

那覇都市圏内における自転車ネットワーク整備計画検討

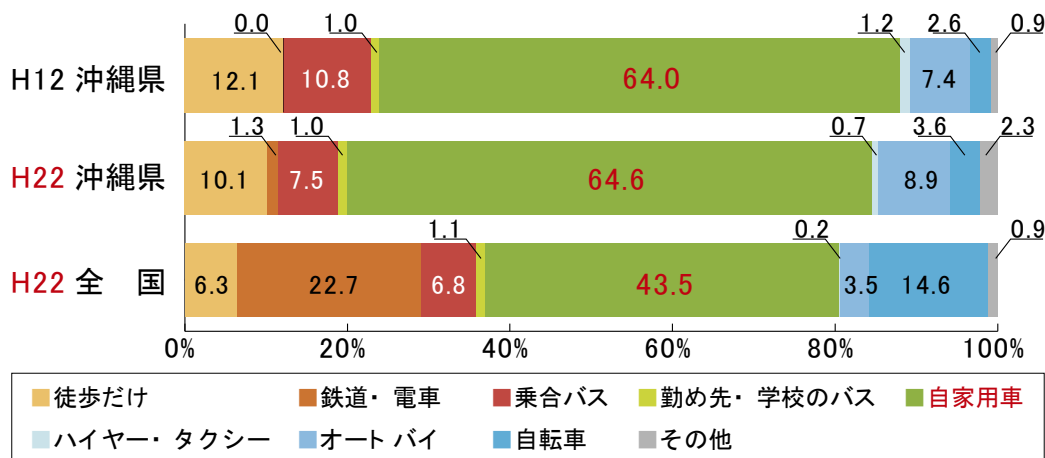
内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 道路管理課

1) 那覇都市圏の概況とネットワーク策定の基本方針・計画目標

■ 那覇都市圏の概況

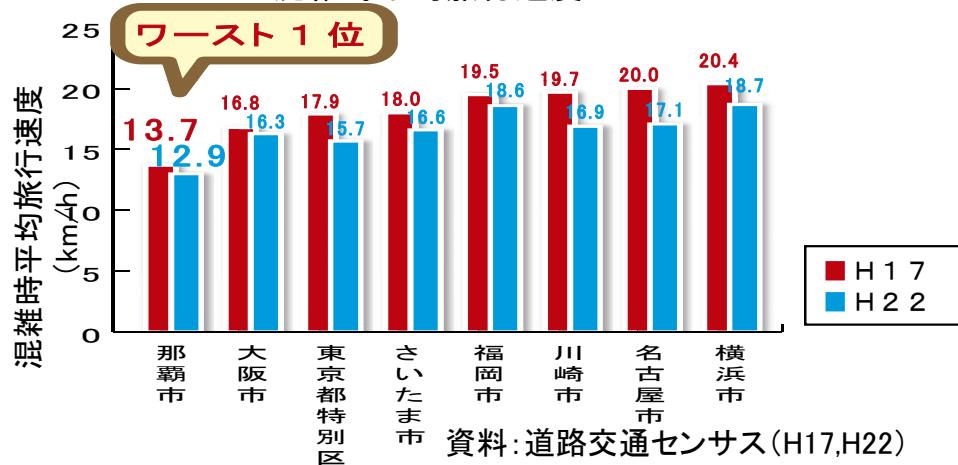
- ・沖縄県では那覇都市圏に人口及び都市機能が集中している
- ・通勤・通学の主な交通手段は自家用車、バス、オートバイとなっており、自転車の利用は少ない状況である
- ・朝夕は交通が集中し、渋滞が発生している
- ・那覇市の混雑時旅行速度は、H17,H22では全国ワースト1位

沖縄県内で通勤・通学される方の主な交通手段



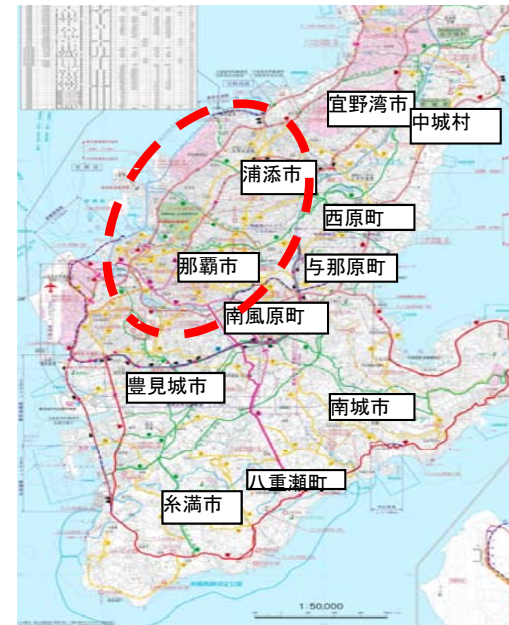
資料：国勢調査(H12, H22)

混雑時平均旅行速度



■ 検討対象エリア

- ・那覇都市圏のうち、自転車利用が多い、那覇市、浦添市（おおむね半径5km）の道路を対象
- ・自転車ネットワーク計画では「国道、県道、都市計画道路」を骨格となる路線として選定（本検討結果を踏まえ今後、那覇・浦添市道のネットワークを追加予定）



■ ネットワーク策定の基本方針と計画目標

【基本方針】

自転車走行の文化をつくる自転車ネットワークづくり

- ・現状では自転車利用は少ないが、自転車ネットワークの構築により自転車利用を促進
- ・自転車走行の安全性を確保するとともに、那覇都市圏内の重要な交通手段の一つとして位置づけ、道路交通課題(渋滞等)の解決に寄与することを目的とする

【計画目標】

目標1

交通手段としての安全性を高める

- ・歩行者と自転車が安全・快適に通行することができる道路環境を創出

目標2

自動車から転換を図るため利便性向上

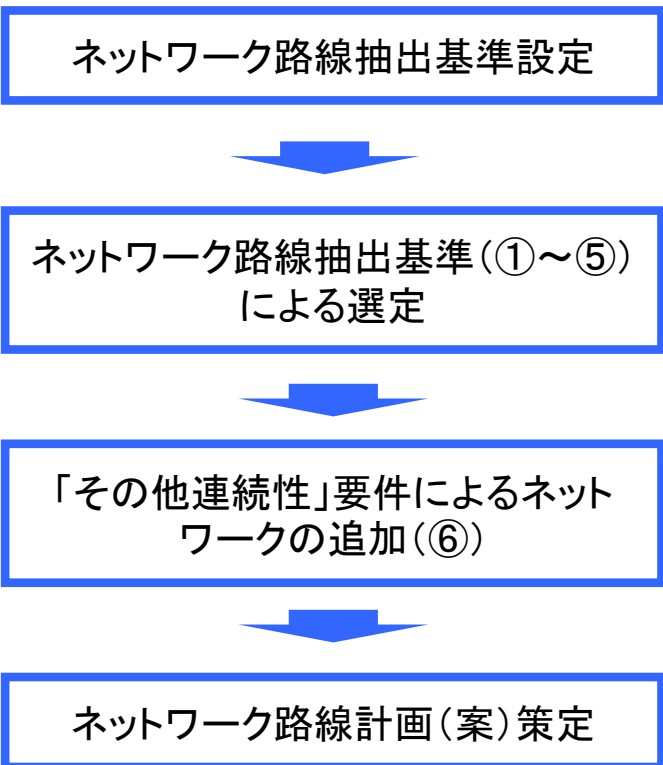
- ・ユーザの転換ニーズに即した空間整備
- ・公共交通と連携した利便性向上

【進め方】

- ・国道を中心とした、関係自治体(県、市)と連携した整備
- ・公共交通(モノレール、バス)との連携(空間的シェア)
- ・交通管理者の自転車総合対策との連携

2) 那覇都市圏内でのネットワーク路線選定の考え方

■ 那覇都市圏内でのネットワーク路線の選定フロー



■ ネットワーク路線抽出基準

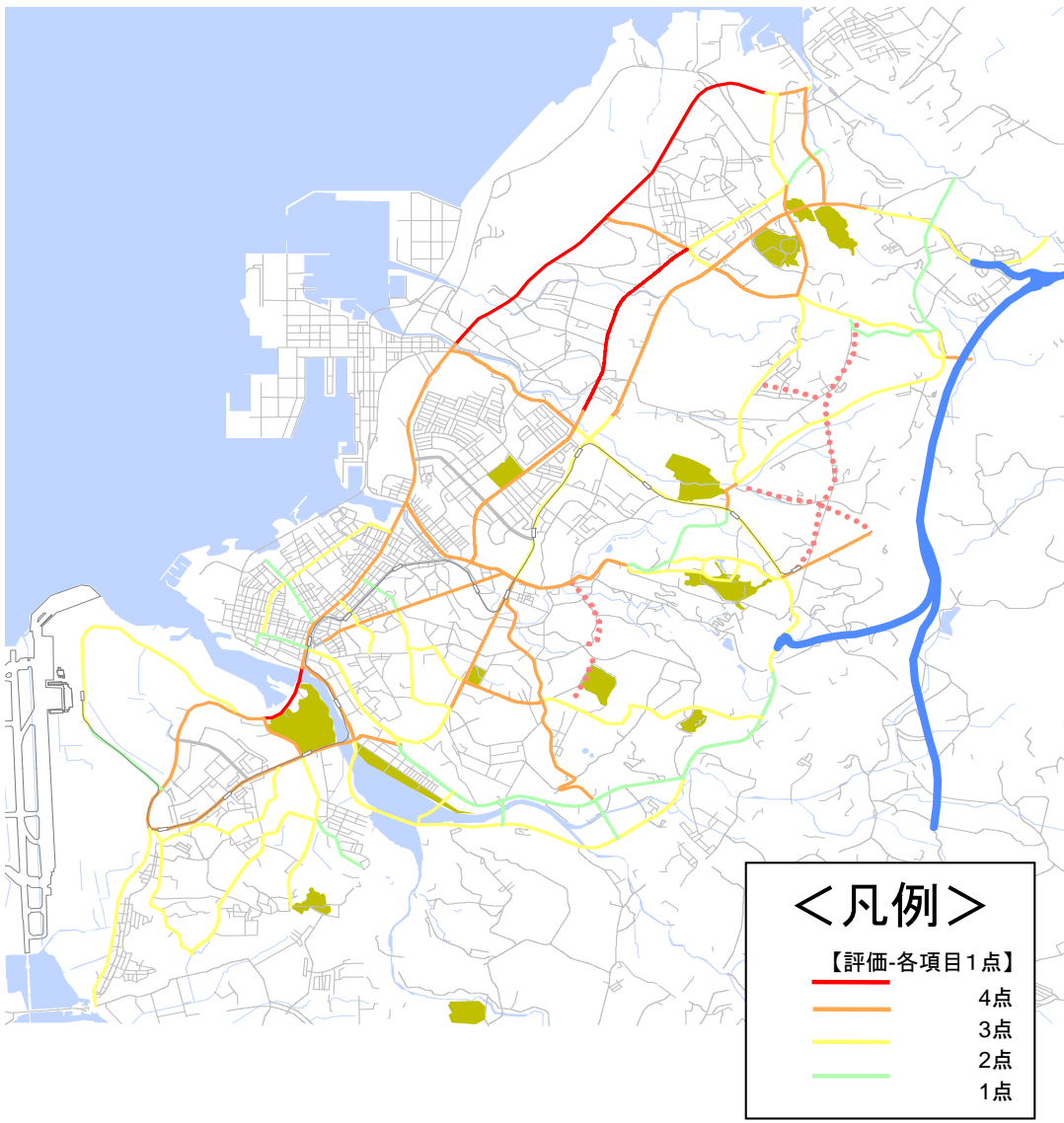
ガイドラインの要件、那覇都市圏内における自転車利用環境の課題を踏まえたネットワーク路線抽出基準の設定

ガイドラインに示されている要件	指標	閾値	備考
① 地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う、公共交通施設、学校、地域の核となる商業施設、主な居住地区等を結ぶ路線	自転車交通量	250台/12h	(H17センサス)
	主要施設からの利用が見込まれる路線	施設と隣接する路線	官庁、駅(交通結節点)、ショッピングセンター、主要観光施設、大学・高校、結節点
② 自転車と歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間を確保する路線	自転車事故件数	1件以上	過去4年実績(H21)
	歩行者交通量	500人/12h	(H17センサス)
	自動車規制速度	50km/h	
③ 地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線	混雑度	1.25	沖縄の課題は渋滞であり車からの転換を図る
	10分以内で移動する車両のOD	近接する路線	車両からの転換を想定
④ 自転車の利用増加が見込める、沿道で新たに施設立地が予定されている路線	人口密度の高い地区	上位区間に近接する路線	大規模な新規立地はないため、人口の多い地区からの転換を想定
⑤ 既に自転車通行空間が整備されている路線	既成自転車通行空間整備地区	整備あり	都計道路を含む
⑥ その他連続性を確保するために必要な路線		—	(ネットワークが不連続になっている箇所を接続)

3) 自転車ネットワーク路線抽出基準による選定

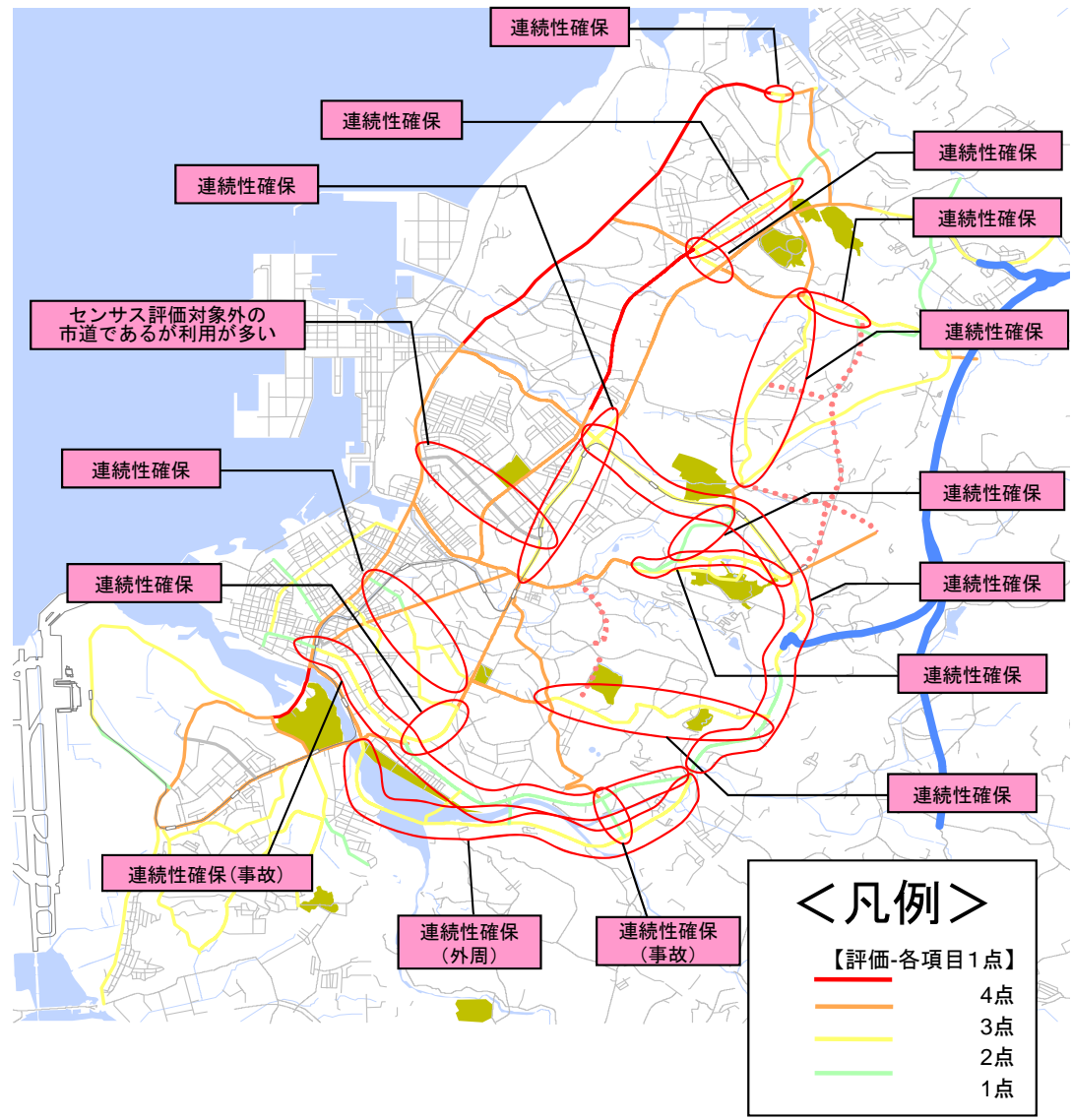
■ 1. ネットワーク路線抽出基準(①~⑤)による選定

- ・①~⑤の各項目にセンサス区間ごとに評価し、該当した場合を1点
- ・これら点数を重ね合わせると下図になる(5点満点)



■ 2. 「その他連続性」要件によるネットワークの追加(⑥)

- ・3点以上を獲得した路線を基本
- ・ネットワークとして連続性に配慮し接続すべき路線を追加



4) 那覇都市圏内での自転車ネットワーク計画(案)

■自転車ネットワーク計画(案)(ネットワーク路線抽出基準により選定)



那覇市面積:39.2km²
浦添市面積:19.3km² 合計58.5km²

ネットワーク延長:74.1km
(計画、構想路線を含む)
よって道路網密度は1.3km/km²

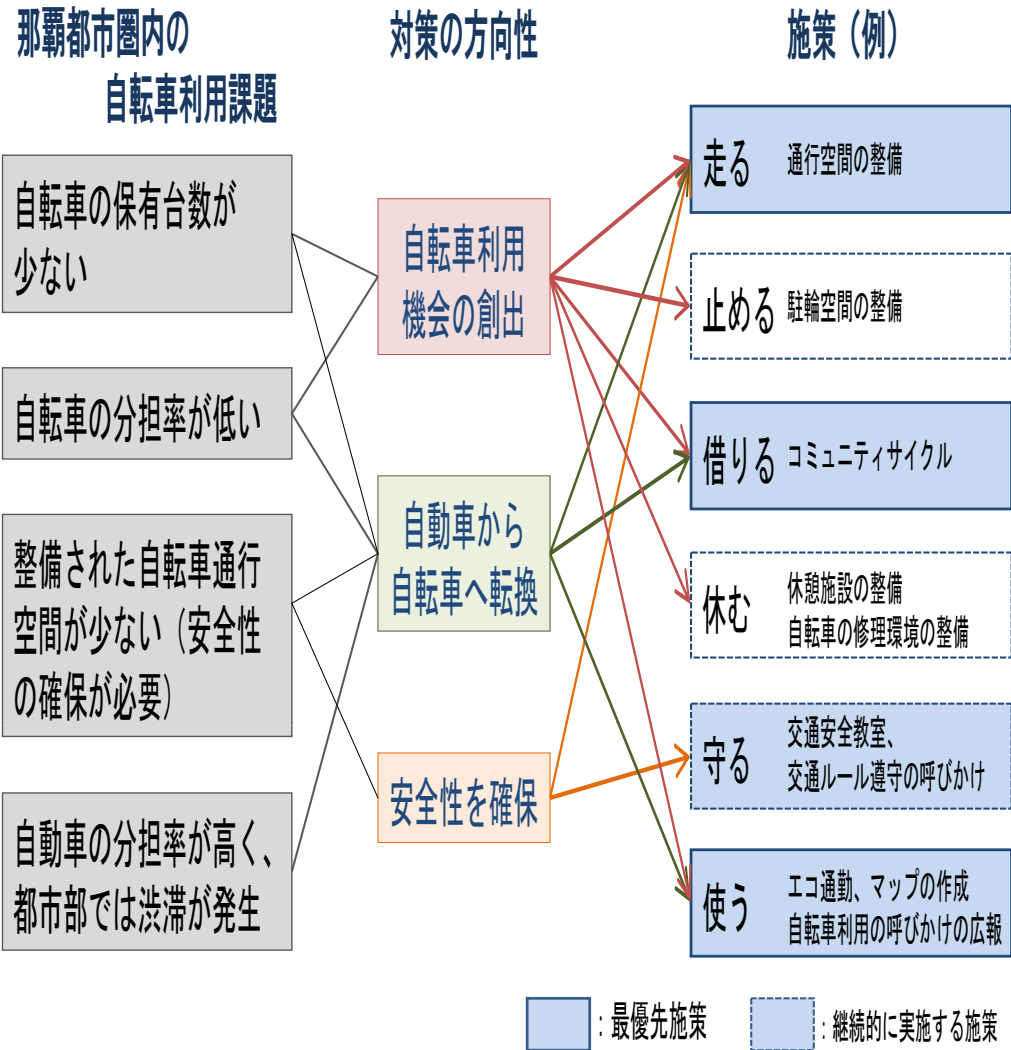
※ガイドラインで示された網密度
計画エリア内 1~6km/km²

自転車ネットワーク候補路線
—— 既存道路
●●●● (都市計画道路・構想路線)

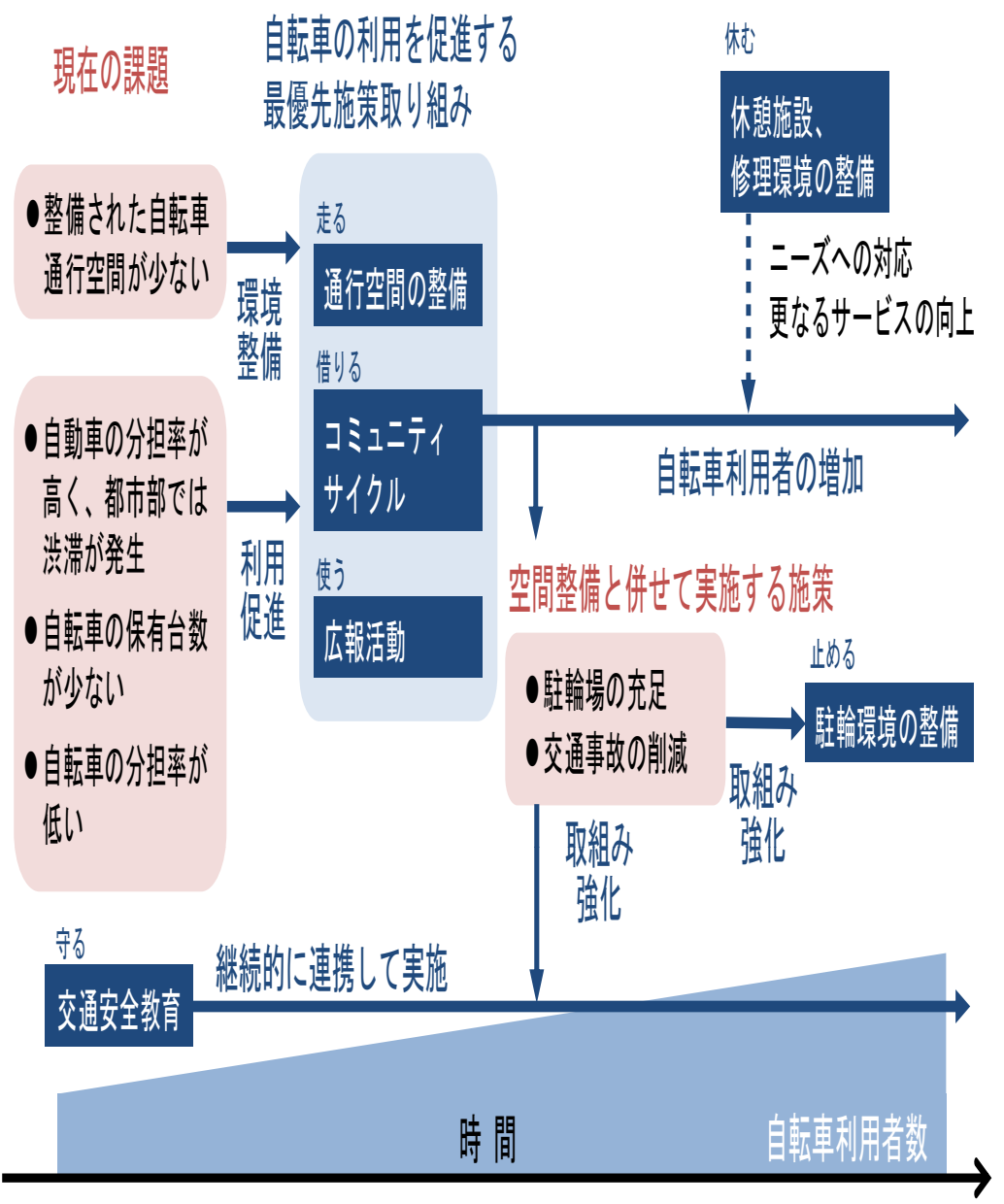
5) 那覇都市圏内での自転車利用環境整備の施策と展開

■ 課題と優先的に実施すべき施策

- 那覇都市圏内の課題を踏まえると、「走る」、「借りる」、「使う」に関する自転車の施策が優先すべきと考えられる



■ 自転車施策の展開イメージ

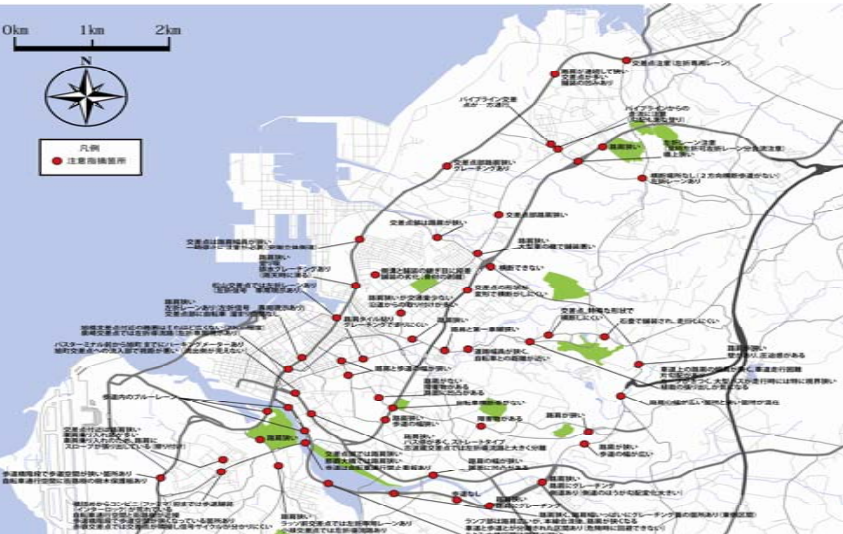


6)「那覇都市圏内自転車走りやすさマップ」お試し版

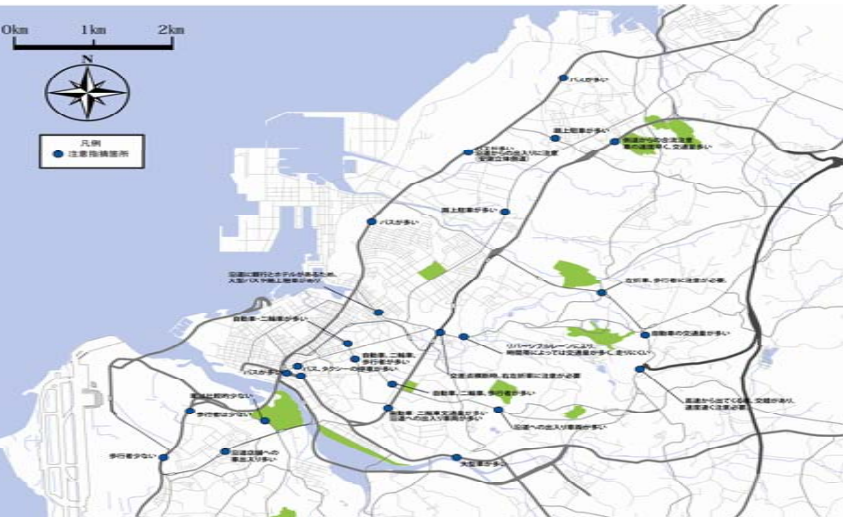
■自転車利用促進を図るため自転車走りやすさマップを作成

マップの概要 : 自転車の走りやすい区間、注意が必要な区間、通行が困難区間、坂道等を図示
 路線の評価方法 : 一般市民（ボランティア参加）による体験走行会等で走りやすさを評価
 体験走行会での道路構造に関する指摘事項と交通状況に関する指摘事項をマップに表示

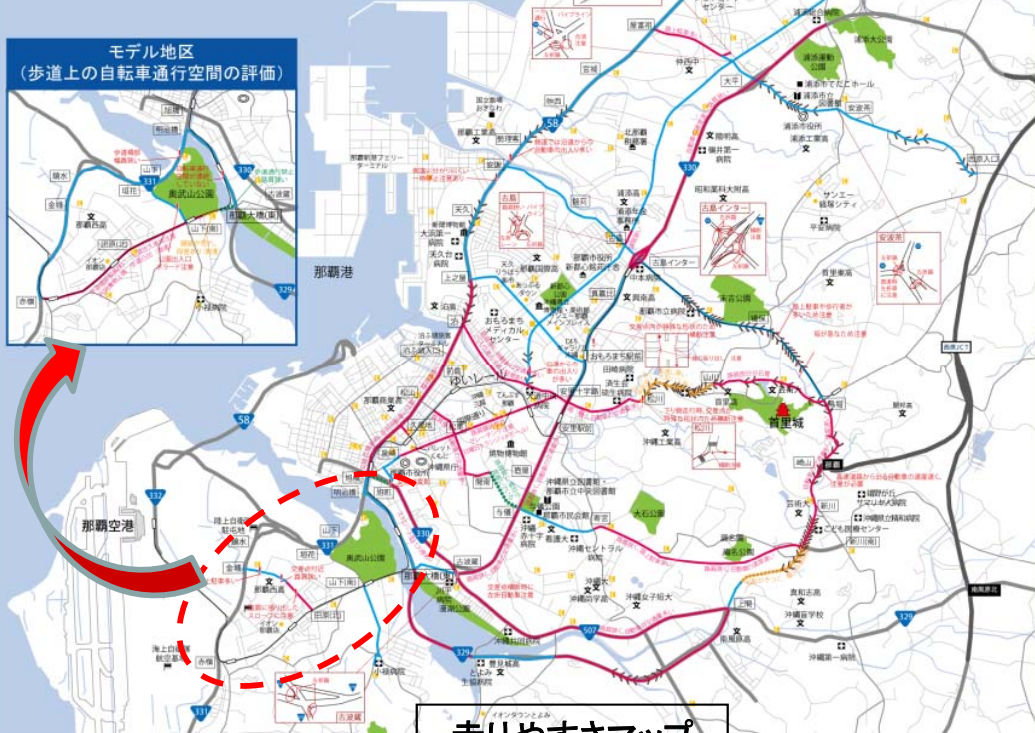
道路構造についての指摘箇所



交通状況に関する指摘箇所



体験走行会やワークショップの様子



那覇都市圏 自転車 走りやすさマップ お試し版

那覇都市圏の渋滞緩和に向けた自転車利用の促進のため、自転車利用の骨格となる路線を対象に走りやすさマップを作成しました。これは、自転車の経路を選択する際の参考とするものであり、市民の方々の評価を踏まえて作成しております。
 現在はお試し版であり、今後さらに広く市民の皆様の見解を反映して完成を目指していきます。

- 走りやすい区間
- 注意が必要な区間
- 通行が困難な区間 (幅広の歩道あり)
- 通行が困難な区間 (幅広の歩道なし)
- - - 急な坂道となっている区間
- - - 坂道となっている区間
- ! 注意が必要な箇所
- 商業施設
- コンビニエンスストア

走りやすさマップ