

# 総合交通メールマガジン

第121号

平成31年2月28日発行

発行元：国土交通省 総合政策局

総務課（総合交通体系グループ）



## 目次

### Topics

- ◆八王子市館ヶ丘団地 自転車タクシーの取組み

（八王子保健生活協同組合）

- ◆田名バスターミナルの整備

（相模原市 都市建設局 まちづくり計画部 交通政策課）

### 総合交通体系グループだより

- ◆地域のモビリティ確保の知恵袋2017

～訪日外国人旅行者の地方誘客を支える交通施策～ 出前講座のご案内

（国土交通省 総合政策局 総務課）

- ◆自治体の総合的な交通計画の公表情報（H30.12～H31.2）

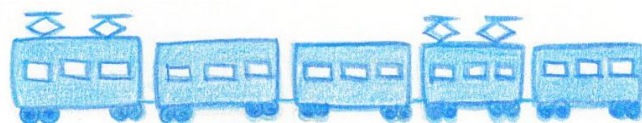
（国土交通省 総合政策局 総務課）

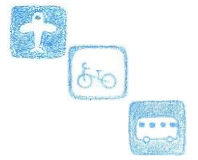
### 総合交通メールマガジンとは

### Information

- ◆総合交通メールマガジンへのご意見をお寄せ下さい！

- ◆地域の取組み 及び イベント案内 募集！！





## Topics

### ◆八王子市館ヶ丘団地 自転車タクシーの取組み

(八王子保健生活協同組合)

東京都八王子市の郊外にある館ヶ丘団地は、東京ドーム6個分の広さを誇り、高尾山の麓に広がる大規模団地です。昭和50年に入居を開始した館ヶ丘団地の高齢化率は約55%と八王子市全体(約26%)の2倍の水準です。さらに、丘陵地帯を造成した団地のため、居住区の殆どが傾斜地域で坂道や階段が多い環境は、買い物や通院など外出困難や高齢者の引きこもりの誘発因子となり、年間数件の孤独死が地域に暗い影を落としていました。

こういった高齢化による多くの課題を抱えた館ヶ丘団地の高齢者支援を目的に、八王子市からの業務委託により、市内で医療・介護事業を行っている八王子保健生活協同組合が、平成23年から「八王子市シルバーふらっと相談室 館ヶ丘」を運営しています。

ふらっと相談室が担う大きな3つの役割は、1) 地域の高齢者の実態把握、2) 孤独・孤立の予防として、高齢者の見守りネットワークへの参加支援、および、3) 在宅高齢者、家族等からの相談窓口です。

ふらっと相談室には、多くの相談があり、中でも団地内の移動についての相談が多く寄せられました。そこで、ふらっと相談室は、自治会に自転車タクシー導入の提案を行い、平成25年5月から団地内の移動手段として、電動アシスト付き自転車タクシーの運行を開始しました。

自転車タクシーは、予約不要、無料で団地内ならどこでも利用可能です。利用者の多くが、買い物帰りや受診帰りに利用し、平成29年度の利用者は約2,500人に上りました。ドライバー(漕ぎ手)は曜日ごとに分担を決め、ふらっと相談室の職員や自治会会員、近隣の学生ボランティア、外国人宣教師などが協力しながら行っています。

また、高齢者の見守りとの連動として、利用者名簿を作成し、自治会、ふらっと相談室が合同で月末に1ヶ月分の登録者の乗車履歴を確認し、しばらく乗車履歴のない方を戸別訪問し、安否を確認しています。

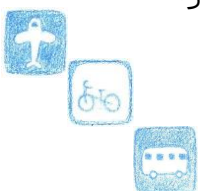
このように、自転車タクシーの取組みは、団地内の移動手段の確保のほかに、高齢者の見守りやボランティア活動の受け皿など、地域に様々な効果をもたらしています。《記事はこちら↓》

<http://www.ml.it.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1902hachioji.pdf>

### ◆田名バスターミナルの整備

(相模原市 都市建設局 まちづくり計画部 交通政策課)

神奈川県相模原市は、県の北西部に位置する人口約72万人の政令指定都市です。市の外縁部を鉄道が通っており、市の中心部は鉄道空白地帯のため、バス交通が主体となっています。





合併前の相模原市では、市内を8つの地区に分けて交通政策を推進していましたが、田名地区は唯一鉄道駅が存在しない地区であり、従前から公共交通の充実を求める声が多く寄せられていたことから、バス利用の利便性向上を図るため、平成15年3月に策定した「相模原市バス交通対策基本計画」の中で、田名地区にバスターミナルの設置を位置付けました。

田名バスターミナル設置にあたり、長大路線を田名バスターミナルで分割することで、運行の効率化及び定時性の向上を図るとともに、同バスターミナルでの乗り換えにより、橋本駅をはじめ、相模原駅や淵野辺駅へのアクセス性が向上しました。なお、朝夜の一部時間帯については、通勤通学利用者に配慮して駅への直通便を存続しています。

また、利用者の乗り換えによる負担を軽減するために、ICカードを利用した乗継割引を市内で初めて導入したほか、バスターミナルに連続式上屋やベンチ、トイレ併設の待合所、バス運行情報案内表示機を設置して、バス待ち環境の向上を図っています。さらに、バスターミナル内にタクシー乗り場や、自転車駐車場、自家用車の送迎用乗降エリアを設置し、各交通モードの乗り継ぎ利便性向上も図っています。

田名バスターミナルの設置後は、同バスターミナルを発着・経由するバス路線の利用者数は、路線再編前と比べて増加しております。しかしながら、乗り継ぎが必要となる一部利用者からの不満の声もあることから、バス事業者とともにダイヤ改正に取り組み、対応を図っています。

《記事はこちら↓》

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1902sagamihara.pdf>



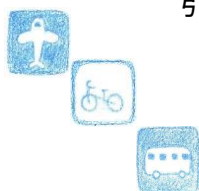
## 総合交通体系グループだより

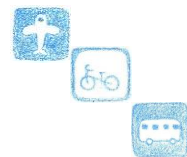
### ◆地域のモビリティ確保の知恵袋 2017

#### ～訪日外国人旅行者の地方誘客を支える交通施策～ 出前講座のご案内

(国土交通省 総合政策局 総務課)

国土交通省 総合政策局 総務課（総合交通体系）では、平成30年3月26日に『地域のモビリティ確保の知恵袋 2017 ～訪日外国人旅行者の地方誘客を支える交通施策～』を発売しました。本知恵袋は、訪日外国人旅行者が訪れる地域の傾向等（観光特性）、地域内外おける周遊状況やその交通手段等（交通特性）の現状を把握するための分析手法のほか、現状把握を踏まえ、訪日外国人旅行者を誘客するための交通ネットワークの編成や交通案内等に係る施策の検討方法等について解説しています。本知恵袋の内容等について、出前講座や職員向け研修などで詳しく説明してもらいたいなど、ご要望頂ければ対応しますので、お気軽に問い合わせください。なお、『地域のモビリティ確保の知恵袋 2016』についても引き続き対応いたします。





《出前講座の申し込みはこちら↓》

[http://www.mlit.go.jp/delivery\\_lecture/delivery\\_lecture.html](http://www.mlit.go.jp/delivery_lecture/delivery_lecture.html)

上記にアクセスいただき、「講師派遣申込書」に必要事項(当該講座のNo.は「292」、講座名は「地域のモビリティ確保」です)を記載いただき、国土交通省 総合政策局 政策課「出前講座」窓口担当までメールまたはFAXにてお申し込み下さい。

《地域モビリティ確保の知恵袋 2017～訪日外国人旅行者の地方誘客を支える交通施策～はこちら↓》

[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/sogoseisaku\\_soukou\\_tk\\_000042.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/sogoseisaku_soukou_tk_000042.html)

## ◆自治体の総合的な交通計画の公表情報 (H30.12～H31.2)

(国土交通省 総合政策局 総務課)

平成30年12月21日～平成31年2月22日の間に、ウェブサイトにおいて公表された自治体の総合的な交通に係る計画です。自地域における計画策定等の参考にして頂ければ幸いです。

《参考情報ははこちら↓》

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1902sougoukoutsu.pdf>



## 総合交通メールマガジンとは

総合交通メールマガジンは、交通基盤整備や地域交通に関する最新の取り組みを幅広く紹介することを目的として発行しているメールマガジンであり、主な購読者は都道府県、市町村等の交通施策担当者です。

当メールマガジンで紹介させていただく記事は、執筆者が任意の協力のもとで作成したものであり、成果を広く共有する観点から、二次的利用も可能な形式で掲載しております。

《総合交通メールマガジンのバックナンバーはこちら↓》

[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/seisakutokatsu\\_soukou\\_tk\\_000005.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/seisakutokatsu_soukou_tk_000005.html)

また、当メールマガジン以外にも、公共交通政策全般について、国民の皆様に広く関心を持って頂くためのメールマガジンを配信しております。ご興味のある方は、以下のアドレスから配信のご登録をお願いします。

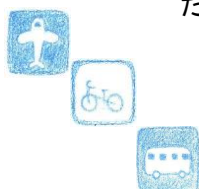
[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000039.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000039.html)



## Information

### ◆総合交通メールマガジンへのご意見をお寄せ下さい！

本メールマガジンでは、読者の皆様からのご意見・ご要望を踏まえ、内容の充実を図りたいと考えています。誌面の感想、取り上げて欲しいテーマなど、ご意見等頂けると幸い





です。下記フォームに入力し、デスクトップ等に保存した上で、[hqt-soukou01@mlit.go.jp](mailto:hqt-soukou01@mlit.go.jp)までお送りください。ご協力のほどよろしくお願い致します。なお、パソコンの環境等により不具合が生じた場合は、[hqt-soukou01@mlit.go.jp](mailto:hqt-soukou01@mlit.go.jp)までご連絡頂けますと幸いです。

Q. 今回のメールマガジンで配信した記事は関心のある内容でしたか？

記事		非常に 関心 ある内容	関心 のある 内容	あまり 関心 のない 内容
Topics	八王子市館ヶ丘団地 自転車タクシーの取組み			
	田名バスターミナルの整備			
総合交通体系 グループだより	地域のモビリティ確保の知恵袋2017 ～訪日外国人旅行者の地方誘客を支える交通施策～ 出前講座のご案内			
	自治体の総合的な交通計画の公表情報(H30.12～H31.2)			

Q. 今後のメールマガジンでどのような情報を配信してほしいですか？

メールマガジンの受付窓口が変更になった行政機関等の方については、送信先の変更を申請下さい。なお、他部署でも楽しんで頂けるよう努めて参りますので、引き続きのご購読も歓迎しております。変更内容については、下記連絡先までお願いします。

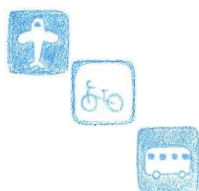
E-mail : [hqt-soukou01@mlit.go.jp](mailto:hqt-soukou01@mlit.go.jp)

### ◆地域の取組み 及び イベント案内 募集！！

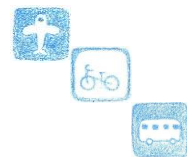
当課では、情報提供頂いた取組をメールマガジンで紹介することで、各地域にノウハウ等の情報共有・情報交換ができればと考えており、総合的な交通施策の取組について情報提供頂ける自治体等を募集しています。自薦・他薦は問いませんので、お気軽にご連絡下さい。また、イベント案内や、勉強会、講演会、セミナーなどをご紹介頂ければ、当メールマガジンにてご案内させていただきます。主催者の方でも、耳より情報でも結構です。(情報提供はこちらまで [hqt-soukou01@mlit.go.jp](mailto:hqt-soukou01@mlit.go.jp))

【情報提供頂く内容】

- ・ 地域の交通拠点の形成・再編による地域交通の維持・活性化の取組 など







※バックナンバー一覧：

[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/seisakutokatsu\\_soukou\\_tk\\_000005.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/seisakutokatsu_soukou_tk_000005.html)

【問い合わせ先】

国土交通省 総合政策局 総務課（総合交通体系グループ） 酒井

TEL：03-5253-8111（内線53-113）

FAX：03-5253-1675

E-mail：[hgt-soukou01@mlit.go.jp](mailto:hgt-soukou01@mlit.go.jp)

URL：<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/index.html>



※ 総合交通メールマガジンのメールアドレスが変わりました。

