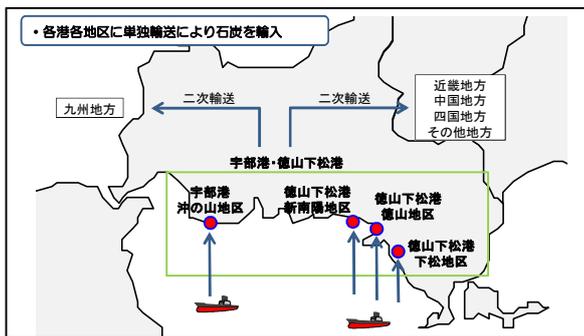


岸壁の延伸により船の大型化に対応



令和5年度 完成予定

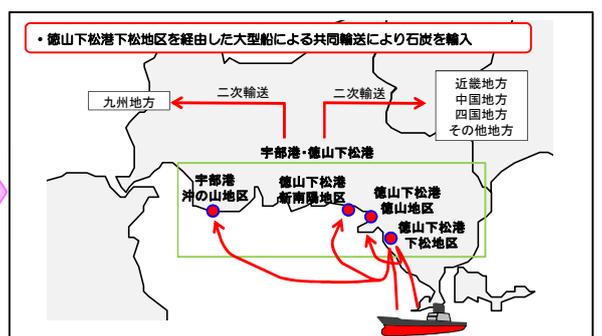
石炭輸送



石炭の輸送コストを年間約24億円削減



企業間の連携による大型石炭船の活用



効率的な輸送体系

徳山下松港及び宇部港の石炭輸入量

- ✓ 徳山下松港・宇部港周辺には化学メーカーが集積し、化学コンビナートを形成
- ✓ 化学コンビナートでは主に、石炭火力で発電した電力で基礎素材を生産
- ✓ 西日本の石炭輸入拠点である徳山下松港で積み替え西日本全域に配送
- ✓ 岸壁等の施設を整備することで、より大型の船舶での石炭輸入が可能となり、石炭の輸送コストを削減

