

第39回総合的交通基盤整備連絡会議



北上まちなかバスターミナル

～まちなか経路の統一とまちなかターミナル整備～

 **北上市** KITAKAMI CITY

平成30年8月7日

0.北上市の概要



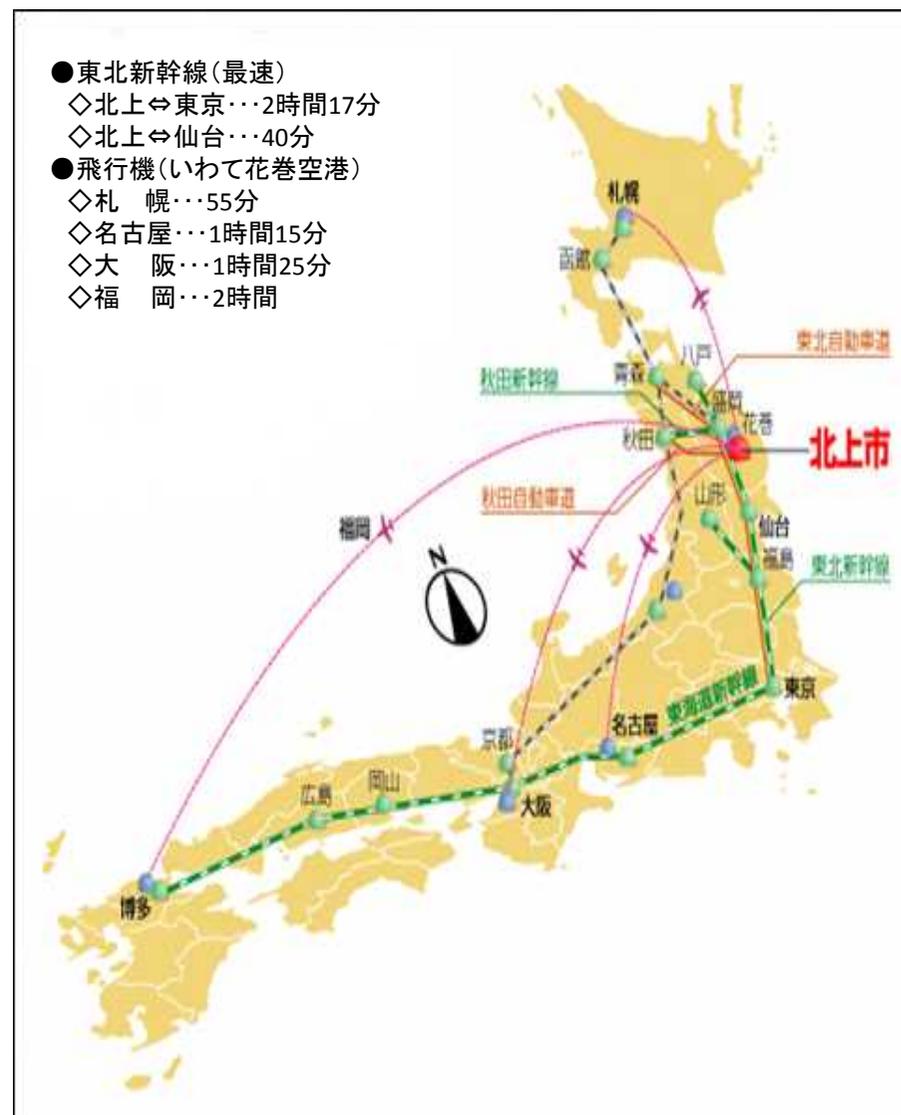
■人口（平成30年4月末現在）
92,548人

■旧北上市、和賀町、江釣子村の**3市町村合併**が平成3年4月1日に合併。

■交通の要衝

- 東北新幹線、東北本線、北上線
- 東北縦貫自動車道、東北横断自動車道秋田線、国道4号、107号
- 隣接の花巻市には花巻空港
→**北東北の十字路**

■**工業**（製造品出荷額）は県下2位・**農業**産出額も県下有数を誇る。



1.北上まちなかバスターミナル（通称：まちなかターミナル）の概要



■本格運用開始：平成23年11月29日
 (暫定運用開始：平成23年10月1日)

■北上市内中心部に位置するツインモールプラザ
 (さくら野百貨店) 内に

- ・バス待合スペース
- ・バス車両接近情報システム
- ・バスカードの販売所

を設置し、百貨店にターミナル機能を委ねる。

■市内を運行するすべてのバス路線が、
 まちなかターミナルを経由する。

バス待合スペース
 バス車両の接近情報も提供し、安心してバスを待てるよう工夫。隣のインフォメーションでは、バスカードも販売している。

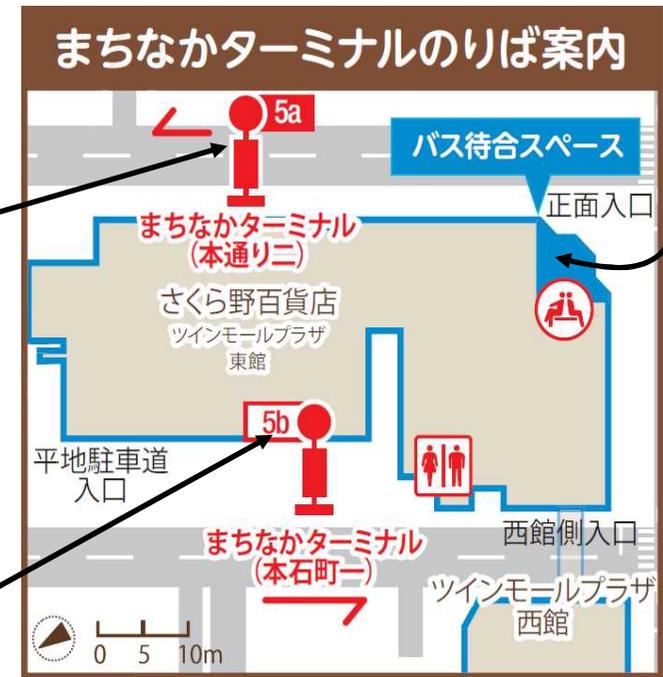
店内の天井や床にもバス停の案内を表示



バス車両接近情報システム
 (あしあとランプ)

バスの運行状況や到着までの時間が確認できる。

また、すでに発車した路線には「足跡」が表示される。



2. まちなかにバスターミナルを作る

■平成22年4月 北上市公共交通ビジョン（将来の北上市の公共交通のあり方の指針）策定
基本目標の中でツインモールプラザの交通ターミナル化を想定

■平成23年3月 北上市公共交通総合連携計画 策定
・連携計画に「まちなか経路の統一とまちなかターミナル整備」事業を規定

<事業のねらい>

①【わかりやすさ!】

ツインモールプラザ（さくら野百貨店）周辺に分散しているバス停やまちなかの複雑な運行経路を整理し、利用者に「わかりやすさ」を提供するとともに、乗換の利便性やまちなかの回遊性向上を図りたい!

ツインモールプラザ周辺に点在するバス停。ツインモールプラザを通過しない路線も存在。



②【意外な事実!】

北上駅とツインモールプラザ周辺を結ぶバスの運行本数は、意外と多い!
統一感を持たせることにより、北上駅～まちなかターミナルまでの利便性がPRできる!

中心街⇒北上駅へは 朝7時～夜8時まで約70便のバスが運行しているが、停留所が「分散」しているため、1時間に数本しか運行していないように見える。

	本通り二丁目	本石町一丁目	新穀町
7時台	46 54	39 48 56	14 34 54
8時台	14 44 54	51 54	24
9時台	08 23 44	28 36	04 44
10時台	11	54	09 54
11時台	14 35	06	34
12時台	14 34 49		12 44
13時台	11	26 36	14 54
14時台	14 35	36 48	34
15時台	11	24 36	14 49
16時台	11 35 44		19 49
17時台	11 48	36 54	29 59
18時台	16 34 58	06	19
19時台	13 43	04	04

Before

3.ターミナル化へ！ <事業の実施と効果①>



■事業の実施

- ツインモールプラザ（さくら野百貨店）周辺のバス停を本石町一丁目（南方面行き）、本通り二丁目（北方面行き）の2か所に集約
- まちなかの運行経路も統一し、分かりやすさをアピールするとともに、まちなかと北上駅を結ぶバス路線の利便性をPR

■事業の効果

- ①ツインモールプラザ（さくら野百貨店）のターミナル化が実現
→市内の全路線が経由することになり、北上駅に次ぐもう一つの乗換拠点が完成！

【統一前のツインモールプラザ周辺】



【統一後のツインモールプラザ周辺】



※バス停集約後約1か月間、変更が生じたバス停全てに案内人を配置。（ピンクのジャケットが案内人）

3.ターミナル化へ！ <事業の実施と効果②>



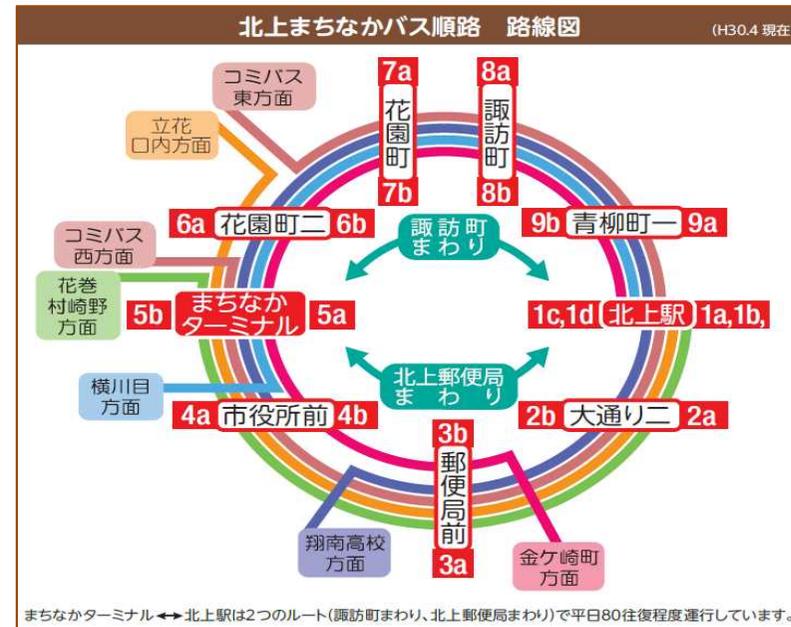
②複雑な経路の解消と統一感

⇒北上駅～まちなかターミナルを結ぶ運行経路を
2経路に統合

→まちなか経路の複雑さを解消！



まちなかエリアのバス停も統一感を持ったデザインに変更



⇒「まちなかターミナル発北上駅行き」のバス時刻表

→統一感を持った時刻表となり、まちなか～北上駅間の利便性をPRできた！

Before (平成23年9月時点)

	本通り二丁目	本石町一丁目	新穀町
7時台	46 54	39 48 56	14 34 54
8時台	14 44 54	51 54	24
9時台	08 23 44	28 36	04 44
10時台	11	54	09 54
11時台	14 35	06	34
12時台	14 34 49		12 44
13時台	11	26 36	14 54
14時台	14 35	36 48	34
15時台	11	24 36	14 49
16時台	11 35 44		19 49
17時台	11 48	36 54	29 59
18時台	16 34 58	06	19
19時台	13 43	04	04



After (平成30年6月時点)

	まちなかターミナル 本通り二丁目	まちなかターミナル 本石町一丁目	1h
7時台	15 45	30 35 55 56	7便
8時台	9 15 45	12 22 46 52	7便
9時台	15 45 53	20 45 50	6便
10時台	15 45	22 52	4便
11時台	15 45 53	22	4便
12時台	15 45 53	22 45 55	6便
13時台	15 45	6 22 37	5便
14時台	15 45	22 25	4便
15時台	15 38 45	22 32	5便
16時台	15 23 45 58	22 26 45	7便
17時台	15 45 53	22 47 50	6便
18時台	15 32 45	22 42 50	6便
19時台	15 45	20 32 50	5便

4.課題

■小文字

- ・「a」「b」などアルファベットの小文字の表記は、特に年配の方には伝わりづらい

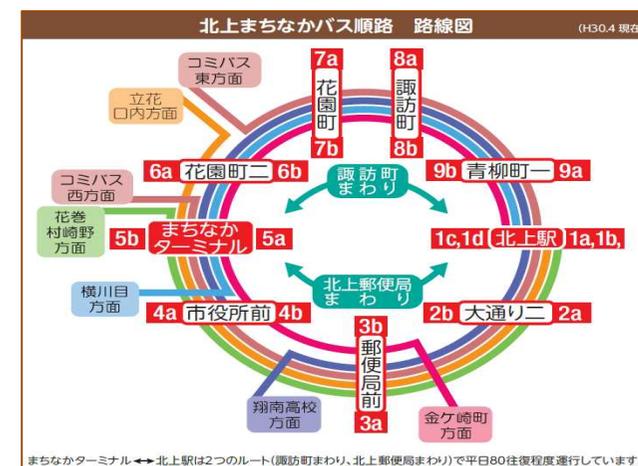


岩手国体（H28）にあわせ、北上駅前
のバス停を再編。その際にバス停の
標記を見直し。

■まちなかバス停のナンバリング

- ・ナンバリングを施したものの、うまく活かしきれ
ていない。

「このバスは〇番のバス停を通る（〇番のバス停を
通らない）」など、利用者に有益な情報を提供でき
ていない。





連絡先：北上市都市整備部都市計画課公共交通政策室

電話：0197-72-8312

メール：toshi@city.kitakami.lg.jp (LGWAN)
toshi@city.kitakami.iwate.jp