



舞鶴市は東西に2つの市街地があり、東は軍港都市、西は城下町として発展してきた。この市道追手紺屋町線は西地区にあり、戦時中に防火帯として15mに拡幅されたのが老朽化したため改良を行ったものである。

計画策定にあたっては、地域住民が中心となり5回「ワークショップ」が実施され、道路の平面構成、照明や植栽などについて、模型を使ったり、実地体験を行いながら熱心に議論しながらまとめていただいた。

この中では、高齢化社会を考慮して歩道を最大限に確保する案と、沿道の商業施設利用者のための停車スペースが必要という意見が出たが、最終的には、歩道を最大限に確保し、部分的に歩道を切り込んだ駐車帯を設けることになった。また歩道の広い部分にはベンチや花壇をつくり、今でも地域の方が四季折々の花を植え手入れをしている。

また、完成時には地元自治会主催により完成セレモニーを実施。「手づくり郷土賞」受賞に際して

は「銘板除幕式」をワークショップ参加者や付近の保育園児たちと共に行い、市民・行政が共にまちづくりをすすめることの大切さを参加者で再認識し、そのシンボルとして受賞銘板を現地に設置した。



部分的に歩道を切り込み、停車スペースを設けている



模型を使ったワークショップ



地元住民により手入れされている花壇



DATA-12

- ① 京都府舞鶴市市振上
- ② JR舞鶴線西舞鶴駅から徒歩15分
または西舞鶴駅からバス3分、本町バス下車 徒歩5分
近畿自動車道敦賀線 舞鶴西 I.Cから車で10分
- ③ ・寺社仏閣(桂林寺、朝代神社、円隆寺など) ・舞鶴公園(田辺城址)
・高野川倉庫群 舞鶴港とれとれセンター
- ④ 特になし
- ⑤ 舞鶴市建設部都市計画課 TEL 0773-66-1048