



神戸市における交通政策

神戸市住宅都市局



— 目次 —

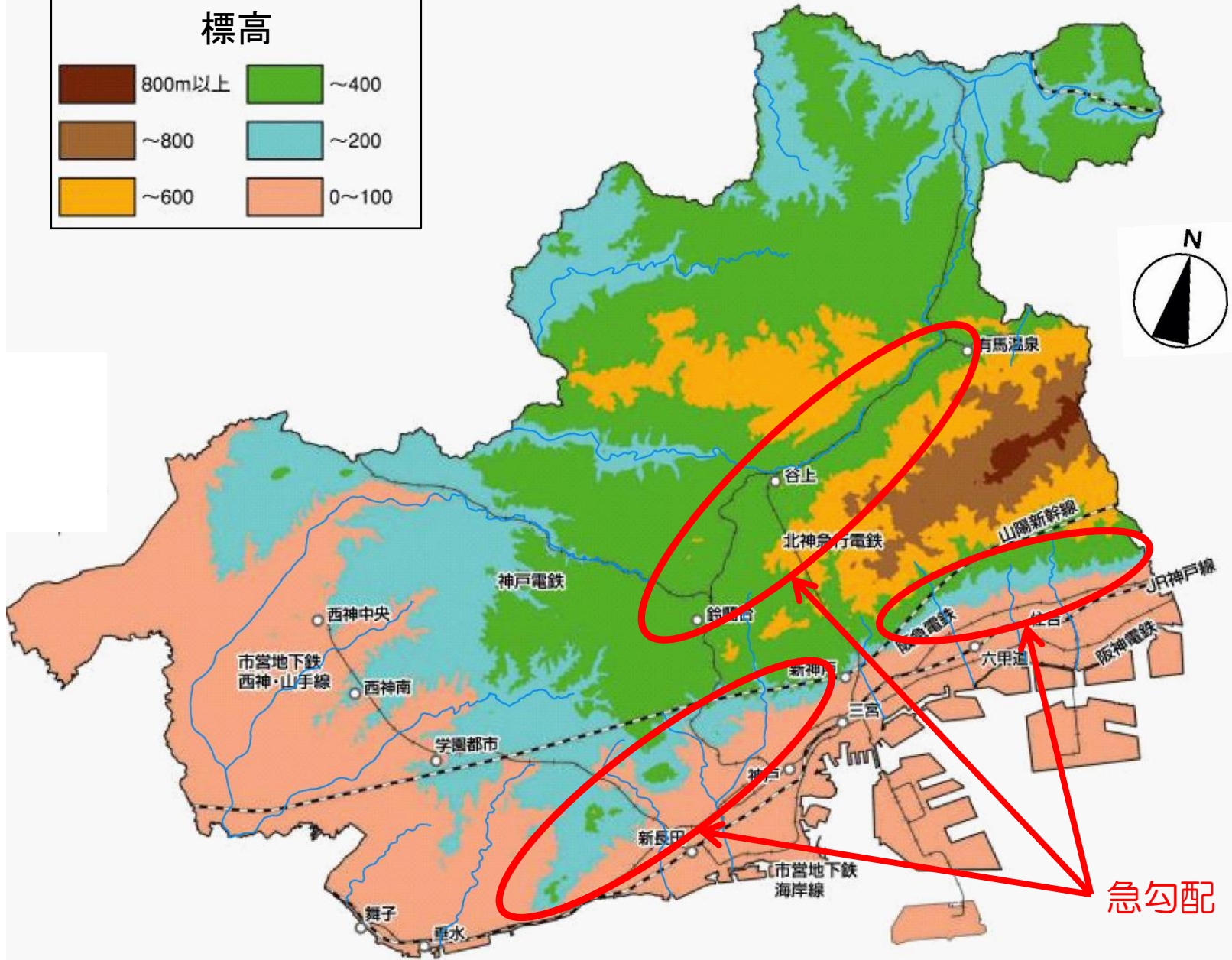
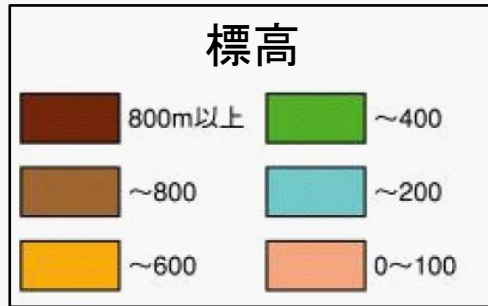
1. 神戸市の概況
2. 神戸市地域公共交通網形成計画の策定
3. 公共交通施策の取り組み事例
 - ①都心での
「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進
 - ②観光地(六甲・摩耶山および有馬)での公共交通の利用促進
 - ③公共交通の利便性向上・利用促進
4. 参考資料



1. 神戸市の概況

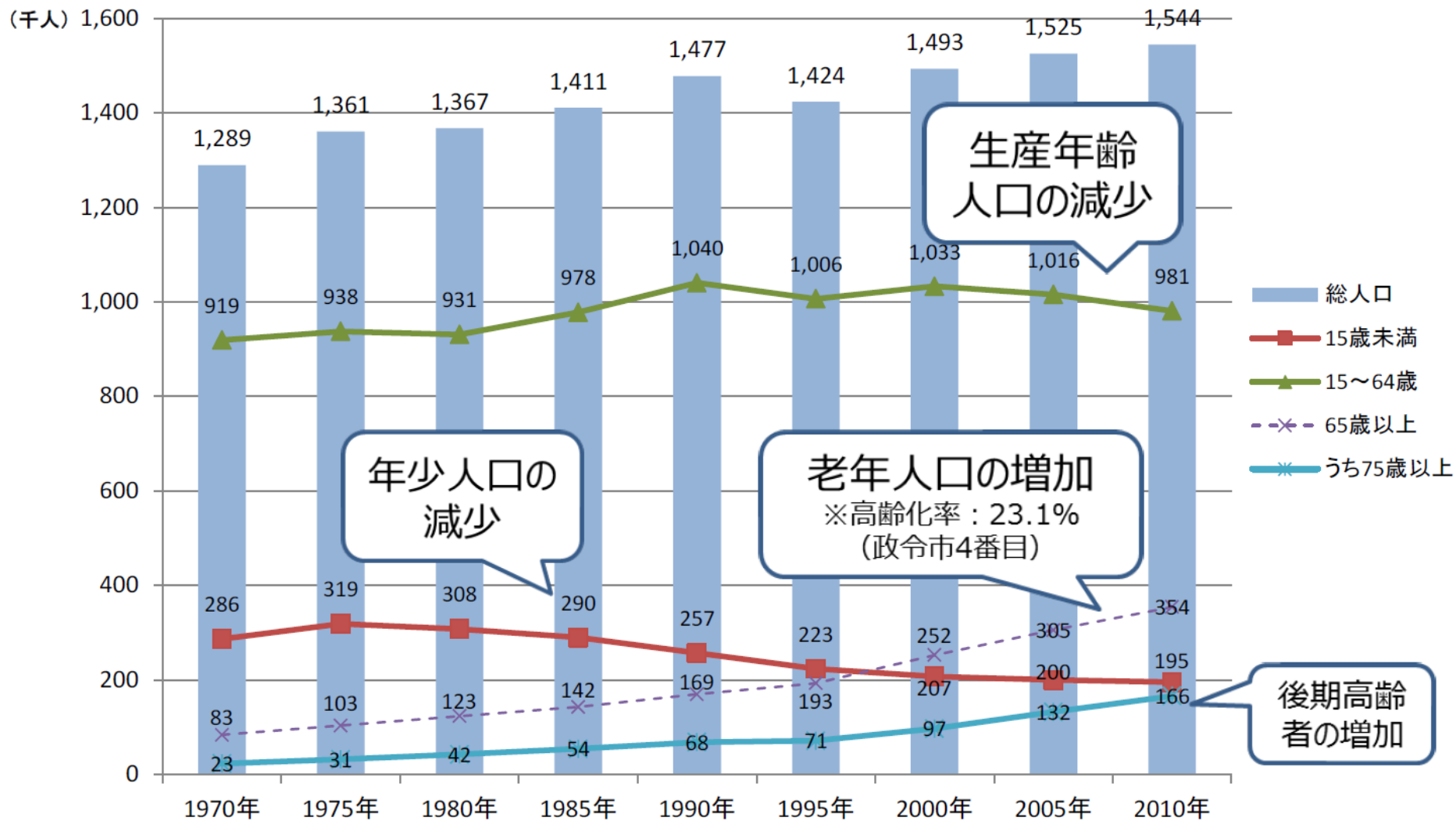


神戸市の地形



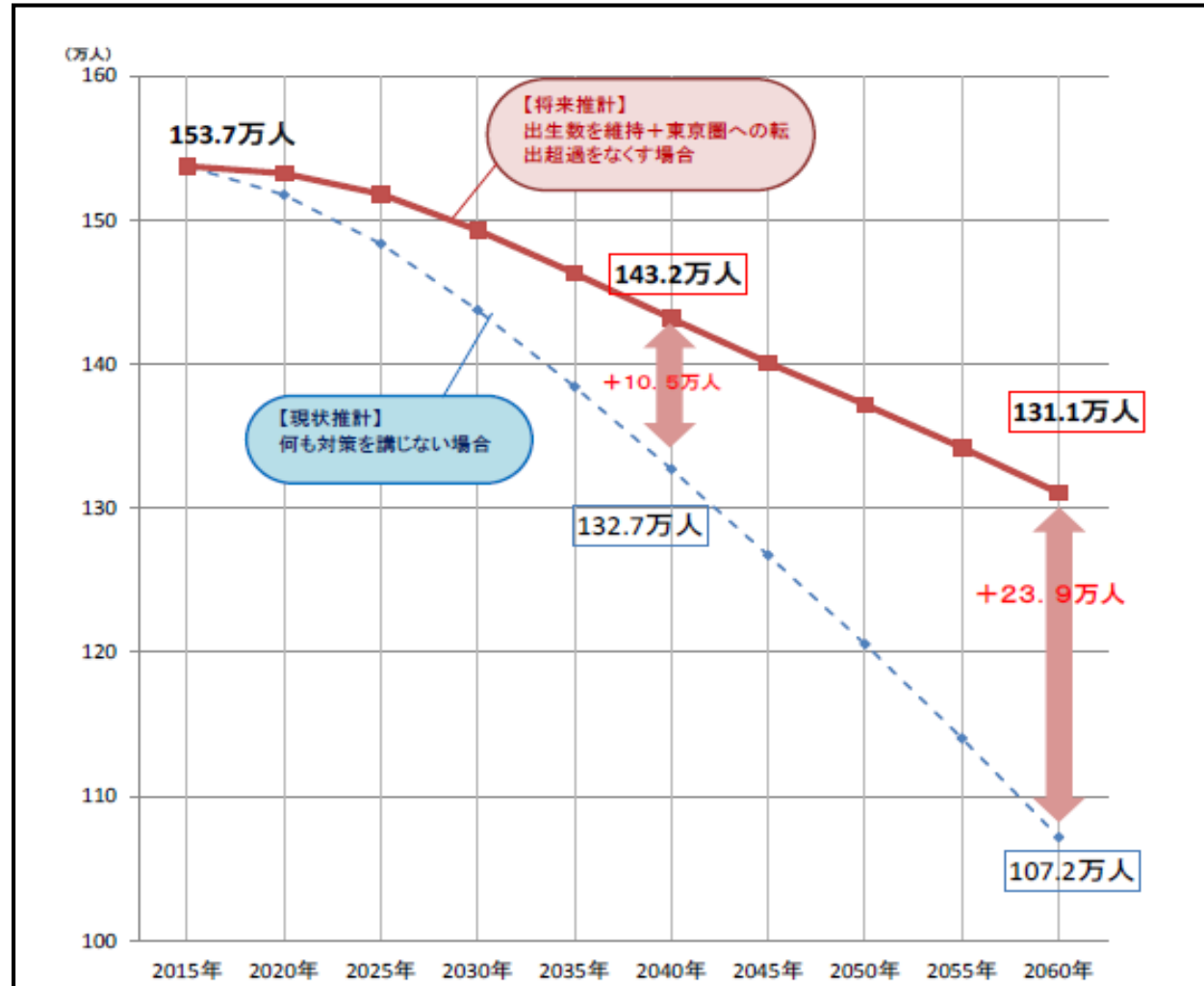
急勾配

高齢化の状況

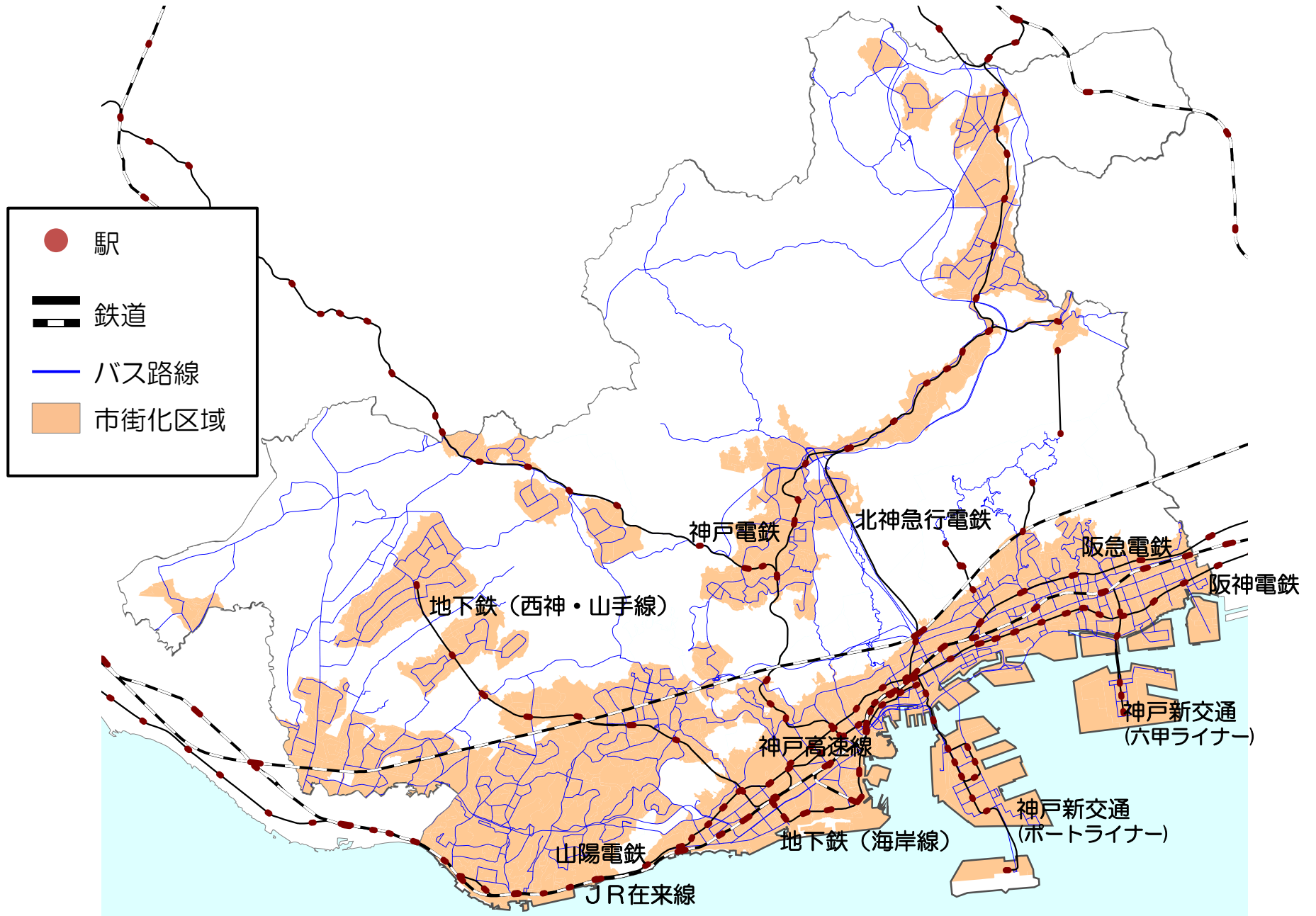


人口の将来展望

平成27年10月に策定された「**神戸創生戦略**」において、自然増対策と社会増対策を講じることで、社人研の推計人口と比較して、2040年では10.5万人、2060年では23.9万人の人口減少を抑制することが可能としている。



神戸市の公共交通網





2. 神戸市地域公共交通網形成計画の策定

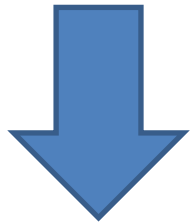


網形成計画策定のねらい

【背景】

総合交通計画

⇒めざす交通環境に関する共通認識を持ち役割分担に基づき着実に取り組みを進めるための共通の指針として策定



総合交通計画を踏まえて…

地域公共交通網形成計画

⇒公共交通を中心としたコンパクトなまちづくりの積極的な推進と、公共交通の維持充実を目的として策定



現状・課題（第2章）

人口減少・高齢化の進行による公共交通の利用者数の減少と自由目的での移動割合の増加

郊外部の鉄道の維持

地域の生活の足の確保

田園地域での公共交通ネットワークの維持

三宮周辺での鉄道やバスの乗り換えの改善

都心での来街者の回遊性向上

広域交通拠点間の公共交通ネットワークの強化

観光地（六甲・摩耶山および有馬）での公共交通の利用促進

外国人観光客のニーズに対応した公共交通の実現

市民のニーズに対応した公共交通の実現

基本方針・目標（第3章）

基本方針

都市の魅力・活力の向上に資する利便性の高い公共交通の実現

目標1

まちづくりの方針をふまえた公共交通ネットワークの維持・充実

数値目標（第5章）

・公共交通分担率

目標2

都市の魅力を高める公共交通ネットワークの形成

数値目標（第5章）

都心・観光地での交通手段利用割合
（公共交通および徒歩・自転車の利用割合）

目標3

地域のくらしを支える公共交通ネットワークの形成

数値目標：指標（第5章）

・地域コミュニティ交通導入の支援地区数

目標4

安全・安心で誰もが利用しやすく快適な交通環境の形成

数値目標（第5章）

・ユニバーサルデザインの推進
・バス停留所のベンチ新設数

公共交通施策の取り組み方針（第4章）

公共交通の課題解決に向けた具体的な取り組み

施策1

都心での「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進と広域結節機能の向上

施策2

西北神地域での基幹公共交通の維持

施策3

地域コミュニティ交通の維持・充実

施策4

北神地域のバス路線再編

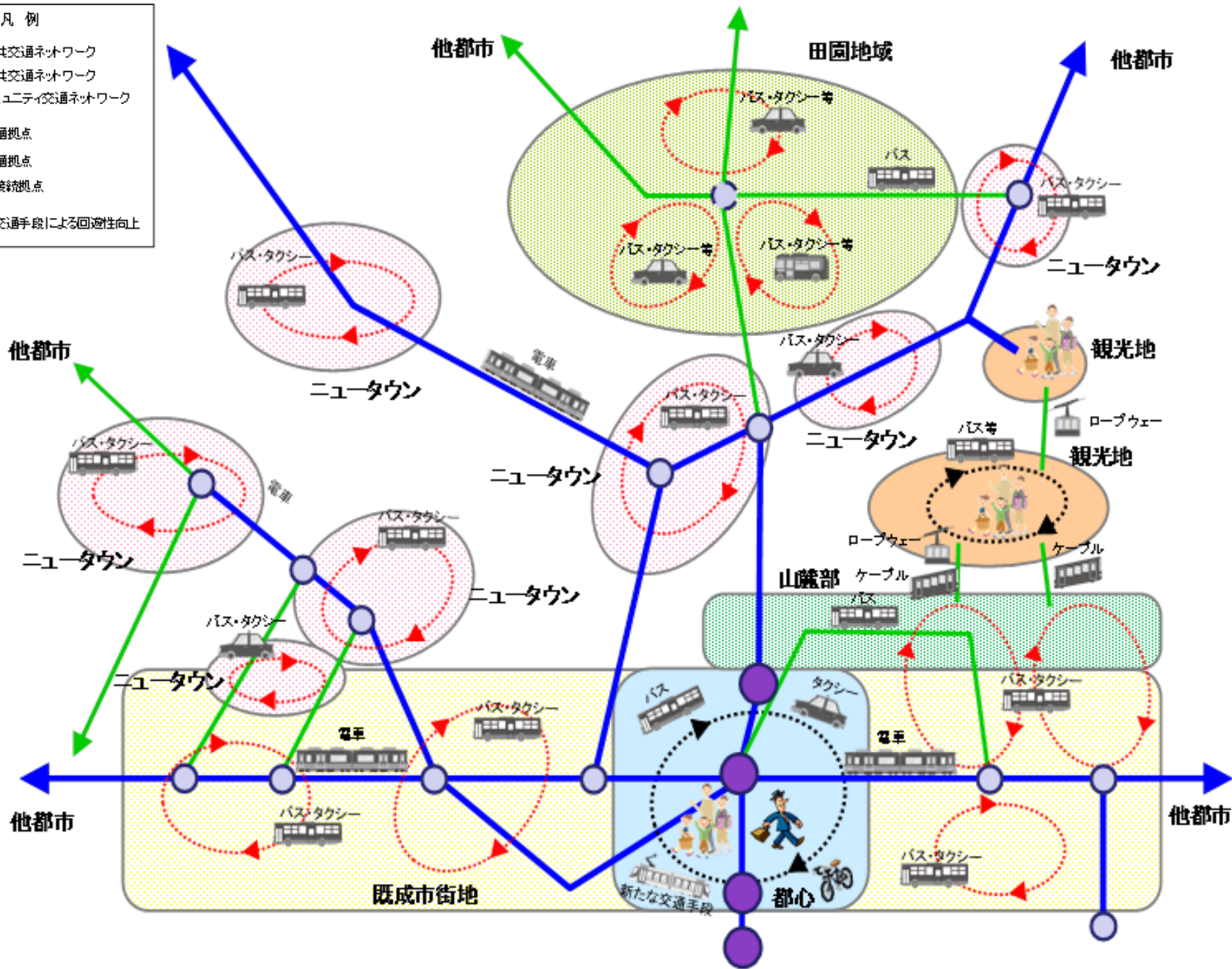
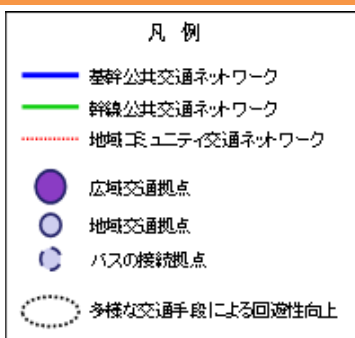
施策5

観光地（六甲・摩耶山および有馬）での公共交通の利用促進

施策6

公共交通の利便性向上および利用促進

公共交通ネットワークの将来像





3. 公共交通施策の取り組み事例

①都心での

「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進



「将来ビジョン」 「再整備基本構想」 （平成27年9月策定）



神戸の都心の未来の姿 [将来ビジョン]

都心部の将来像を
ビジュアル的にまとめたもの



三宮周辺地区の『再整備基本構想』

三宮周辺地区が進むべき方向を
大きなアウトラインとして定めたもの

「将来ビジョン」 「再整備基本構想」 をもとに段階的
な再整備

人と公共交通優先の道路空間

「三宮クロススクエア」

[現状]



6つの駅間を幹線道路が分断

[将来イメージ]



6つの駅をつなぐ空間を人に優しい空間に再編

「えき～まち空間」のイメージ

(三宮交差点を北方向に見る)



「えき」と「まち」が平面的にも立体的にもつながり、移動しやすく心地よい
「えき～まち空間」を創出する ⇒乗り換え機能の向上等を進める

■ 分かりやすいバスターミナル

現在分散している中・長距離バス乗降場を集約し、中央区役所の街区とミント神戸を一体的に利用したバスターミナルを新たに整備する。



■ 新たな公共交通システム（LRT・BRT）

○ LRT・BRT

低床型で高齢者にも乗り降りしやすく人に優しい移動手段
回遊性の向上や都市魅力の向上にも資する移動手段

○ 導入可能性の検討

⇒導入における課題を整理し、神戸市における導入可能性を検討している。





3. 公共交通施策の取り組み事例

②観光地(六甲・摩耶山および有馬)での公共交通の利用促進



まやビューライン・六甲有馬ロープウェイの利用促進に向けた社会実験

<平成28年度>

夏休み期間中の平日5日間、
「まやビューライン」「六甲・有馬ロープウェイ」の
無料運行を実施。

○目的

観光地への公共交通機関を利用した利用促進策

○対象路線

まやビューライン・六甲有馬ロープウェイ

○実施期間

平成28年8月22日（月）～26日（金）



<平成29年度>

夏休み期間中の平日5日間、
「まやビューライン」「六甲・有馬ロープウェイ」の
ワンコイン（大人500円、子ども無料）の社会実験を
実施。

○目的

ファミリー層向けに、観光地への公共交通機関を
利用した利用促進策

○対象路線

まやビューライン・六甲有馬ロープウェイ

○実施期間

平成29年8月21日（月）～25日（金）





3. 公共交通施策の取り組み事例

⑥公共交通の利便性向上・利用促進施策



利便性向上・利用促進の取り組み

■バス停へのベンチ設置

民間バス事業者のバス停ベンチの整備への補助
(H28.6~)



バス停の新規整備ベンチ（イメージ）

■鉄道駅のバリアフリー化

摂津本山駅



駅舎橋上化等の整備とエレベーター設置

■乗継案内表示の設置

えきバスびじょん。（西神中央駅・名谷駅）



■ホームドア（可動式ホーム柵等）の設置

○市営地下鉄西神・山手線三宮駅（H27年度着手）



イメージ
(国土交通省HPより)

⇒ 今後、阪急電鉄花隈駅のバリアフリー化を予定

H32年度までに利用者数が3,000人/日以上以上の駅について
バリアフリー化を実施（国の「移動等円滑化の促進に関する基本方針」）

利便性向上・利用促進の取り組み

■市バスの乗継割引制度 (H26.4~)

市バスから市バスを乗り継がれた場合 2乗車目の料金が上限210円割引となります。
(小児・敬老は上限110円)
 ※神戸交通企画(株)運行の山手線・ポーアイキャンバス線も割引対象です。

これまでは乗り継ぎで、2乗車分の料金が
かかるところが… **自宅から目的地**までバスを乗り継がないと行けないケース

1乗車目 自宅から駅…210円

乗継ポイント

降車時から降車時まで **60分以内**

乗車 普通区なら2乗車目が無料

乗継割引なら2乗車目が最大 **210円割引**と大変お得になります。

ただし、バスの乗継時間も含まれますのでご注意ください。

■KOB E乗継検索 (H27.10~)

※「かもめんnavi」アプリからアクセス

■バスロケーションシステム (H29.4~)

■KOB Eバスマップ (H28.8~)



4. 参考資料

- ・神戸市シティーグループ&市バス・地下鉄一日フリーパス





神戸市

シティー・ループ&市バス・地下鉄
1日フリーパス (訪日外国人専用)



販売期間：2016年10月1日(土)～2017年3月31日(金)

■対象エリア・乗物

神戸市営地下鉄



神戸市バス



シティー・ループ



三宮・新神戸・ハーバーランド

*有馬温泉バス、六甲山上バス、各空送りきりムジバスなどの、神戸市営バス、シティー・ループ以外のバスでは使えません。
*北神急行、神戸新交通などの、神戸市営地下鉄以外の鉄道路線では使えません。

各1日乗車券 通常価格
1,690円 (1,030+660円)

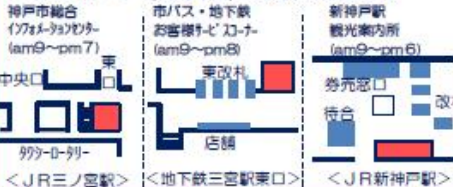


⇒セット価格
1,000円

※子供料金の設定はありません。

1日乗車券は、下記の施設で購入可能です(現金のみ)。

※バスポート(短期滞在)の提示が必要です。

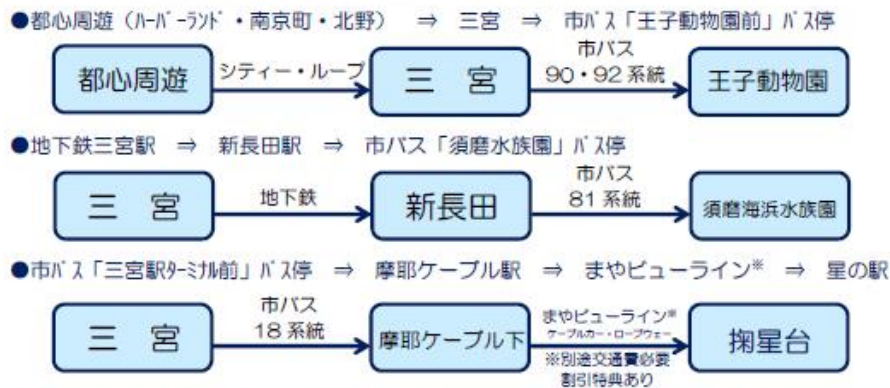


観光地イメージ



1日フリーパスを使った観光プラン例

※シティー・ループ1日乗車券と市バス・地下鉄1日乗車券はそれぞれ別の日に使うことも可能です。



<施設利用割引・特典の案内>

Kobe Welcome Coupon・観光アプリ「KOBE Official Travel Guide by NAVITIME」

観光施設の利用割引・特典を受けることができるクーポン・アプリがあります。また、シティー・ループ1日乗車券の提示で沿線施設の利用割引特典を受けることができます。詳しくは、神戸市総合インフォメーションまで。

